

# PREDNÉ BRZDOVÉ SVETLO

INFORMAČNÁ GRAFIKA  
ODBORU PARLAMENTNÝ INŠTITÚT KANCELÁRIE NR SR  
13/2025



Predné brzdové svetlo je vynálezom a výsledkom práce slovenského inovátora Ľubomíra Marjaka.

Slovensko je prvou krajinou, kde sa predné brzdové svetlo testovalo v reálnej prevádzke.

Predné brzdové svetlo je svetelné zariadenie umiestnené v prednej časti vozidla, ktoré sa aktivuje pri brzdení. Má prispieť k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky tým, že poskytuje včasnú a jednoznačnú informáciu o spomaľovaní vozidla ostatným účastníkom cestnej premávky. Osobitný význam má pre tých, ktorí sa nachádzajú pred vozidlom alebo sa k nemu blížia z protismeru, napr. na križovatkách, pri odbočovaní alebo na priechodoch pre chodcov.

## PRÍNOSY PREDNÉHO BRZDOVÉHO SVETLA

- môže znížiť počet a závažnosť dopravných nehôd
- prispieva k eliminácii kolízií v situáciách ako je napr. prudké brzdenie alebo znížená viditeľnosť
- môže pomôcť riešiť komunikačné problémy medzi účastníkmi cestnej premávky (najmä pri vysoko automatizovaných vozidlách)
- môže zlepšiť plynulosť cestnej premávky
- poskytuje väčšiu ochranu zraniteľným osobám (chodcom, cyklistom, motorkárom)



Analýzy ukazujú, že ak by na Slovensku používalo predné brzdové svetlo 10 % vozidiel, počet dopravných nehôd by mohol klesnúť o 1 718 ročne, čo predstavuje zníženie o 15 %. Toto opatrenie by každoročne zachránilo 39 ľudských životov, zabránilo 864 zraneniam a prinieslo finančnú úsporu vo výške 166,5 až 168 miliónov EUR.



V rokoch 2022 a 2024 sa uskutočnil výskum pod záštitou Žilinskej univerzity v spolupráci s organizáciou Predné brzdy svetlo. Do štúdie sa zapojilo 2 715 vodičov, ktorí spoločne najazdili 38,24 milióna kilometrov. Výsledky jednoznačne potvrdili, že toto inovatívne riešenie prináša významné bezpečnostné aj ekonomické výhody. Náklady na inštaláciu predného brzdy svetla predstavujú len niekoľko desiatok eur na jedno vozidlo.

V návrhu novely zákona o cestnej premávke (tlač 906), ktorá má nadobudnúť účinnosť 1. januára 2026 sa ustanovuje, že inštalácia predného brzdy svetla je na osobných a nákladných motorových vozidlách dobrovoľná.



Výskum ukázal, že v Trenčianskom a Žilinskom kraji, kde predné brzdy svetlo používalo len 0,4 % vozidiel (3 072 z 689 700), klesla nehodovosť o 12,02 %.

### Podpora zavedenia predného brzdy svetla

- 78 % vodičov (sk. B až 88 %)
- 86 % chodcov a cyklistov
- 77 % profesionálnych vodičov

Ako farba predného brzdy svetla bola vybraná zelená. Ostatné farebné signály sú presne určené vyhláškou č. 134/2018 Z. z.:

- červená pre zadné brzdy svetlá,
- modrá pre vozidlá s právom prednosti a núdzovým signálom,
- oranžová pre smerovky a výstražné svetlá.



KANCELÁRIA NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

ODBOR PARLAMENTNÝ INŠTITÚT

október 2025

Autorka: JUDr. Dana Bušíková, odbor Parlamentný inštitút

Schválila: Mgr. Natália Švecová, riaditeľka odboru Parlamentný inštitút

Zdroje: Predné brzdy svetlo. Dostupné na: <https://www.frontbrakelights.com/sk/>

Žilinská univerzita v Žiline: 38 miliónov km výskumu: Zelené svetlo môže ročne ušetriť 168 miliónov eur a desiatky životov.

Dostupné na: <https://www.uniza.sk/index.php/verejnost/uniza-a-media/tlacove-spravy/6024-38-milionov-km-vyskumu-zelene-svetlo-moze-rocne-usetrit-168-milionov-eur-a-desiatky-zivotov>

Dôvodová správa k návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke (tlač 906).

Materiál slúži najmä pre poslancov NR SR a zamestnancov Kancelárie NR SR a nemôže v plnej miere nahrádzať právne alebo iné odborné poradenstvo v danej oblasti. Údaje, použité v materiáli, sú aktuálne k dátumu jeho zverejnenia.

Zverejňovanie materiálu je možné iba so súhlasom odboru Parlamentný inštitút a autorov.

Materiál neprešiel jazykovou úpravou.