

26. Odpoveď ministra dopravy Slovenskej republiky Jozefa Ráža na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Richarda Dubovického podanú 18. marca 2026 vo veci fungovania a úloh Ministerstva dopravy Slovenskej republiky



## Sprievodný list

|         |                                                                                                        |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Predmet | Zaslanie elektronického podania.                                                                       |
| Text    | Vážená pani, vážený pán,<br>v prílohe tohto sprievodného listu zasielame elektronický úradný dokument. |

|                |                        |
|----------------|------------------------|
| Číslo záznamu: | 06211                  |
| Číslo spisu:   | KMZ-0208-3758/2026-107 |
| Dátum:         | 14. APR. 2026          |



Vážený pán  
Richard Dubovický  
Kancelária Národnej rady SR  
Nám. Alexandra Dubčeka 1  
812 80 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa  
18. 03. 2026

Naše číslo  
15353/2026/SCDPK/36265-M

Vybavuje  
BH60/Sozanská

Dátum  
13. 04. 2026

Stupeň dôvernosti: Verejné

Vec

**Interpelácia na ministra dopravy Slovenskej republiky - odpoveď**

Vážený pán poslanec,

odpovedám Vám na interpeláciu v súvislosti s požadovanými informáciami o výstavbe rýchlostnej cesty R4 (Via Carpatia), harmonograme prípravných a stavebných prác, stavu majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, realizácie a výsledkov geologického prieskumu a stavu spracovania projektovej dokumentácie v jednotlivých stupňoch prípravy.

V spolupráci s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. (ďalej len „NDS“), si na základe Vašej požiadavky dovoľujeme uviesť nasledujúce informácie.

Stavebné práce na stavbe R4 Prešov, severný obchvat, II. etapa sú technologicky rozpracované na úrovni 52%. V aktuálnej fáze výstavby sú práce vykonávané hlavne na razení tunela Okruhliak v oboch tunelových rúrach a pracuje sa na nosných konštrukciách mostov. Pri zlepšenom počasí práce sa rozvinú aj na budovaní neukončených násypov a budovaní kanalizácie a konštrukčných vrstiev vozovky. K dnešnému dňu máme ukončené všetky objekty vyvolaných investícií a odovzdané tretím stranám máme 36 stavebných objektov. V predčasnom užívaní máme 28 stavebných objektov. Za výrazný míľnik stavby očakávame prerazenie tunela Okruhliak v mesiaci jún 2026.

K aktuálnemu harmonogramu prípravy jednotlivých úsekov rýchlostnej cesty R4 od Kapušian po štátnu hranicu s Poľskom uvádzame nasledovné:

Celá stavba je rozdelená na úseky Kapušany – Lipníky (dĺžka úseku cca 4 km), Lipníky – Gíraltovce (dĺžka úseku cca 14,7 km), Gíraltovce – Stročín (dĺžka úseku cca 15,9 km), Stročín – Svidník, juh (dĺžka úseku cca 4,3 km) a Svidník, juh – št. hr. SR/PR (dĺžka úseku cca 20,15 km).

Pre úseky Kapušany – Lipníky a Svidník, juh – št. hr. SR/PR (v dĺžke 1 km od štátnej hranice) sa aktuálne zabezpečujú geometrické plány.



Pre úseky R4 Lipníky – Gíraltovce, Gíraltovce – Stročín, Stročín – Svidník, juh a Svidník, juh – št. hr. SR/PR boli vyhlásené v novembri 2025 verejné obstarávanie pre výber zhotoviteľov projektovej dokumentácie stavebného zámeru.

Majetkovoprávne usporiadanie pozemkov sa nachádza v prípravnej fáze, pričom rokovania s vlastníkami dotknutých pozemkov zatiaľ neprebiehajú.

K informácii týkajúcej sa realizácie a výsledkov geologického prieskumu uvádzame, že geologické prieskumy pre úseky R4 Lipníky – Gíraltovce, Gíraltovce – Stročín, Stročín – Svidník, juh a Svidník, juh – št. hr. SR/PR budú prebiehať počas procesu spracovávania dokumentácií stavebných zámerov.

Pre úsek Kapušany – Lipníky má NDS k dispozícii geologický prieskum vypracovaný v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie zo septembra 2018. Pre úsek Svidník, juh – št. hr. SR/PR v dĺžke 1 km od štátnej hranice s Poľskou republikou je spracovaný geologický prieskum v rámci dokumentácie pre územné rozhodnutie z marca 2024.

Spracovanie projektovej dokumentácie v jednotlivých stupňoch prípravy prebieha v rámci jednotlivých úsekoch rýchlostnej cesty R4 nasledovne:

Pre úsek Kapušany – Lipníky bola zabezpečená dokumentácia pre územné rozhodnutie zo septembra 2018. Na základe tejto dokumentácie bolo vydané rozhodnutie o umiestnení stavby. Úseky R4 Lipníky – Gíraltovce, Gíraltovce – Stročín a Stročín – Svidník, juh sa aktuálne nachádzajú v stave pred uzatvorením zmluvy so zhotoviteľom na vypracovanie stavebného zámeru. Úsek R4 Svidník, juh – št. hr. SR/PR sa nachádza v stave pred uzatvorením zmluvy so zhotoviteľom na vypracovanie stavebného zámeru, pričom 1 km úsek od štátnej hranice s Poľskou republikou po úsek mimoúrovňovej križovatky „Vyšný Komárnik“ bola zabezpečená dokumentácia pre územné rozhodnutie v marci 2024, na základe ktorej bolo vydané územné rozhodnutie.

Veríme, že uvedené informácie Vám pomôžu zorientovať sa v nastávajúcich procesoch a poskytnú Vám ucelený prehľad o stave prípravy a výstavby jednotlivých úsekov rýchlostnej cesty R4 Via Carpatia.

Záverom si dovoľujeme zdôrazniť, že rezort dopravy vyvíja maximálnu snahu s cieľom čo najrýchlejšieho dokončenia kľúčových projektov cestnej infraštruktúry.

S úctou

Na vedomie

Vážený pán

Richard Raši

predseda Národnej rady SR

Národná rada Slovenskej republiky

Jozef Ráž

minister dopravy Slovenskej republiky