

4. Odpoveď podpredsedu vlády a ministra obrany Slovenskej republiky Roberta Kaliňáka na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Gábora Grendela podanú 20. novembra 2024 vo veci lietadiel L- 410 a Bombardier Global 5000



MINISTERSTVO
OBRANY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Robert Kaliňák
podpredseda vlády Slovenskej republiky
a minister obrany

KANCELÁRIA NR SR
PODATEĽŇA

Došlo:

27 -01- 2025

Číslo záznamu:

91635

Číslo spisu:

KNR-0005-0096/ 2025-22

Listy:

Prílohy:

Vybavuje:

Bratislava 24. januára 2025

Č. p.: KaMO-11/2025

K číslu: KNR-ODOS-2067/2024-68

Vážený pán poslanec,

v súvislosti s Vašou interpeláciou vo veci lietadiel L-410 a Bombardier Global 5000 doručenou na Ministerstvo obrany Slovenskej republiky dňa 2. decembra 2024, Vám v zmysle § 130 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov uvádzam odpovede na Vami položené otázky:

1. Koľko kusov lietadiel L-410 je vo vlastníctve Ministerstva obrany Slovenskej republiky? Kedy a za akú obstarávaciu cenu boli jednotlivé lietadlá zakúpené? Na aký účel využíva Ministerstvo obrany Slovenskej republiky tieto lietadlá? Aká je momentálna trhovú hodnotu spomínaných lietadiel?

Vážený pán poslanec, ozbrojené sily Slovenskej republiky majú vo vlastníctve 7 kusov lietadiel L-410, pričom typy UVP E boli a sú využívané na prepravu osôb, materiálu a výcvik personálu, typ FG slúžil na vykonávanie leteckého snímkovania. Dostupné informácie ohľadom označenia lietadla, roku zaobstarania a obstarávacej ceny jednotlivých lietadiel uvádzam v nasledovnom prehľade (hodnota lietadiel je uvedená s DPH):

LIETADLO L 410 FG	1985	1.370.457,41 EUR
LIETADLO L 410 UVPE-9	1989	2.632.004,08 EUR
LIETADLO L 410 UVPE-14	1990	2.665.964,08 EUR
LIETADLO L 410 UVPE-20	2009	5.542.909,35 EUR
LIETADLO L 410 UVPE-20	2010	5.542.909,35 EUR
LIETADLO L 410 UVPE-20	2012	5.880.000,00 EUR
LIETADLO L 410 UVPE-20	2013	5.410.438,10 EUR

V nasledujúcej tabuľke Vám uvádzam zostatkové ceny lietadiel v zmysle piatich vypracovaných znaleckých posudkov zo dňa 21. 10. 2024 (hodnota lietadiel je uvedená s DPH):

LIETADLO L 410 FG	1985	40.254,00 EUR
LIETADLO L 410 UVPE-9	1989	78.061,00 EUR
LIETADLO L 410 UVPE-14	1990	96.084,00 EUR
LIETADLO L 410 UVPE-20	2009	1.507.846,00 EUR
LIETADLO L 410 UVPE-20	2010	lietadlá zostávajú
LIETADLO L 410 UVPE-20	2012	vo výzbroji OS SR
LIETADLO L 410 UVPE-20	2013	613.763,00 EUR

Z piatich lietadiel, ktorých hodnota bola vyčíslená v horeuvedenej tabuľke je v letuschopnom stave len jedno z roku 2009.

Využitie ostávajúcich lietadiel v posledných rokoch predstavovalo 45 % letových hodín odlietaných pre zabezpečenie výcvikových úloh (výcvik posádok, výsadky, PVO, ...) a 55 % pre zabezpečenie vykonania prepravných úloh, najmä prepravy osôb.

2. Ministerstvo obrany SR uzatvorilo dňa 14. 11. 2024 rámcovú zmluvu o poskytovaní právnych služieb č. 2024/522 so spoločnosťou DEVANS Legal & Advisory s.r.o. (č. p. SEVO-EL3/18-114-4/2024-OOTaS I.) Na základe čoho oslovilo Ministerstvo obrany SR spoločnosť DEVANS Legal & Advisory s.r.o.? Ktoré ďalšie hospodárske subjekty boli Ministerstvom obrany Slovenskej republiky oslovené na predmet zákazky? Aké boli kritériá na výber úspešného uchádzača? Akým spôsobom bola stanovená hodinová odmena za právne služby?

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky za účelom zadania zákazky vyzvalo na predloženie ponuky tri hospodárske subjekty: DEVANS Legal & Advisory s. r. o., G. Lehnert, s. r. o., a Erben & Erben, advokátska kancelária, s. r. o. v súlade s postupom verejného obstarávania zadáním podlimitnej zákazky podľa § 108 ods. 2 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Spoločnosť DEVANS Legal & Advisory s. r. o. ako úspešný uchádzač splnil všetky požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky, splnil požiadavky na podmienky účasti a v poradí uchádzačov stanovených na základe uplatnenia jediného kritéria na vyhodnotenie ponúk, ktorým bola najnižšia cena v EUR bez DPH, sa umiestnil na prvom mieste. Poradie uchádzačov, obchodné meno spoločnosti a návrh na plnenie kritérií, teda ponúknutú cenu uvádzam v nasledovnom prehľade:

1.	DEVANS Legal & Advisory s. r. o.	140 000 EUR bez DPH
2.	Erben & Erben, advokátska kancelária, s. r. o.	142 500 EUR bez DPH
3.	G. Lehnert, s. r. o.	150 000 EUR bez DPH

3. Podľa rámcovej zmluvy č. 2024/522 má dôjsť k zámene 5 ks lietadiel L-410 vo vlastníctve MO SR za 2 ks lietadiel Bombardier Global 5000. Prečo sa MO SR rozhodlo obstaráť práve lietadlá Bombardier Global 5000? Ktorá spoločnosť ich dodá a na základe čoho bola táto spoločnosť vybratá?

Rámcová zmluva síce hovorí o zámene lietadiel L-410 za lietadlá Bombardier Global 5000, ale rád by som túto informáciu upresnil. Lietadlá sa kúpili na základe požiadavky a dlhodobého plánu vzdušných síl posilniť a doplniť prepravné kapacity. Zostatková hodnota piatich lietadiel L-410 nie je adekvátne dvom lietadlám Bombardier Global 5000, preto plánovaná zámena nebude realizovaná. Súčasťou dodávky lietadiel Global 5000 by mali byť aj medicínske prepravné lôžka, ktoré sa inštalujú v prípade potreby prevozu ranených, pričom túto funkcionálnu budeme dopĺňať o komplexné medicínske zariadenie typu MEDEVAC na prepravu ťažko zranených, ktoré bude zamenené za prebytočné lietadlá L-410.

Bombardier Global 5000 je viacúčelové lietadlo, ktoré mnohé armády a vládne agentúry upravili pre špecifické vojenské operácie. Jeho využitie je založené na jeho vysokom výkone, schopnosti operovať z menších a krátkych letísk a schopnosti lietať vo výškach, kde nie je ovplyvnené civilnou leteckou dopravou. Je vybavené modernou avionikou a je prispôsobené pre širokú škálu vojenských a špeciálnych úloh.

V súčasnosti rokujeme s výrobcom lietadla spoločnosťou Bombardier a jeho špeciálnou divíziou Defence o možnostiach rozšírenia pokročilých vojenských spôsobilostí, ktoré Bombardier Defence ponúka. Uvediem konkrétny príklad:

Komunikácia a velenie
(C3 – Command, Control, Communication)

- Špeciálne komunikačné vybavenie: Šifrované satelitné spojenie, rádiové systémy a datalinky umožňujúce prenos informácií v reálnom čase.
- SATCOM: Satelitná komunikácia umožňuje globálne spojenie v reálnom čase.
- Datalinkové systémy: Napríklad Link 16, ktoré umožňujú výmenu dát medzi spojeneckými jednotkami

Prieskum, sledovanie a rozpoznávanie
(ISR – Intelligence, Surveillance, Reconnaissance)

- Senzory a radary: Lietadlo môže byť vybavené pokročilými elektro-optickými a infračervenými kamerami, radarovými systémami (napr. SAR – Synthetic Aperture Radar) alebo ELINT/SIGINT zariadeniami na elektronické sledovanie, zachytávanie, analýzu a dešifrovanie komunikačných signálov (napríklad rádiových vysieláčov alebo nepriateľských radarov).
- Sledovanie frekvencií a monitorovanie protivníkových systémov: Umožňuje identifikovať polohu a funkciu nepriateľských zariadení.
- Signálové spravodajstvo (SIGINT): Systémy určené na zachytávanie a analýzu elektromagnetických signálov, vrátane komunikácie a radarových vĺn nepriateľa.
- Vyhodnocovacie stanice: Analytické pracovné stanice na spracovanie získaných dát.

Strategická, taktická doprava a zdravotná evakuácia
(Medical Evacuation, MEDEVAC)

- Zdravotnícka evakuácia: Bombardier Global 5000 bude použitý aj na zdravotnícku evakuáciu a bude do vybavený lekárskeym zariadením, na transport zranených alebo chorých. Okrem MEDEVAC bude využívaný aj na rýchlu dopravu humanitárnej pomoci.
- Rýchla preprava personálu alebo materiálu: Bombardier Global 5000 bude použitý na transport menších skupín špeciálnych jednotiek, výbavy alebo kritických zásob na vzdialené miesta, bez tradičného leteckého spojenia

Elektronický boj **(EW – Electronic Warfare)**

- Rušiacie zariadenia: Systémy na rušenie radarov, rádiovkej komunikácie alebo ochranu proti raketovým hrozbám.
- Jamming Systems Aktívne rušenie nepriateľských radarov a komunikačných systémov. Rušenie radarov v rôznych pásmach Ochrana proti navádzacím systémom rakiet s poloaktívnym radarovým navádzaním. DRFM (Digital Radio Frequency Memory) jamre, ktoré dokážu simulovať falošné odrazy cieľa.
- Ochranné systémy: Obranné systémy ako Directional Infrared Countermeasures (DIRCM) na ochranu proti raketám s infračerveným navádzaním.
- RWR (Radar Warning Receiver): Systém na detekciu, keď je lietadlo zamierené nepriateľským radarom. Systém dokáže identifikovať radary nepriateľských prostriedkov, ako sú stíhačky alebo protilietadlové systémy, na základe frekvencie, intenzity a typu signálu.
- Electronic Support Measures (ESM) Pasívny zber a spracovanie elektromagnetických signálov v bojovom prostredí. Umožňuje lokalizáciu a identifikáciu hrozieb, čím poskytuje údaje pre obranné opatrenia.

Výzbroj a ochrana

- Pasívne ochranné systémy: Systémy detekcie rakiet (MAWS – Missile Approach Warning Systems) alebo výmetnice klamných cieľov (chaff/flares). Protivníkové rušenie (chaff) a infračervené klamné ciele (flares) na zmätok pre prichádzajúce rakety.
- Aktívne obranné systémy: Niektoré konfigurácie môžu obsahovať laserové alebo elektromagnetické obranné systémy, hoci priamo ozbrojené byvajú len zriedka.

Kalibrácia a testovanie vojenských systémov

- Kalibrácia radarov a navigačných systémov: Bombardier Global 5000 bude slúžiť ako platforma na testovanie a nastavovanie radarových a komunikačných systémov
- Skúšobné lety pre nové technológie: Bombardier Global 5000 bude použitý na testovanie a integráciu pokročilých senzorov, softvéru a zbraní umiestnených na stíhacích lietadlách vzdušných síl.

Medzi vojenských prevádzkovateľov tohto typu lietadla patria napríklad vzdušné sily Veľkej Británie, Kanady, USA, Indie, UAE, Turecka, Pakistanu, Švédska, Malajzie, Mexika, Nemecka a Švajčiarska.

Zámerom MO SR bolo obstaranie používaných lietadiel, berúc do úvahy efektivitu vynaloženia finančných prostriedkov. Cena nového lietadla Global 5000 je približne 60 M USD a dodacia doba približne 18 mesiacov. Z tohto dôvodu MO SR hľadalo na trhu dodávateľa, ktorý mal v aktuálnej ponuke lietadlá v dobrom technickom stave za zhruba polovičnú cenu nového lietadla vo veku do 12 rokov. Takéto lietadlá majú

najvýraznejší pokles ceny voči novému, pričom po vykonaní 10 ročných údržbových prác je pokles trhovej ceny už len mierny.

Lietadlá Bombardier Global 5000 sú dodané spoločnosťou United Wings International, ktorá ponúkla tento typ lietadiel vo veku 10 a 11 rokov. Lietadlá sú krátko po 120 mesačnej servisnej prehliadke a údržbe, majú garantovaný 100% technický stav, nízky počet letových hodín a letových cyklov. Spoločnosť United Wings International ako jediná mala záujem o odkúpenie, prípadne zmenu aj dlhodobo nefunkčných lietadiel L-410 za modifikácie ponúkané výrobcom ktoré umožnia využívať horeuvedené pokročilé vojenské schopnosti.

S úctou



Vážený pán
Gábor Grendel
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky
Bratislava