**DOLOŽKA VYBRANÝCH VPLYVOV**

**A.1. Názov materiálu:**

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh zákona“)

**A.2. Cieľ materiálu:**

Hlavným cieľom návrhu zákona je legislatívne umožniť dobrovoľnú montáž a používanie predného brzdového svetla (PBS) zelenej farby na motorových vozidlách kategórie M a N v Slovenskej republike. Sleduje sa tým zvýšenie aktívnej bezpečnosti cestnej premávky prostredníctvom včasnejšej a zreteľnejšej signalizácie spomaľovania vozidla ostatným účastníkom cestnej premávky, najmä tým, ktorí sa nachádzajú pred vozidlom alebo v jeho blízkosti (napr. na križovatkách, priechodoch pre chodcov, pri odbočovaní). Očakáva sa zníženie počtu dopravných nehôd a ich závažnosti, zlepšenie plynulosti cestnej premávky a zníženie stresu vodičov.

**A.3. Zhodnotenie súčasného stavu:**

Súčasná platná legislatíva v Slovenskej republike explicitne neupravuje možnosť použitia predného brzdového svetla ako schváleného svetelného zariadenia na vozidlách. Technické požiadavky na svetelné zariadenia vozidiel sú definované najmä vo vyhláške MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorá v súčasnosti neobsahuje špecifikácie pre PBS zelenej farby. Absencia legislatívneho rámca bráni oficiálnemu zavedeniu a používaniu tohto prvku, napriek existujúcim výskumom poukazujúcim na jeho bezpečnostné prínosy.

**A.4. Spôsob zapojenia zainteresovaných strán do prípravy materiálu:**

Do prípravy podkladov pre tento návrh boli zapojené nasledujúce zainteresované strany:

* **Akademická obec:** Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov (realizácia rozsiahleho výskumu vplyvu PBS na bezpečnosť cestnej premávky v reálnych podmienkach).
* **Odborníci na dopravnú psychológiu a analýzu nehodovosti:** Bonnský inštitút pre dopravnú psychológiu, Dr.-Ing. Michael Weyde (analýza potenciálu PBS pri prevencii nehôd).
* **Iniciátori a vývojári technológie PBS:** Spoločnosť LUMACO innovations AG a ďalší spolupracovníci (poskytnutie technických podkladov a výsledkov zahraničných štúdií).
* **Účastníci cestnej premávky:** Vodiči vozidiel s nainštalovaným PBS, vodiči bez PBS, chodci a cyklisti (zapojení do dotazníkových prieskumov v rámci výskumu Žilinskej univerzity).
* Pripomienky a výsledky výskumov od týchto strán boli zohľadnené pri formulovaní potreby zákona a technických požiadaviek na PBS. V ďalších fázach legislatívneho procesu sa predpokladá medzirezortné pripomienkové konanie a verejná diskusia.

**A.5. Zhodnotenie úrovne regulačnej záťaže:**
Návrh zákona **nezvyšuje** regulačnú záťaž pre podnikateľské subjekty ani občanov, nakoľko zavedenie predného brzdového svetla je koncipované ako **dobrovoľné**.

* **Pre majiteľov/prevádzkovateľov vozidiel:** Nevzniká žiadna nová povinnosť vybaviť vozidlo PBS. Rozhodnutie o montáži je na ich slobodnej vôli.
* **Pre výrobcov/dovozcov vozidiel a svetelných zariadení:** Návrh vytvára novú trhovú príležitosť, nie povinnosť. Ak sa rozhodnú ponúkať PBS, budú musieť zabezpečiť jeho súlad s navrhovanými technickými požiadavkami a homologizáciu.
* **Pre stanice technickej kontroly (STK):** V prípade, že vozidlo bude dobrovoľne vybavené PBS, STK budú kontrolovať jeho schválenie a správnu funkciu v rámci existujúcich postupov kontroly osvetlenia. Predpokladá sa minimálna úprava metodiky STK, ktorá nepredstavuje významné zvýšenie záťaže.

**B. VPLYVY NA ROZPOČET VEREJNEJ SPRÁVY, NA ZAMESTNANOSŤ VO VEREJNEJ SPRÁVE A FINANCOVANIE NÁVRHU**

**B.1. Odhad vplyvov na rozpočet verejnej správy:**
Návrh zákona nemá priamy negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy.

* **Príjmy:** Nepredpokladajú sa priame nové príjmy. Možné sú nepriame pozitívne vplyvy na príjmy z DPH a daní z príjmov právnických osôb v prípade vzniku nového segmentu trhu s PBS.
* **Výdavky:**
	+ Minimálne jednorazové náklady môžu vzniknúť Ministerstvu dopravy SR a Ministerstvu vnútra SR v súvislosti s úpravou informačných systémov (napr. pre STK, evidencia vozidiel na zaznamenanie voliteľnej výbavy) a s vydaním metodických usmernení. Odhad týchto nákladov je nízky (rádovo tisíce EUR).
	+ Dlhodobo sa očakávajú **pozitívne vplyvy na výdavky verejnej správy** v dôsledku predpokladaného zníženia počtu a závažnosti dopravných nehôd. Tieto úspory sa prejavia v:
		- Znížení nákladov na zásahy záchranných zložiek (polícia, hasiči, zdravotná záchranná služba).
		- Znížení nákladov na zdravotnú starostlivosť, liečbu a rehabilitáciu zranených osôb.
		- Znížení výdavkov na sociálne dávky (napr. invalidné dôchodky, dávky v hmotnej núdzi pre osoby, ktoré stratili schopnosť pracovať v dôsledku nehody).
		- Znížení nákladov na odstraňovanie následkov dopravných nehôd a opravy poškodenej infraštruktúry.
	+ Kvantifikácia týchto úspor je zložitá a závisí od miery penetrácie PBS na trhu a reálneho zníženia nehodovosti. Výskumy (napr. Weyde, 2021, o potenciáli zabrániť 3 zo 4 nehôd pri odbočovaní vľavo s motocyklom) naznačujú významný potenciál. Ak by sa napríklad celkový počet nehôd s následkami na zdraví znížil o 1-2 %, ročné úspory by mohli dosiahnuť milióny EUR. Ďalšie spresnenie kvantifikácie ekonomických prínosov sa očakáva z prebiehajúceho medzinárodného výskumu (napr. Technická univerzita v Grazi, s prvými výsledkami očakávanými koncom leta 2024), ktorý sa zameriava na potenciál PBS znižovať celkové ekonomické náklady spojené s dopravnými nehodami. Ako ilustráciu rozsahu problému možno uviesť, že podľa údajov BASt (Nemecko, 2022) celkové ekonomické náklady nehôd (bez straty/žiaľu) v Nemecku v roku 2022 dosiahli desiatky miliárd EUR (napr. úmrtia 3,48 mld. €, ťažké zranenia 7,56 mld. €).

**B.2. Odhad vplyvov na zamestnanosť vo verejnej správe:**
Návrh zákona nemá priamy vplyv na zamestnanosť vo verejnej správe.

**B.3. Finančné krytie návrhu:**
Návrh si nevyžaduje dodatočné finančné krytie zo štátneho rozpočtu nad rámec minimálnych jednorazových nákladov uvedených v bode B.1., ktoré budú pokryté z bežných rozpočtových kapitol dotknutých rezortov.

**C. ODHAD VPLYVOV NA PODNIKATEĽSKÉ PROSTREDIE**

**C.1. Odhad vplyvov na podnikateľské prostredie:**
Návrh zákona má **pozitívny vplyv** na podnikateľské prostredie.

* Vytvára nové trhové príležitosti pre:
	+ Výrobcov a dodávateľov automobilových svetelných komponentov.
	+ Dovozcov a distribútorov automobilových dielov a príslušenstva.
	+ Autoservisy a montážne dielne (ponuka montáže PBS).
	+ Subjekty vykonávajúce homologizáciu a testovanie.
* Nepredpokladá sa vznik nových povinností pre existujúce podnikateľské subjekty, ktoré by viedli k zvýšeniu ich nákladov, nakoľko ide o dobrovoľný prvok.
* Zvýšená bezpečnosť cestnej premávky môže viesť k zníženiu nákladov podnikov spojených s absenciou zamestnancov v dôsledku dopravných nehôd, poškodením firemných vozidiel a pod.

**C.2. Analýza nákladov a prínosov pre podnikateľské prostredie:**

* **Náklady:** Pre podnikateľské subjekty, ktoré sa rozhodnú investovať do výroby, distribúcie alebo montáže PBS, vzniknú štandardné podnikateľské náklady (vývoj, výroba, marketing, školenia). Tieto náklady sú dobrovoľné a očakáva sa ich návratnosť z predaja.
* **Prínosy:**
	+ Rozšírenie portfólia produktov a služieb.
	+ Zvýšenie obratu a zisku.
	+ Možný vznik nových pracovných miest v tomto segmente.
	+ Zlepšenie imidžu firiem ponúkajúcich inovatívne bezpečnostné prvky.

**C.3. Vyjadrenie orgánu na posudzovanie vybraných vplyvov (Centrum lepšej regulácie):**
(Toto vyjadrenie by bolo získané v rámci legislatívneho procesu.)

**D. SOCIÁLNE VPLYVY**

Návrh zákona má **významné pozitívne sociálne vplyvy**:

* **Ochrana života a zdravia:** Primárnym cieľom je zníženie počtu usmrtených a zranených osôb pri dopravných nehodách. Výskum Žilinskej univerzity (Poliak et al., 2023) ukázal, že 74 % vodičov a 82 % chodcov verí, že PBS môže zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky. 83 % chodcov sa domnieva, že PBS zvyšuje ich bezpečnosť.
* **Zvýšenie pocitu bezpečia:** Včasnejšia signalizácia brzdenia prispeje k lepšej predvídateľnosti správania vodičov a tým k zvýšeniu subjektívneho pocitu bezpečia všetkých účastníkov cestnej premávky, najmä zraniteľných (chodci, cyklisti).
* **Zlepšenie komunikácie v cestnej premávke:** PBS poskytuje dodatočný vizuálny signál, ktorý môže pomôcť preklenúť informačnú asymetriu, najmä v zložitých dopravných situáciách.
* **Zníženie stresu vodičov:** Lepšia predvídateľnosť a zníženie rizika konfliktných situácií môže viesť k zníženiu stresu u vodičov.
* **Kvalita života:** Zníženie následkov dopravných nehôd (invalidita, dlhodobé zdravotné problémy) má pozitívny dopad na kvalitu života jednotlivcov a ich rodín.
* **Rovnosť príležitostí:** Návrh priamo neovplyvňuje rovnosť príležitostí.

Negatívne sociálne vplyvy sa nepredpokladajú.

**E. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

Návrh zákona má **minimálne alebo nepriame pozitívne vplyvy** na životné prostredie:

* **Emisie a spotreba paliva:** Plynulejšia jazda, ktorá môže byť dôsledkom lepšej predvídateľnosti vďaka PBS, môže teoreticky viesť k miernemu zníženiu spotreby paliva a tým aj emisií skleníkových plynov a iných znečisťujúcich látok. Výskum ŽU ukázal, že 65 % vodičov a 78 % ostatných účastníkov verí, že PBS zvyšuje plynulosť premávky.
* **Odpad:** Samotné PBS predstavujú po skončení životnosti elektronický odpad, ktorého množstvo však bude zanedbateľné v porovnaní s celkovým objemom odpadu z vozidiel. Likvidácia bude podliehať existujúcim predpisom o odpadoch.
* **Hluk:** Návrh nemá priamy vplyv na hlukovú záťaž.

Celkovo sa nepredpokladajú žiadne významné negatívne vplyvy na životné prostredie.

**F. VPLYVY NA INFORMATIZÁCIU SPOLOČNOSTI**

Návrh zákona nemá priame významné vplyvy na informatizáciu spoločnosti.

* Možná je integrácia informácie o vybavení vozidla PBS do existujúcich alebo budúcich informačných systémov evidencie vozidiel alebo STK, čo si však vyžiada len minimálne úpravy.
* PBS ako také nie je priamo závislé od informačných systémov pre svoju základnú funkciu. V budúcnosti je možná integrácia s pokročilými asistenčnými systémami vozidiel (ADAS), čo však presahuje rámec tohto návrhu.

**G. VPLYVY NA SLUŽBY VEREJNEJ SPRÁVY PRE OBČANA**

Návrh zákona má **minimálny vplyv** na služby verejnej správy pre občana:

* **Stanice technickej kontroly (STK):** Ak bude vozidlo dobrovoľne vybavené PBS, STK budú v rámci technickej kontroly overovať jeho súlad so schváleným typom a správnu funkčnosť (súčasné rozsvietenie so zadnými brzdovými svetlami, správna farba, neoslňovanie). Vyžiada si to doplnenie metodiky pre STK. Pre občana to nepredstavuje zásadnú zmenu v procese STK.
* **Orgány Policajného zboru (evidencia vozidiel):** Pri evidencii vozidla môže byť zaznamenaná informácia o tom, či je vozidlo vybavené PBS ako voliteľnou výbavou, ak sa tak rozhodne. Toto si nevyžaduje zásadné zmeny v procesoch.

**H. VPLYVY NA MANŽELSTVO, RODIČOVSTVO A RODINU**

Návrh zákona má **nepriame pozitívne vplyvy** na manželstvo, rodičovstvo a rodinu:

* Zníženie rizika straty alebo vážneho zranenia rodinných príslušníkov pri dopravných nehodách prispieva k ochrane rodín a ich stability.
* Zvýšenie bezpečnosti detí ako chodcov alebo cyklistov.
* Zníženie ekonomických a emocionálnych dopadov dopravných nehôd na rodiny.

**Dátum schválenia materiálu vládou SR:**

**Podpis predsedu vlády SR:**

**Podpis predkladateľa materiálu:**