

Pozmeňujúci návrh

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Igora Dušenku

Josef Rato

k návrhu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ľubomíra VÁŽNEHO na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(ČPT 900)

V čl. I sa vypúšťa bod 3.

Odôvodnenie:

Poslanecký návrh zákona jasne pomenúva kto na chodníkoch najviac ohrozuje chodcov. Podľa navrhovateľa sú nimi „elektrické kolobežky a bicykle, ktorých masívne rozšírenie však sprevádza časté nerešpektovanie platných pravidiel cestnej premávky. K najčastejším porušeniam patrí ohrozovanie chodcov na chodníkoch“. Poslanecký návrh však, negatívne postihuje aj deti jazdiace na bicykloch a ich sprevádzajúce osoby. Fakticky znemožňuje jazdu na bicykli na chodníkoch pretože v tak nízkej rýchlosti je na bicykli omnoho náročnejšie udržať rovnováhu, osobitne pre deti. **Predložený poslanecký návrh fakticky vyženie deti a ich sprievodné osoby bicyklovať sa do mestskej premávky.**

Jednou z mála výnimiek v tom, kto okrem chodcov môže využívať chodník sú deti do 10 rokov, ich sprevádzajúce osoby (spravidla rodič) ale aj osoby, ktoré vezú dieťa v detskej sedačke resp. v prívesnom vozíku určenom na prepravu detí. To má samozrejme svoje opodstatnenie a význam, ktorý spočíva v ochrane samotných detí na bicykli pred jazdou v prehustennej a nebezpečnej cestnej premávke. Prirodzeným miestom kde sa cyklisti majú pohybovať je totiž vozovka. Teda cesta pre motorové vozidlá resp. jej krajnica.

Snáď každý motorista potvrdí, že predchádzať cyklistu, obzvlášť dieťa na bicykli je mimoriadne nepríjemné. Osobitne to platí pre mestskú premávku, kde je hustota dopravy najvyššia a kde dodržať bočný odstup 1,5 m je drvivej väčšine prípadov prakticky nemožné.

Cieľom tohto pozmeňovacieho návrhu je preto umožniť

- deťom do 10 rokov veku, ich sprievodným osobám a
- osobám, ktoré vezú dieťa v detskej cyklosedačke resp. v prívesnom vozíku určenom na prepravu detí,
- aj aj naďalej využívať chodník na jazdu bicyklom, bez obmedzenia rýchlosti na 6 km/h.**

Okrem vyššie uvedených skutočností, sú ďalšími argumentmi na zachovanie statusu quo pre bicyklujúce deti aj to, že deti do 10 rokov veku prakticky nevyužívajú elektrické bicykle a ich rýchlosť tak spravidla len zriedka kedy prekročí 15 km/h. Tým pre chodcov ani zďaleka nepredstavujú také riziko ako dospelé osoby jazdiace po chodníku na elektrokolobežke či elektrobicykli. Deti sú v drvivej väčšine aj pod dohľadom dospelaj osoby, ktorá tiež dbá na to, aby dieťa svojou jazdou neohrozovalo ani neobmedzovalo chodcov. Rovnako tak rodičia, ktorí prepravujú svoje deti v cyklosedačke alebo v prívesnom vozíku na to určenom objektívne patria medzi tých naopatrnejších účastníkov premávky.

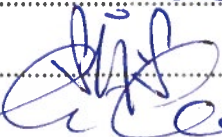
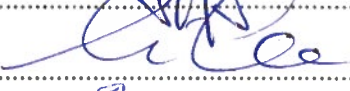
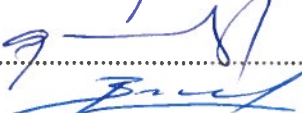
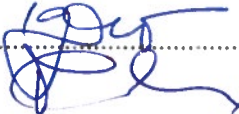
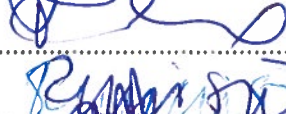
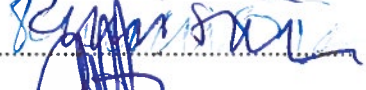
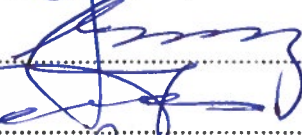
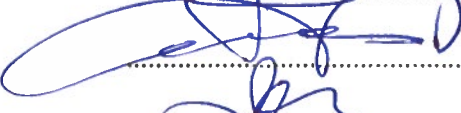
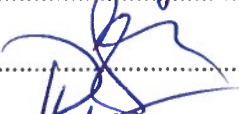
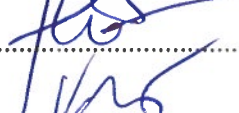
Pozmeňujúci návrh

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Igora Dušenku

Josef Práho

k návrhu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Ľubomíra VÁŽNEHO na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(ČPT 900)

Meno a priezvisko	Podpis
1. IGOR DUŠENKA	
2. MICHAL ŠÍROŠ	
3. ROMAN MIKULČEK	
4. ANEŽKA ŠKOPOVÁ	
5. GÁBOR GRENDEL	
6. LUKÁŠ BUZO	
7. IGOR MATOVIČ	
8. PETER PALČÁK	
9. VERONIKA RENISOVÁ	
10. ĽUBOMÍR GALLO	
11. RACHOŠLAU KOVÁČIK	
12. JAROK KRAJČAR	
13. SÚLIA SÁRA	
14. JOSEF PRÁHO	
15. RICHARD KASEIKA	
16.	
17.	
18.	
19.	
20.	