

# **NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

---

**VI. volebné obdobie**

Číslo: PREDS-884/2015

**1863**

## **N á v r h**

skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky

**na vyslovenie nedôvery**

členovi vlády Slovenskej republiky Petrovi ŽIGOVI, poverenému riadením  
Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

---

Bratislava december 2015

**Poslanec**  
Národnej rady Slovenskej republiky  
Igor Matovič  
Árpád Érsek  
Pavol Zajac

<b>SEKRETARIÁT PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY</b>		
Dátum zaevidovania: 04-12-2015		
Číslo spisu: PREDS - 884/2015		
Listy: 11-	Prílohy: 3/10	
RZ	ZH	LU

Bratislava 4. december 2015

Vážený pán predseda,

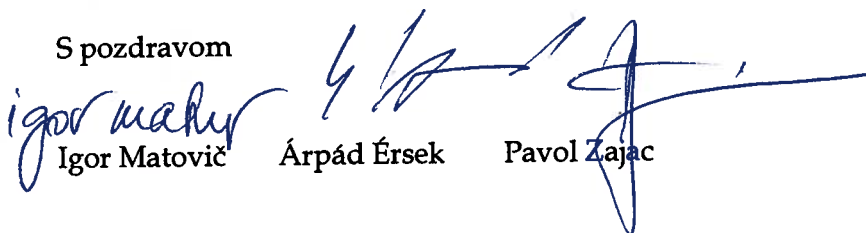
predkladáme Vám návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky, ktorí Vás žiadajú zvolať schôdzu Národnej rady Slovenskej republiky podľa čl. 83 ods. 2 Ústavy Slovenskej republiky a § 17 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Poslanci Národnej rady Slovenskej republiky navrhujú, aby sa na tejto schôdzi prerokoval bod:

**Návrh na vyslovenie nedôvery** členovi vlády Slovenskej republiky Petrovi Žigovi, poverenému riadením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky v zmysle čl. 88 ods. 1 Ústavy Slovenskej republiky v spojitosti s § 109 ods. 1 a 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Podaný návrh za skupinu poslancov odôvodní poslanec Národnej rady Slovenskej republiky Igor Matovič. Jeho náhradníkmi budú poslanci Národnej rady Slovenskej republiky Árpád Érsek a Pavol Zajac.

S pozdravom

  
Igor Matovič    Árpád Érsek    Pavol Zajac

Príloha: návrh na uznesenie NR SR spolu s jeho odôvodnením  
návrh na zvolanie schôdze NR SR  
návrh na vyslovenie nedôvery

Vážený pán  
**Peter Pellegrini**  
predseda Národnej rady  
Slovenskej republiky  
**Bratislava**

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
VI. volebné obdobie

**Návrh**

**UZNESENIE**

**NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

z ..... 2015

*k návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Petrovi Žigovi povereného riadením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky*

**Národná rada Slovenskej republiky**

po prerokovaní uvedeného návrhu podľa čl. 88 Ústavy Slovenskej republiky

**vyslovuje nedôveru**

členovi vlády Slovenskej republiky Petrovi Žigovi, povereného riadením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Bratislava, december 2015

## **Odôvodnenie návrhu na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Petrovi Žigovi, povereného riadením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky**

Štátny podnik Vodohospodárska výstavba, š.p. uzatvoril dňa 26.6.2015 zmluvu o poskytovaní služieb so spoločnosťou Ponton City a.s. Predmetom zmluvy je poskytovanie dopravy kompy na trase Vojka-Kyselica (vodné dielo Gabčíkovo). Zmluva je podpísaná na obdobie 180 mesiacov (15 rokov) bez reálnej možnosti skoršieho ukončenia zmluvy. Priebeh verejného obstarávania služby a znenie samotnej zmluvy sú dôkazom manipulácie verejného obstarávania a významných finančných škôd pre štát. Do júna 2015 prevádzkoval spojenie so svojim plavidlom štátny podnik Slovenský vodohospodársky podnik.

### **Zmanipulované verejné obstarávanie na prevádzkovateľa kompy**

Verejné obstarávanie na prevádzku kompy podnik Vodohospodárska výstavba, š.p. začal uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania vo Vestníku Úradu pre verejné obstarávanie dňa 23.2.2015. Až v tomto oznámení sa uvádzalo, kde si môžu záujemcovia prevziať súťažne podklady s technickými parametrami kompy. Lehota na predkladanie ponúk bola stanovená na 8.4.2015 (30 pracovných dní). Výroba kompy trvá približne 6 mesiacov a vždy ide o špecifickú výrobu pre konkrétneho zákazníka. Výroba plavidla spoločnosti Ponton City, a.s. však bola dokončená vo februári 2015, teda pred alebo tesne po vyhlásení verejného obstarávania. Z uvedeného je zrejmé, že spoločnosť Ponton City, a.s. vedela požadované technické špecifikácie dlho pred vyhlásením verejného obstarávania, čo je v príkrom rozpore s verejným záujmom a zákonom o verejnom obstarávaní.

Súčasťou súťažných podmienok boli požiadavky, ktorých cieľom bolo odradiť prípadných iných záujemcov o poskytovanie služby:

- Zábezpeka vo výške 1 milión eur, ktorú bolo treba zložiť na účet obstarávateľa. Výška tejto sumy je neobvyklá, pri súťaži diaľnicu D1 s tunelom Višňové v predpokladanej hodnote 900 miliónov eur napríklad Národná diaľničná spoločnosť požadovala zábezpeku 300 tisíc eur. Na porovnanie v samotnej uzatvorenej zmluve požaduje podnik Vodohospodárska výstavba, š.p. zábezpeku na riadne vykonávanie zmluvy iba 250 tisíc eur, hoci škody spôsobené prípadným svojvoľným prerušením dopravy sú neporovnateľne vyššie ako možné škody v procese verejného obstarávania;
- Vyjadrenie banky o poskytnutí úveru vo výške minimálne 1 600 000 eur. Suma zodpovedá odhadovanému ročnému objemu poskytovaných služieb. Keďže však podnik Vodohospodárska výstavba, š.p. uhradza poskytovateľovi faktúry mesačne, táto požiadavka opäť iba zbytočne komplikuje účasť iných uchádzačov;
- Pracovníci účastníka museli byť držiteľmi oprávnenia o odbornej spôsobilosti Lodný kapitán I. triedy podľa vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, predpis č. 12/2005 Z. z. Táto trieda však oprávňuje na medzinárodnú dopravu na celom toku Dunaja a pre trasu kompy dlhú 520 metrov je zbytočná. Postačovala by iba kvalifikácia Lodný kapitán II. Triedy oprávňujúca na dopravu na slovenskom úseku Dunaja. Kapitáni II. triedy zabezpečovali spojenie desiatky rokov s kompou štátneho podniku Slovenský vodohospodársky podnik.

Nie je preto prekvapujúce, že v súťaži predložila ponuku iba spoločnosť Ponton City, a.s. a zákazku vyhrala s cenou iba o málo nižšou od maximálnej predpokladanej hodnoty zákazky.

### **Víťaz súťaže prepojený na stranu SMER-SD a ministra vlády Roberta Fica**

Zmanipulované verejné obstarávanie viedlo k zákazke v hodnote desiatok miliónov eur pre spoločnosť Ponton City, a.s. Personálne prepojenia naznačujú, že zákazkou získali prospech osoby blízke strane SMER-SD. Na valnom zhromaždení spoločnosti Ponton City, a.s. zastupovala oboch akcionárov spoločnosti tá istá osoba - JUDr. Michaela Töröková. Pani Töröková je podľa obchodného registra aj dnes spoluvlastníčkou firmy RHK REAL s.r.o. spolu s ministrom obrany Martinom Glváčom. Overovateľkou zápisnice z tohto valného zhromaždenia Ponton City, a.s. bola JUDr. Lívia Krnčoková, ďalšia spoluvlastníčka firmy RHK REAL s.r.o. Pani Krnčoková bola v minulosti konateľkou spoločnosti Agentúra Smer, s.r.o., ktorej jediným vlastníkom je politická strana SMER-SD.

### **Nevýhodnosť zmluvy pre štát**

Celkové náklady na poskytovanie spojenia boli v roku 2013, keď službu poskytoval štátny podnik Slovenský vodohospodársky podnik, iba 490 tisíc eur. Náklady na lodné palivo predstavovali menej ako 18 % celkových nákladov a preto prípadné zvýšenie frekvencie dopravy by náklady štátu na službu ovplyvnilo iba mierne. Pri poskytovaní služby počas 15 rokov by tak boli celkové náklady menej ako 11 miliónov eur. Zmluvný vzťah medzi dvoma štátnymi podnikmi by navyše umožňoval flexibilitu pri riešení rôznych neočakávaných situácií. V lete roku 2014 Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. uskutočnil generálnu opravu svojej kompy s výmenou všetkých podstatných komponentov. Zmluva na prevádzku kompy bola na dobu neurčitú. Napriek tomu sa o niekoľko mesiacov druhý štátny podnik Vodohospodárska výstavba, š.p. rozhodol vypísať verejné obstarávanie na prevádzku kompy a zveril ju súkromnej spoločnosti Ponton City, a.s. Cena služby je v zmluve stanovená na jeden cyklus prepravy tam a späť. Pri 19-tich cykloch denne to zodpovedá sume 25 miliónov eur za obdobie 15-tich rokov. Avšak potreby obyvateľov dotknutých obcí si vyžadujú častejšiu dopravu: od začiatku novej zmluvy premáva kompa 35x za deň, čo zodpovedá hodnote zmluvy na 15 rokov vo výške 51,377 miliónov eur s DPH. Zásadným spôsobom za tak zvyšuje zisk spoločnosti Ponton City, a.s. na úkor štátu.

Ešte neehospodárnejšie je ustanovenie zmluvy v odseku 6.4 zmluvy, podľa ktorého sa ceny uvedené v zmluve zvyšujú v prípade nárastu ceny nafty. Konkrétne „*V prípade nárastu ceny pohonných hmôt o každých 0,50 € za 100 litrov sa cena podľa ods. 6.1 tohto článku zmluvy zvýši o 0,8 %*“. Toto ustanovenie zmluvy zásadným spôsobom zvýhodňuje poskytovateľa služby. Napríklad pri zvýšení ceny nafty o 30 centov (bežná úroveň v roku 2014) sa platby štátu zvýšia o 48 %. Pri frekvencii 35 plavieb denne a dĺžke zmluvy 15 rokov to predstavuje zvýšenie nákladov štátu o takmer 25 miliónov eur. Náklady prevádzkovateľa na lodné palivo sa v tomto modelovom prípade zvýšia za 15 rokov iba o menej ako 1,7 milióna eur. Rozdiel je jeho čistý zisk navyše. Podľa zmluvy uzatvorenej so štátnym podnikom Vodohospodárska výstavba, š.p. je súkromná spoločnosť Ponton City, a.s. asi jediným dopravcom na svete, ktorého zisk sa podstatným spôsobom zvyšuje s rastúcimi cenami nafty.

**Zodpovednosť člena vlády Slovenskej republiky Petra Žigu, povereného riadením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky za situáciu v podniku Vodohospodárska výstavba, š.p.**

Zakladateľom štátneho podniku Vodohospodárska výstavba, š.p. je Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky. Minister životného prostredia SR menuje riaditeľa podniku Vodohospodárska výstavba, š.p. a nesie plnú zodpovednosť za nakladanie s finančnými prostriedkami podniku. Minister životného prostredia SR je za konanie riaditeľa podniku Ladislava Lazára osobitne zodpovedný aj kvôli obchádzaniu zákona pri jeho menovaní do funkcie. Podľa § 19 zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku: *„môže zakladateľ poveriť výkonom funkcie riaditeľa bez výberového konania niektorého z vedúcich zamestnancov podniku do vykonania výberového konania na funkciu riaditeľa podľa tohto zákona, a to najviac na tri mesiace“*. Pán Lazár sa účelovo stal zamestnancom podniku 24. apríla 2012 a minister životného prostredia SR Peter Žiga ho následne ako „vedúceho zamestnanca podniku“ bez výberového konania menoval za riaditeľa podniku Vodohospodárska výstavba, š.p. od 25. apríla 2012. Neskôr uskutočnené výberové konanie bolo preto iba formálne a nedá sa považovať za objektívne.

Minister životného prostredia SR musel vedieť o uzatvorenej nevýhodnej zmluve, keďže podľa príkazu ministra životného prostredia SR č. 1/2012-1.10 z 18.04.2012 mu riaditeľ štátneho podniku Vodohospodárska výstavba predkladá uzatvárané zmluvy na schválenie. Protokol o súhlase ministra je napríklad v Centrálnom registri zmlúv priložený k zmluve o zrušení prevádzkovania starej kompy Slovenským vodohospodárskym podnikom, š.p. (Číslo zmluvy: 2015/1200/3108).

Podľa § 6 ods. 1 zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku: *„Podnik spravuje veci a majetkové práva zverené mu pri jeho založení, ako aj veci a majetkové práva nadobudnuté v priebehu podnikania. Veci a majetkové práva, ktoré podnik spravuje, sú majetkom štátu“*. Škody vo výške desiatok miliónov eur, ktoré nevýhodná zmluva so spoločnosťou Ponton City, a.s. môže spôsobiť štátnemu podniku Vodohospodárska výstavba, š.p. sú preto škodami na majetku všetkých občanov Slovenska.

Odvolaním Petra Žigu z funkcie ministra životného prostredia SR preto dôjde k vyvodeniu zodpovednosti za poškodzovanie finančných záujmov štátu a za nepravdivé informácie poskytované občanom Slovenska v reakciách na odhalenie tejto nevýhodnej zmluvy.

## N á v r h

Podpisani poslanci Národnej rady Slovenskej republiky **n a v r h u j e m e**, aby  
Národná rada Slovenskej republiky

**Meno a priezvisko:**

Podpis:

- Podpis:
- Cinger  
F. P.  
Belt  
SOS  
Vas  
K. W.  
Z. H. R.  
J. P.  
D. K.  
G. P.  
P. M.  
H. M.  
L. M.  
R. M.

**N á v r h**  
**skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky**

**na vyslovenie nedôvery** členovi vlády Slovenskej republiky Petrovi Žigovi, poverenému riadením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky v zmysle čl. 88 ods. 1 Ústavy Slovenskej republiky v spojitosti s § 109 ods. 1 a 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

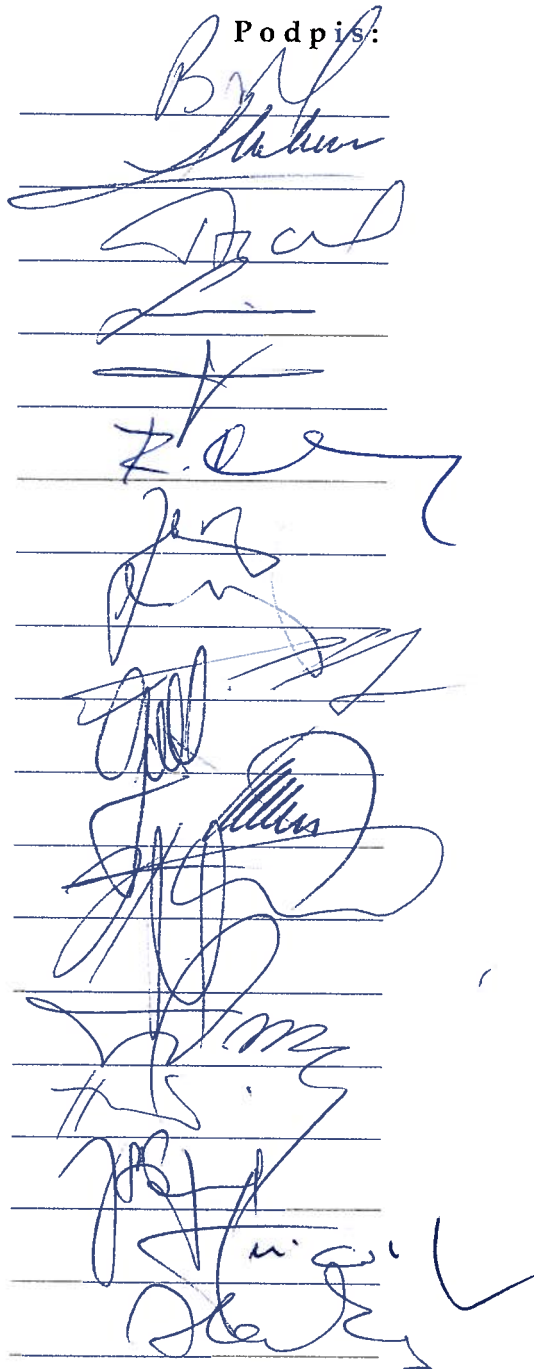
Podpísaní poslanci Národnej rady Slovenskej republiky **n a v r h u j e m e**, aby Národná rada Slovenskej republiky

**vyslovila nedôveru** členovi vlády Slovenskej republiky Petrovi Žigovi, poverenému riadením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky

**Meno a priezvisko:**

19. JOZEF BOBÍK
20. PAVOL ABRHAIN
21. ALOJZ PRIDAL
22. Zsolt Simon
23. ILLA TUBJAS
24. OTTÓ FUDRÁK
25. Erika Juvancová
26. MIROSLAV BEZLUK
27. Martin Poláčik
28. Libor Gállo
29. Jana Kiššová
30. Jozef Viskupič
31. LUCIA NIKOLČOVÁ
32. Peter OŠKŮRKY
33. EVA MORVÁTHOVÁ
34. Janka Šišková
35. JÁN MIROUSKY
36. IGOR HIRASHO

**Podpis:**



**N á v r h**  
**skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky**

na vyslovenie nedôvery členovi vlády Slovenskej republiky Petrovi Žigovi, poverenému riadením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky v zmysle čl. 88 ods. 1 Ústavy Slovenskej republiky v spojitosti s § 109 ods. 1 a 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Podpísaní poslanci Národnej rady Slovenskej republiky **n a v r h u j e m e**, aby Národná rada Slovenskej republiky

**vyslovila nedôveru členovi vlády Slovenskej republiky Petrovi Žigovi, poverenému riadením Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky**

**Meno a priezvisko:**

37. Helena Mezeňová

38. Miroslav KADLÍK

39. Mikuláš Huba

40. DANIEL LIPOŤ

41. \_\_\_\_\_

42. \_\_\_\_\_

43. \_\_\_\_\_

44. \_\_\_\_\_

45. \_\_\_\_\_

46. \_\_\_\_\_

47. \_\_\_\_\_

48. \_\_\_\_\_

49. \_\_\_\_\_

50. \_\_\_\_\_

51. \_\_\_\_\_

52. \_\_\_\_\_

53. \_\_\_\_\_

54. \_\_\_\_\_

**P o d p i s :**

