



Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky  
Odbor Parlamentný inštitút

Edícia: Porovnávací analýza

**2/2026**

Oblasť: hospodárska politika, energetika, doprava, stavebníctvo

## Parkovacia politika

**Dana Bušíková**

Bratislava  
február 2026

Postavenie odboru Parlamentný inštitút definuje § 144 zákona NR SR č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky, podľa ktorého Parlamentný inštitút plní informačné, vzdelávacie a dokumentačné úlohy súvisiace s činnosťou NR SR a jej poslancov. Súčasťou odboru je aj oddelenie Parlamentná knižnica a oddelenie Parlamentný archív.

V rámci informačnej činnosti odbor Parlamentný inštitút vydáva spravidla tieto informačno-analytické materiály:



V oblasti vzdelávania Parlamentný inštitút zastrešuje úvodné inštruktážne semináre najmä pre novozvolených poslancov, účasť Kancelárie NR SR na parlamentnej rozvojovej spolupráci určenej pre zahraničné parlamenty, stážový program pre študentov vysokých škôl, ako aj ďalšiu vzdelávaciu, prednáškovú a publikačnú činnosť.



---

Všetky materiály Parlamentného inštitútu nájdete na:

<https://www.nrsr.sk/web/?sid=nrsr/kancelaria/pi/oa/materialy/pm>



Parlamentný inštitút  
Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky



[pi@nrsr.sk](mailto:pi@nrsr.sk)



[www.nrsr.sk](http://www.nrsr.sk)



parlamentny\_institut

## **Parkovacia politika**

### **Anotácia**

Cieľom materiálu je analyzovať parkovaciú politiku vo vybraných väčších mestách európskych krajín. Materiál sa zameriava najmä na legislatívnu úpravu rezidentského parkovania, orgány kontrolujúce dodržiavanie parkovacích pravidiel a systém sankcionovania nelegálneho parkovania.

**Kľúčové slová:** parkovacia politika, rezidentské parkovanie, kontrola parkovania, pokuty

### **Parking policy**

#### **Annotation**

The aim of this material is to analyze parking policy in selected larger cities in European countries. The material focuses primarily on the legislative regulation of resident parking, the authorities responsible for enforcing parking rules and the system of penalties for illegal parking.

**Key words:** parking policy, resident parking, parking kontrol, fines

**Vypracoval/a:** JUDr. Dana Bušíková, odbor Parlamentný inštitút

**Schválila:** Mgr. Natália Švecová, riaditeľka odboru Parlamentný inštitút

Materiál slúži pre poslancov Národnej rady Slovenskej republiky a zamestnancov Kancelárie NR SR a nemôže v plnej miere nahrádzať právne alebo iné odborné poradenstvo v danej oblasti. Zverejňovanie materiálu je možné iba so súhlasom odboru Parlamentný inštitút a autorov. Údaje, použité v materiáli, sú aktuálne k dátumu jeho zverejnenia. Materiál neprešiel jazykovou úpravou.

## Obsah

<b>Úvod.....</b>	<b>5</b>
<b>1. Slovensko .....</b>	<b>6</b>
1.1 Previerky parkovacej politiky .....	6
1.2 Parkovacia politika PAAS v Bratislave.....	10
1.3 Parkovacia politika v Košiciach .....	12
1.4 Kontrola parkovania .....	13
<b>2. Riešenie parkovania vo vybraných mestách európskych krajín.....</b>	<b>16</b>
2.1 Česko .....	17
2.2 Dánsko .....	21
2.3 Francúzsko .....	24
2.4 Holandsko .....	25
2.5 Maďarsko .....	28
2.6 Nemecko .....	30
2.7 Poľsko .....	32
2.8 Rakúsko .....	34
2.9 Španielsko .....	37
2.10 Švajčiarsko .....	40
2.11 Švédsko .....	42
2.12 Taliansko .....	44
<b>Záver.....</b>	<b>48</b>
<b>Zdroje .....</b>	<b>49</b>

## Úvod

Parkovanie predstavuje jeden zo zásadných problémov mestského dopravného systému, keďže má priamy vplyv na mobilitu obyvateľov, využívanie verejného priestoru a celkovú kvalitu mestského života. V podmienkach európskych miest dochádza v posledných rokoch k výraznému nárastu individuálnej automobilovej dopravy, zatiaľ čo kapacita verejného priestoru určeného na parkovanie zostáva obmedzená a prakticky nemenná. Tento nesúlad vytvára dlhodobý tlak na parkovacie kapacity, najmä v husto obývaných mestských častiach.

Nedostatočné riadenie parkovania v minulosti viedlo k neprimeranému zaťaženiu verejného priestoru motorovými vozidlami, často na úkor iných jeho užívateľov, najmä chodcov a cyklistov. Nevhodné parkovanie na chodníkoch, v križovatkách či v obytných zónach sa stalo rozšíreným javom, čo negatívne ovplyvnilo bezpečnosť cestnej premávky, plynulosť dopravy aj kvalitu mestského prostredia.

Reakciou na tento vývoj je zavádzanie regulovaných parkovacích systémov, ako sú rezidentské zóny, časové obmedzenia státia a cenová regulácia prostredníctvom parkovacích taríf. Tieto nástroje smerujú k efektívnejšiemu využívaniu parkovacích kapacít, k regulácii dopytu po parkovaní a k podpore alternatívnych foriem mobility. Parkovacia politika zároveň významne ovplyvňuje štruktúru mestského priestoru a kvalitu životného prostredia, keďže spôsob organizácie statickej dopravy určuje rozsah priestoru dostupného pre verejnú zeleň, peší pohyb či komunitné aktivity.

Mestá sa však líšia svojou veľkosťou, urbanistickou štruktúrou aj dopravnou infraštruktúrou, a preto nie je možné mechanicky preberať jeden model parkovacej regulácie bez zohľadnenia miestnych podmienok. Z tohto dôvodu je dôležité sledovať príklady dobrej praxe zo zahraničia a inšpirovať sa princípmi, ktoré možno primerane prispôbiť konkrétnemu mestskému prostrediu.

## 1. Slovensko

### 1.1 Previerky parkovacej politiky

Generálna prokuratúra Slovenskej republiky (GP SR) vykonala v roku 2025 rozsiahlu preverku zákonnosti parkovacej politiky. V [Zhodnotení stavu zákonnosti regulácie parkovania 2025](#) konštatovala porušenia zákonnosti až v **80 %** preskúmaných aktov. V rámci celoplošného a komplexného zhodnotenia zákonnosti vykonali prokurátori **431 previerok** vo všetkých mestách a vybraných obciach na Slovensku. Celkovo **bolo preskúmaných 577 všeobecne záväzných nariadení (VZN)** a iných správnych aktov týkajúcich sa regulácie parkovania. Na zistenú nezákonnosť bolo reagované podaním protestov aj upozornením.

Preskúmanie sa týkalo najmä:

- VZN vydávaných podľa **§ 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)**,<sup>1</sup> ktorých cieľom je úprava dočasného parkovania,
- nariadení prijímaných na základe splnomocňujúceho ustanovenia **§ 36 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady**,<sup>2</sup> teda právnych predpisov obcí a miest upravujúcich daň za užívanie verejného priestranstva, so zameraním na trvalé státie motorových vozidiel mimo strážených parkovísk,
- ďalších VZN, ktorých obsah sa priamo alebo nepriamo dotýka regulácie parkovania alebo státia motorových vozidiel na území miest a obcí,
- iných správnych aktov, ktoré svojím obsahom upravujú normatívnu reguláciu parkovania, či už ako samostatné právne nástroje, alebo v nadväznosti na VZN regulujúce parkovanie v jednotlivých samosprávach.

V rámci obsahovej stránky preskúmaných VZN bola v rámci previerkovej činnosti zistená rozsiahla miera nesúlady s právnymi predpismi. **Identifikované nedostatky** možno systematicky rozdeliť do nasledujúcich okruhov. Ide najmä o nejasnú právnu úpravu, ktorá neumožňuje adresátom právnych noriem dostatočne predvídať ich obsah a spôsob uplatňovania. Významným problémom je aj prekračovanie normotvornej pôsobnosti obcí, a to prostredníctvom neoprávnených zásahov do zákonnej úpravy, ukladaním nových povinností, zákazov a obmedzení bez existencie výslovného zákonného splnomocnenia. Ďalším častým nedostatkom je nesystematické miešanie právnych režimov dočasného parkovania podľa zákona č. 135/1961 Zb. a miestnej dane za užívanie verejného priestranstva

<sup>1</sup> Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Dostupný online: <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/1961/135/>

<sup>2</sup> Zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady. Dostupný online: <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2004/582/>

podľa zákona č. 582/2004 Z. z., ako aj porušovanie zásady rovnakého zaobchádzania v rámci oboch systémov regulácie parkovania. Previerky zároveň odhalili prijímanie VZN bez zákonom stanovených obligatórnych náležitostí, neodôvodnené zvýhodňovanie vybraných skupín osôb a regulovanie oblastí patriacich do výkonu štátnej správy, na ktoré samosprávy nemajú zákonné oprávnenie. Nedostatky sa prejavovali aj v ustanoveniach týkajúcich sa kontrolnej činnosti, sankčných mechanizmov a vyvodzovania administratívnoprávnej zodpovednosti.

GP SR sa už v rámci [Zhodnotenia stavu zákonnosti všeobecne záväzných nariadení miest a obcí vo veciach územnej samosprávy podľa § 4 ods. 5 písm. a\) zákona č. 369/1990 Zb. v znení neskorších predpisov](#), ktoré bolo vypracované v roku 2022, zaoberala otázkou ukladania povinností prostredníctvom VZN. V predmetnom dokumente konštatovala, že obce nemôžu ukladať povinnosti bez existencie zákonnej opory, čo je v súlade s ustálenou judikatúrou Ústavného súdu SR. Vychádzajúc z čl. 13 ods. 1 písm. a) Ústavy Slovenskej republiky č. 460/1992 Zb.,<sup>3</sup> povinnosti možno ukladať výlučne zákonom alebo na jeho základe, v jeho medziach a pri rešpektovaní základných práv a slobôd. Z tohto princípu vyplýva, že obce, ak sú na to splnomocnené zákonom, môžu ukladať povinnosti na základe zákona a v jeho medziach.

Ústavný súd SR vo svojom náleze [sp. zn. I. ÚS 53/00](#), poskytol výklad vzťahu čl. 2 ods. 3 a čl. 13 ods. 1 ústavy k normotvornej činnosti obcí podľa čl. 68 ústavy. V rozhodnutí odmietol názor, že každé VZN obce ukladajúce povinnosti v rámci samosprávnej pôsobnosti bez výslovného zákonného splnomocnenia je automaticky v rozpore s ústavou. Zároveň zdôraznil, že obce pri výkone samostatnej pôsobnosti spravidla nepotrebujú osobitné zákonné splnomocnenie na vydanie VZN, pokiaľ zostávajú v medziach ústavou a zákonmi vymedzenej pôsobnosti.

### **Záver vyplývajúce z vykonaných previerok**

Na základe zosumarizovaných poznatkov GP SR možno konštatovať, že značná časť obcí a miest má dlhodobé problémy s orientáciou v právnej úprave parkovania. Ide o rozšírený jav, ktorý sa vyskytuje naprieč celým územím Slovenska a má systémový charakter.

Kľúčovým zistením vyplývajúcim z kontrolnej činnosti orgánov prokuratúry je najmä nejasné a nesprávne rozlišovanie medzi právnym režimom dočasného parkovania podľa § 6a zákona č. 135/1961 Zb. a režimom trvalého státia motorových vozidiel mimo stráženého parkoviska podľa zákona č. 582/2004 Z. z.

Z vykonaných previerok ďalej vyplýva, že regulácia dočasného parkovania v súlade s platnou právnou úpravou bola prijatá predovšetkým v mestách a obciach s výrazným nedostatkom parkovacích miest, vysokou intenzitou dopravy alebo

<sup>3</sup> Ústava Slovenskej republiky č. 460/1992 Zb. Dostupná online: <https://www.slovlex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/460/?ucinnost=02.02.2026>

zvýšeným pohybom osôb. Vo väčšine prípadov však VZN, hoci formálne deklarujú úpravu dočasného parkovania, obsahovo sledujú iné ciele, najmä ochranu verejného poriadku alebo verejnej zelene.

Zásadným objektívnym problémom zostáva nedostatočná a nejednoznačná zákonná úprava parkovania ako takého. Platná legislatíva neobsahuje jasné definície pojmov „dočasné parkovanie“, „parkovanie“ ani „trvalé parkovanie“, čo výrazne sťažuje ich jednotný výklad a aplikáciu v normotvornej činnosti obcí. Inštitút dočasného parkovania bol do právneho poriadku zavedený novelou cestného zákona č. 249/2011 Z. z. prostredníctvom § 6a. Od jeho prijatia však nedošlo k podstatným legislatívnym úpravám, ktoré by reflektovali vývoj dopravy a meniace sa potreby samospráv.

V súčasnosti prebieha legislatívny proces č. [LP/2025/282](#), ktorého cieľom je aj zmena § 6a zákona č. 135/1961 Zb. Navrhované úpravy smerujú najmä k rozšíreniu režimu dočasného parkovania aj na účelové komunikácie v obciach a mestách, a to na komunikácie vo vlastníctve obce alebo so súhlasom ich vlastníka.

### **Konkrétne zistenia GP SR vyplývajúce z vykonaných previerok**

#### **A) Charakter pôsobnosti obce pri právnej regulácii dočasného parkovania**

Právna regulácia dočasného parkovania podľa § 6a cestného zákona je výkonom samosprávnej pôsobnosti obce, čo potvrdila aj aktuálna judikatúra Najvyššieho správneho súdu SR (NSS SR). Z rozhodnutia NSS SR sp. zn. [3 Svk/4/2024](#) vyplýva: „Rozlíšiť pôsobnosť obce, resp. mesta z hľadiska toho, či ide o samosprávny alebo prenesený výkon štátnej správy, poskytuje interpretačné pravidlo upravené v § 4 ods. 4 zákona o obecnom zriadení, podľa ktorého ak zákon pri úprave pôsobnosti obce neustanovuje, že ide o výkon prenesenej pôsobnosti štátnej správy, platí, že ide o výkon samosprávnej pôsobnosti obce.“ Táto kompetencia je konkretizáciou správy miestnych komunikácií, ktorá patrí medzi základné úlohy samosprávy, pričom obec môže v týchto veciach vydávať VZN aj bez výslovného zákonného splnomocnenia priamo na základe ústavy.

Napriek samosprávnemu charakteru však obec pri tvorbe parkovacej politiky nesmie obmedzovať základné práva a slobody ani upravovať miestne záležitosti v rozpore s ústavou či zákonmi. Keďže ide o realizáciu samosprávy ako druhu verejnej moci, ktorá autoritatívne zasahuje do práv adresátov (najmä do vlastníckeho práva a slobody pohybu), obec je povinná rešpektovať zákonné mantinely a nemôže si vo VZN svojvoľne modifikovať pojmy už definované v právnych predpisoch vyššej právnej sily.

#### **B) Rezidentské parkovanie**

Rezidentské parkovanie predstavuje v súčasnosti jeden z najaktuálnejších problémov samospráv, avšak v slovenskom právnom poriadku preň chýba explicitný zákonný základ na rozdiel od českej právnej úpravy (§ 23 zákona č. 13/1997 Zb. o pozemných komunikáciách), čo spôsobuje značné aplikačné problémy. Tento

system sa nachádza v určitej „šedej zóne“ medzi dočasným parkovaním podľa cestného zákona a trvalým státím v režime miestnych daní, pričom vykazuje zmiešané prvky oboch režimov. Zatiaľ čo účelom dočasného parkovania je najmä efektívne využívanie parkovacích miest a umožnenie krátkodobého státia vozidiel, rezidentské parkovanie je charakteristické pravidelným a opakovaným státím v blízkosti nehnuteľnosti užívateľa, čo súčasná zákonná definícia dočasnosti dostatočne nezohľadňuje.

Samosprávy tento systém realizujú najmä prostredníctvom parkovacích kariet, ktoré rezidentov zvyhodňujú nižšou cenou alebo oprávnením parkovať v určitej zóne. Takáto prax však oslabuje princíp dočasnosti státia a zároveň nenapĺňa znaky daňového vzťahu, keďže negarantuje konkrétne vyhradené miesto. Nejasná legislatíva tak vedie k obmedzovaniu práv ostatných účastníkov cestnej premávky bez dostatočnej zákonnej opory, čo poukazuje na potrebu jasnej právnej úpravy rezidentského parkovania.

**Zákonom alebo vykonávacím právnym predpisom by mali byť ustanovené** najmä podmienky vymedzenia rezidentskej parkovacej zóny, pomer miest vyhradených v zóne pre rezidentov a pre tretie osoby, právo tretích osôb parkovať v danej zóne v obmedzenom čase a obmedzený čas, všeobecné pravidlo o zastavení v zóne rezidentského parkovania, ktoré nepresiahne hranicu niekoľkých minút na účely vyloženia nákladu (nákupu), dopravenia tretej osoby do miesta bydliska a pod. Osobitne by regulácia mala byť zameraná na podmienky vydávania rezidentských preukazov (kariet), ktoré by mali byť objektivizované s ohľadom na trvalý pobyt alebo vzťah k nehnuteľnosti a vlastníctvo alebo držbu (jedného) motorového vozidla, a to na báze dodržiavania zásady rovnakého zaobchádzania a princípu proporcionality.

### **C) Vydanie parkovacej karty pod podmienkou neexistencie nedoplatkov na miestnych daniach a miestnych poplatkoch**

Mnohé obce a mestá podmieňujú vydanie parkovacej karty, najmä rezidentskej, alebo priznanie oslobodenia od úhrady parkovného neexistenciou nedoplatkov na miestnych daniach a poplatkoch. Orgány prokuratúry tento postup vyhodnotili ako porušenie zásady rovnakého zaobchádzania, keďže vytvára neodôvodnenú priamu diskrimináciu medzi obyvateľmi s trvalým pobytom na základe ich platobnej disciplíny v oblastiach nesúvisiacich s parkovaním. Hoci je ekonomická motivácia obcí zvýšiť výber daní pochopiteľná, takáto úprava nemá oporu v zákone a presahuje kompetencie obce pri regulácii dočasného parkovania.

Samosprávy v týchto prípadoch neprípustne zamieňajú svoje vrchnostenské postavenie správcu dane s poskytovaním verejnej služby dočasného parkovania, ktoré predstavujú dve odlišné oblasti spoločenských vzťahov. Takýto mechanizmus predstavuje formu skrytého sankcionovania a nezákonného vymáhania nedoplatkov, pričom je občan pod tlakom neúmerneho ekonomického zaťaženia fakticky nútený svoje záväzky uhradiť.

#### **D) Ústavný rozmer nemožnosti platby v hotovosti**

Právo na platbu v hotovosti je v podmienkach SR ústavným právom zakotveným v čl. 39a ústavy, ktorý priznáva každému možnosť rozhodnúť sa, či za poskytnutú službu zaplatí v hotovosti alebo elektronicky. Samosprávy v pozícii právnických osôb poskytujúcich službu dočasného parkovania sú povinné prijímať zákonné platidlá, teda eurobankovky a euromince. Ak obecné VZN neumožňuje hotovostnú úhradu a obmedzuje platbu výlučne na SMS, mobilné aplikácie či QR kódy, dostáva sa do priameho rozporu so zákonom aj ústavou.

Nemožnosť platby v hotovosti navyše predstavuje porušenie zásady rovnakého zaobchádzania, pretože diskriminuje a obmedzuje v prístupe k parkovaniu skupiny obyvateľov, ktoré nevyužívajú mobilné technológie alebo nedisponujú digitálnymi zručnosťami. Technické požiadavky na správu parkovacieho systému alebo umiestnenie automatov sa pritom nepovažujú za primeraný dôvod na odmietnutie hotovosti.

#### **E) Prevádzkový poriadok ako regulácia dočasného parkovania**

Mnohé obce a mestá v súčasnosti nezákonne regulujú dočasné parkovanie prostredníctvom prevádzkových poriadkov, manuálov či zásad (iných správnych aktov) namiesto zákonom vyžadovaného VZN. Podľa cestného zákona (§ 6a) je VZN jedinou prípustnou formou na stanovenie podmienok parkovacej politiky, pričom iné akty môžu upravovať výlučne technické náležitosti. Ak prevádzkový poriadok obsahuje normatívnu úpravu práv a povinností, ide o obchádzanie zákona a prekročenie právomocí starostov či primátorov, čo spôsobuje, že povinnosti v ňom uvedené sú v rámci administratívnoprávnej zodpovednosti nevynútiteľné. Tieto dokumenty majú charakter opatrení všeobecnej povahy, ktoré zasahujú do práv neurčitého počtu osôb bez toho, aby prešli riadnym legislatívnym procesom s možnosťou verejného pripomienkovania. Hoci prokurátori proti takýmto nezákonným aktom podávajú protesty, v prípade ich neakceptovania zastupiteľstvom nemajú v súčasnosti možnosť domáhať sa nápravy podaním správnej žaloby na súd.

## **1.2 Parkovacia politika PAAS v Bratislave**

Od roku 2022 Bratislava postupne zavádza systém regulovaného parkovania **PAAS (Bratislavský parkovací asistent)**. Zavedenie tohto systému reaguje na dlhodobý nárast počtu vozidiel v meste, ktorý sa za posledných 20 rokov približne zdvojnásobil, pričom väčšinu dopravy tvoria samotní obyvatelia Bratislavy. Mesto pritom nedisponuje dostatočným verejným priestorom ani kapacitami na zabezpečenie parkovania pre neustále rastúci počet áut, čo vedie k preťaženiu ulíc a zhoršovaniu kvality verejného priestoru.

Cieľom systému PAAS je zlepšiť dostupnosť parkovania pre rezidentov prostredníctvom zavedenia spoplatnenia návštevníckeho parkovania, jednotných a zrozumiteľných pravidiel a dôslednejšej kontroly. Zároveň prispieva

k usporiadaniu verejného priestoru, zvýšeniu bezpečnosti chodcov a cyklistov, podpore plynulej dopravy a motivuje vodičov využívať verejnú dopravu a záchytné parkoviská, ktoré sú financované aj z výnosov parkovacej regulácie.<sup>4</sup>

### **Základné pravidlá regulovaného parkovania**

Zóny PAAS majú svoje pravidlá stanovené na základe schváleného [Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 3/2025 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel](#). Regulované zóny sú označené dopravným značením, ale aj informačnými tabuľami systému PAAS. V regulovanej zóne je možné parkovať len na vyznačených parkovacích miestach, resp. v parkovacích pásoch (značené bielou farbou). Státie na komunikácii, chodníku, spevnenej ploche, kde nie je vyznačené parkovacie miesto, nie je povolené. V čase spoplatnenia zóny je v zóne dovolené parkovať iba držiteľom príslušných parkovacích kariet alebo po úhrade krátkodobého parkovného.<sup>5</sup>

Systém regulácie parkovania v Bratislave umožňuje vydávanie viacerých druhov parkovacích kariet, ktoré sa líšia podľa účelu využitia, okruhu oprávnených osôb, územnej platnosti a výšky poplatku. Základným typom je rezidentská parkovacia karta, ktorá je určená pre osoby s trvalým pobytom v príslušnej zóne PAAS. Podmienkou jej vydania je preukázanie trvalého pobytu v zóne, vzťahu k nehnuteľnosti a vzťahu k vozidlu. Poplatok za rezidentskú parkovacia kartu je odstupňovaný podľa počtu kariet na byt, pričom prvá karta stojí 39 EUR ročne, druhá 150 EUR ročne a tretia 500 EUR ročne, pričom maximálne je možné vydať tri karty na jeden byt.

Pre účely parkovania návštev je určená návštevnícka parkovacia karta, ktorá platí výlučne v zóne trvalého pobytu rezidenta. Jej vydanie je viazané na trvalý pobyt v zóne a vzťah k nehnuteľnosti, pričom karta sa vydáva bezplatne, najviac jedna na byt. Rozsah parkovania prostredníctvom tejto karty je obmedzený na 100 hodín ročne, resp. na 200 hodín ročne v prípade, že rezident nemá vydanú rezidentskú parkovacia kartu.

Osobitným typom je abonentská parkovacia karta, ktorá je určená najmä pre právnické osoby so sídlom, prevádzkou alebo franšízou v regulovanej zóne, ako aj pre fyzické osoby, ktoré sú vlastníkami nehnuteľnosti v zóne, avšak nemajú v nej trvalý pobyt. Podmienkou jej vydania je preukázanie vzťahu k nehnuteľnosti a k vozidlu v súlade s príslušným VZN. Výška poplatku za abonentskú parkovacia kartu sa líši podľa konkrétnej zóny a pohybuje sa v rozpätí od 500 do 1 600 EUR

---

<sup>4</sup> Mesto Bratislava: Systém regulovaného parkovania PAAS. Dostupné online: <https://bratislava.sk/doprava-a-mapy/parkovanie/system-regulovaneho-parkovania-paas>

<sup>5</sup> Užívateľská (skrátená verzia) VZN: Dostupná online: <https://paas.sk/wp-content/uploads/2025/11/Zakladne-pravidla-PAAS.pdf>

ročne, pričom na jedného žiadateľa je možné vydať maximálne tri karty pre jednu zónu.

Systém ďalej obsahuje tzv. bonusovú parkovacia kartu, ktorá umožňuje parkovanie mimo vlastnej rezidentskej zóny v rámci PAAS zón na miestach určených pre návštevy. Táto karta neplatí na najviac vyťažených úsekoch so sadzbou 2 EUR za hodinu, najmä v centre mesta, s výnimkou víkendov a sviatkov. Podmienkou jej vydania je trvalý pobyt v Bratislave, a to aj v prípade osôb s pobytom mimo regulovanej zóny. Poplatok za bonusovú parkovacia kartu je 10 EUR ročne, pričom je možné vydať najviac tri karty na jedného žiadateľa, vždy pre rôzne vozidlá. Rozsah parkovania je obmedzený na dve hodiny bezplatného parkovania denne, ktoré je potrebné aktivovať prostredníctvom mobilnej aplikácie.

Súčasťou systému sú aj zľavnené parkovacie karty, ktoré sa vzťahujú na osoby s ťažkým zdravotným postihnutím a na elektrické vozidlá. Parkovacia karta pre osoby s ťažkým zdravotným postihnutím je určená pre vozidlá držiteľov parkovacieho preukazu ŤZP, pričom podmienkou jej vydania je aj preukázanie vzťahu k vozidlu. Táto karta poskytuje 90 % zľavu z ceny parkovného a vydáva sa bezplatne na základe žiadosti. Pri jej použití je však potrebné zakúpiť parkovací lístok so zľavnenou sadzbou prostredníctvom aplikácie, parkovacieho automatu alebo parkovacieho asistenta.

Parkovacia karta pre elektrické vozidlá je určená výlučne pre čisto elektrické vozidlá, pričom sa nevzťahuje na hybridné elektrické vozidlá. Držiteľom tejto karty je poskytovaná 50 % zľava z ceny parkovného. Karta sa vydáva bezplatne na základe žiadosti a aj v tomto prípade je pri parkovaní potrebné zakúpiť parkovací lístok so zľavnenou sadzbou.

Parkovacie karty je možné registrovať online cez [www.paas.sk/prihlasenie](http://www.paas.sk/prihlasenie).

Na zníženie individuálnej automobilovej dopravy smerujúcej do centra mesta a rezidenčných zón slúžia záchytné parkoviská typu P+R, z ktorých môžu návštevníci pokračovať do centra mesta MHD.

### 1.3 Parkovacia politika v Košiciach

Dňa 1. novembra 2023 nadobudlo účinnosť Všeobecne záväzné nariadenie mesta Košice č. 241 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Košice, ktorým bol zavedený nový systém regulácie parkovania. Jeho cieľom je zníženie dopravného zaťaženia v centre mesta, zvýšenie kvality mestského prostredia a komfortu obyvateľov, ako aj zvýhodnenie obyvateľov mesta Košice pri parkovaní v regulovaných zónach. Nariadenie zároveň upravuje vymedzenie jednotlivých lokalít a tarifných pásiem uvedených v prílohe č. 1. Regulácia parkovania sa naďalej uplatňuje v centrálnej časti mesta, pričom nový systém kladie väčší dôraz na diferenciáciu územia podľa miery dopravného zaťaženia.

Súčasťou systému regulovaného parkovania sú parkovacie karty, ktoré umožňujú dlhodobé parkovanie v príslušnej lokalite alebo tarifnom pásme v rámci celej regulovanej zóny. Rozsah oprávnení a podmienky využívania závisia od typu parkovacej karty, pričom základné kategórie predstavujú rezidentská a abonentská parkovacia karta. Okrem nich je zavedená aj osobitná bonusová parkovacia karta, ktorá umožňuje obyvateľom mesta Košice uplatniť si zľavu z ceny parkovného až do výšky 25 %. V prípade úhrady parkovného prostredníctvom mobilnej aplikácie sa poskytuje základná zľava vo výške 10 %, pričom pri súbežnom využití bonusovej karty môže celková zľava dosiahnuť až 35 %.

Ceny jednotlivých typov parkovacích kariet sú uvedené v prílohe č. 3 VZN, ako aj v sprievodných informáciách k jednotlivým druhom kariet. Osoby, ktoré spĺňajú zákonom stanovené podmienky, ako napr. trvalý pobyt v meste Košice, dosiahnutie seniorského veku alebo status osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, si môžu v závislosti od typu parkovacej karty uplatniť príslušné zľavy. Všetky základné informácie týkajúce sa parkovania v zóne regulovaného parkovania sú verejne dostupné na oficiálnej webovej stránke mesta: <https://parking.kosice.sk>.

Popri systéme regulovaného parkovania v uliciach mesta sú v Košiciach k dispozícii aj ďalšie možnosti parkovania. Parkovací dom pri Steel Aréne disponuje kapacitou 496 parkovacích miest, z ktorých 20 je vyhradených pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu. Preádzka parkovacieho domu je zabezpečená nepretržite, teda 24 hodín denne, sedem dní v týždni. Podrobné pravidlá parkovania v parkovacom dome sú upravené v jeho prevádzkovom poriadku.

Osobitnou formou regulácie dopravy je regulácia vjazdu a zotrvania motorových vozidiel v historickej časti mesta. Hlavným cieľom tejto regulácie je posilnenie charakteru historického centra ako priestoru určeného predovšetkým pre peších, čo predstavuje bežnú prax v mnohých európskych aj slovenských mestách. Táto regulácia zároveň zohľadňuje skutočnosť, že centrum mesta Košice je súčasťou mestskej pamiatkovej rezervácie, ktorá je rozlohou najväčšou na území Slovenska a nachádza sa v nej množstvo významných historických pamiatok. Regulácia vjazdu a zotrvania motorových vozidiel sa uplatňuje prostredníctvom dopravného značenia a systému povolení, ako aj prostredníctvom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.<sup>6</sup>

## 1.4 Kontrola parkovania

Od 1. mája 2021 sú mestá a obce oprávnené sankcionovať porušenia zákazu zastavenia a státia prostredníctvom **systému objektívnej zodpovednosti** držiteľa vozidla, pričom sankcia sa ukladá priamo držiteľovi vozidla bez potreby

<sup>6</sup> Mesto Košice: Všeobecné informácie o vjazde motorového vozidla do historickej časti. Dostupné online: <https://www.kosice.sk/mesto/vseobecne-informacie-o-vjazde-motoroveho-vozidla-do-historickej-casti>

zistovania totožnosti vodiča. Príjem z takto uložených pokút je príjmom obce. Táto právomoc bola obciam priznaná novelou zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke.<sup>7</sup>

Mestská polícia je oprávnená riešiť priestupky vodičov výlučne v blokovom konaní, zatiaľ čo vedenie riadneho priestupkového konania naďalej patrí do pôsobnosti Policajného zboru SR. Obce sú však v rámci objektívnej zodpovednosti oprávnené porušenia pravidiel dokumentovať technickými prostriedkami, vydávať rozkazy o uložení pokuty, rozhodovať o odpore a viesť konanie o správnom delikte. Odvolacím orgánom proti rozhodnutiam obce je príslušný orgán Policajného zboru.<sup>8</sup>

Dodržiavanie pravidiel parkovania v regulovaných zónach kontroluje **mestská polícia a vyškolení kontrolóri**, a to aj bez prítomnosti vodiča na základe foto a video dokumentácie. Za nesprávne parkovanie sa považuje najmä státie bez uhradeného parkovného, mimo vyznačených miest alebo na miestach určených pre rezidentov.

Vozidlo môže byť pri podozrení označené informačnou nálepkou (oranžovou, resp. v adaptačnom období žltou), pričom jej umiestnenie neznamena automatické uloženie sankcie. Každý prípad sa individuálne preveruje, najmä z hľadiska úhrady parkovného v čase kontroly alebo bezprostredne po nej. Ak je porušenie vyhodnotené ako opodstatnené, držiteľovi sa doručí rozkaz o uložení pokuty, spravidla do 30 dní, najneskôr však do dvoch rokov.

Sankcie za nesprávne parkovanie sú ustanovené v § 139a ods. 7. zákona o cestnej premávke. Pokuta predstavuje **78 EUR**, pri úhrade do 15 dní sa znižuje na 52 EUR. Rozhodnutia vydáva Hlavné mesto SR Bratislava podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní,<sup>9</sup> doručujú sa písomne alebo do aktivovanej elektronickej schránky držiteľa vozidla.

### Návrhy na zníženie pokút

Primátor hlavného mesta na výjazdovom rokovaní vlády požiadal o zníženie zákonom stanovenej pokuty za nesprávne parkovanie s tým, že jej výška je v porovnaní s viacerými európskymi krajinami relatívne vyššia. Mesto avizovalo zámer upraviť sankčný mechanizmus pri porušení pravidiel parkovania. Uvažuje sa o tom, že prvé porušenie povinnosti uhradiť parkovné v stanovenom období (napr. 12 alebo 24 mesiacov) by bolo riešené upozornením namiesto pokuty.

<sup>7</sup> Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Dostupný online: <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2009/8/>

<sup>8</sup> Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky: Samosprávy už môžu posielat pokuty za nesprávne parkovanie. Dostupné online: <https://www.minv.sk/?tlacove-spravy&sprava=samospravy-uz-mozu-posielat-pokuty-za-nespravne-parkovanie>

<sup>9</sup> Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok). Dostupný online: <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/1967/71/>

Zároveň sa navrhuje zavedenie krátkeho tolerančného času pred a po úhrade parkovného, počas ktorého by sa sankcia neukladala.<sup>10</sup>

---

<sup>10</sup> Mesto Bratislava: Hlavné mesto vychádza v ústrety poctivým parkujúcim a cestujúcim MHD zmenou pokutovania. Dostupné online: <https://bratislava.sk/spravy/hlavne-mesto-vychadza-v-ustrety-poctivym-parkujucim-a-cestujucim-mhd-zmenou-pokutovania>

## 2. Riešenie parkovania vo vybraných mestách európskych krajín

- **V Česku** môžu obce na základe § 23 ods. 1 a 2 zákona č. 13/1997 Zb. o pozemných komunikáciách nariadením zriadiť zóny rezidentského a časovo obmedzeného parkovania, určiť okruh oprávnených užívateľov, cenu parkovania, spôsob jej úhrady a preukazovania, pričom vyhradené úseky musia byť riadne označené dopravným značením.
- **V Dánsku** je významným prvkom ekologická diferenciácia, keďže cena rezidentského povolenia je stanovená na základe spotreby paliva vozidla, resp. jeho ekologickej kategórie. Parkovanie je súčasťou klimatickej a dopravnej politiky mesta, pričom aj elektromobily podliehajú rovnakému režimu spoplatnenia ako ostatné vozidlá.
- **Vo Francúzsku** je na základe zákona č. 2014-58 o modernizácii územnej verejnej správy a posilnení metropol zverená obciam plná zodpovednosť za organizáciu parkovania a ukladanie sankcií. Od roku 2018 došlo k dekriminalizácii nesprávneho parkovania, pričom klasické pokuty nahradil poplatok za nedodržanie parkovacích podmienok. Paríž zaviedol trojnásobné parkovacie poplatky pre SUV od októbra 2024.
- **Holandské mestá** majú nízky počet parkovacích miest v centre a nastavujú vysoké hodinové sadzby (v Amsterdame až 7,50 EUR) kvôli obmedzeniu individuálnej automobilovej dopravy. Cena klesá so vzdialenosťou od centra.
- Špecifikom **maďarskej úpravy** parkovania je viazanie zavedenia spoplatnených parkovacích zón na preukázateľný nedostatok parkovacích kapacít a minimálnu obsadenosť presahujúcu 70 %, spolu s prísnu reguláciou výšky parkovného prostredníctvom ekonomických ukazovateľov a povinnou transparentnosťou využitia výnosov.
- **Nemecká právna úprava** vo všeobecnom správnom predpise k pravidlám cestnej premávky vymedzuje oblasti s nedostatkom parkovacích miest, určuje rozsah parkovacích zón v závislosti od počtu obyvateľov a stanovuje maximálny podiel parkovacích kapacít vyhradených pre rezidentov. V pracovných dňoch medzi 9:00 a 18:00 môže byť pre rezidentov vyhradených najviac 50 % parkovacích miest, mimo tohto časového obdobia najviac 75 %.
- Pre **Poľsko** je typické, že parkovanie je regulované ako súčasť širšej dopravnej politiky zameranej na podporu udržateľnej mobility, najmä obmedzovanie individuálnej automobilovej dopravy v centrách miest a podporu verejnej dopravy. Nezaplatenie parkovného zakladá povinnosť uhradiť dodatočný poplatok, ktorý má charakter verejnoprávneho poplatku, nie sankcie za priestupok.
- Príkladom jednotného celomestského systému krátkodobého parkovania je **Rakúsko**, konkrétne mesto Viedeň. V októbri 2023 došlo k digitalizácii parkovacích povolení a kontrola parkovania prebieha prostredníctvom automatizovaného rozpoznávania evidenčných čísiel vozidiel.

- **V Španielsku** v meste Barcelona systém regulovaného parkovania kombinuje priestorové obmedzenie (parkovanie len v určenej zóne), časové limity a digitálnu kontrolu s cieľom uprednostniť miestnych obyvateľov a regulovať dopyt po parkovaní v meste.
- **Pre Švajčiarsko** je špecifická kombinácia federálne jednotného sankčného systému (pevne stanovený katalóg pokút platný v celej krajine) a miestnej autonómie miest pri organizácii parkovacích zón a cien.
- **Švédsky** systém parkovania je charakteristický samostatným administratívnym režimom sankcií s objektívnou zodpovednosťou majiteľa vozidla, jasným oddelením verejných a súkromných pokút a silnou regulačnou úlohou obcí pri určovaní sadzieb a zónovania parkovania.
- **V Taliansku** je systém rezidentských povolení s obmedzeným vjazdom nástrojom riadenia dopravy, ktorý chráni prístup rezidentov do historických a citlivých mestských zón, súčasne zachováva emisné obmedzenia a funguje na princípe viazanom na konkrétnu osobu a vozidlo.

## 2.1 Česko

Ako možná inšpirácia pre Slovensko môže slúžiť právna úprava regulácie rezidentského parkovania v Česku.

Základným právnym podkladom pre zriaďovanie zón rezidentského parkovania je ustanovenie **§ 23 ods. 1 a 2 zákona č. 13/1997 Zb. o pozemných komunikáciách**.<sup>11</sup> Toto ustanovenie umožňuje obciam v rámci organizácie dopravy na svojom území vyhláškou vymedziť oblasti, v ktorých je možné miestne komunikácie alebo ich vybrané úseky využívať na státie motorových vozidiel za cenu stanovenú v súlade s cenovými predpismi.

Regulácia sa vzťahuje najmä na časovo obmedzené státie, státie rezidentov, podnikateľských subjektov so sídlom alebo prevádzkou v danej oblasti, ako aj na ďalšie kategórie vozidiel určené v nariadení obce, pokiaľ tým nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky ani iný verejný záujem.

Zákon zároveň ukladá obci povinnosť v nariadení určiť spôsob úhrady ceny za parkovanie a spôsob preukazovania jej zaplatenia, pričom vyhradené úseky miestnych komunikácií musia byť označené príslušným dopravným značením.

Predmetné ustanovenie ukladá obciam povinnosť, aby cena za užívanie vymedzených parkovacích zón bola stanovená v súlade s cenovými predpismi. Týmto všeobecným cenovým predpisom je zákon č. 526/1990 Zb. o cenách.<sup>12</sup> Dôvodová správa k zákonu o pozemných komunikáciách však v súvislosti s § 23 bližšie nešpecifikuje spôsob ani formu stanovenia ceny v súlade s cenovými

<sup>11</sup> Zákon č. 13/1997 Zb. o pozemných komunikáciách. Dostupný v (českom jazyku) online: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-13>

<sup>12</sup> Zákon č. 526/1990 Zb. o cenách. Dostupný v (českom jazyku) online: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1990-526>

predpismi. Ústavný súd v uznesení Pl. ÚS 14/08 naznačil, že cenník má mať formu nariadenia podľa § 10 ods. 1 zákona o cenách.<sup>13</sup>

Dokument [Zóny plateného státia hl. m. Prahy – Stratégia rozvoja parkovania 2020–2025](#) predstavuje koncepčný rámec pre ďalší rozvoj a revíziu systému parkovania v meste s cieľom zjednotiť pravidlá a pripraviť ich rozširovanie do ďalších mestských častí. Stratégia stanovuje všeobecné princípy a nástroje regulácie, najmä úpravu tarifnej politiky, podporu alternatívnych foriem mobility, rozvoj automatizovanej kontroly a využívanie digitálnych riešení. Zároveň kladie dôraz na transparentné využívanie výnosov z parkovania na dopravnú infraštruktúru, vrátane parkovísk P+R a podpory udržateľnej mobility. Cieľom stratégie je, aby parkovanie nebolo vnímané len ako poplatok, ale ako účinný nástroj na zlepšenie kvality verejného priestoru, zníženie dopravnej a zdravotnej záťaže obyvateľov a napĺňanie klimatických záväzkov mesta.

### Možnosti parkovania v Prahe

V Prahe je systém regulácie parkovania založený na rozlišovaní krátkodobého, dlhodobého a špeciálneho parkovania, pričom každá z týchto foriem podlieha osobitným pravidlám a podmienkam využívania. Regulácia parkovania je koncipovaná ako nástroj riadenia dopravného zaťaženia mesta, podpory verejnej dopravy a ochrany rezidentského parkovania.

Krátkodobé parkovanie zahŕňa viaceré foriem. Významnú úlohu zohrávajú záchytné parkoviská typu P+R (Park and Ride), ktoré sú situované najmä na okraji mesta a poskytujú priamy prestup na mestskú hromadnú dopravu. Parkovanie na týchto parkoviskách je bezplatné po dobu 12 hodín, pričom pri 24-hodinovom parkovaní sa uplatňuje paušálna sadzba vo výške 50 alebo 100 Kč (2,06 EUR alebo 4,12 EUR). Ďalšou formou krátkodobého parkovania sú verejné parkoviská, ktoré zahŕňajú platené a strážené parkovacie plochy, vonkajšie parkoviská aj garážové státia spravované Technickou správou komunikácií hlavného mesta Prahy. Tieto parkoviská sú primárne určené na krátkodobé státie, avšak v prípade voľných kapacít je možné uzatvoriť zmluvu o dlhodobom prenájme parkovacieho miesta, spravidla minimálne na obdobie jedného mesiaca. Súčasťou systému krátkodobého parkovania sú aj miesta typu K+R (Kiss and Ride), ktoré sú určené na krátke zastavenie vozidiel za účelom rýchleho nástupu alebo výstupu spolucestujúcich, spravidla v trvaní troch až piatich minút. Významnú časť krátkodobého parkovania tvorí parkovanie v uliciach v rámci zón plateného státia, ktoré sú v Prahe rozdelené do farebne odlišených zón s rozdielnym parkovacím režimom. Podmienky

---

<sup>13</sup> Naiser, T.: K právnej povahe cenníka za použitie parkovacích zón podľa § 23 ods. 1 zákona o pozemných komunikáciách, apríl 2023. Dostupné online: <https://www.epravo.cz/top/clanky/k-pravni-povaze-ceniku-za-uziti-parkovaci-zony-podle-23-odst-1-zakona-o-pozemnich-komunikacich-116183.html>

parkovania sú vždy uvedené na príslušnom dopravnom značení alebo na parkovacom automate.

V rámci zón plateného státia fungujú v Prahe tri základné režimy: modré, fialové a oranžové zóny.

Modré zóny sú určené predovšetkým pre rezidentov, podnikateľov a vlastníkov nehnuteľností v danej mestskej časti, ktorí disponujú platným dlhodobým parkovacím oprávnením. Ostatní vodiči môžu v modrých zónach parkovať len krátkodobo za poplatok, spravidla jednu hodinu v centre mesta a tri hodiny mimo centra. Úhrada parkovného prebieha výlučne online, keďže parkovacie automaty sa v modrých zónach nenachádzajú. Parkovanie je spoplatnené len počas vyznačenej prevádzkovej doby, mimo nej je parkovanie bezplatné a časovo neobmedzené.

Fialové zóny predstavujú zmiešaný parkovací režim, ktorý umožňuje neobmedzené parkovanie rezidentom, podnikateľom a vlastníkom nehnuteľností s platným dlhodobým oprávnením, pričom ostatní vodiči môžu parkovať za poplatok až 24 hodín. Parkovanie je možné uhradiť prostredníctvom parkovacích automatov alebo online aplikácie. Cena parkovania závisí od konkrétnej lokality.

Oranžové zóny sú určené výlučne na krátkodobé parkovanie návštevníkov, najmä v lokalitách so zvýšeným pohybom osôb, ako sú nemocnice, úrady alebo turisticky exponované miesta.

Dlhodobé parkovanie v Prahe je možné realizovať prostredníctvom verejných parkovísk alebo v rámci modrých a fialových zón na základe vydania príslušného parkovacieho oprávnenia.

Osobitnú kategóriu tvorí špeciálne parkovanie, ktoré zahŕňa zvýhodnené režimy pre vybrané skupiny užívateľov. Od 1. januára 2026 je parkovanie v zónach plateného státia spoplatnené aj pre bezemisné vozidlá, vrátane vozidiel s registračnou značkou EL. Zároveň sa zavádza možnosť uplatniť si 50 % zľavu na krátkodobé aj dlhodobé parkovanie bezemisných vozidiel (elektromobily).

Špeciálne podmienky platia aj pre držiteľov parkovacích preukazov osôb so zdravotným postihnutím, ktorí môžu parkovať bezplatne na vyznačených miestach alebo za zvýhodnených podmienok v zónach plateného státia. Zároveň majú možnosť požiadať o zriadenie vyhradeného parkovacieho miesta pre konkrétne vozidlo na základe rozhodnutia mestskej časti.

Osobitný režim parkovania sa vzťahuje aj na opatrovateľov osôb vyžadujúcich nevyhnutnú starostlivosť, ktorí môžu parkovať v okolí bydliska opatrovanej osoby bez časového obmedzenia a za zvýhodnených cenových podmienok.

Parkovanie pre zásobovacie vozidlá je umožnené na vyhradených miestach v parkovacích zónach na krátky čas za účelom naloženia a vyloženia tovaru, pričom sa odporúča realizovať zásobovanie mimo dopravných špičiek, najmä pred 8:00 a po 20:00.

Podrobné a aktuálne informácie o parkovaní v Prahe sú dostupné na: [PARKING.PRAHA.EU](https://parking.praha.eu).

V Prahe parkovanie technicky monitoruje Technická správa komunikácií hl. m. Prahy (TSK) prostredníctvom kamerových áut, ale pokuty za nesprávne parkovanie ukladajú **polícia a obecný úrad s rozšírenou pôsobnosťou**. Na území hl. m. Prahy sú na prejednávanie takýchto priestupkov príslušné **orgány jednotlivých mestských častí** (§ 124 ods. 11 a § 125e zákona č. 361/2000 Zb. o cestnej premávke).<sup>14</sup> Celý systém monitorovania je nastavený tak, že údaje zozbierané počas dňa monitorovacími vozidlami prechádzajú nočnou validáciou a následne sú postúpené mestskej polícii. Tá po ich vyhodnotení ako podozrenie zo spáchania priestupku odovzdáva podklady príslušným správny orgánom, ktorými sú úrady jednotlivých mestských častí so zónami plateného státia. Na základe fotodokumentácie potom mestské časti zasielajú výzvy prevádzkovateľom vozidiel na úhradu sankcie, pričom celý výnos z týchto pokút plynie do rozpočtu príslušnej mestskej časti.<sup>15</sup>

Za nezaplatené parkovné alebo parkovanie v rezidentskej zóne bez oprávnenia hrozí pokuta na mieste 500 Kč – 1 500 Kč (20,32 EUR – 61,87 EUR), v správnom konaní 2 000 – 4 000 Kč (82,49 EUR – 164,98 EUR).

Za parkovanie na mieste pre osoby so zdravotným postihnutím hrozí pokuta 2 500 – 3 500 Kč (103,11 EUR – 144,36 EUR), v správnom konaní 4 000 – 10 000 Kč (82,49 EUR – 412,16 EUR).<sup>16</sup>

### **Parkovanie v Brne**

Parkovací systém v Brne je koncipovaný tak, aby uprednostňoval rezidentov, obmedzoval dlhodobé státie a zvyšoval dostupnosť parkovacích miest v oblastiach s vysokým dopytom (centrum, úrady, služby). Pre rezidentov a abonentov funguje princíp tzv. „kvetinky“, v rámci ktorého platí parkovacie oprávnenie nielen v domovskej zóne, ale aj v priľahlých zónach. Výnimkou je najužšie historické centrum, kde môžu parkovať výlučne miestni rezidenti.

Mesto je rozdelené do troch parkovacích zón:

- zóna A (historické centrum) – vjazd návštevníkov je zakázaný s obmedzenými výnimkami,
- zóna B (okolie centra) – 60 minút denne zdarma, následne spoplatnené parkovanie, regulácia 24/5,
- zóna C (okrajové časti) – 60 minút denne zdarma, potom nižšia sadzba, regulácia len v nočných hodinách.

<sup>14</sup> Zákon č. 361/2000 Zb. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cestnej premávke). Dostupný v (českom jazyku) online: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>

<sup>15</sup> Jindra, M: Pokuty za nesprávne parkovanie? Sotva. Vozidlo, ktoré monitoruje parkovanie v Prahe, zasielalo rozmazané čísla evidenčných značiek, marec 2023. Dostupné online: <https://www.prahain.cz/doprava/pokuty-za-spatne-parkovani-sotva-vuz-ktery-v-prahe-kontroluje-parkovani-posilal-rozmazane-spz-11824.html>

<sup>16</sup> Cebia: Pokuty za parkovanie – kompletný prehľad. Dostupné online: <https://www.cebia.cz/pruvodce/pokuty-za-parkovani-kompletni-prehled>

Platba je možná prostredníctvom automatov, online systémov, mobilných aplikácií, SMS alebo v parkovacích domoch. Rezidenti môžu svojim návštevam poskytnúť dočasné parkovanie až 300 hodín ročne, nezávisle od vlastníctva vozidla. Výnosy zo systému sú smerované do Fondu mobility, z ktorého sa financujú nové parkovacie kapacity a opatrenia na zlepšenie dopravnej situácie.

Od 1. júla 2022 platí v historickom centre sprísnený režim vjazdu. Povolený je len od 6:00 do 10:30 a výhradne pre rezidentov, abonentov, zásobovanie a služby s oprávnením, kontrolu vykonáva mestská polícia. Opatrenie smeruje k zníženiu tranzitnej dopravy a posilneniu bezpečnosti chodcov.<sup>17</sup>

## 2.2 Dánsko

Právny rámec parkovania v Kodani je tvorený kombináciou nasledujúcich zákonných ustanovení a vykonávacích nariadení.

Základ predstavuje zákon o cestnej premávke,<sup>18</sup> podľa ktorého môže správca verejnej komunikácie (mestské zastupiteľstvo) so súhlasom polície vydávať dopravné predpisy upravujúce používanie komunikácií, vrátane regulácie parkovania a zastavenia, zriaďovania peších zón či obmedzenia určitých druhov dopravy (§ 92).

Na tento rámec nadväzujú vykonávacie predpisy, najmä:

- nariadenie o kontrole parkovania cestnými orgánmi,<sup>19</sup> ktoré umožňuje okrem polície vykonávať kontrolu parkovania aj cestným úradom (štátnym a mestským), pričom upravuje aj rozdelenie príjmov z kontrol,
- nariadenie o parkovaní na verejných komunikáciách,<sup>20</sup> ktoré stanovuje podmienky spoplatneného parkovania, spôsob úhrady, vydávanie povolení a druhy parkovacích licencií (rezidentské, podnikateľské, pre zdieľané vozidlá a pod.) vrátane možnosti diferenciacie sadzieb podľa environmentálnych kritérií,
- nariadenie o zastavovaní a parkovaní v Kodani.<sup>21</sup>

Od 1. apríla 2025 je parkovanie v Dánsku v štyroch platobných zónach (červenej, zelenej, modrej a žltej) spoplatnené každý deň v týždni. Prvá hodina prvého registrovaného parkovania je bezplatná od soboty od 17:00 do pondelka do 20:00, ako aj počas štátnych sviatkov. Parkovanie je však povinné vždy zaregistrovať prostredníctvom mobilnej aplikácie, parkovacieho automatu alebo telefonicky, a to

<sup>17</sup> Parkovanie v Brne. Dostupné online: <https://www.parkovanivbrne.cz/o-parkovani>

<sup>18</sup> Zákon o cestnej premávke. Dostupný (v dánskom jazyku) online:

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2024/1312>

<sup>19</sup> Nariadenie o kontrole parkovania cestnými orgánmi. Dostupné (v dánskom jazyku) online:

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2018/877>

<sup>20</sup> Nariadenie o parkovaní na verejných komunikáciách. Dostupné (v dánskom jazyku) online:

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2015/1231>

<sup>21</sup> Nariadenie o zastavovaní a parkovaní v Kodani. Dostupné (v dánskom jazyku) online:

[https://kk.sites.itera.dk/apps/kk\\_pub2/pdf/2687\\_e9ccf8a9d10a.pdf](https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/2687_e9ccf8a9d10a.pdf)

aj v prípade, že trvá kratšie ako jednu hodinu. Okrem štandardných platobných zón je **Kodaň** rozdelená aj na časovo obmedzené parkovacie zóny viazané na licencie. V roku 2026 dosahujú ceny parkovania počas dňa v čase od 8:00 do 18:00 najvyššiu sadzbu v červenej a zelenej zóne, a to 45 DKK (6,02 EUR) za hodinu, pričom večerná sadzba od 18:00 do 23:00 je jednotná vo výške 18 DKK (2,41 EUR) za hodinu a nočná sadzba od 23:00 do 8:00 predstavuje 6 DKK (0,8 EUR) za hodinu.

V časovo obmedzených parkovacích zónach je parkovanie počas pracovných dní bezplatné po dobu maximálne troch hodín, zatiaľ čo počas víkendov a štátnych sviatkov nie je parkovanie časovo obmedzené. Zdieľané vozidlá s prideleným parkovacím miestom môžu v týchto zónach parkovať bez časového obmedzenia, pričom na miestach so špeciálnym dopravným značením môžu platiť dodatočné obmedzenia, napr. časové limity pri parkovaní na nabíjaciach staniciach.<sup>22</sup>

Rezidentský parkovací preukaz je možné vybaviť online prostredníctvom samoobslužného portálu mesta Kodaň (parkering.kk.dk). Pri podaní žiadosti sa automaticky zobrazia konkrétne podmienky platné pre príslušnú parkovaciu zónu, čo je dôležité vzhľadom na rozdiely v pravidlách medzi jednotlivými zónami. **Cena rezidentského parkovacieho preukazu je stanovená na základe spotreby paliva vozidla**, resp. jeho ekologickej kategórie.

Rezident môže zároveň požiadať o bezplatnú návštevnícku licenciu s platnosťou tri dni, ktorá umožňuje parkovanie návštevníkom v rámci jeho licenčnej zóny. Rezidentský parkovací preukaz sa vzťahuje nielen na parkovanie na verejných komunikáciách, ale aj na vybrané súkromné parkoviská, ktoré má mesto prenajaté. Prostredníctvom mobilnej aplikácie je možné bezplatne rezervovať parkovanie až na tri dni v určených licenčných zónach. Držitelia rezidentského parkovacieho preukazu majú zároveň možnosť bezplatného parkovania v parkovacích garážach, ktoré patria do ich licenčnej zóny.<sup>23</sup>

Parkovanie v historickej časti mesta je regulované zákazom stáť mimo vyznačených parkovacích miest. Vozidlá môžu stáť výlučne na miestach označených vodorovným dopravným značením (biele čiary). Alternatívou sú verejné parkovacie garáže nachádzajúce sa v okolí centra.

Držitelia rezidentského parkovacieho preukazu môžu parkovať na miestnych komunikáciách, ak parkovacie miesta nie sú vyhradené na iné účely. Počas pracovných dní v čase od 10:00 do 17:00 však nemôžu parkovať na vybraných uliciach v centre mesta. Rezidenti majú zároveň možnosť nepretržitého parkovania na vybraných súkromných parkoviskách vyhradených mestom. Parkovanie pre rezidentov sa realizuje prostredníctvom prístupovej karty alebo mobilnej aplikácie.<sup>24</sup>

<sup>22</sup> Časovo obmedzené parkovacie zóny. Dostupné online: <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering/priser-og-parkeringszoner/tidsbegransede-parkeringszoner>

<sup>23</sup> Parkovací preukaz rezidenta. Dostupné online: <https://parkering.kk.dk/#!/residential-permit>

<sup>24</sup> Parkovanie. Dostupné online: <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering>

Od 1. januára 2024 sa v Kodani zrušilo bezplatné parkovanie elektromobilov, elektrických motocyklov a vozidiel na vodíkový pohon na všetkých verejných mestských parkoviskách, teda na verejných komunikáciách. Platí pre ne rovnaký časový limit ako pre ostatné vozidlá a je povinné nastaviť parkovací kotúč.<sup>25</sup> Ak majiteľ takéhoto vozidla býva v časovo obmedzenom pásme, musí mať rezidentský parkovací preukaz.<sup>26</sup>

Držitelia karty pre osoby so zdravotným postihnutím môžu v Kodani parkovať zadarmo na verejných parkoviskách a majú osobitné podmienky v časovo obmedzených zónach, kde môžu parkovať dlhšie než je stanovený limit. Karta ich však neoprávňuje parkovať na miestach so zákazom zastavenia.<sup>27</sup>

Pri porušení pravidiel zastavenia alebo parkovania môže polícia alebo obec uložiť parkovací poplatok. Tento poplatok je spravidla oznámený prostredníctvom osobitného formulára a musí byť uhradený do 10 dní od doručenia. Ak k úhrade nedôjde, používateľ vozidla dostane platobný výmer a pri ďalšom nezaplatení je pohľadávka postúpená na vymáhanie Dánskemu exekučnému úradu.

Základná výška parkovacieho poplatku je 510 DKK (68,27 EUR). Zvýšený poplatok vo výške 1 020 DKK (136,55 EUR) sa ukladá napr. za neoprávnené parkovanie na miestach vyhradených pre osoby so zdravotným postihnutím alebo za parkovanie pred vjazdom či výjazdom. Pri vozidlách s hmotnosťou nad 3 500 kg je poplatok 2 040 DKK (273,10 EUR). Obec alebo polícia môže tomu istému vozidlu uložiť nový poplatok každých 24 hodín, pričom za ten istý skutkový stav možno uložiť najviac tri poplatky.

Pri parkovaní na verejne prístupných súkromných pozemkoch možno poplatok za parkovanie uložiť iba v prípade riadneho označenia podmienok parkovania a len oprávnenými, registrovanými subjektmi, pričom musí byť zabezpečená možnosť odvolania (§ 122d).

Ak však parkovanie predstavuje ohrozenie bezpečnosti alebo závažnú prekážku premávky, len polícia môže namiesto parkovacieho poplatku uložiť pokutu. V takom prípade sa nevyužíva osobitný formulár na vozidle, ale rozhodnutie sa doručuje do digitálnej schránky adresáta. Proti pokute je možné podať námietky, žiadať súdne preskúmanie alebo požiadať o splátkový kalendár prostredníctvom portálu politi.dk.<sup>28</sup>

---

<sup>25</sup> Parkovací kotúč je zariadenie pre vodičov na preukázanie času príchodu na parkovisko s obmedzeným časom státia.

<sup>26</sup> Elektrické autá a nabíjacie stanice v Kodani. Dostupné online: <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering/elbiler-og-ladestandere>

<sup>27</sup> Parkovanie pre zdravotne postihnutých v Kodani. Dostupné online: <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering/handicapparkering>

<sup>28</sup> Ak zaparkujete nelegálne, môže Vám byť uložený parkovací poplatok alebo pokuta. Dostupné online: <https://www.borger.dk/transport-trafik-rejser/Biler-og-koerekort/Biler/Parkering>

Právna úprava zároveň stanovuje rozdelenie kompetencií medzi orgány. Minister dopravy určuje, či kontrolu parkovania vykonáva polícia, cestný úrad alebo Dánsky dopravný úrad, a upravuje rámcové pravidlá ich činnosti. Výnosy z kontrolných poplatkov sa rozdeľujú medzi štát a obec podľa zákonom stanovených pravidiel (§ 122 zákona o cestnej premávke).

## 2.3 Francúzsko

Parkovanie vo Francúzsku je mimo veľkých miest spravidla menej problematické, zatiaľ čo vo väčších mestách sa uplatňuje kombinácia parkovania na uliciach a viacpodlažných parkovacích domov. Parkovanie na ulici je povolené, pokiaľ nie je výslovne zakázané dopravným značením. Zakázané je najmä parkovanie na žltých čiarach či pri križovatkách. Platené parkovanie sa realizuje prostredníctvom parkovacích automatov, často so zadaním evidenčného čísla vozidla, pričom časové výnimky (napr. obedné hodiny, večery alebo nedele) sú vždy uvedené na automate.<sup>29</sup>

Osobitný dôraz na reguláciu parkovania je viditeľný v Paríži, kde je parkovacia politika súčasťou širšej klimateknej a urbanistickej stratégie. V rámci [Klimatického plánu na roky 2024–2030](#) mesto plánuje zrušiť približne 60 000 parkovacích miest a nahradiť ich zeleňou a verejnými priestormi s cieľom znížiť emisie, obmedziť individuálnu automobilovú dopravu a zmierniť efekt mestského tepelného ostrova.

Na túto stratégiu nadväzuje **reforma parkovania** zavedená od **1. októbra 2024**, ktorá je zameraná na obmedzenie používania priestorovo a hmotnostne náročných vozidiel. Reforma stanovuje **trojnásobné parkovacie poplatky pre SUV a ťažšie vozidlá**, pričom vozidlá s hmotnosťou nad 1 600 kg (resp. 2 000 kg pri elektromobiloch) platia v centre mesta **18 EUR za hodinu** a v okrajových oblastiach **12 EUR za hodinu**. Opatrenie sa vzťahuje výlučne na návštevníkov mesta, zatiaľ čo rezidenti sú z neho vyňatí. Mesto reaguje na trend rastúcej veľkosti a hmotnosti áut, pričom SUV tvoria približne 40 % predaja nových vozidiel, ktoré zaberajú viac verejného priestoru, zvyšujú zápchy a predstavujú väčšie riziko pre chodcov.<sup>30</sup>

Zmeny majú za cieľ podporiť používanie ľahších a menej znečisťujúcich vozidiel v mestách, pričom znevýhodňujú vozidlá, ktoré zaberajú viac verejného priestoru a prispievajú k dopravnej preťaženosti.

Parkovanie vo Francúzsku je regulované na štátnej aj miestnej úrovni. Štát stanovuje základný právny rámec prostredníctvom cestného zákonníka,<sup>31</sup> zatiaľ čo

<sup>29</sup> Parkovanie vo Francúzsku. Dostupné online: <https://www.frenchentree.com/living-in-france/driving/driving-in-france/parking-in-france-car-parks-blue-zones-parking-fines/>

<sup>30</sup> Paríž zavádza trojnásobné parkovacie poplatky pre SUV. Dostupné online: [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/news-events/news/paris-introduces-triple-parking-fees-suvs-2024-02-12\\_en](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/news-events/news/paris-introduces-triple-parking-fees-suvs-2024-02-12_en)

<sup>31</sup> Cestný zákonník. Dostupný (vo francúzskom jazyku) online: [https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte\\_lc/LEGITEXT000006074228/](https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228/)

miestne samosprávy majú rozhodujúce kompetencie v oblasti správy parkovania. Zásadný posun priniesol **zákon č. 2014-58 o modernizácii územnej verejnej správy a posilnení metropol**,<sup>32</sup> ktorým bola obciam zverená plná zodpovednosť za organizáciu parkovania a ukladanie sankcií.

Zákon č. 2014-58 je založený na dvoch princípoch. Prvým je dekriminalizácia, v rámci ktorej bolo porušenie pravidiel parkovania vyňaté z trestného práva a nahradené paušálnym poplatkom za parkovanie. Druhým je decentralizácia, keďže výška sankcie už nie je jednotne stanovená na celoštátnej úrovni, ale je určovaná jednotlivými obcami, ktoré zároveň získavajú prevažnú časť vybraných príjmov. Miestne samosprávy tak samostatne rozhodujú o tom, kde je parkovanie platené, bezplatné alebo zakázané, určujú cenové sadzby, časové limity a typy parkovacích zón.<sup>33</sup>

Rezidentské parkovanie v Paríži je určené pre osoby s trvalým bydliskom v meste, ktoré vlastní motorové vozidlo s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony. Na jedného používateľa je možné udeliť iba jedno rezidentské oprávnenie. Oprávnenie umožňuje parkovanie za zvýhodnenú rezidentskú sadzbu v štyroch zónach v okolí bydliska.<sup>34</sup>

Kontrolu a ukladanie sankcií vykonávajú **policajné orgány alebo mestskí dopravní dozorcovia**.<sup>35</sup> Dozorcovia kontrolujú dodržiavanie pravidiel zastavovania a parkovania, overujú platnosť parkovacích povolení a v prípade nezaplatenia parkovného vystavujú poplatok za nedodržanie parkovacích podmienok, ktorý sa elektronicky postúpi na spracovanie Národnej agentúre pre automatizované spracovanie priestupkov. Ich právomoc je však obmedzená výlučne na priestupky v oblasti státia a parkovania (s výnimkou nebezpečného parkovania). Mestská polícia má širšie kompetencie, okrem parkovacích priestupkov je oprávnená riešiť aj iné dopravné a trestné delikty a môže nariadiť donucovacie opatrenia, ako je odtiahnutie vozidla.<sup>36</sup>

## 2.4 Holandsko

Holandské mestá, najmä Amsterdam, uplatňujú prísnu parkovacu politiku charakterizovanú vysokými sadzbami a obmedzenou kapacitou s cieľom znižovať

<sup>32</sup> Zákon č. 2014-58 o modernizácii územnej verejnej správy a posilnení metropol (MAPTAM).

Dostupný (vo francúzskom jazyku) online:

<https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000028526298>

<sup>33</sup> Pravidlá parkovania vo Francúzsku. Dostupné online: <https://cocoparks.io/en-us/guides/parking-rules-in-france-how-does-it-work/>

<sup>34</sup> Rezidenčné parkovanie. Dostupné na: <https://www.paris.fr/pages/stationnement-residentiel-mode-d-emploi-2078>

<sup>35</sup> Dopravné priestupky a tresty vo Francúzsku. Dostupné online:

<https://www.frenchentree.com/living-in-france/driving/driving-offences-and-penalties-in-france-fines-tickets-points/>

<sup>36</sup> Pravidlá parkovania vo Francúzsku. Dostupné online: <https://cocoparks.io/en-us/guides/parking-rules-in-france-how-does-it-work/>

individuálnu automobilovú dopravu v centrálnych oblastiach. Obyvatelia sa preto vo veľkej miere spoliehajú na bicykle a verejnú dopravu.

Parkovanie na ulici je vo väčšine miest kapacitne obmedzené a jeho dostupnosť je nízka. Priemerná sadzba sa pohybuje približne na úrovni 2,80 EUR za hodinu, pričom vo väčších mestách, ako sú Utrecht, Haag a Rotterdam, dosahuje 3 – 4 EUR za hodinu a v Amsterdame až 7,50 EUR za hodinu. Výška parkovného spravidla klesá so vzdialenosťou od centra mesta.

Súčasťou regulácie sú aj modré zóny umožňujúce bezplatné, časovo obmedzené parkovanie pri použití parkovacieho kotúča. Žlté alebo čiernebiele obrubníky signalizujú zákaz parkovania. V platených zónach označených ako P-Zone sa úhrada realizuje prostredníctvom parkovacieho automatu alebo elektronickou registráciou evidenčného čísla vozidla.

V Holandsku je najjednoduchším riešením dlhodobého parkovania parkovací preukaz pre obyvateľov, o ktorý sa žiada cez webovú stránku mesta alebo obce. Žiadateľ musí byť registrovaný na danej adrese, vozidlo musí byť na jeho meno. Cena sa líši podľa mesta a rastie smerom k centru.

Pre návštevy je možné získať parkovací preukaz pre návštevníkov, ktorý umožňuje zľavnené parkovanie na ulici (vo veľkých mestách až 50–65 % zľava), pričom nie je nutné vlastniť rezidentský preukaz, no platia ročné limity používania.<sup>37</sup>

Cenovo dostupnejší je systém P+R, ktorý umožňuje zaparkovať vozidlo na okraji mesta a pokračovať do centra verejnou dopravou, najmä autobusom alebo električkou. Poplatok za strážené parkovanie v režime P+R sa pohybuje v rozmedzí 6 až 13 EUR za 24 hodín, pričom je potrebné pripočítať náklady na lístok verejnej dopravy. Maximálna doba využívania väčšiny parkovísk P+R je 96 hodín (4 dni).<sup>38</sup>

Základný rámec holandského cestného práva, vrátane pravidiel státia, zastavenia a parkovania predstavuje zákon o cestnej premávke z roku 1994.<sup>39</sup> Upravuje právomoci orgánov pri regulácii cestnej premávky a dopravných značiek. Predpisy o cestnej premávke a dopravných značeniach z roku 1990<sup>40</sup> ďalej rozvádzajú väčšinu dopravných pravidiel zo zákona o cestnej premávke.

Mestský zákon<sup>41</sup> upravuje právomoci obcí vrátane oprávnenia vyberať miestne dane a prijímať miestne nariadenia. Z čl. 225 vyplýva, že obec môže zaviesť dva druhy

---

<sup>37</sup> Parkovanie a pravidlá parkovania v Holandsku. Dostupné online:

<https://www.expatriatepublic.com/parking-and-parking-regulations-in-the-netherlands/>

<sup>38</sup> Lacné parkovanie v Amsterdame. Dostupné online: <https://www.incredibleamsterdam.com/unsere-amsterdamtips/cheap-parking-in-amsterdam/>

<sup>39</sup> Zákon o cestnej premávke z roku 1994. Dostupný (v holandskom jazyku) online:

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2026-01-01#HoofdstukIX>

<sup>40</sup> Predpisy o cestnej premávke a dopravných značeniach z roku 1990. Dostupné (v holandskom jazyku) online: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2026-01-01>

<sup>41</sup> Mestský zákon. Dostupný (v holandskom jazyku) online:

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0005416/2026-01-01>

parkovacej dane: daň za samotné zaparkovanie vozidla na určenom mieste a v určenom čase a daň súvisiacu s vydaním parkovacieho povolenia.

Na základe tejto zákonnej kompetencie si mesto Amsterdam upravuje parkovacia politiku prostredníctvom vlastného lokálneho normatívneho aktu, konkrétne nariadenia o parkovaní v Amsterdame z roku 2025.<sup>42</sup>

V Amsterdame majú obyvatelia nárok na rezidentské parkovacie povolenie len v prípade, že nedisponujú vlastným parkovacím miestom a ich vozidlo spĺňa stanovené emisné limity, čo je súčasťou politiky znižovania znečistenia ovzdušia.<sup>43</sup>

Úhrada parkovného je kontrolovaná automatizovaným skenovaním evidenčných čísiel vozidiel. V prípade nezaplatenia sa ukladá dodatočný poplatok (naheffingsaanslag). Mesto (mestskí kontrolóri) sankcionujú aj iné formy nelegálneho parkovania, napr. státie na chodníkoch, v zónach zákazu alebo blokovanie prístupu.<sup>44</sup>

Časť príjmov z parkovania na ulici, povolení a dodatočných parkovacích poplatkov sa používa na pokrytie nákladov na kontrolu parkovania, vydávanie povolení a správu parkovacích automatov. Prevažná väčšina ide do Mestského fondu mobility. Tento fond (čiastočne) financuje dopravné projekty a projekty verejných priestranstiev v meste.<sup>45</sup>

Amsterdam využíva digitálny parkovací systém, v rámci ktorého vodič zadáva evidenčné číslo vozidla do automatu a parkovné uhrádza bezhotovostne platobnou kartou, papierové parkovacie lístky sa nevydávajú.<sup>46</sup>

Amsterdam ponúka tri typy návštevníckych parkovacích povolení: všeobecné, povolenie pre seniorov a osoby so zdravotným postihnutím a povolenie pre opatrovateľov.

Povolenie pre seniorov a osoby so zdravotným postihnutím je viazané na konkrétnu osobu vo veku 65 rokov a viac alebo na osobu so zdravotným postihnutím a je neprenosné. Umožňuje návštevníkom parkovať so zľavou 65 %, v centre mesta so zľavou 50 %. Toto povolenie môže existovať aj popri všeobecnom návštevníckom povolení.

---

<sup>42</sup> Nariadenie o parkovaní v Amsterdame z roku 2025. Dostupné v (holandskom jazyku) online: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR732612/1>

<sup>43</sup> Parkovacie povolenie pre obyvateľov Amsterdamu. Dostupné online: <https://www.amsterdam.nl/en/parking/apply-for-a-resident-parking-permit/>

<sup>44</sup> Pokuty za parkovanie v Amsterdame. Dostupné online: <https://www.amsterdam.nl/en/parking/parking-fines/>

<sup>45</sup> Dodržiava pravidlá parkovania v Amsterdame. Dostupné online: [https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/verkeer-vervoer/parkeren/#:~:text=Met%20betaald%20parkeren%20\(parkeerbelasting\)%20sturen,afneemt%200en%20de%20luchtkwaliteit%20verbetert.](https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/verkeer-vervoer/parkeren/#:~:text=Met%20betaald%20parkeren%20(parkeerbelasting)%20sturen,afneemt%200en%20de%20luchtkwaliteit%20verbetert.)

<sup>46</sup> Lacné parkovanie v Amsterdame. Dostupné online: <https://www.incredibleamsterdam.com/unsere-amsterdamtipps/cheap-parking-in-amsterdam/>

Povolenie pre opatrovateľa je určené pre rodinných príslušníkov alebo priateľov, ktorí poskytujú domácu starostlivosť. Všeobecné návštevnícke povolenie aj povolenie pre seniorov a osoby so zdravotným postihnutím sú bezplatné, úhrada sa týka iba samotného parkovania so zľavou. Cena za povolenie sa líši podľa oblasti.<sup>47</sup>

## 2.5 Maďarsko

Zákon o cestnej doprave<sup>48</sup> má za cieľ upraviť podmienky cestnej osobnej a nákladnej dopravy, podporiť rozvoj a prevádzku modernej cestnej infraštruktúry a vozového parku v súlade s požiadavkami bezpečnosti cestnej premávky a ochrany životného prostredia, ako aj chrániť verejné komunikácie vymedzením práv a povinností účastníkov cestnej dopravy.

Právna úprava umožňuje miestnym samosprávam regulovať parkovanie prostredníctvom zriaďovania spoplatnených parkovacích zón, pričom zavedenie parkovného je viazané na preukázateľný nedostatok parkovacích kapacít a vysokú mieru ich obsadenosti (viac ako 70%).

Výška parkovného musí byť primeraná poskytovanej službe, minimálne pokrývať náklady na prevádzku a je zákonom limitovaná objektívnymi ekonomickými ukazovateľmi. Súčasťou systému sú sociálne opatrenia, najmä povinné vyhradenie parkovacích miest pre osoby so zdravotným postihnutím a bezplatné parkovanie v zónach typu P+R. Nezaplatenie parkovného alebo prekročenie povoleného času zakladá povinnosť uhradiť poplatok spolu s administratívnym príplatkom, ktorého výška je odstupňovaná podľa lehoty úhrady a ktorý podlieha časovému premlčaniu. Právna úprava zároveň kladie dôraz na transparentnosť, keď obciam ukladá povinnosť viesť evidenciu príjmov z parkovania a zverejňovať spôsob ich použitia (§ 15 a nasl. zákona o cestnej doprave).

Vyhláška hl. mesta Budapešť o jednotnom stanovení pravidiel pre čakanie vozidiel v administratívnej oblasti hl. mesta Budapešti, o poplatku za čakanie a o regulácii skladovania nepojazdných vozidiel č. 30/2010<sup>49</sup> upravuje podmienky parkovania, výšku poplatku za čakanie a reguláciu skladovania nepojazdných vozidiel na území hlavného mesta. Vztahuje sa na čakacie plochy zriadené na miestnych verejných komunikáciách, na súkromných komunikáciách vo vlastníctve hlavného mesta a mestských častí, ktoré nie sú uzavreté pre verejnú dopravu, ako aj na námestiach, parkoch a iných verejných priestranstvách.

<sup>47</sup> Požiadajte o parkovacie povolenie pre svojich návštevníkov v Amsterdame. Dostupné online: <https://www.amsterdam.nl/en/parking/park-permit-visitors/>

<sup>48</sup> Zákon I o cestnej doprave z roku 1988. Dostupný (v maďarskom jazyku) online: <https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=98800001.TV>

<sup>49</sup> Vyhláška hl. mesta Budapešť o jednotnom stanovení pravidiel pre čakanie vozidiel v administratívnej oblasti hl. mesta Budapešti, o poplatku za čakanie a o regulácii skladovania nepojazdných vozidiel č. 30/2010. Dostupná (v maďarskom jazyku) online: <https://net.jogtar.hu/rendelet?docid=A1000030.FOV&council=fovaros>

Vyhláška rozlišuje dve kategórie vozidiel na účely stanovenia poplatkov za parkovanie na ulici. Do prvej kategórie patria osobné automobily a ľahké vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3 500 kg vrátane prívosov a karavanov. Druhú kategóriu tvoria obytné automobily, autobusy, nákladné vozidlá nad 3 500 kg, poľnohospodárske traktory atď.

### **Parkovacia politika v Budapešti**

Budapešť je rozdelená do štyroch parkovacích zón (A–D), ktoré sa líšia výškou parkovného, maximálnou dobou parkovania a časovým rozsahom regulácie. Väčšina bezplatných parkovacích možností sa nachádza na okraji mesta.

Hodinová sadzba za čakanie v čakacích zónach je stanovená vo vyhláške hl. mesta Budapešť č. 30/2010 nasledovne:

- zóna A: 600 HUF/h (1,58 EUR/h), max. 3 hodiny, 8:00 – 22:00,
- zóna B: 450 HUF/h (1,19 EUR/h), max. 3 hodiny, 8:00 – 20:00,
- zóna C: 300 HUF/h (0,79 EUR/h), max. 3 hodiny, 8:00 – 18:00,
- zóna D: 200 HUF/h (0,53 EUR/h), bez časového obmedzenia, 8:00 – 18:00.

V regulovaných zónach je možné parkovné uhradiť prostredníctvom parkovacích automatov, SMS, telefonicky alebo mobilnej aplikácie prevádzkovej v rámci systému Nemzeti Mobilfizetési Zrt. Osoby so zdravotným postihnutím majú parkovanie na verejných priestranstvách bezplatné za predpokladu viditeľného umiestnenia parkovacieho preukazu.

Doplnkovú úlohu zohrávajú parkoviská typu P+R situované pri hlavných dopravných uzloch, ktoré umožňujú lacnejšie alebo bezplatné parkovanie v kombinácii s prestupom na verejnú dopravu. Ich kapacita je však obmedzená a býva rýchlo vyčerpaná v ranných hodinách. Okrem toho sú v meste dostupné strážené parkoviská a garáže s vyššími sadzbami. Parkovanie na vonkajších parkoviskách sa pohybuje približne v rozmedzí 200 – 600 HUF (0,53 EUR – 1,58 EUR) za hodinu, pričom v podzemných garážach a vnútorných parkovacích domoch môžu byť ceny až dvojnásobné.<sup>50</sup>

Ak vozidlo parkuje na spoplatnenom parkovisku bez zaplatenia parkovného alebo s nedostatočne zaplateným časom, vzniká povinnosť zaplatiť parkovné za jednu hodinu a príplatok. Ak je príplatok uhradený do 15 dní od jeho uloženia, jeho výška zodpovedá parkovnému za daný deň a ďalším dvom hodinám parkovania, pričom za úhradu sa považuje aj začatie platby, pri zaplatení po 15 dňoch sa príplatok zvyšuje na štyridsaťnásobok hodinového parkovného (§ 15C zákona o cestnej doprave).<sup>51</sup> Vyhláška hl. mesta Budapešť č. 30/2010 stanovuje, že prevádzkovateľ parkoviska je v platených čakacích zónach oprávnený kontrolovať dodržiavanie podmienok úhrady poplatkov (§ 48). Vyhláška tiež uvádza prípady oslobodenia od

<sup>50</sup> Parkovanie v Budapešti. Dostupné online: <https://www.budapestinfo.hu/en/parking-in-budapest>

<sup>51</sup> Príplatok za parkovanie. Dostupné online: [https://kozszolgaltato.bp13.hu/tevekenysegeink/parkolas-2/parkolas\\_potdij/](https://kozszolgaltato.bp13.hu/tevekenysegeink/parkolas-2/parkolas_potdij/)

platena poplatku a príplatku, napr. ak bol poplatok uhradený, no medzi kontrolou a začiatkom platnosti parkovania neuplynulo viac ako 10 minút pri parkovacom lístku alebo 5 minút pri mobilnej platbe.

Kontrolu parkovacích lístkov a mobilných platieb vykonávajú **parkovací strážcovia (inšpektori)**, ktorí overujú úhradu parkovného, funkčnosť parkovacích automatov a v prípade zistenia porušenia zaznamenávajú údaje o vozidle a mieste priestupku prostredníctvom prenosného zariadenia do centrálného systému, spravidla aj s fotodokumentáciou. Oznámenie o dodatočnom poplatku obsahuje najmä výšku poplatku, identifikačné údaje platby a vozidla, dátum, miesto a dôvod uloženia poplatku, identifikačné číslo inšpektora a kontaktné údaje vydávajúcej organizácie a umiestňuje sa na viditeľné miesto na čelnom skle vozidla. Pri nezaplatení nasleduje zaslание upomienky s ďalšími poplatkami a prípadné vymáhanie v občianskom súdnom konaní.<sup>52</sup>

## 2.6 Nemecko

Podrobnejšiu právnu úpravu rezidentského parkovania možno nájsť napr. v Spolkovej republike Nemecko, konkrétne v **cestnom dopravnom poriadku**<sup>53</sup> a v jeho vykonávacom predpise, **všeobecnom správnom predpise k pravidlám cestnej premávky**.<sup>54</sup> Uvedené právne predpisy upravujú pravidlá rezidentského parkovania komplexným spôsobom.

Nemecká právna úprava okrem iného **definuje** oblasti s výrazným nedostatkom parkovacích miest, stanovuje rozsah parkovacích zón v závislosti od počtu obyvateľov a určuje maximálny podiel parkovacích kapacít vyhradených pre rezidentov. V pracovných dňoch v čase od 9:00 do 18:00 hod. môže byť pre rezidentov vyhradených najviac 50 % dostupných parkovacích miest, zatiaľ čo mimo tohto časového rámca najviac 75 % parkovacích kapacít (časť XI, Špeciálne parkovacie povolenie pre obyvateľov mestských štvrtí (privilégium parkovania pre obyvateľov) bod 5 vykonávacieho predpisu).

Právna úprava zároveň ustanovuje podmienky na vydanie parkovacieho preukazu, ktorými sú registrácia na príslušnom správnom orgáne a preukázanie skutočného pobytu osoby v danej lokalite. Rezidentovi sa spravidla vydáva iba jedno parkovacie povolenie, a to na motorové vozidlo, ktoré vlastní alebo oprávnené užíva (časť XI, bod 8).

Na určenie a výšku poplatkov za parkovanie sa vzťahujú predpisy o poplatkoch za parkovanie (§ 6a ods. 6 zákona o cestnej premávke).<sup>55</sup> Podľa tohto ustanovenia za

<sup>52</sup> Parkovanie. Dostupné online: <https://kozszolgaltato.bp13.hu/tevekenysegeink/parkolas-2/>

<sup>53</sup> Cestný dopravný poriadok (StVO). Dostupný v (nemeckom jazyku) online: [https://www.gesetze-im-internet.de/stvo\\_2013/BjNR036710013.html#BjNR036710013BjNG000100000](https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/BjNR036710013.html#BjNR036710013BjNG000100000)

<sup>54</sup> Všeobecný správny predpis k pravidlám cestnej premávky (VwV-StVO). Dostupný v (nemeckom jazyku) online: [https://www.verwaltungsvorschriften-im-internet.de/bsvwybund\\_26012001\\_S3236420014.htm](https://www.verwaltungsvorschriften-im-internet.de/bsvwybund_26012001_S3236420014.htm)

<sup>55</sup> Zákon o cestnej premávke (StVG). Dostupný v (nemeckom jazyku) online: <https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/>

parkovanie na verejných komunikáciách a námestiach môžu obce vyberať poplatky v zastavaných oblastiach, inak môžu poplatky vyberať cestné orgány. Vlády spolkových krajín sú oprávnené vydávať sadzobníky poplatkov na stanovenie týchto poplatkov. Tieto sadzobníky môžu tiež stanoviť maximálnu sadzbu.

### **Parkovanie v Berlíne**

V centrách veľkých miest vrátane Berlína dopyt po parkovacích miestach dlhodobo prevyšuje ponuku, čo vedie k zvýšenému vyhľadávaniu voľných parkovacích miest a následnému zvýšeniu dopravného zaťaženia, hluku a emisií. Manažment parkovania na tento stav reaguje reguláciou ponuky a dopytu a v súčasnosti predstavuje štandardný nástroj dopravného plánovania v európskych mestách. Cieľom správy parkovania je najmä efektívne využívanie parkovacích kapacít, znižovanie environmentálnych vplyvov, ochrana kvality verejného priestoru a zlepšenie dostupnosti parkovania pre obyvateľov, návštevníkov a podnikateľov. Súčasne podporuje presun dlhodobo parkujúcich vodičov k verejnej doprave a uvoľňovanie verejného priestoru pre iné funkcie.

System zahŕňa parkovacie povolenia pre vybrané skupiny, najmä obyvateľov rezidentských zón, osoby so zdravotným postihnutím, živnostníkov, vybrané profesie vo verejných službách, ako aj opatrovateľské a zdravotnícke služby. Doplnkovú úlohu zohrávajú zariadenia typu P+R a verejné parkovacie domy, ktoré umožňujú prestup na verejnú dopravu a predstavujú alternatívu k parkovaniu na ulici, často s vyššou kapacitou a priaznivejšími cenami.<sup>56</sup>

Berlínsky zákon o mobilite<sup>57</sup> vytvára rámec pre spravodlivú, bezpečnú a udržateľnú mobilitu v celom Berlíne. Upravuje všetky formy dopravy, pričom uprednostňuje ekologické druhy dopravy a stanovuje ciele, opatrenia a zodpovednosti v oblasti bezpečnosti, plánovania a rozvoja dopravnej infraštruktúry.

Úrad pre pokuty berlínskej polície spracúva všetky konania týkajúce sa dopravných priestupkov v Berlíne vrátane odťahovania nelegálne zaparkovaných vozidiel. Dopravné priestupky hlási polícia aj okresné úrady, pričom okresné úrady verejného poriadku sú zapojené najmä do výkonu kontroly v oblasti stojacej dopravy.<sup>58</sup>

Úrad verejného poriadku (Ordnungsamt) v nemeckých mestách zabezpečuje ochranu verejného poriadku a bezpečnosti prostredníctvom dohľadu nad zaparkovanými vozidlami a dodržiavaním pravidiel parkovania. Je oprávnený kontrolovať platené a rezidentské parkovanie, zisťovať porušenia zákazov zastavenia a parkovania, ukladať sankcie za tieto priestupky a vykonávať kontrolu

---

<sup>56</sup> Ministerstvo pre mobilitu, dopravu, ochranu klímy a životné prostredie: Parkovanie v Berlíne. Dostupné na: <https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/strassen-und-kfz-verkehr/parkraumbewirtschaftung/>

<sup>57</sup> Berlínsky zákon o mobilite. Dostupný v (nemeckom jazyku) online: <https://gesetze.berlin.de/bsbe/document/jlr-MobGBErahmen>

<sup>58</sup> Berlínska polícia: Úrad pre pokuty. Dostupné online na: <https://www.berlin.de/polizei/aufgaben/bussgeldstelle/allgemeines/>

zón so zákazom státia vrátane overovania ich súladu s vydanými povoleniami a platnými právnymi predpismi.<sup>59</sup>

### **Hamburg**

Parkovacie miesta na verejných uliciach v centre Hamburgu sú výrazne vyťažené, pričom nelegálne zaparkované vozidlá a dlhodobé parkovanie obmedzujú dostupnosť približne 6 500 parkovacích miest. Z tohto dôvodu mesto Hamburg od marca 2013 posilnilo kontrolu parkovania v centre mesta, ktorú postupne rozšírilo aj na širšie jadro centra.

Kontrolu v spravovaných oblastiach vykonávajú zamestnanci správy parkovania a polícia, pričom jednotlivé parkovacie miesta sú kontrolované niekoľkokrát týždenne. Opatrenia smerujú k zvýšeniu dostupnosti parkovania pre krátkodobých parkujúcich a obyvateľov, k spravodlivému výberu poplatkov, k zlepšeniu plynulosti dopravy a k zníženiu času stráveného hľadaním parkovacieho miesta.

Hamburg uplatňuje systém parkovacích povolení, ktorý zahŕňa rezidentský parkovací preukaz s ročným poplatkom 65 EUR pri online podaní (70 EUR pri osobnom vybavení), ako aj návštevnícke parkovacie preukazy s dennými sadzbami odstupňovanými podľa zón. Osobitné digitálne parkovacie povolenia sú dostupné pre živnostníkov, opatrovateľské a zdravotnícke služby, pričom umožňujú parkovanie v rezidentských a regulovaných zónach za presne vymedzených podmienok.

Spravované parkovacie oblasti monitoruje Štátny dopravný úrad prostredníctvom oddelenia správy parkovania. Sankcie sa uplatňujú najmä pri závažných porušeníach, ako je parkovanie na miestach pre osoby so zdravotným postihnutím, blokovanie požiarnych pruhov alebo obmedzovanie cyklistickej infraštruktúry.<sup>60</sup>

## **2.7 Poľsko**

Stratégia trvalo udržateľného rozvoja dopravy do roku 2030 stanovuje hlavný cieľ zvýšiť dopravnú dostupnosť krajiny, bezpečnosť účastníkov premávky a efektívnosť dopravného sektora prostredníctvom vytvorenia udržateľného, inovatívneho a prepojeného dopravného systému. Dokument sa zameriava najmä na rozvoj integrovanej dopravnej siete, podporu verejnej dopravy, zlepšenie riadenia mobility, zvýšenie bezpečnosti dopravy a zníženie negatívnych environmentálnych dopadov. Súčasťou stratégie je realizácia strategických investičných projektov, najmä budovanie a modernizácia cestnej, železničnej, leteckej a vodnej infraštruktúry, s cieľom podporiť hospodársky rozvoj krajiny a zefektívniť prepravu osôb a tovaru.

<sup>59</sup> Úrad verejného poriadku. Dostupné online: <https://www.berlin.de/ba-tempelhof-schoeneberg/politik-und-verwaltung/aemter/ordnungsamt/>

<sup>60</sup> Hamburg Service: Zastavovanie a parkovanie, spravodlivé parkovanie v Hamburgu. Dostupné online: <https://www.hamburg.de/service/info/11433458/>

**Krakov** rozvíja systematickú parkovacia politiku už od začiatku 21. storočia, pričom zóny plateného státia dnes pokrývajú centrálnu a najfrekventovanejšie časti mesta ako sú Staré Mesto, Kazimierz a Krowodrza, kde je dopyt po parkovaní dlhodobu vysoký.

Parkovacie zóny sú rozdelené do troch kategórií (A–C) podľa polohy a miery dopravnej záťaže, pričom najvyššie sadzby sa uplatňujú v historickom centre. Práve v tejto oblasti je zároveň výrazne obmedzený vjazd individuálnej automobilovej dopravy a verejný priestor je prioritne určený chodcom a cyklistom. Parkovanie je spoplatnené od pondelka do soboty v čase od 10:00 do 20:00, pričom hodinová sadzba je stanovená jednotne v rámci jednotlivých podzón: 6 PLN (1,42 EUR) v podzónu A, 5 PLN (1,19 EUR) v podzónu B a 4 PLN (0,95 EUR) v podzónu C.<sup>61</sup>

**Rezidentské parkovanie** je cenovo zvýhodnené a viazané na konkrétnu podzónu trvalého pobytu. Úhrada parkovného prebieha prostredníctvom parkovacích automatov alebo mobilných platobných aplikácií a povinnosť platenia je vyznačená príslušným dopravným značením.

### **Zóna plateného parkovania vo Varšave**

Primárnym cieľom platenej parkovacej zóny je zvýšiť obrat parkujúcich vozidiel a podporovať dopravnú politiku mesta. Platená parkovacia zóna vo Varšave funguje na základe zákona o verejných komunikáciách z 21. marca 1985.<sup>62</sup> Na jeho základe bolo prijaté uznesenie Rady hlavného mesta Varšavy č. XXXVI/1077/2008 z 26. júna 2008,<sup>63</sup> ktoré upravuje zriadenie zóny, sadzby parkovného, výšku dodatočných poplatkov a spôsob ich výberu.<sup>64</sup>

Parkovné v zóne sa vyberá v pracovných dňoch od pondelka do piatku v čase od 8:00 do 20:00, pričom poplatok musí byť uhradený bezprostredne po zaparkovaní vozidla. Sadzby parkovného sú odstupňované nasledovne: prvá hodina 4,50 PLN (1,07 EUR), druhá hodina 5,40 PLN (1,28 EUR), tretia hodina 6,40 PLN (1,52 EUR) a každá ďalšia hodina 4,50 PLN (1,07 EUR). Minimálny poplatok predstavuje 0,50 PLN (0,12 EUR), čo zodpovedá desiatim minútam parkovania.

**Rezidentské** predplatné oprávňujúce na parkovanie v platenej parkovacej zóne môže získať fyzická osoba, ktorá má v zóne trvalý alebo prechodný pobyt, odvádza daň z príjmov fyzických osôb vo Varšave a je vlastníkom, spoluvlastníkom alebo

<sup>61</sup> Parkovanie v Krakove. Dostupné online: <https://www.e-statek.pl/en/parking/>

<sup>62</sup> Zákon o verejných komunikáciách z 21. marca 1985. Dostupný (v poľskom jazyku) online: <https://lexlege.pl/ustawa-z-dnia-21-marca-1985-r-o-drogach-publicznych/>

<sup>63</sup> Uznesenie Rady hlavného mesta Varšavy č. XXXVI/1077/2008 z 26. júna 2008. Dostupné (v poľskom jazyku) online: <https://zdm.waw.pl/wp-content/uploads/2024/10/Tekst-ujednoczony-uchwaly-SPPN-obowiazujacy-od-2024-10-01.pdf>

<sup>64</sup> Informácie o platenej parkovacej zóne. Dostupné online: <https://zdm.waw.pl/sprawy/parkowanie/o-strefie-platnego-parkowania-niestrzez/>

oprávneným užívateľom motorového vozidla s prípustnou celkovou hmotnosťou do 2,5 tony alebo osobného vozidla nad 2,5 tony.<sup>65</sup>

Povinnosť uhrádzať parkovné v platených parkovacích zónach vo Varšave vyplýva z § 13 ods. 1 zákona o verejných komunikáciách, ktorý zároveň v § 13b ods. 7 splnomocňuje správca komunikácie na jeho výber. Nezaplatenie parkovného zakladá povinnosť uhradiť  dodatočný poplatok (§ 13f ods. 1), ktorý má charakter verejnoprávneho poplatku, nie sankcie za priestupok. Vo Varšave predstavuje dodatočný poplatok 300 PLN (71,20 EUR), ktorý musí byť uhradený do 14 dní od dátumu vydania dokladu o dodatočnom poplatku alebo prijatia žiadosti o platbu. Pri úhrade do 7 dní sa jeho výška znižuje na 200 PLN (47,47 EUR).<sup>66</sup>

S cieľom zvýšiť efektívnosť výberu parkovného zaviedla Varšava moderný systém elektronickej kontroly parkovania. Kontrola sa vykonáva pomocou elektromobilov vybavených skenovacou technológiou, ktorá automaticky overuje úhradu parkovného podľa evidenčného čísla vozidla a v prípade porušenia generuje výzvu na zaplatenie. Systém umožňuje rýchlejšiu a plošnejšiu kontrolu oproti peším hliadkam, znižuje riziko nesprávne uložených sankcií, zabezpečuje ochranu osobných údajov a prispieva k zvýšeniu príjmov z parkovania.<sup>67</sup>

## 2.8 Rakúsko

Dlhodobý nárast počtu motorových vozidiel vo Viedni prevyšuje kapacitu parkovania mimo verejných priestranstiev, čo vytvára výrazný tlak najmä v husto osídlených mestských častiach. Mesto preto pristúpilo k systematickej regulácii parkovania na verejných komunikáciách, ktorej cieľom je riadenie dopytu po parkovacích miestach a ochrana verejného priestoru.

### Zóny krátkodobého parkovania

Ustanovenie § 25 cestného dopravného poriadku<sup>68</sup> umožňuje príslušnému úradu zriaďovať zóny krátkodobého parkovania z miestnych alebo dopravno-regulačných dôvodov. Parkovanie v týchto zónach môže byť časovo obmedzené v rozsahu 30 minút až 3 hodiny a musí byť jednoznačne vyznačené dopravným značením, prípadne doplnkovým modrým označením. Vodiči viacstopových vozidiel sú povinní používať pomôcky na sledovanie doby parkovania, pričom spôsob monitorovania a technické riešenia stanovuje minister dopravy vykonávacím nariadením.

<sup>65</sup> Poplatok za parkovanie v platenej parkovacej zóne. Dostupné online:

<https://zdm.waw.pl/sprawy/parkowanie/oplata-za-posto>

<sup>66</sup> Nezaplatenie parkovného. Dostupné online: <https://zdm.waw.pl/sprawy/parkowanie/brak-oplaty-za-postoj/>

<sup>67</sup> Varšava pod e-kontrolou. Dostupné online: <https://pfr.pl/baza-miejskich-innowacji/warszawa-pod-e-kontrola>

<sup>68</sup> Cestný dopravný poriadok z roku 1960 (StVO). Dostupný (v nemeckom jazyku) online: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011336>

## Parkovanie vo Viedni

Od **1. marca 2022** platí vo Viedni **jednotný systém zón krátkodobého parkovania** vo všetkých mestských obvodoch.<sup>69</sup> Reforma priniesla najmä:

- zjednotenie pravidiel parkovania naprieč mestom,
- zavedenie maximálnej doby parkovania bez parkovacieho lístka (Parkpizkerl) na 2 hodiny,
- jednotný čas platnosti zón od pondelka do piatku 9:00 do 22:00,
- spoplatnenie parkovania pre všetky viacstopové vozidlá za poplatok stanovený v predpisoch o poplatkoch za parkovacie automaty,
- štandardizáciu poplatkov za parkovací preukaz v celej Viedni.

Zákon o parkovacích automatoch<sup>70</sup> vo Viedni vytvára právny rámec pre spoplatnené parkovanie ako nástroj regulácie dopravy, efektívneho využívania verejného priestoru a financovania mestskej mobility.

Naň nadväzuje nariadenie o kontrolných zariadeniach,<sup>71</sup> ktoré určuje typy pomôcok používaných na kontrolu parkovania, ďalej nariadenie o paušálnom poplatku za parkovacie automaty,<sup>72</sup> upravujúce rezidentské a osobitné paušálne režimy a nariadenie o poplatkoch za parkovacie automaty,<sup>73</sup> ktoré stanovuje povinnosť platenia parkovného a jeho výšku v zónach krátkodobého parkovania.

Povinnosti vodiča v zónach krátkodobého parkovania sú vymedzené v § 2 nariadenia o monitorovaní zón krátkodobého parkovania.<sup>74</sup> Podľa tohto ustanovenia musí vodič označiť vozidlo krátkodobým parkovacím osvedčením zodpovedajúcim príslušnej zóne po celú dobu parkovania. Zároveň musí zabezpečiť, že vozidlo bude odstránené najneskôr na konci maximálneho povoleného parkovacieho času. Pokus o prekročenie najvyššej povolenej doby parkovania zmenami na alebo v doklade o krátkodobom parkovaní je správnym deliktom.

<sup>69</sup> Krátkodobé parkovacie zóny a poplatky za parkovanie - Mesto Viedeň. Dostupné online:

<https://www.wien.gv.at/en/transportation/short-term-parking>

<sup>70</sup> Zákon o parkovacích automatoch. Dostupný (v nemeckom jazyku) online:

<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=LrW&Gesetzesnummer=20000136>

<sup>71</sup> Nariadenie o kontrolných zariadeniach. Dostupné (v nemeckom jazyku) online:

[https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_020\\_2018/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_020\\_2018.html](https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE_WI_90101_F420_020_2018/GEMRE_WI_90101_F420_020_2018.html)

<sup>72</sup> Nariadenie o paušálnom poplatku za parkovacie automaty. Dostupné (v nemeckom jazyku) online:

[https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_030\\_2025/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_030\\_2025.html](https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE_WI_90101_F420_030_2025/GEMRE_WI_90101_F420_030_2025.html)

<sup>73</sup> Nariadenie o poplatkoch za parkovacie automaty. Dostupné (v nemeckom jazyku) online:

[https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_040\\_2026/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_040\\_2026.html](https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE_WI_90101_F420_040_2026/GEMRE_WI_90101_F420_040_2026.html)

<sup>74</sup> Nariadenie o monitorovaní krátkodobého parkovania. Dostupné (v nemeckom jazyku) online:

<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10012343>

V mestských okresoch s komplexnými zónami krátkodobého parkovania sa zriaďujú **rezidentské parkovacie miesta** s cieľom zlepšiť dostupnosť parkovania pre miestnych obyvateľov. Tieto miesta sú vyhradené výlučne pre rezidentov a sú označené príslušným dopravným značením s dodatkom „Parkovanie pre obyvateľov“. Parkovanie je tu povolené iba vozidlám s platným rezidentským parkovacím preukazom pre daný mestský okres. Vozidlá označené parkovacím povolením pre zdravotne postihnutých podľa § 29b cestného dopravného poriadku môžu tiež parkovať na týchto parkovacích miestach neobmedzene dlho bez ďalších poplatkov.

**Rezidentské parkovacie miesta** možno zriadiť len v oblastiach, kde obsadenosť parkovania presahuje 90 %, pričom pre rezidentov môže byť vyhradených maximálne 30 % parkovacích miest v danej zóne. Náklady na zriadenie a prevádzku znášajú mestské časti.<sup>75</sup>

O parkovací preukaz vo Viedni môže požiadať každá osoba s trvalým pobytom v meste, ktorá sa nachádza v zóne krátkodobého parkovania. Tento preukaz oprávňuje rezidenta parkovať v príslušnom mestskom obvode (a príľahlých prekrývajúcich sa zónach, s výnimkou vybraných ulíc) bez dodatočných poplatkov a časového obmedzenia. Na jednu osobu je možné získať iba jeden parkovací preukaz, pričom v jednej domácnosti môže existovať viacero preukazov, ak v nej žije viacero oprávnených osôb.

Parkovací preukaz stojí 13 EUR mesačne (156 EUR ročne) a vydáva sa minimálne na 4 mesiace a maximálne na 2 roky. V prípade, že držiteľ preukazu ho prestane potrebovať pred uplynutím platnosti, má nárok na pomerné vrátenie poplatku, avšak za už začaté mesiace sa náhrada neposkytuje. Je možné ho vydať iba na viacstopové motorové vozidlá s celkovou hmotnosťou do 3,5 tony.<sup>76</sup>

Špeciálna regulácia platí pre obyvateľov záhradkárskych oblastí. Osoby s trvalým pobytom vo Viedni a prechodným pobytom v záhradkárskej alebo chatovej oblasti môžu požiadať o tzv. sezónne parkovacie povolenie s platnosťou od marca do októbra.

Od **1. októbra 2023** došlo k **digitalizácii parkovacích povolení**, parkovacie preukazy sa už nevydávajú vo forme fyzických nálepiek. Mesto prešlo na digitálny systém kontroly, ktorý funguje na princípe rozpoznávania evidenčných čísel vozidiel. Kontrola prebieha porovnaním evidenčného čísla vozidla s elektronickou databázou platných povolení.

<sup>75</sup> Parkovanie pre obyvateľov Viedne. Dostupné online: <https://www.wien.gv.at/verkehr/anwohnerparkplaetze>

<sup>76</sup> Parkovací preukaz pre obyvateľov rezidenčnej štvrte. Dostupné online: <https://www.wien.gv.at/amtswege/parkpickerl>

### Dohľad nad parkovaním vo Viedni

Dohľad nad parkovaním vo Viedni zabezpečuje skupina pre monitorovanie parkovísk (Parkraumüberwachungsgruppe), ktoré patrí pod krajské policajné riaditeľstvo vo Viedni. Toto oddelenie vykonáva kontrolu parkovania priamo v teréne, vrátane overovania parkovacích lístkov a mobilných platieb, ukladania blokových pokút a podávania oznámení o priestupkoch, ako aj iniciovania odťahu vozidiel.

Mestský úrad 67 - Dohľad nad parkovaním na ulici je príslušným správnym orgánom mesta Viedeň pre konania o správnych deliktach súvisiacich s parkovaním v krátkodobých parkovacích zónach. Rozhoduje o uložení parkovacích poplatkov a sankcii a vedie administratívne konania.<sup>77</sup>

Za neoprávnené parkovanie alebo parkovanie bez platného parkovacieho lístka môže byť uložená pokuta vo výške 50 EUR, ktorú je potrebné uhradiť do 14 dní. V prípade nezaplatenia sa vec rieši v správnom konaní.<sup>78</sup>

## 2.9 Španielsko

Právny rámec upravujúci parkovanie v Španielsku vychádza zo zákona č. 6/2015 o cestnej premávke, pohybe motorových vozidiel a bezpečnosti cestnej premávky,<sup>79</sup> ktorý stanovuje základné pravidlá zastavenia a státia vozidiel. Tento rámec je doplnený mestskými nariadeniami jednotlivých obcí, ktoré detailne upravujú podmienky využívania verejného priestoru, najmä časové limity parkovania, rezidentské zóny, či špecifické obmedzenia v centrách miest. Časové limity sa medzi mestami výrazne líšia, pričom vo väčšine väčších miest fungujú rotačné systémy s cieľom zvýšiť obrat vozidiel a zabrániť dlhodobému obsadzovaniu parkovacích miest.<sup>80</sup>

Parkovanie a pravidlá zastavenia v Španielsku upravuje všeobecný dopravný poriadok č. 1428/2003,<sup>81</sup> ktorý predstavuje vykonávací predpis k zákonu o cestnej premávke. Kapitola VIII tohto poriadku systematicky vymedzuje pravidlá zastavenia a parkovania, pričom čl. 94 uvádza situácie, v ktorých je zastavenie alebo parkovanie zakázané.

Porušenie parkovacích predpisov sa sankcionuje administratívnymi pokutami, ktorých výška sa pohybuje približne od 40 – 60 EUR pri prekročení času v modrej

<sup>77</sup> Dohľad nad parkovaním na ulici - Mesto Viedeň. Dostupné online:

<https://www.wien.gv.at/en/transportation/parking-supervision>

<sup>78</sup> Vybavovanie dopravných pokút. Dostupné online:

<https://www.wien.gv.at/verkehr/organstrafverfuegung>

<sup>79</sup> Zákon č. 6/2015 o cestnej premávke, pohybe motorových vozidiel a bezpečnosti cestnej premávky. Dostupný (v španielskom jazyku) online: <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2015-11722>

<sup>80</sup> Legálna doba parkovania vozidla na ulici v Španielsku. Dostupné online: <https://imd-ingenieria.com/tiempo-para-aparcar-el-coche-en-la-calle-en-espana/>

<sup>81</sup> Všeobecný dopravný poriadok č. 1428/2003. Dostupný (v španielskom jazyku) online: <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2003-23514>

zóna až po 80 – 200 EUR za parkovanie na zakázanom mieste, v osobitných prípadoch (napr. neoprávnené parkovanie v autobusových pruhoch) môže pokuta dosiahnuť 200 – 300 EUR.<sup>82</sup> Pokuta môže byť znížená o 50 %, ak je uhradená buď v čase doručenia sťažnosti, alebo do 20 kalendárnych dní od dňa od jej oznámenia (čl. 94 zákona č. 6/2015).

Osobitnú právnu úpravu predstavuje zákon č. 40/2002 o zmluve o parkovaní vozidiel,<sup>83</sup> ktorý sa nevzťahuje na parkovanie na verejných komunikáciách (vrátane regulovaných parkovacích zón), ale upravuje právne vzťahy vznikajúce na komerčných parkoviskách. Tento zákon stanovuje práva a povinnosti prevádzkovateľov a používateľov platených parkovacích zariadení, najmä rozsah zodpovednosti prevádzkovateľa za vozidlo počas doby parkovania a podmienky poskytovania služby.

Rozdiel medzi verejným a súkromným parkovaním možno zhrnúť nasledovne:

- verejne regulované parkovanie (napr. modré alebo zelené zóny) podlieha verejnoprávnej regulácii prostredníctvom mestských nariadení. Sankcie majú charakter administratívnych pokút, musia byť riadne oznámené a riadia sa zákonom č. 6/2015 (lehota splatnosti, spôsob úhrady, prípadné zľavy, možnosť podania opravného prostriedku),
- súkromné parkoviská (napr. parkoviská pri nákupných centrách, nemocniciach alebo v garážach) fungujú na základe súkromnoprávneho, zmluvného vzťahu medzi vodičom a prevádzkovateľom. Nejde o správne sankcie, ale o zmluvné poplatky. Prevádzkovateľ nemá právomoc ukladať dopravné pokuty, iba účtovať primerané a vopred jasne stanovené poplatky podľa svojich pravidiel.<sup>84</sup>

Zákon č. 9/2015 o udržateľnej mobilite<sup>85</sup> slúži vo vzťahu k parkovacej politike ako strategický rámec, ktorý umožňuje obciam a regiónom nastavovať parkovanie ako nástroj riadenia dopravy. Podporuje obmedzovanie individuálnej automobilovej dopravy v prospech verejnej, pešej a cyklistickej mobility, vytvára priestor pre zavádzanie regulovaných parkovacích zón, diferenciáciu sadzieb (napr. podľa emisií vozidiel), znižovanie počtu parkovacích miest v preťažených oblastiach a prepojenie parkovacej politiky s environmentálnymi cieľmi, kvalitou ovzdušia a sociálnou spravodlivosťou.

V Španielsku je parkovanie na verejných komunikáciách regulované najmä prostredníctvom farebného značenia parkovacích zón. Modrá zóna predstavuje najrozšírenejší režim plateného parkovania s časovým obmedzením (spravidla 2–3

---

<sup>82</sup> Parkovacie pravidlá v Španielsku. Dostupné online: <https://europalife.eu/es/todo-sobre-espana/normas-de-aparcamiento-en-espana>

<sup>83</sup> Zákon č. 40/2002 o zmluve o parkovaní vozidiel. Dostupný v (španielskom jazyku) online: <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2002-22187>

<sup>84</sup> Regulované a súkromné parkovanie: čo hovorí zákon a ako si nárokovať pokuty. Dostupné online: <https://www.km77.com/revista/engendro-mecanico/aparcamiento-regulado-privado-normativa/>

<sup>85</sup> Zákon č. 9/2015 o udržateľnej mobilite. Dostupný (v španielskom jazyku) online: <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2015-24545>

hodiny). Parkovné sa uhrádza v automate alebo prostredníctvom mobilnej aplikácie a časové výnimky (napr. siesta, nočné hodiny, víkendy alebo sviatky) sú uvedené priamo na parkovacom automate a líšia sa podľa mesta.

Zelené a oranžové zóny sú primárne určené rezidentom, nerezidenti v nich môžu parkovať len obmedzený čas alebo za vyššiu sadzbu. Biele značenie označuje bezplatné parkovanie bez časového obmedzenia (s výnimkou osobitne vyhradených miest, napr. pre osoby so zdravotným postihnutím). Žlté čiary signalizujú zákaz parkovania, pričom prerušovaná žltá čiara spravidla umožňuje len krátke zastavenie. Parkovanie je zakázané aj na priechodoch pre chodcov, pred vjazdmi do garáží či na vyhradených miestach.<sup>86</sup>

Zákon č. 7/2021 o zmene klímy a energetickej transformácii<sup>87</sup> ukladá obciam s viac ako 50 000 obyvateľmi, resp. obciam nad 20 000 obyvateľov pri prekročení emisných limitov, povinnosť zriadiť **nízkoemisné zóny**. Ide o územne vymedzené oblasti, v ktorých môžu samosprávy obmedziť prístup, pohyb a parkovanie vozidiel podľa ich emisnej triedy s cieľom zlepšiť kvalitu ovzdušia a znížiť emisie skleníkových plynov. Vykonávací predpis č. 1052/2022<sup>88</sup> následne stanovuje požiadavky na ich zavádzanie.

Parkovacia politika **Barcelony** je úzko prepojená s urbanistickou stratégiou tzv. superblokov, ktoré mesto systematicky zavádza od roku 2016. Ide o územia spravidla tvorené deviatimi mestskými blokmi (približne 400 × 400 m), v ktorých je tranzitná automobilová doprava vylúčená a vjazd je povolený len rezidentom, zásobovaniu a záchranným zložkám. Rýchlosť vozidiel je obmedzená na 10 km/h a prioritu majú chodci a cyklisti. Cieľom tohto konceptu je redukcia individuálnej automobilovej dopravy, zníženie znečistenia ovzdušia a hluku, ako aj transformácia verejného priestoru v prospech pešej mobility a zelene.<sup>89</sup>

V Barcelone funguje system regulovaného parkovania AREA, ktorý rozlišuje najmä zelené (rezidentské) a modré zóny. Zelené zóny sú určené prednostne pre obyvateľov danej oblasti, pričom rezidenti môžu parkovať vo svojej zóne po registrácii a získaní práva rezidenta AREA. Parkovanie sa eviduje digitálne, po úhrade cez parkovací automat alebo aplikáciu. Nie je potrebné vkladať lístok za čelné sklo, keďže kontrola prebieha podľa evidenčného čísla vozidla. Rezidenti môžu parkovať aj v iných zelených alebo modrých zónach, avšak už za bežnú (nerezidentskú) sadzbu. Vozidlo môže zostať na tom istom mieste maximálne sedem dní.

<sup>86</sup> Pravidlá parkovania v Španielsku. Dostupné online: <https://europalife.eu/es/todo-sobre-espana/normas-de-aparcamiento-en-espana>

<sup>87</sup> Zákon o zmene klímy. Dostupný (v španielskom jazyku) online: <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2021-8447>

<sup>88</sup> Vykonávací predpis č. 1052/2022. Dostupný (v španielskom jazyku) online: <https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2022-22689>

<sup>89</sup> Transformácia storočia: Barcelonské "superbloky" vracajú mesto ľuďom a inšpirujú (nielen) Európu. Dostupné online: <https://auto-mat.cz/27183/transformace-stoleti-barcelonske-superbloky-vraci-mesto-lidem-a-inspiruji-nejen-evropu>

Právo rezidentského parkovania je viazané na trvalý pobyt v konkrétnej rezidenčnej zóne (v meste je ich viac ako 30) a na konkrétne vozidlo registrované na žiadateľa alebo ním dlhodobo užívané. Samotná registrácia je bezplatná, avšak parkovanie podlieha zvýhodnenej sadzbe 0,20 EUR za deň, maximálne 1 EUR za týždeň.<sup>90</sup>

**V Madride** funguje regulovaný systém parkovania SER (Servicio de Estacionamiento Regulado), ktorého cieľom je riadiť a kontrolovať parkovanie vo vybraných častiach mesta a zosúladiť využívanie verejného priestoru s dopravnou politikou. Systém prepája cenu parkovania s emisnou triedou vozidla. Základná sadzba sa upravuje zľavou alebo príplatkom podľa environmentálnej kategórie vozidla, pričom výslednú cenu automaticky určí parkovací automat po zadaní evidenčného čísla vozidla na základe údajov z databázy Generálneho riaditeľstva dopravy. Od 1. januára 2020 je pre parkovanie v zónach SER povinná emisná nálepka.

Parkovacie miesta sú rozdelené na zelené (rezidentské) a modré zóny. V zelených zónach môžu rezidenti parkovať bez časového obmedzenia v rámci svojej oblasti, zatiaľ čo nerezidenti maximálne 2 hodiny. V modrých zónach môžu nerezidenti parkovať dlhšie (spravidla do 4 hodín) a rezidenti majú zvýhodnený režim vo večerných hodinách. Elektromobily môžu parkovať bezplatne a bez časového obmedzenia.<sup>91</sup>

V Španielsku je za nezaplatené parkovanie na mestských komunikáciách zodpovedná obec (primátor ako sankčný orgán), ktorá môže výkon právomoci delegovať na mestskú políciu alebo iný poverený obecný orgán (čl. 84 zákona č. 6/2015).

Kontrolu v regulovaných zónach (napr. modrá/zelená zóna) vykonávajú aj kontrolóri služby SER, ktorí zisťujú porušenia (nezaplatenie, prekročenie času) a podávajú podnet na uloženie sankcie.<sup>92</sup>

## 2.10 Švajčiarsko

Základným právnym predpisom upravujúcim fungovanie cestnej premávky, bezpečnosť účastníkov a zodpovednostné vzťahy pri dopravných škodách vo Švajčiarsku je zákon o cestnej premávke.<sup>93</sup> Čl. 26 stanovuje, že všetci účastníci cestnej premávky sú povinní dodržiavať pravidlá cestnej premávky.

<sup>90</sup> Obyvateľ zóny (parkovanie na ulici). Dostupné online:

<https://www.barcelona.cat/internationalwelcome/en/area-resident-on-street-parking>

<sup>91</sup> Madrid – parkovanie za ná základe emisií. Dostupné online:

<https://sk.urbanaccessregulations.eu/countries-mainmenu-147/spain/madrid-emissions-based-parking>

<sup>92</sup> Kto Vám môže udeliť pokutu? Dostupné online:

[https://www.escueladeconductores.es/ver/1942/quien-te-puede-multar.html#:~:text=Controladores%20del%20Servicio%20de%20Estacionamiento%20Regulado%20\(SER\),por%20no%20poner%20el%20ticket%20de%20estacionamiento](https://www.escueladeconductores.es/ver/1942/quien-te-puede-multar.html#:~:text=Controladores%20del%20Servicio%20de%20Estacionamiento%20Regulado%20(SER),por%20no%20poner%20el%20ticket%20de%20estacionamiento)

<sup>93</sup> Zákon o cestnej premávke (SVG). Dostupný (v nemeckom jazyku) online:

[https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1959/679\\_705\\_685/de#fn-d7e570](https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1959/679_705_685/de#fn-d7e570)

Právnym základom pre ukládanie pokút za parkovanie vo Švajčiarsku je zákon o správnych pokutách.<sup>94</sup> Konkrétne výšky pokút za jednotlivé parkovacie priestupky sú stanovené vo vykonávajúcej vyhláške s katalógom pokút.<sup>95</sup> Vyhláška o signalizácii<sup>96</sup> určuje význam dopravných značiek a tým aj to, kde je zastavenie a parkovanie povolené alebo zakázané.

Parkovanie je vo väčšine mestských oblastí regulované a často spoplatnené. Parkovacie plochy sa štandardne delia na tri základné režimy:

- modré zóny - ide o časovo obmedzené parkovanie bez poplatku na jednu hodinu od pondelka do soboty (8:00 – 18:00), pri ktorom je potrebné použiť parkovací kotúč,<sup>97</sup>
- biele zóny - predstavujú platené parkovanie, v ich blízkosti sa nachádza parkovací automat,
- žlté zóny - sú vyhradené pre konkrétnych užívateľov (napr. firmy, rezidentov, zdravotne postihnuté osoby). Parkovanie je povolené len oprávneným subjektom.<sup>98</sup>

### **Parkovanie v Zürichu**

Modré zóny sú zriadené na ochranu obytných oblastí a reguláciu dopytu po parkovaní. V týchto zónach môžu byť ľahké motorové vozidlá ponechané iba na čas obmedzený parkovacím kotúčom. Vodič je povinný nastaviť čas príchodu na najbližšiu polhodinu a kotúč umiestniť viditeľne vo vozidle.

Bližšie podmienky parkovania v modrých zónach upravuje vyhláška o parkovacích povoleniach.<sup>99</sup> Nariadenie okrem iného vymedzuje okruh oprávnených osôb a upravuje vydávanie parkovacích povolení, ktoré umožňujú neobmedzené parkovanie v osobitne označených zónach, pričom ide o formu zvýšeného verejného užívania verejného priestoru.

### Rezidentské parkovacie povolenie

Obyvatelia príslušnej zóny môžu požiadať o rezidentský parkovací preukaz, ktorý umožňuje neobmedzené parkovanie v rámci zóny pre vozidlo registrované na ich

---

<sup>94</sup> Zákon o správnych pokutách (OBG). Dostupný (v nemeckom jazyku) online:

<https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2017/725/de>

<sup>95</sup> Vyhláška o pokutách (OBV). Dostupná (v nemeckom jazyku) online:

<https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2019/93/de>

<sup>96</sup> Vyhláška o signalizácii (SSV). Dostupná (v nemeckom jazyku) online:

[https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1979/1961\\_1961\\_1961/de](https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1979/1961_1961_1961/de)

<sup>97</sup> Podľa čl. 48a vyhlášky o signalizácii - Každý, kto parkuje na parkovacom mieste označenom značkou „Parkovanie s parkovacím kotúčom“, musí nastaviť šípku na parkovacom kotúči na čiaru nasledujúcu po skutočnom čase príchodu. Nastavenie parkovacieho kotúča sa nesmie meniť, kým vozidlo neodíde.

<sup>98</sup> Parkovacie miesta vo Švajčiarsku. Dostupné na: <https://www.myswitzerland.com/de-at/erlebnisse/erlebnisfahrten/auto-motorrad-grand-tour/fakten-zur-grand-tour-of-switzerland/parking/>

<sup>99</sup> Vyhláška o parkovacích povoleniach (účinné od 1. 1. 2013). Dostupná (v nemeckom jazyku) online: <https://www.stadt-zuerich.ch/de/mobilitaet/parkieren/rechtliche-grundlagen/pkv.html>

meno a na ich adresu. Ročný poplatok je 240 CHF (262,70 EUR). Povolenie je možné vybaviť osobne na dopravnom úrade, písomne, telefonicky alebo online.

#### Denné povolenia

Návštevníci môžu získať denné povolenie umožňujúce neobmedzené parkovanie v modrej zóne. Cena jedného povolenia je 15 CHF (16,42 EUR). Sú k dispozícii na oddelení služieb dopravného úradu a regionálnych a miestnych staniach mestského policajného zboru v Zürichu.<sup>100</sup>

V meste Zürich vykonáva kontrolu dodržiavania parkovacích predpisov Jednotka pre kontrolu parkovania, ktorá je súčasťou mestskej správy. Jej pracovníci monitorujú stojacu premávku, najmä v modrých zónach a v ďalších regulovaných oblastiach mesta. Kontrolóri overujú platnosť parkovacích povolení, používanie parkovacích kotúčov a úhradu parkovného v platených zónach. V prípade zistenia porušenia pravidiel ukladajú pokuty podľa zákona o správnych pokutách a príslušných dopravných predpisov.<sup>101</sup>

Pri prekročení povoleného času parkovania sa ukladajú odstupňované pokuty v závislosti od dĺžky prekročenia. Výška sankcie sa spravidla pohybuje v rozmedzí približne 40 až 120 CHF (43,78 až 131,35 EUR) a je diferencovaná podľa časových kategórií stanovených v katalógu pokút. Pokutu je spravidla potrebné uhradiť do 30 dní (§ 6 zákon o správnych pokutách). Úhrada je možná elektronicky alebo bankovým prevodom, v niektorých prípadoch aj osobne na príslušnom úrade. Ak pokuta nie je zaplatená v stanovenej lehote, nasleduje formálne oznámenie o pokute (rozhodnutie správneho orgánu), ktoré môže byť spojené s ďalšími administratívnymi nákladmi.<sup>102</sup>

## 2.11 Švédsko

Nariadenie o cestnej premávke (1998:1276)<sup>103</sup> obsahuje ustanovenia týkajúce sa premávky na cestách a v teréne. Tieto pravidlá sú všeobecné, platia rovnako v celej krajine. Popri ňom existujú miestne dopravné predpisy, ktoré prijímajú obce a ktoré upravujú špecifické pravidlá platné len v určitej lokalite, napr. parkovacie režimy,

<sup>100</sup> Parkovanie v Zürichu na modrých zónach. Dostupné online:

[https://www.internationals.uzh.ch/dam/jcr:bd0cc146-505b-4546-8570-aa027a290acd/Information\\_parking.pdf](https://www.internationals.uzh.ch/dam/jcr:bd0cc146-505b-4546-8570-aa027a290acd/Information_parking.pdf)

<sup>101</sup> Kontrola parkovania v Zürichu. Dostupné online: [https://www.stadt-zuerich.ch/de/politik-und-verwaltung/arbeiten-bei-der-stadt/stadtvielfalt/arbeiten-beim-sid/arbeiten-bei-der-stapo/antworten/kontrolle-ruhender-verkehr.html#:~:text=Muss%20ich%20wetterfest%20sein%2C%20um%20Mitarbeiter\\*in%20Kontrolle,Informationen%20zu%20den%20Voraussetzungen%20findest%20du%20hier](https://www.stadt-zuerich.ch/de/politik-und-verwaltung/arbeiten-bei-der-stadt/stadtvielfalt/arbeiten-beim-sid/arbeiten-bei-der-stapo/antworten/kontrolle-ruhender-verkehr.html#:~:text=Muss%20ich%20wetterfest%20sein%2C%20um%20Mitarbeiter*in%20Kontrolle,Informationen%20zu%20den%20Voraussetzungen%20findest%20du%20hier)

<sup>102</sup> Pokuty za parkovanie. Dostupné online: <https://www.verkehrsrecht24.ch/verkehrsdelikte/parkbussen/>

<sup>103</sup> Nariadenie o cestnej premávke (1998:1276). Dostupné (v švédskom jazyku) online: [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276\\_sfs-1998-1276/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276/)

zákazy státia alebo rýchlostné limity. Tieto predpisy sú spravidla vyznačené dopravným značením a zverejňované v národnom registri dopravných predpisov.<sup>104</sup>

Rezidentské parkovanie v Štokholme je založené na prísne územnom princípe. Povolenie je viazané na konkrétnu parkovaciu zónu podľa miesta trvalého pobytu a umožňuje parkovanie výlučne na miestach označených ako „rezidenčné parkovanie“ v rámci tejto zóny. Mimo vlastnej zóny je rezident povinný uhradiť bežné parkovné. V niektorých prípadoch existujú hraničné miesta s dvojitým označením platné pre dve susediace zóny.

Nárok na rezidentské povolenie je podmienený registráciou pobytu v danej zóne a evidenciou vozidla na žiadateľa v dopravnom registri. Povolenie sa vydáva na jeden rok s automatickou ročnou obnovou.<sup>105</sup>

Popri rezidentskom režime je Štokholm rozdelený do piatich platených parkovacích zón, pričom výška sadziieb a maximálna dĺžka parkovania sa líšia podľa územia. Mesto zároveň postupne rozširuje spoplatnené oblasti a upravuje sadzby ako nástroj riadenia dopytu po parkovaní.<sup>106</sup>

Zákon o pokutách za parkovanie (1976:206)<sup>107</sup> upravuje samostatný administratívny režim parkovacích sankcií vo Švédsku. Porušenie parkovacích predpisov nepredstavuje trestný čin, ale vedie k povinnosti zaplatiť parkovací poplatok. Výšku určuje vláda alebo ňou poverený orgán (obec). Za zaplatenie pokuty zodpovedá majiteľ vozidla, nie vodič.

Obec určuje konkrétnu výšku pokuty v zákonom rozpätí 75 až 1 300 SEK (7,10 až 123,06 EUR). Ak nie je pokuta zaplatená včas, automaticky sa zvyšuje o 150 SEK (14,20 EUR) na základe nariadenia o pokutách za parkovanie (1976:1128).<sup>108</sup> Nariadenie presne určuje, na aké porušenia sa uplatňuje zákon o pokutách za parkovanie.

Kontrolu úhrady parkovného na verejných komunikáciách vykonáva osobitná parkovacia služba (Parkeringsvakt). Parkovací asistent dohliada na dodržiavanie parkovacích predpisov na verejných komunikáciách, je oprávnený ukladať

---

<sup>104</sup> Miestne dopravné predpisy. Dostupné online: <https://www.pitea.se/invanare/Trafik-gator/Trafiksakerhet/Lokala-trafikforeskrifter/>

<sup>105</sup> Parkovanie pre obyvateľov Štokholmu. Dostupné online: <https://parkering.stockholm/boendeparkering/>

<sup>106</sup> Tarifné oblasti a poplatky. Dostupné online: <https://parkering.stockholm/betala-parkering/taxeomraden-avgifter/>

<sup>107</sup> Zákon o pokutách za parkovanie (1976:206). Dostupný (v švédskom jazyku) online: [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1976206-om-felparkeringsavgift\\_sfs-1976-206/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1976206-om-felparkeringsavgift_sfs-1976-206/)

<sup>108</sup> Nariadenie o pokutách za parkovanie (1976:1128). Dostupné (v švédskom jazyku) online: [https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-19761128-om-felparkeringsavgift\\_sfs-1976-1128/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-19761128-om-felparkeringsavgift_sfs-1976-1128/)

parkovacie poplatky a zabezpečuje prevádzkové úlohy súvisiace s parkovacou infraštruktúrou.<sup>109</sup>

Švédsko právnou úpravou parkovania je charakteristická jasným rozlíšením medzi verejnoprávnym a súkromnoprávnym režimom sankcionovania. V prípade porušenia parkovacích predpisov na verejných komunikáciách alebo na plochách, kde platia miestne dopravné predpisy, ide o verejnoprávnu parkovacia pokutu ukladanú políciou alebo obecným kontrolným orgánom. Zodpovednosť za úhradu nesie objektívne majiteľ vozidla bez ohľadu na to, kto vozidlo v čase porušenia viedol. Nezaplatenie vedie k formálnemu upomínaciu a následne vymáhaciemu procesu, ktorý zabezpečujú štátne orgány.

Odlíšny režim platí pri parkovaní na súkromných pozemkoch. V takom prípade nejde o verejnú sankciu, ale o súkromnoprávny nárok vyplývajúci z porušenia podmienok parkovania stanovených vlastníkom pozemku. Kontrolu často vykonávajú súkromné spoločnosti a vzniknutý poplatok má povahu zmluvnej pohľadávky, ktorá sa v prípade sporu rieši civilnoprávnou cestou.<sup>110</sup>

Vo Švédsku sa na označenie času príchodu vozidla na bezplatných parkoviskách s časovým obmedzením používa parkovací kotúč. Musí byť viditeľne umiestnený na čelnom skle a nastavuje sa na najbližšiu polhodinu po príchode. Slúži na kontrolu maximálne povoleného času parkovania.<sup>111</sup>

## 2.12 Taliansko

Mestská parkovacia politika v Taliansku sa postupne digitalizuje, avšak bez jednotného celoštátneho modelu, realizuje sa najmä prostredníctvom lokálnych iniciatív jednotlivých miest. V Ríme sa pripravuje projekt Sospas, ktorý predstavuje inteligentný systém monitorovania parkovania prostredníctvom viac ako 7 500 senzorov. Jeho účelom je sledovanie obsadenosti modrých parkovacích miest v reálnom čase, odhaľovanie dlhodobého parkovania a zefektívnenie kontrolnej činnosti.<sup>112</sup>

Mestské zastupiteľstvo v Ríme schválilo [rozhodnutím č. 313 zo dňa 5. augusta 2025](#) nové pravidlá spoplatneného parkovania. **Reforma plateného parkovania** počítá so zvýšením počtu modrých parkovacích miest z približne 70 000 na viac ako

<sup>109</sup> Parkovací pracovník. Dostupné online:

<https://www.bya.se/yrken/parkeringsvakt/#:~:text=Parkeringsvakten%20kan%20ha%20som%20uppgift%20att%20kontrollera,kommunal%20mark%2C%20kr%C3%A4vs%20av%20polismyndigheten%20f%C3%B6reskriven%20utbildning>

<sup>110</sup> Zastavenie a parkovanie. Dostupné online:

[https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer-och-rapporter/vag/trafikant/produkter/tran-049-stopping-and-parking\\_a5\\_webb\\_2024-01-01.pdf](https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer-och-rapporter/vag/trafikant/produkter/tran-049-stopping-and-parking_a5_webb_2024-01-01.pdf)

<sup>111</sup> Pravidlá pre parkovacie kotúče: Sprievodca správnym používaním. Dostupné online:

<https://trfkort.se/p-skiva-regler-en-guide-for-korrekt-anvandning/>

<sup>112</sup> Inteligentné parkovanie prichádza do Ríma. Dostupné online: <https://www.parcheggi.it/la-sosta-intelligente-arriva-a-roma/>

100 000, najmä v oblastiach s dobrou dostupnosťou metra, autobusov a električiek. Reforma zároveň zahŕňa prehodnotenie rezidentských výhod a systematickejšie prepojenie parkovacej politiky s verejnou dopravou. Druhá fáza, ktorá má zahŕňať revíziu úľav a obmedzenie rezidentských povolení, však podlieha osobitnému súhlasu ministerstva infraštruktúry.<sup>113</sup>

Tento limit vyplýva z čl. 7 ods. 9 zákona o cestnej premávke č. 285 z 30. apríla 1992,<sup>114</sup> ktorý stanovuje, že obce pri zriaďovaní platených alebo časovo obmedzených parkovacích plôch musia zabezpečiť primeraný podiel bezplatného parkovania, pokiaľ nezískajú výnimku od ministerstva.

Popri regulácii verejného parkovania zohráva významnú úlohu aj urbanistická dimenzia. Zákon č. 122/1989 (tzv. Tognoliho zákon)<sup>115</sup> v čl. 9 umožňuje vlastníkom budovať parkovacie miesta aj v odchýlke od platných územných plánov, pokiaľ nie sú porušené dopravné, environmentálne a krajinnno-ochranné predpisy. Parkovacie miesta sú spravidla viazané na konkrétnu nehnuteľnosť ako jej príslušenstvo a ich prevod je možný len za podmienok stanovených zákonom, najmä ak zostáva zachované ich funkčné prepojenie s nehnuteľnosťou v tej istej obci.

**Parkovací systém v Ríme** je založený na farebnom značení parkovacích miest. Modré čiary označujú platené parkovanie, ktoré spravidla platí od pondelka do soboty v časoch približne 8:00 – 20:00, v nedeľu býva parkovanie bezplatné. Biele čiary predstavujú bezplatné parkovanie, avšak v centrálnych častiach mesta je tento typ miest obmedzený a môže byť vyhradený pre rezidentov. Žlté čiary označujú vyhradené parkovacie miesta (napr. pre osoby so zdravotným postihnutím, verejnú dopravu alebo servisné vozidlá), kde je parkovanie bez príslušného oprávnenia zakázané.

Osobitný režim predstavujú zelené zóny s obmedzeným vjazdom, ktorých cieľom je regulácia dopravy a ochrana historického centra. Vjazd do týchto zón je monitorovaný kamerovým systémom na kontrolu evidenčných čísiel vozidiel a je povolený len oprávneným kategóriám vozidiel (napr. rezidenti, vozidlá verejnej dopravy, taxíky alebo držiteľia osobitného povolenia).

V centrálnej oblasti mesta sú alternatívou parkovacie domy, ktoré spravidla fungujú nepretržite a umožňujú následné pokračovanie pešo alebo verejnou dopravou. Orientačné ceny sa pohybujú približne medzi 2,30 – 3 EUR za hodinu alebo 18 – 22 EUR za deň v závislosti od lokality.<sup>116</sup>

<sup>113</sup> Nové pravidlá pre platené parkovanie. Dostupné online:

<https://www.confcommercioroma.it/nuova-disciplina-della-sosta-tariffata/>

<sup>114</sup> Zákon o cestnej premávke. Dostupný (v talianskom jazyku) online: <https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:1992-04-30;285>

<sup>115</sup> Zákon č. 122/1989 (tzv. Tognoliho zákon). Dostupný (v talianskom jazyku) online <https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1989-03-24;122-art9:vig=>

<sup>116</sup> Kde zaparkovať v Ríme. Sprievodca parkoviskami (biele, modré, žlté) a lacným parkovaním. Dostupné online: <https://www.carjet.com/blog/it/dove-parcheggiare-a-roma>

**Regulácia parkovania v zastavaných oblastiach** je upravená v čl. 7 zákona o cestnej premávke. Podľa tohto ustanovenia majú obce v zastavaných oblastiach právomoc regulovať dopravu a parkovanie na základe rozhodnutia starostu. Môžu:

- zriaďovať platené parkovacie miesta,
- určovať časovo obmedzené parkovanie,
- vyhradzovať parkovacie miesta pre určité kategórie vozidiel (napr. osoby so zdravotným postihnutím, rezidenti, elektrické vozidlá),
- vytvárať pešie zóny a zóny s obmedzeným vjazdom,
- vyhradzovať parkovanie pre obyvateľov určitej oblasti.

Pri zriaďovaní plateného parkovania musia obce spravidla zabezpečiť aj primeraný podiel bezplatných miest, pokiaľ nejde o osobitne určené oblasti (napr. historické centrá, pešie zóny alebo zóny s obmedzeným vjazdom).

Výnosy z plateného parkovania musia byť použité na rozvoj parkovacej infraštruktúry, miestnej verejnej dopravy a opatrenia na zlepšenie mestskej mobility.

### **Základné sankcie**

Za porušenie parkovacích pravidiel sa ukladajú administratívne pokuty:

- bežné porušenia povinností alebo zákazov: 42 – 173 EUR,
- porušenie zákazu vjazdu do zóny s obmedzeným vjazdom alebo jazda v pruhu vyhradenom pre MHD: 83 – 332 EUR,
- prekročenie maximálneho povoleného času parkovania: 26 – 102 EUR.

### **Rezidentské parkovanie**

Rezidentské povolenie umožňuje vjazd, pohyb a parkovanie v príslušnej zóne s obmedzeným vjazdom bezplatne a 24 hodín denne. Na jednu osobu sa vydáva jedno povolenie. Osoby, ktoré žijú aj pracujú v rôznych zónach s obmedzeným vjazdom môžu získať jedno kombinované ročné povolenie.

Kvôli zníženiu znečistenia ovzdušia podliehajú aj rezidenti emisným zákazom v rámci zelenej zóny:

- benzínové a dieselové vozidlá Euro 0–2 a diesel Euro 3 nemôžu od pondelka do soboty vstupovať, pohybovať sa ani parkovať,
- elektrické vozidlá majú po registrácii voľný a bezplatný vstup.

Žiadosti o vydanie, obnovu alebo zmenu povolenia sa od 2. februára 2026 podávajú výlučne online cez Roma Servizi per la Mobilità alebo osobne po objednaní. Povolenie sa zasiela elektronicky v PDF a musí byť vytlačené a viditeľne umiestnené vo vozidle.<sup>117</sup>

---

<sup>117</sup> Rezidentské parkovanie. Dostupné online: <https://romamobilita.it/servizi-al-pubblico/residenti/>

V centrálnych častiach Ríma platia pre parkovanie na ulici nasledujúce sadzby:

- bežná sadzba 1,00 EUR/h mimo zóny obmedzeného vjazdu a 1,20 EUR/h v rámci zóny obmedzeného vjazdu,
- sadzba za krátkodobé parkovanie 0,20 EUR za 15 minút,
- znížená mesačná sadzba 70,00 EUR.

Elektrické alebo hybridné vozidlá môžu parkovať bezplatne na modrých pruhoch v Ríme po registrácii evidenčného čísla.<sup>118</sup>

Parkovísk typu P+R umožňujú zaparkovať vozidlo a pokračovať verejnou dopravou za zvýhodnenú cenu 1,50 EUR na 12 hodín alebo 2,50 EUR na 16 hodín.<sup>119</sup>

Podľa čl. 12b zákona o cestnej premávke môžu byť **kontrolou parkovania** na základe rozhodnutia starostu poverení:

- zamestnanci obce,
- zamestnanci súkromných a verejných spoločností spravujúcich platené parkoviská,
- zamestnanci mestských spoločností alebo spoločností zodpovedných za zber komunálneho odpadu a čistenie ulíc.

Kontroly parkovania v Ríme vykonáva spoločnosť Roma Servizi per la Mobilità prostredníctvom špecializovaných tímov.<sup>120</sup>

---

<sup>118</sup> Parkovanie na ulici v Ríme. Dostupné online: <https://romamobilita.it/muoversi-a-roma/sosta-su-strada/>

<sup>119</sup> Parkuj a jazdi. Dostupné online: <https://romamobilita.it/muoversi-a-roma/parcheggi-di-scambio/>

<sup>120</sup> Sankcie a kontroly. Dostupné na: <https://romamobilita.it/servizi-al-pubblico/sanzioni-e-controlli/>

## Záver

Z vykonanej analýzy vyplýva, že parkovacia politika predstavuje v súčasnosti jeden z kľúčových nástrojov riadenia mestskej mobility a kvality verejného priestoru. Skúsenosti vybraných miest potvrdzujú, že efektívna regulácia parkovania nie je primárne otázkou zabezpečenia dostatočného počtu parkovacích miest, ale najmä nástrojom riadenia dopytu po individuálnej automobilovej doprave. Mestá, ktoré pristupujú k parkovaniu ako k súčasťi širšej dopravnej a environmentálnej politiky, dosahujú vyváženejšie uspokojenie potrieb rezidentov, návštevníkov a ochrany verejného priestoru.

Komparatívne porovnanie poukazuje na rozdielnú mieru legislatívnej precíznosti jednotlivých štátov. Kým napr. Česko, Nemecko či Francúzsko disponujú explicitnou právnou úpravou rezidentského parkovania a sankčného režimu, v slovenskej právnej úprave chýba jasný zákonný rámec pre rezidentské parkovanie. Zistenia GP SR o nedostatkoch vo VZN obcí potvrdzujú, že súčasný legislatívny stav vytvára právnú neistotu a aplikačné problémy na úrovni samospráv.

Zahraničné modely zároveň ukazujú niekoľko inšpiratívnych prvkov: presné zákonné vymedzenie kompetencií obcí, transparentné určenie sadzieb a ich viazanie na objektívne kritériá (napr. ekologická diferenciácia v Dánsku, limitovanie podielu rezidentských miest v Nemecku), digitalizáciu kontroly parkovania (Rakúsko, Česko) a jasné oddelenie verejnoprávneho a súkromnoprávneho režimu sankcionovania (Švédsko).

Slovenské mestá, vrátane Bratislavy a Košíc, už realizujú významné kroky smerom k regulovanému parkovaniu prostredníctvom zónovania, diferenciácie parkovacích kariet a systému objektívnej zodpovednosti. Dlhodobá udržateľnosť týchto systémov však predpokladá stabilný a jednoznačný zákonný rámec, ktorý jasne upraví rezidentské parkovanie, podmienky vydávania parkovacích kariet, sankčné mechanizmy atď.

Budúci vývoj parkovacej politiky na Slovensku by mal smerovať k systematickej legislatívnej reforme, ktorá odstráni interpretačné nejasnosti, posilní právnú istotu samospráv aj občanov a zároveň umožní využívať parkovacia politiku ako legitímny nástroj podpory udržateľnej mobility a ochrany verejného priestoru.

## Zdroje

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon). Dostupný online:

<https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/1961/135/>

Zákon č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady. Dostupný online: <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2004/582/>

Ústava Slovenskej republiky č. 460/1992 Zb. Dostupná online: <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/460/?ucinnost=02.02.2026>

Mesto Bratislava: Systém regulovaného parkovania PAAS. Dostupné online:

<https://bratislava.sk/doprava-a-mapy/parkovanie/system-regulovaneho-parkovania-paas>

Užívateľská (skrátaná verzia) VZN: Dostupné online: <https://paas.sk/wp-content/uploads/2025/11/Zakladne-pravidla-PAAS.pdf>

Mesto Košice: Všeobecné informácie o vjazde motorového vozidla do historickej časti. Dostupné online: <https://www.kosice.sk/mesto/vseobecne-informacie-o-vjazde-motoroveho-vozidla-do-historickej-casti>

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky: Samosprávy už môžu posielat pokuty za nesprávne parkovanie. Dostupné online: <https://www.minv.sk/?tlacove-spravy&sprava=samospravy-uz-mozu-posielat-pokuty-za-nespravne-parkovanie>

Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok). Dostupný online: <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/1967/71/>

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Dostupný online: <https://www.slov-lex.sk/ezbierky/pravne-predpisy/SK/ZZ/2009/8/>

Mesto Bratislava: Hlavné mesto vychádza v ústrety poctivým parkujúcim a cestujúcim MHD zmenou pokutovania. Dostupné online: <https://bratislava.sk/spravy/hlavne-mesto-vychadza-v-ustrety-poctivym-parkujucim-a-cestujucim-mhd-zmenou-pokutovania>

### ČESKO

Zákon č. 13/1997 Zb. o pozemných komunikáciách. Dostupný v (českom jazyku) online:

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1997-13>

Zákon č. 526/1990 Zb. o cenách. Dostupný v (českom jazyku) online:

<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1990-526>

Naiser, T.: K právnej povahe cenníka za použitie parkovacích zón podľa § 23 ods. 1 zákona o pozemných komunikáciách, apríl 2023. Dostupné online: <https://www.epravo.cz/top/clanky/k-pravni-povaze-ceniku-za-uziti-parkovaci-zony-podle-23-odst-1-zakona-o-pozemnich-komunikacich-116183.html>

Zákon č. 361/2000 Zb. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cestnej premávke). Dostupný v (českom jazyku) online: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>

Jindra, M: Pokuty za nesprávne parkovanie? Sotva. Vozidlo, ktoré monitoruje parkovanie v Prahe, zasielalo rozmazané čísla evidenčných značiek, marec 2023. Dostupné online:

<https://www.prahain.cz/doprava/pokuty-za-spatne-parkovani-sotva-vuz-ktery-v-praze-kontroluje-parkovani-posilal-rozmazane-spz-11824.html>

Cebia: Pokuty za parkovanie – kompletný prehľad. Dostupné online:

<https://www.cebia.cz/pruvodce/pokuty-za-parkovani-kompletni-prehled>

Parkovanie v Brne. Dostupné online: <https://www.parkovanivbrne.cz/o-parkovani>

### DÁNSKO

Zákon o cestnej premávke. Dostupný (v dánskom jazyku) online:

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2024/1312>

Nariadenie o kontrole parkovania cestnými orgánmi. Dostupné (v dánskom jazyku) online:

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2018/877>

Nariadenie o parkovaní na verejných komunikáciách. Dostupné (v dánskom jazyku) online:

<https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2015/1231>

Nariadenie o zastavovaní a parkovaní v Kodani. Dostupné (v dánskom jazyku) online na:

[https://kk.sites.itera.dk/apps/kk\\_pub2/pdf/2687\\_e9ccf8a9d10a.pdf](https://kk.sites.itera.dk/apps/kk_pub2/pdf/2687_e9ccf8a9d10a.pdf)

Časovo obmedzené parkovacie zóny. Dostupné online: <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering/priser-og-parkeringszoner/tidsbegransede-parkeringszoner>

Parkovací preukaz rezidenta. Dostupné online: <https://parkering.kk.dk/#!/residential-permit>

Parkovanie. Dostupné online: <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering>

Elektrické autá a nabíjacie stanice v Kodani. Dostupné online: <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering/elbiler-og-ladestandere>

Parkovanie pre zdravotne postihnutých v Kodani. Dostupné online:

<https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering/handicapparkering>

Ak zaparkujete nelegálne, môže Vám byť uložený parkovací poplatok alebo pokuta. Dostupné online:

<https://www.borger.dk/transport-trafik-rejser/Biler-og-koerekort/Biler/Parkering>

## FRANCÚZSKO

Parkovanie vo Francúzsku. Dostupné online: <https://www.frenchentree.com/living-in-france/driving/driving-in-france/parking-in-france-car-parks-blue-zones-parking-fines/>

Cestný zákonník. Dostupný (vo francúzskom jazyku) online:

[https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte\\_lc/LEGITEXT000006074228/](https://www.legifrance.gouv.fr/codes/texte_lc/LEGITEXT000006074228/)

Paríž zavádza trojnásobné parkovacie poplatky pre SUV. Dostupné online: [https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/news-events/news/paris-introduces-triple-parking-fees-suvs-2024-02-12\\_en](https://urban-mobility-observatory.transport.ec.europa.eu/news-events/news/paris-introduces-triple-parking-fees-suvs-2024-02-12_en)

Zákon č. 2014-58 o modernizácii územnej verejnej správy a posilnení metropol (MAPTAM). Dostupný (vo francúzskom jazyku) online: <https://www.legifrance.gouv.fr/loda/id/JORFTEXT000028526298>

Pravidlá parkovania vo Francúzsku. Dostupné online: <https://cocoparks.io/en-us/guides/parking-rules-in-france-how-does-it-work/>

Rezidenčné parkovanie. Dostupné online: <https://www.paris.fr/pages/stationnement-residentiel-mode-d-emploi-2078>

Dopravné priestupky a tresty vo Francúzsku. Dostupné online: <https://www.frenchentree.com/living-in-france/driving/driving-offences-and-penalties-in-france-fines-tickets-points/>

Pravidlá parkovania vo Francúzsku. Dostupné online: <https://cocoparks.io/en-us/guides/parking-rules-in-france-how-does-it-work/>

## HOLANDSKO

Parkovanie a pravidlá parkovania v Holandsku. Dostupné online:

<https://www.expatriatepublic.com/parking-and-parking-regulations-in-the-netherlands/>

Lacné parkovanie v Amsterdame. Dostupné online: <https://www.incredibleamsterdam.com/unsere-amsterdamtips/cheap-parking-in-amsterdam/>

Zákon o cestnej premávke z roku 1994. Dostupný (v holandskom jazyku) online:

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0006622/2026-01-01#HoofdstukIX>

Predpisy o cestnej premávke a dopravných značeniach z roku 1990. Dostupné (v holandskom jazyku)

online: <https://wetten.overheid.nl/BWBR0004825/2026-01-01>

Mestský zákon. Dostupný (v holandskom jazyku) online:

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0005416/2026-01-01>

Nariadenie o parkovaní v Amsterdame z roku 2025. Dostupné v (holandskom jazyku) online:

<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR732612/1>

Parkovacie povolenie pre obyvateľov Amsterdamu. Dostupné online:

<https://www.amsterdam.nl/en/parking/apply-for-a-resident-parking-permit/>

Pokuty za parkovanie v Amsterdame. Dostupné online:

<https://www.amsterdam.nl/en/parking/parking-fines/>

Dodržuje pravidlá parkovania v Amsterdame. Dostupné online: <https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/verkeer->

[vervoer/parkeren/#:~:text=Met%20betaald%20parkeren%20\(parkeerbelasting\)%20sturen,afneemt%20en%20de%20luchtkwaliteit%20verbetert.](https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/verkeer-vervoer/parkeren/#:~:text=Met%20betaald%20parkeren%20(parkeerbelasting)%20sturen,afneemt%20en%20de%20luchtkwaliteit%20verbetert.)

Požiadajte o parkovacie povolenie pre svojich návštevníkov v Amsterdame. Dostupné online:

<https://www.amsterdam.nl/en/parking/park-permit-visitors/>

## MAĎARSKO

Zákon I o cestnej doprave z roku 1988. Dostupný (v maďarskom jazyku) online:

<https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=98800001.TV>

Vyhľadávka hl. mesta Budapešť o jednotnom stanovení pravidiel pre čakanie vozidiel v administratívnej oblasti hl. mesta Budapešti, o poplatku za čakanie a o regulácii skladovania nepojazdných vozidiel č. 30/2010. Dostupná (v maďarskom jazyku) online:

<https://net.jogtar.hu/rendelet?docid=A1000030.FOV&council=fovaros>

Parkovanie v Budapešti. Dostupné online: <https://www.budapestinfo.hu/en/parking-in-budapest>

Príplatok za parkovanie. Dostupné online: [https://kozszolgaltato.bp13.hu/tevekenysegeink/parkolas-2/parkolas\\_potdij/](https://kozszolgaltato.bp13.hu/tevekenysegeink/parkolas-2/parkolas_potdij/)

Parkovanie. Dostupné online: <https://kozszolgaltato.bp13.hu/tevekenysegeink/parkolas-2/>

## **NEMECKO**

Cestný dopravný poriadok (StVO). Dostupný v (nemeckom jazyku) online: [https://www.gesetze-im-internet.de/stvo\\_2013/BJNR036710013.html#BJNR036710013BJNG000100000](https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013/BJNR036710013.html#BJNR036710013BJNG000100000)

Všeobecný správny predpis k pravidlám cestnej premávky (VwV-StVO). Dostupný v (nemeckom jazyku) online: [https://www.verwaltungsvorschriften-im-internet.de/bsvwvbund\\_26012001\\_S3236420014.htm](https://www.verwaltungsvorschriften-im-internet.de/bsvwvbund_26012001_S3236420014.htm)

Zákon o cestnej premávke (StVG). Dostupný v (nemeckom jazyku) online: <https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/>

Ministerstvo pre mobilitu, dopravu, ochranu klímy a životné prostredie: Parkovanie v Berlíne.

Dostupné online: <https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/strassen-und-kfz-verkehr/parkraumbewirtschaftung/>

Berlínsky zákon o mobilite. Dostupný v (nemeckom jazyku) online:

<https://gesetze.berlin.de/bsbe/document/jlr-MobGBErahmen>

Berlínska polícia: Úrad pre pokuty. Dostupné online:

<https://www.berlin.de/polizei/aufgaben/bussgeldstelle/allgemeines/>

Úrad verejného poriadku. Dostupné online: <https://www.berlin.de/ba-tempelhof-schoeneberg/politik-und-verwaltung/aemter/ordnungsamt/>

Hamburg Service: Zastavovanie a parkovanie, spravodlivé parkovanie v Hamburgu. Dostupné online: <https://www.hamburg.de/service/info/11433458/>

## **POLSKO**

Parkovanie v Krakove. Dostupné online: <https://www.e-statek.pl/en/parking/>

Zákon o verejných komunikáciách z 21. marca 1985. Dostupný (v poľskom jazyku) online:

<https://lexlege.pl/ustawa-z-dnia-21-marca-1985-r-o-drogach-publicznych/>

Uznesenie Rady hlavného mesta Varšavy č. XXXVI/1077/2008 z 26. júna 2008. Dostupné (v poľskom jazyku) online: <https://zdm.waw.pl/wp-content/uploads/2024/10/Tekst-ujednoczony-uchwaly-SPPN-obowiazujacy-od-2024-10-01.pdf>

Informácie o platenej parkovacej zóne. Dostupné online: <https://zdm.waw.pl/sprawy/parkowanie/o-strefie-platnego-parkowania-niestrzez/>

Poplatok za parkovanie v platenej parkovacej zóne. Dostupné online:

<https://zdm.waw.pl/sprawy/parkowanie/oplata-za-posto>

Nezaplatenie parkovného. Dostupné online: <https://zdm.waw.pl/sprawy/parkowanie/brak-oplaty-za-postoj/>

Varšava pod e-kontrolou. Dostupné online: <https://pfr.pl/baza-miejskich-innowacji/warszawa-pod-e-kontrola>

## **RAKÚSKO**

Cestný dopravný poriadok z roku 1960 (StVO). Dostupný (v nemeckom jazyku) online:

<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011336>

Krátkodobé parkovacie zóny a poplatky za parkovanie - Mesto Viedeň. Dostupné online:

<https://www.wien.gv.at/en/transportation/short-term-parking>

Zákon o parkovacích automatoch. Dostupný (v nemeckom jazyku) online:

<https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=LrW&Gesetzesnummer=20000136>

Nariadenie o kontrolných zariadeniach. Dostupné (v nemeckom jazyku) online:

[https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_020\\_2018/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_020\\_2018.html](https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE_WI_90101_F420_020_2018/GEMRE_WI_90101_F420_020_2018.html)

Nariadenie o paušálnom poplatku za parkovacie automaty. Dostupné (v nemeckom jazyku) online: [https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_030\\_2025/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_030\\_2025.html](https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE_WI_90101_F420_030_2025/GEMRE_WI_90101_F420_030_2025.html)

Nariadenie o poplatkoch za parkovacie automaty. Dostupné (v nemeckom jazyku) online: [https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_040\\_2026/GEMRE\\_WI\\_90101\\_F420\\_040\\_2026.html](https://www.ris.bka.gv.at/Dokumente/Gemeinderecht/GEMRE_WI_90101_F420_040_2026/GEMRE_WI_90101_F420_040_2026.html)

Nariadenie o monitorovaní krátkodobého parkovania. Dostupné (v nemeckom jazyku) online: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10012343>

Parkovanie pre obyvateľov Viedne. Dostupné online:

<https://www.wien.gv.at/verkehr/anwohnerparkplaetze>

Parkovací preukaz pre obyvateľov rezidenčnej štvrte. Dostupné online:

<https://www.wien.gv.at/amtswege/parkpickerl>

Dohľad nad parkovaním na ulici - Mesto Viedeň. Dostupné online:

<https://www.wien.gv.at/en/transportation/parking-supervision>

Vybavovanie dopravných pokút. Dostupné online:

<https://www.wien.gv.at/verkehr/organstrafverfuegung>

### ŠPANIELSKO

Zákon č. 6/2015 o cestnej premávke, pohybe motorových vozidiel a bezpečnosti cestnej premávky.

Dostupný (v španielskom jazyku) online: <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2015-11722>

Legálna doba parkovania vozidla na ulici v Španielsku. Dostupné online: <https://imd-ingenieria.com/tiempo-para-aparcar-el-coche-en-la-calle-en-espana/>

Všeobecný dopravný poriadok č. 1428/2003. Dostupný (v španielskom jazyku) online:

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2003-23514>

Parkovacie pravidlá v Španielsku. Dostupné online: <https://europalife.eu/es/todo-sobre-espana/normas-de-aparcamiento-en-espana>

Zákon č. 40/2002 o zmluve o parkovaní vozidiel. Dostupný (v španielskom jazyku) online:

<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2002-22187>

Regulované a súkromné parkovanie: čo hovorí zákon a ako si nárokovať pokuty. Dostupné online:

<https://www.km77.com/revista/engendro-mecanico/aparcamiento-regulado-privado-normativa/>

Zákon č. 9/2025 o udržateľnej mobilite. Dostupný (v španielskom jazyku) online:

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2025-24545>

Pravidlá parkovania v Španielsku. Dostupné online: <https://europalife.eu/es/todo-sobre-espana/normas-de-aparcamiento-en-espana>

Zákon o zmene klímy. Dostupný (v španielskom jazyku) online:

<https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2021-8447>

Vykonávací predpis č. 1052/2022. Dostupný (v španielskom jazyku) online:

<https://www.boe.es/buscar/doc.php?id=BOE-A-2022-22689>

Nízkoemisné zóny v Španielsku. Dostupné online: [https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/movilidad/zonas\\_de\\_bajas\\_emisiones\\_en\\_espana.html](https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/movilidad/zonas_de_bajas_emisiones_en_espana.html)

Transformácia storočia: Barcelonské "superbloky" vracajú mesto ľuďom a inšpirujú (nielen) Európu.

Dostupné online: <https://auto-mat.cz/27183/transformace-stoleti-barcelonske-superbloky-vraci-mesto-lidem-a-inspiruji-nejen-evropu>

Obyvateľ zóny (parkovanie na ulici). Dostupné online:

<https://www.barcelona.cat/internationalwelcome/en/area-resident-on-street-parking>

Madrid – parkovanie za ná základe emisií. Dostupné online:

<https://sk.urbanaccessregulations.eu/countries-mainmenu-147/spain/madrid-emissions-based-parking>

Kto Vám môže udeliť pokutu? Dostupné online:

[https://www.escueladeconductores.es/ver/1942/quien-te-puede-multar.html#:~:text=Controladores%20del%20Servicio%20de%20Estacionamiento%20Regulado%20\(SER\),por%20no%20poner%20el%20ticket%20de%20estacionamiento](https://www.escueladeconductores.es/ver/1942/quien-te-puede-multar.html#:~:text=Controladores%20del%20Servicio%20de%20Estacionamiento%20Regulado%20(SER),por%20no%20poner%20el%20ticket%20de%20estacionamiento)

### ŠVAJČIARSKO

Zákon o cestnej premávke (SVG). Dostupný (v nemeckom jazyku) online:

[https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1959/679\\_705\\_685/de#fn-d7e570](https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1959/679_705_685/de#fn-d7e570)

Zákon o správnych pokutách (OBG). Dostupný (v nemeckom jazyku) online:

<https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2017/725/de>

Vyhláška o pokutách (OBV). Dostupná (v nemeckom jazyku) online:

<https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/2019/93/de>

Vyhláška o signalizácii (SSV). Dostupná (v nemeckom jazyku) online:

[https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1979/1961\\_1961\\_1961/de](https://www.fedlex.admin.ch/eli/cc/1979/1961_1961_1961/de)

Parkovacie miesta vo Švajčiarsku. Dostupné online: <https://www.myswitzerland.com/de-at/erlebnisse/erlebnisfahrten/auto-motorrad-grand-tour/fakten-zur-grand-tour-of-switzerland/parking/>

Nariadenie o parkovacích povoleniach (účinné od 1. 1. 2013). Dostupné (v nemeckom jazyku) online:

<https://www.stadt-zuerich.ch/de/mobilitaet/parkieren/rechtliche-grundlagen/pkv.html>

Parkovanie v Zürichu na modrých zónach. Dostupné online:

[https://www.internationals.uzh.ch/dam/jcr:bd0cc146-505b-4546-8570-aa027a290acd/Information\\_parking.pdf](https://www.internationals.uzh.ch/dam/jcr:bd0cc146-505b-4546-8570-aa027a290acd/Information_parking.pdf)

Kontrola parkovania v Zürichu. Dostupné online: [https://www.stadt-zuerich.ch/de/politik-und-verwaltung/arbeiten-bei-der-stadt/stadtvielfalt/arbeiten-beim-sid/arbeiten-bei-der-stapo/antworten/kontrolle-ruhender-verkehr.html#:~:text=Muss%20ich%20wetterfest%20sein%2C%20um%20Mitarbeiter\\*in%20Kontrolle,Informationen%20zu%20den%20Voraussetzungen%20findest%20du%20hier](https://www.stadt-zuerich.ch/de/politik-und-verwaltung/arbeiten-bei-der-stadt/stadtvielfalt/arbeiten-beim-sid/arbeiten-bei-der-stapo/antworten/kontrolle-ruhender-verkehr.html#:~:text=Muss%20ich%20wetterfest%20sein%2C%20um%20Mitarbeiter*in%20Kontrolle,Informationen%20zu%20den%20Voraussetzungen%20findest%20du%20hier)

Pokuty za parkovanie. Dostupné online:

<https://www.verkehrsrecht24.ch/verkehrsdelikte/parkbussen/>

## ŠVÉDSKO

Nariadenie o cestnej premávke (1998:1276). Dostupné (v švédskom jazyku) online:

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276\\_sfs-1998-1276/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/trafikforordning-19981276_sfs-1998-1276/)

Miestne dopravné predpisy. Dostupné online: <https://www.pitea.se/invanare/Trafikgator/Trafiksakerhet/Lokala-trafikforeskrifter/>

Parkovanie pre obyvateľov Štokholmu. Dostupné online:

<https://parkering.stockholm/boendeparkering/>

Tarifné oblasti a poplatky. Dostupné online: <https://parkering.stockholm/betala-parkering/taxeomraden-avgifter/>

Zákon o pokutách za parkovanie (1976:206). Dostupný (v švédskom jazyku) online:

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1976206-om-felparkeringsavgift\\_sfs-1976-206/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1976206-om-felparkeringsavgift_sfs-1976-206/)

Nariadenie o pokutách za parkovanie (1976:1128). Dostupné (v švédskom jazyku) online:

[https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-19761128-om-felparkeringsavgift\\_sfs-1976-1128/](https://www.riksdagen.se/sv/dokument-och-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/forordning-19761128-om-felparkeringsavgift_sfs-1976-1128/)

Parkovací pracovník. Dostupné online:

<https://www.bya.se/yrken/parkeringsvakt/#:~:text=Parkeringsvakten%20kan%20ha%20som%20uppgift%20att%20kontrollera,kommunal%20mark%2C%20kr%C3%A4vs%20av%20polismyndigheten%20f%C3%B6reskriven%20utbildning>

## TALIANSKO

Inteligentné parkovanie prichádza do Ríma. Dostupné online: <https://www.parcheggi.it/la-sosta-intelligente-arriva-a-roma/>

Nové pravidlá pre platené parkovanie. Dostupné online: <https://www.confcommercioroma.it/nuova-disciplina-della-sosta-tariffata/>

Zákon o cestnej premávke. Dostupný (v talianskom jazyku) online: <https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:decreto.legislativo:1992-04-30;285>

Zákon č. 122/1989 (tzv. Tognoliho zákon). Dostupný (v talianskom jazyku) online:

<https://www.normattiva.it/uri-res/N2Ls?urn:nir:stato:legge:1989-03-24;122~art9!vig=>

Kde zaparkovať v Ríme. Sprievodca parkoviskami (biele, modré, žlté) a lacným parkovaním. Dostupné online: <https://www.carjet.com/blog/it/dove-parcheggiare-a-roma>

Rezidentské parkovanie. Dostupné online: <https://romamobilita.it/servizi-al-pubblico/residenti/>

Parkovanie na ulici v Ríme. Dostupné online: <https://romamobilita.it/muoversi-a-roma/sosta-su-strada/>

## *Analýza: Parkovacia politika*

---

Parkuj a jazdi. Dostupné online: <https://romamobilita.it/muoversi-a-roma/parcheggi-di-scambio/>  
Sankcie a kontroly. Dostupné na: <https://romamobilita.it/servizi-al-pubblico/sanzioni-e-controlli/>

Kurzy prepočítané dňa 12.2.2026 na webovom sídle NBS. Viac na: <https://nbs.sk/statisticke-udaje/kurzovy-listok/kalkulacka/>

*Všetky zdroje sú aktuálne ku dňu zverejnenia.*