

15. Odpoveď ministra dopravy Slovenskej republiky Jozefa Ráža na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky Veroniky Veslárovej podanú 10. apríla 2025 vo veci cestovania zdravotne znevýhodnených cestujúcich vlakovou dopravou

JOZEF RAŽ
minister dopravy
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA NR SR PODATEĽŇA		
Došlo: 07 -05- 2025		
Číslo záznamu: 10-381	Číslo spisu: KUL-020-0096/2025-119	
Listy: 1	Prílohy:	Vybavuje:

Dátum: 5. mája 2025
Stupeň dôvernosti: Verejné
Číslo: 16619/2025/SŽDD/36413

Vážená pani poslankyňa,

na základe Vašej žiadosti predkladáme požadované údaje súvisiace s prepravou zdravotne znevýhodnených osôb, ktoré využívajú vlakovú dopravu.

Prepravu vlakmi pre všetky skupiny cestujúcich zabezpečujú konkrétni dopravcovia, ktorí pôsobia v železničnej sieti Slovenska. Tí súčasne plnia úlohu sprostredkovateľa a koordinátora pre špecifické prepravy, ktorými sú aj prepravy ťažko postihnutých osôb, ktoré vyžadujú pre nástup alebo výstup do vlaku osobitný režim. Z pohľadu vlakov realizovaných na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme môžeme potvrdiť, že v roku 2024 bolo prijatých 4853 požiadaviek na prepravu zdravotne postihnutej osoby, pričom z tohto počtu bolo zrealizovaných 4 634 prepráv. Zostávajúce prípady museli byť odmietnuté, pričom 51 žiadostí zamietli cudzie železnice, keďže išlo o požiadavku na medzinárodnú prepravu, kde sme povinní rešpektovať podmienky druhej strany a 168 prípadov bolo nerealizovaných vo vnútroštátnej preprave.

Pripájame aj údaje za obdobie 1Q roku 2025, počas ktorého bolo predložených celkove 930 požiadaviek o takúto prepravu, 911 bolo zrealizovaných, 3 medzištátne prepravy boli zamietnuté na území mimo Slovenska a 16 žiadostí nebolo možné z rôznych dôvodov naplniť vo vnútroštátnej preprave.

Vozne, ktoré slúžia na prepravu ťažko zdravotne postihnutých osôb, nevlastnia Železnice Slovenskej republiky, ale konkrétni dopravcovia. Vzhľadom na to, že na Slovensku pôsobia aj komerčné spoločnosti a používajú sa aj vozne zahraničných dopravcov, predkladáme údaje za národného dopravcu Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. Táto disponuje 120 ucelenými vlakovými súpravami a 8 motorovými jednotkami, ktoré sú všetky nízkopodlažné a ktoré umožňujú bezbariérový nástup a výstup, a 36 samostatnými vozňami, ktoré majú zabudovanú zdvíhaciu plošinu.

Čo sa týka železničných staníc, 32 z nich je vybavených mobilným zdvíhacím zariadením, ktoré umožňuje nástup a výstup na mieste podľa polohy vlaku, pričom 27 staníc je navyše vybavených výťahom, ktorý v danej stanici umožňuje plynulý a bezproblémový prechod medzi vestibulom a konkrétnym nástupiskom.

Na záver ešte dopĺňame údaje o pravidelnom pokrytí jednotlivých liniek a trás súpravami alebo vozňami umožňujúcimi bezbariérový nástup a výstup do vlakov:

vlaky Eurocity Praha hl.n. – Bratislava hl.st. – Nové Zámky – Budapešť

expresy a rýchliky Bratislava hl.st. – Žilina – Košice

rýchliky Bratislava hl.st. – Trenčín – Púchov; Bratislava hl.st. – Levice – Banská Bystrica; Nitra –

Trnava – Bratislava Nové Mesto; Žilina – Čadca – Ostrava

regionálne expresy Bratislava hl.st. – Nové Zámky; Košice – Prešov – Lipany; Kúty – Bratislava hl.st.; Poprad-Tatry – Kežmarok – Plaveč – Muszyna

osobné vlaky Bratislava hl.st. – Nové Zámky; Kúty – Bratislava hl.st.; Trnava – Bratislava hl.st.;

Komárno – Nové Zámky; Štúrovo – Nové Zámky; Nitra – Nové Zámky; Nitra – Topoľčany;

Galanta – Nové Zámky; Trnava – Galanta; Trnava – Kúty; Žilina – Trenčín – Zlatovce; Skalité

– Čadca – Žilina – Ružomberok – Liptovský Hrádok; Čadca – Žilina – Martin; Vrútky –

Prievidza; Banská Bystrica – Zvolen – Nová Baňa; Zvolen – Banská Bystrica – Brezno –

Margecany; Fiľakovo – Lučenec; Košice – Prešov – Lipany; Poprad-Tatry – Kežmarok – Plaveč;

Prešov – Bardejov; Prešov – Humenné; Medzilaborce – Humenné a Stakčín – Humenné

A. Z. Li

S úctou

Vážená pani

Veronika Veslárová

poslankyňa

Národná rada Slovenskej republiky

Bratislava