

13. Odpoveď podpredsedníčky vlády a ministerky hospodárstva Slovenskej republiky Denisy Sakovej na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky Beáty Jurík podanú 29. júla 2025 vo veci kompenzácie dopadov ciel na náš priemysel

DENISA SAKOVÁ
PODPREDSEDNÍČKA VLÁDY
A MINISTERKA HOSPODÁRSTVA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

KANCELÁRIA NR SR PODATEĽŇA	
Došlo: 28-08-2025	
Číslo záznamu: <i>17384</i>	Číslo spisu: <i>CMR-0108-0096/2025-222</i>
Listy: <i>5/-</i>	Prilohy: Vybavuje:

Bratislava *28.* augusta 2025
Číslo: 24263/2025-3110-58531

Vážená pani poslankyňa,

v zmysle § 130 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem zaslať odpovede na otázky obsiahnuté vo Vašej interpelácii týkajúcej sa dopadov dohody o clách medzi USA a EÚ na slovenský priemysel, osobitne automobilový priemysel a možných kompenzačných opatrení, resp. kompenzačných schém.

Nová vláda USA pod vedením prezidenta Donalda Trumpa priniesla výrazné zmeny v zahranično-obchodnej politike USA a posun od uplatňovania pravidiel multilaterálneho obchodného systému k zavádzaniu ciel a iným opatreniam na základe bilaterálnych dohôd. Predstavitelia Slovenskej republiky vyjadrili znepokojenie a sklamanie z postupu administratívy USA a aktívne sa zapájali do internej diskusie v rámci jednotlivých orgánov EÚ určujúcich reakciu EÚ. Podporovali aktívne obhajovanie záujmov EÚ a jej členských štátov prostredníctvom bilaterálnych rokovaní medzi EÚ a USA a hľadanie takej dohody, ktorá by mala čo najmenší negatívny dopad na obchodné toky EÚ a USA a predišla ďalšej colnej eskalácii.

V nadväznosti na Vašu otázku môžem potvrdiť, že počas tejto internej diskusie zástupcovia SR konzistentne upozorňovali na možné výrazné negatívne dopady na vývozy SR do USA, predovšetkým na vývozy automobilového priemyslu, a spoločne s ďalšími členskými štátmi avizovali aj potrebu kompenzácií, v závislosti od výsledku bilaterálnych rokovaní.

Výsledkom intenzívnych a komplexných rokovaní je rámcová politická dohoda EÚ a USA z 27. júla 2025, ako aj následné spoločné vyhlásenie EÚ – USA z 21. augusta 2025, ktoré by mali prispieť k zachovaniu stability a predvídateľnosti v transatlantických vzťahoch a zároveň dávajú určitý priestor na pokračovanie rokovaní o lepšom prístupe výrobkov z EÚ na americký trh. Z hľadiska SR je významné najmä zníženie ciel na dovozy automobilov do USA z úrovne 27,5 % na 15 %. Očakávam, že v blízkej dobe budú splnené podmienky na realizáciu tohto pre SR kľúčového bodu politickej dohody.

V súčasnosti pokračujú rokovania o technických a legislatívnych aspektoch implementácie rámcovej dohody. Znamená to, že ešte nie je možné identifikovať

a kvantifikovať konkrétne dopady tejto dohody na zahraničný obchod a priemyselnú výrobu v EÚ a SR. Európska komisia na zasadnutí Rady pre zahraničné záležitosti v zložení pre obchod dňa 14. júla 2025 potvrdila, že eviduje záujem a výzvy viacerých členských štátov vrátane SR o vytvorenie kompenzačného fondu pre niektoré odvetvia. Ako však uviedol komisár Šefčovič, prípadnú diskusiu o forme a rozsahu možných kompenzačných opatrení na úrovni EÚ je možné očakávať až v neskoršom období v rámci viacročného finančného rámca.

Ministerstvo hospodárstva SR sleduje vývoj aktuálnej situácie v globálnom obchode a vníma problémy a riziká, ktoré tento predstavuje najmä pre automobilový priemysel, so zástupcami ktorého je Ministerstvo hospodárstva SR i vláda SR v intenzívnom pravidelnom kontakte. Vytvorenie podmienok pre udržanie a rast konkurencieschopnosti slovenského automobilového priemyslu boli predmetom druhého mimoriadneho rokovania vlády SR, ktoré sa konalo dňa 4. júla 2025 a nadväzovalo na rokovanie z februára 2024. Rokovanie sa venovalo otázkam udržateľnosti automobilového priemyslu na Slovensku v súvislosti s globálnymi výzvami, otváraníu nových trhov, oblasti zavádzania princípov obehového hospodárstva, strategickej otázke nových a rozvíjajúcich sa odvetví a potrebe kvalifikovanej pracovnej sily, ako aj legislatívnym možnostiam testovania a zavádzania autonómnej dopravy a budovania nabíjacej infraštruktúry. Jednou z kľúčových požiadaviek zástupcov slovenského automobilového priemyslu bola úprava novely zákona č. 215/2021 Z. z. o podpore v čase skrátenej práce a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov tak, aby nárok na podporu v čase skrátenej práce vznikol aj v prípadoch nepredvídateľných globálnych hospodárskych okolností. Táto novela bola prijatá v máji 2025.

Bodom B. 8 uznesenia vlády č. 357 zo 4. júla 2025 bola premietnutá ďalšia požiadavka na stimuláciu dopytu po nízko emisných vozidlách so zameraním na podnikateľské subjekty a samosprávy za využitia dostupných mechanizmov a zdrojov EÚ. Zvýšenie dopytu bude dôležité podporovať aj na úrovni EÚ. Takéto opatrenia by do určitej miery mohli prispieť ku kompenzácii výpadkov príjmov z vývozu našich automobilových výrobcov do USA.

Som presvedčená, že udržateľnosť výroby automobilov v SR ako kľúčového exportného odvetvia závisí v zásadnej miere od hľadania nových trhov. Sama som osobne viedla aktivity na podporu exportu počas ciest do Brazílie, Turecka, Gruzínska, Azerbajdžanu, Kazachstanu, Uzbekistanu, Indie, Číny, Kórejskej republiky a Japonska. Viaceré z týchto štátov patria už medzi dôležité vývozné trhy pre vozidlá vyrobené na Slovensku a ostatné majú potenciál sa takými stať. Výslovne vítam aj novú energiu, ktorú priniesol komisár Šefčovič do rokovaní o dohodách o voľnom obchode, ktoré už roky prebiehajú medzi EÚ na jednej strane a Mexikom, štátmi ASEAN, Indiou, Austráliou a Spojenými arabskými emirátmi, resp. Radou spolupráce arabských štátov Zálivu na strane druhej. Dosiahnutie dohody o voľnom obchode s Mercosur-om je dôkazom, že toto obnovené odhodlanie Európskej komisie prináša reálne výsledky. Hoci každá takáto dohoda je kompromisom medzi zmluvnými stranami a prináša rôzne podmienky pre rôzne odvetvia, pre automobilový priemysel v EÚ nesú tieto dohody vždy výrazný potenciál zvýšenia exportu.

Na záver mi dovoľte Vás uistiť, že predstavitelia Slovenskej republiky budú naďalej aj v úzkej spolupráci so zástupcami slovenského priemyslu veľmi pozorne sledovať vývoj obchodných vzťahov s USA a aj na základe jeho potrieb a podnetov aktívne spolupracovať s Európskou komisiou pri hľadaní riešení ako zabezpečiť zachovanie, resp. posilnenie konkurencieschopnosti nášho domáceho priemyslu na trhu USA.

S pozdravom



Vážená pani
Beáta Jurík
poslankyňa
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Richard Raši
predseda
Národnej rady Slovenskej republiky
Bratislava