



Vážený pán  
Michal Bartek  
poslanec  
Kancelária NR SR  
Bratislava

Váš list číslo/zo dňa  
e-mail zo dňa 04.09.2025

Naše číslo  
28095/2025-3210-63366

Vybavuje/PN  
Fecenková/151

Bratislava  
04.09.2025

**Vec: Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov**

V nadväznosti na Vašu žiadosť zo dňa 4. septembra 2025 o vypracovanie stanoviska k vplyvom na podnikateľské prostredie Vám oznamujeme, že Odbor zlepšovania podnikateľského prostredia berie na vedomie a konštatuje, že návrh zákona v tomto štádiu legislatívneho procesu **má pozitívny a negatívny vplyv na podnikateľské prostredie**, ktorý nie je vyznačený iba kvalitatívne popísaný.

Odbor zlepšovania podnikateľského prostredia sa vyjadruje k zneniu návrhu zákona predloženého do prvého čítania. Nevyjadruje sa k jeho legislatívnej a obsahovej stránke.

V prípade, ak nastanú zmeny návrhu zákona po prvom čítaní, odporúčame ich prerokovať s Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky.

S pozdravom

Mgr. Iveta Ondrášiková  
riaditeľka odboru zlepšovania  
podnikateľského prostredia

# MINISTERSTVO FINANCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia rozpočtovej politiky  
Štefanovičova 5  
817 82 Bratislava 15

MF SR VEREJNÉ

Vážený pán  
Michal Bartek  
poslanec Národnej rady SR  
Kancelária NR SR  
Bratislava

Vaše číslo / zo dňa

Naše číslo

Vybavuje / tel.

Bratislava

MF/013547/2025-411

Vranková/59582340

8. 9. 2025

Vec

**Návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Michala Barteka, Róberta Pucľho a Igora Šimka na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – stanovisko k rozpočtovým dôsledkom**

V nadväznosti na Vašu žiadosť o vypracovanie stanoviska k rozpočtovým dôsledkom Vám sekcia rozpočtovej politiky oznamuje nasledovné.

Cieľom návrhu je umožniť zavedenie predného brzdného svetla ako dobrovoľného prvku aktívnej bezpečnosti na motorových vozidlách kategórie M (osobné vozidlá) a N (nákladné vozidlá). Predkladateľ uvádza v dôvodovej správe, že návrh nebude mať nepriaznivý dopad na verejné financie a v doložke vybraných vplyvov v časti B. uvádza okrem možných nepriamych pozitívnych vplyvov na príjmy z DPH a daní z príjmov právnických osôb aj minimálne jednorazové náklady, ktoré môžu vzniknúť Ministerstvu dopravy SR a Ministerstvu vnútra SR v súvislosti s úpravou informačných systémov a s vydaním metodických usmernení, pričom konštatuje, že odhad týchto nákladov je nízky (rádovo tisíce eur). Zároveň predkladateľ uvádza, že dlhodobo sa očakávajú pozitívne vplyvy na výdavky verejnej správy vo forme úspor, ktorých kvantifikácia je zložitá. Podľa predkladateľa si návrh nevyžaduje dodatočné finančné krytie zo štátneho rozpočtu nad rámec uvedených minimálnych jednorazových nákladov, ktoré budú pokryté z bežných rozpočtových kapitol dotknutých rezortov. V nadväznosti na uvedené je potrebné v súlade s § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov kvantifikovať vplyvy návrhu zákona na rozpočet verejnej správy, a to nielen na bežný rok ale aj tri nasledujúce rozpočtové roky, ako aj uviesť predpokladané dôsledky na dodržanie limitu verejných výdavkov.

Zároveň uvádzame, že Národná rada SR svojim uznesením č. 699 z 3. decembra 2024 schválila celkové limity verejných výdavkov na roky 2025 až 2027, ktoré sú záväzné. Upozorňujeme, že všetky výdavky vyplývajúce z návrhu budú musieť byť zabezpečené v rámci schválených limitov dotknutých subjektov verejnej správy na príslušný rozpočtový rok, bez dodatočných požiadaviek na rozpočet verejnej správy a bez vplyvu na limit verejných výdavkov.

Sekcia rozpočtovej politiky sa nevyjadruje k legislatívnej a obsahovej stránke návrhu zákona.

S pozdravom



Alexander Cirák  
generálny riaditeľ sekcie