

12. Odpoveď ministra vnútra Slovenskej republiky Matúša Šutaja Eštoka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Martina Dubéciho podanú 10. decembra 2024 vo veci technického vybavenia dopravnej polície

Matúš ŠUTAJ EŠTOK
minister vnútra
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA NR SR PODATEĽŇA		
Došlo: 1 0 -01- 2025		
Číslo záznamu: 00630	Číslo spisu: KNE-ODOS-0096/2025-3	
Listy: 1	Prílohy:	Vybavuje:

Bratislava 10. januára 2025
Číslo: KM-OPVA-2025/000547
K číslu: KNL-ODOS-2402/2024-3

Vážený pán poslanec,

v súvislosti s Vašou interpeláciou vo veci technického vybavenia útvarov dopravnej polície a na Vami položené otázky si Vám dovoľujem uviesť nasledovné.

K otázke č. 1: „ Aký je súčasný stav technického vybavenia dopravnej polície – koľko a akých zariadení majú jednotlivé jednotky dopravnej polície na celom Slovensku k dispozícii?

Príslušníci Policajného zboru, zaradení na útvaroch dopravnej polície, využívali v roku 2024 (do novembra 2024) pri výkone služobnej činnosti niekoľko druhov technických zariadení, resp. vybavenia.

Pri dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, so zameraním na zisťovanie prítomnosti alkoholu u vodičov, bolo využívaných spolu 557 kusov analyzátorov dychu. Na zabezpečenie vykonania orientačnej skúšky na prítomnosť omamných a psychotropných látok v organizme zo slín a potu vodičov bolo dodaných spolu 40 000 ks jednorazových testerov – tzv. „drogtestov“.

V rámci výkonu služby bolo na kontrolu (meranie) dodržiavania najvyššej povolenej rýchlosti vozidiel využívaných 229 ks meračov rýchlosti, z toho 129 ks bolo ručných meračov rýchlosti a 100 ks bolo vozidlových meračov rýchlosti. Útvary dopravnej polície využívali pri výkone služby spolu 548 služobných motorových vozidiel. Z tohto počtu až 25 % vozidiel bolo s rozjazdenosťou nad 300 000 km.

Útvary dopravnej polície tiež využívali pri výkone služby spolu 138 motocyklov, 373 ks videotechniky (z toho 115 ks videokamier, 258 ks fotoaparátov), 16 ks kufríkových zostáv na kontrolu dodržiavania sociálnej legislatívy (digitálny tachograf) vrátane DSRC antény.

Ďalšími technickými prostriedkami sú tri kusy mobilnej stanice technickej kontroly používanej na dynamické váženie a analýzu výfukových plynov s dymomerom, osem kusov opacimetrov používaných na meranie emisií, 55 ks laserových diaľkomerov, 206 ks krokomerov, 59 ks dezénometrov, 104 ks personálnych digitálnych asistentov a osem kusov dronov.

K otázke č. 2: „Na základe akého kľúča je technické vybavenie prideľované jednotkám dopravnej polície?“

Kritériami, na základe ktorých sú jednotlivé technické prostriedky rozdeľované medzi útvarmi dopravnej polície, sú:

1. úsek služby dopravnej polície - podľa typu, charakteru a špecializácie sa prideľujú konkrétne technické prostriedky na diaľničné oddelenia, na oddelenia cestného dozoru

a špeciálnych kontrol, na oddelenia dopravných nehôd alebo pre cestné dopravné hliadky,

2. obmena technických prostriedkov - je pravidelná a plánovaná výmena z dôvodu miery opotrebovanosti (najmä) služobných cestných motorových vozidiel,
3. adresná potreba technických prostriedkov podľa požiadaviek útvarov - je pridelovaná na základe reálneho počtu prostriedkov a ich priamej využiteľnosti s ohľadom na výkonnosť a personálnu obsadenosť útvarov,
4. dostupnosť alokovaných finančných prostriedkov - na zabezpečenie technického vybavenia (technických prostriedkov) pre útvary dopravnej polície pre plnenie úloh súvisiacich s výkonom dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, boli okrem finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu, využívané najmä prostriedky z osobitného účtu, predstavujúceho 8 %-ný podiel odvodu prijatého poistného z povinného zmluvného poistenia za predchádzajúci kalendárny rok.

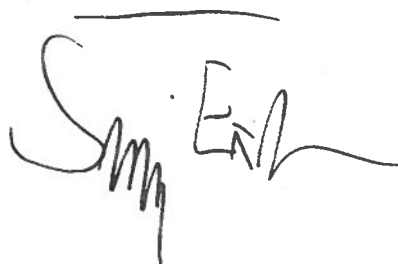
K otázke č. 3: „Aké je vyhodnotenie úspešnosti jednotlivých typov zariadení v zachytávaní porušovania pravidiel cestnej premávky?“

Útvary dopravnej polície nevyhodnocujú úspešnosť jednotlivých typov technických zariadení v zachytávaní porušovania pravidiel cestnej premávky a nevyhodnocujú takéto štatistické údaje.

K otázke č. 4: „Aké ďalšie vybavenie Ministerstvo vnútra SR plánuje kúpiť pre zvýšenie bezpečnosti na cestách? A v akom časovom horizonte?“

V roku 2025 plánuje Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, s cieľom posilniť a zefektívniť výkon služby dopravnej polície, zabezpečiť približne 160 nových služobných cestných motorových vozidiel (vozidlá pre cestné dopravné hliadky, vozidlá pre službu dopravných nehôd, vozidlá pre oddelenia špeciálnych kontrol), 50 ks ručných laserových meračov rýchlosti, 16 ks meradiel na kontrolu najvyšších prípustných rozmerov vozidla, 40 ks vozidlových meračov rýchlosti, 16 ks výkonných fotoaparátov (tzv. fotopušky) a osem ks analyzátorov hluku na meranie hlukovej záťaže vo vonkajšom prostredí, spôsobovanej dopravou na pozemných cestných komunikáciách. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky tiež v roku 2025 plánuje, v rámci zavádzania nových technológií, modernizovať systémy na troch vozidlách cestnej technickej kontroly.

S úctou



Vážený pán

Martin DUBÉCI

poslanec

Národnej rady

Slovenskej republiky

B r a t i s l a v a

Na vedomie: Peter Žiga, podpredseda Národnej rady Slovenskej republiky poverený výkonom právomocí predsedu Národnej rady Slovenskej republiky