



Správa o výsledku kontroly 2024

Využívanie finančných prostriedkov EÚ
v hlavnom meste SR, Bratislave

Najvyšší kontrolný úrad SR
Ľubomír Andrassy, predseda

Kontrolovali sme

Kontrolovali sme systém projektového riadenia v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave (HMBA) a v jeho stopercentnej dcérskej spoločnosti Dopravnom podniku Bratislava, a. s., (DPB) pri využívaní finančných prostriedkov EÚ. Preverených bolo sedem projektov v sume 291 341 797,06 eur z celkovej sumy EŠIF 489 781 495,46 eur, investovaných do vytvorenia nosného systému mestskej hromadnej dopravy.

Ako sme postupovali

Kontrola bola vykonaná v súlade so Zákonom č. 39/1993 Z. z. o Najvyššom kontrolnom úrade Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, Smernice č. 11/2024 o pravidlách kontrolnej činnosti NKÚ SR, Smernice č. 3/2023 o výkone hodnotenia kvality v podmienkach NKÚ SR, Metodického pokynu pre kontrolu súladu a medzinárodných štandardov INTOSAI (ISSAI 100 – Základné princípy kontroly verejného sektora a ISSAI 400 – Základné princípy kontroly súladu).

Prečo sme kontrolovali

V rámci prípravy kontroly sme identifikovali neukončené, nefunkčné a fázované projekty, na základe čoho sme definovali hlavné riziko neefektívneho nastavenia projektového riadenia a risk manažmentu. V nadväznosti na hlavné riziko sme venovali pozornosť aj nerealizovaniu a nenapĺňaniu strategických cieľov HMBA. Ďalším identifikovaným rizikom bola vysoká miera úverového zaťaženia HMBA a DPB v súvislosti s realizáciou projektov z fondov EÚ.

Čo sme zistili

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

- Na projekte „Dúbravsko-Karloveská radiála“ zlyhalo manažérske riadenie, v dôsledku čoho stále nie je projekt ukončený v súlade so Zmluvou o NFP. Predlžovaním obdobia realizácie sa oddŕaľuje napĺňanie cieľov a merateľných ukazovateľov projektu, čo má za následok riziko ohrozenia udržateľnosti projektu;
- ku dňu ukončenia kontroly (t. j. do konca výkonu kontroly, k 31. 7. 2024) nebol projekt „Dúbravsko-Karloveská radiála“ skolaudovaný, hoci je v prevádzke už štvrtý rok;
- manažérske zlyhanie projektového riadenia sa prejavilo aj neefektívnym späť-vzatím podaných projektov z dôvodu administratívnych chýb v ŽoNFP s nedostatočnou podpornou dokumentáciou k projektom, ktoré boli zazmluvnené cez IROP, a mesto tak nečerpalo finančné prostriedky vo výške 4 458 154,17 eur a bolo nútené zaťažiť svoj rozpočet sumou 850 608,44 eur za už vypracované projektové dokumentácie, resp. realizáciu vo vlastnej réžii;
- vo vlastnej réžii v sume 1 081 984 eur musel DPB, ako partner projektu dofinancovať projekt „Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra“, keďže do hraničného termínu 31. 12. 2023 oprávnenosti nebol finančne ani fyzicky ukončený a bol zaradený medzi „nefungujúce projekty“;
- v súvislosti s neefektívnym nastavením projektového riadenia a risk manažmentu sme identifikovali riziko neschopnosti mesta hradiť spolufinancovanie veľkých investičných projektov; ak bude mesto v budúcnosti realizovať akýkoľvek investičný projekt, je odkázaný na čerpanie úveru na pokrytie spolufinancovania;
- tým, že na každý ďalší investičný projekt bude mesto čerpať úver, zvyšuje si záväzky voči bankám, čo má negatívny vplyv aj na jeho zadlženosť podľa rozpočtových pravidiel územnej samosprávy;
- významným rizikom sú aj nevyčerpané úverové rámce z existujúcich uzatvorených zmlúv o úveroch, ktoré má mesto už zazmluvnené a odsúhlasené mestským zastupiteľstvom; HMBA ich však nevykazuje v zmysle § 2 ods. 4 písm. l) zákona o účtovníctve v účtovnej závierke ani v poznámkach k účtovnej závierke; nevyčerpané úverové rámce v budúcnosti zaťažia jeho bežné príjmy;
- z dôvodu zabezpečenia vyrovnaného rozpočtu muselo mesto pristúpiť ku kráteniu kapitálových výdavkov ku koncu účtovného roku 2023 a jednou z možností bolo krátenie kapitálových výdavkov DPB o sumu 8 000 000 eur;

Dopravný podnik Bratislava, a.s.

- DPB čerpal účelový úver vo výške 12 000 000 eur na pokrytie spolufinancovania investičných projektov, ktoré počas účtovného roku 2023 hradil z vlastných zdrojov; identifikovali sme, že tieto úverové zdroje boli použité v rozpore s dodatkami k úverovým zmluvám, v ktorých je špecifikovaný účel použitia úveru, konkrétne na financovanie projektov implementovaných v rámci OP II na PO 2014-2020;
- v súvislosti s vyššie spomenutým úverom, kontrolovaný subjekt nepožiadal včas o súhlasné stanovisko MF SR k načerpaniu úveru v zmysle § 19 ods. 12 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy;
- riziko nedostatočného projektového riadenia sme identifikovali aj pri projekte DPB „Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa“, pri ktorom s nedostatočným odôvodnením kontrolovaný subjekt uplatnil článok 6.6. písm. a) Zmluvy o poskytnutí NFP a znížil tak v rozpore s článkom merateľný ukazovateľ o 50 %, t. j. z 20 ks električiek na 10 ks, a súčasne druhý ukazovateľ s príznakom (t. j. rizikový), ktorý udáva počet prepravených cestujúcich, viažuci sa na hlavnú aktivitu projektu, ponechal bezo zmeny. Kontrolovaný subjekt znížil merateľný ukazovateľ o 50 % a následne projekt riadne ukončil so 100-percentným naplnením cieľa projektu. Keďže úprava MU bola v súlade s podmienkami Zmluvy o poskytnutí NFP, bola táto zmena v projekte schválená aj riadiacim orgánom.

VÝKON KONTROLNEJ AKCIE

Účel kontrolnej akcie

Účelom kontroly bolo preveriť identifikované riziká v súvislosti s nedostatkami pri využívaní finančných prostriedkov EŠIF v rámci vybraných projektov v hlavnom meste SR Bratislava a Dopravnom podniku Bratislava, a. s. Kontrola bola vykonaná ako kontrola súladu. Kontrolovali sme mechanizmy plnenia cieľov a merateľných ukazovateľov na vybranej vzorke projektov.

Rámec kontrolnej akcie

Hodnotiacimi kritériami uplatnenými počas výkonu kontroly boli národné strategické dokumenty a najmä všeobecne záväzné právne predpisy, ktoré v kontrolovanom období upravujú najmä záväzky SR voči EÚ v oblasti eurofondov, interné predpisy, preskúmanie predloženej dokumentácie a dokladov, analýzy údajov, prepočty a rozhovory s vecne príslušnými zamestnancami.

Hlavné mesto SR Bratislava čerpalo z prostriedkov EŠIF (okrem Cieľa Európska územná spolupráca) finančné prostriedky v rámci štyroch operačných programov – OP II, OP IROP, OP KŽP a OP LZ. Celkovo bolo z EŠIF zazmluvnených 24 projektov v sume 162 648 977,49 eur.

Dopravný podnik Bratislava, a. s., ako akciová spoločnosť jediného akcionára – hlavné mesto SR Bratislava, čerpal z prostriedkov EŠIF, a to finančné prostriedky z dvoch operačných programov – OP II a OP IROP. Celkovo bolo z EŠIF zazmluvnených 17 projektov v sume 327 132 517,97 eur.

Kontrolovaným obdobím boli roky 2020 – 2023 a s tým súvisiace obdobia. Výber vzorky projektov Hlavného mesta Bratislava a Dopravného podniku Bratislava, a. s., bol realizovaný vybranou neštatistickou metódou na základe troch kritérií:

1. nízka úroveň čerpania,
2. projekty EŠIF porovnateľné s projektami EŠIF realizovanými krajskými mestami,
3. zazmluvnená výška nenávratného finančného príspevku.

Kontrolované projekty:

Projekty hl. mesta Bratislava v realizácii (v stave zmluva uzavretá)

- 311031BNQ2** Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho (zazmluvnená suma 558 175,40 EUR, stav čerpania 26,36 %).
- 311031BNT4** Trolejbusová trať Hlavná stanica - Patrónka – Riviéra (zazmluvnená suma 1 927 743,58 eur, stav čerpania 34,28 %).
- 311031CHH3** Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor (I. fáza PO 2014-2020) (zazmluvnená suma 86 052 653,85 eur, stav čerpania 17,74 %).
- 311031Z323** Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko – Karloveská radiála (odovzdanie diela a poistenie diela) (zazmluvnená suma 63 683 924,92 eur, stav čerpania 91,48 %).

Projekty Dopravného podniku Bratislava, a. s., v realizácii (v stave zmluva uzavretá)

- 311031BDY5** DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa (zazmluvnená suma 49 000 000,00 eur, stav čerpania 23,17 %).
- 311031BDZ1** Električky pre Bratislavu (zazmluvnená suma 27 010 306,37 eur, stav čerpania 44,21 %).
- 311031CTM9** Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany; stavebné práce (zazmluvnená suma 63 108 992,94 eur, stav čerpania 0 %).

Kontrolou sa potvrdili 2 z 3 rizík, a to riziko neefektívneho nastavenia projektového riadenia a riziko vysokej miery úverového zaťaženia.

Systém projektového riadenia

V rámci kontroly vybranej vzorky investičných projektov sme hodnotili systém projektového riadenia a risk manažmentu. Vyhodnotili sme dôvody späť-vzatých ŽoNFP, v rámci ktorých bola prefinancovaná projektová dokumentácia. Takisto sme upriamili pozornosť na ukončovanie projektov k 31. 12. 2023, teda do konca doby oprávnenosti. Zhodnotili sme dôvody oprávnenosti fázovania projektov v súlade s európskou i národnou legislatívou. Preverili sme stavy neukončených a nefunkčných projektov, kde na ich ukončenie a sfunkčnenie bolo potrebné dofinancovanie z vlastných zdrojov formou úverov. Zhodnotili sme stav naplňania podmienok zmlúv o NFP a ich dodatkov. K stavu merateľných ukazovateľov, ktoré budú sledované až počas udržateľnosti projektu, sme sa nevyjadrovali, to bude možné až v rámci následných monitorovacích správ, ktoré budú zo strany kontrolovaných subjektov predložené po jednom roku od finančného ukončenia projektov.

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

Hlavnému mestu ako realizátorovi veľkých investičných projektov zlyhávalo projektové riadenie na viacerých úrovniach. Poukázali sme na to v súvislosti s tým, že do konca výkonu kontroly nebol skolaudovaný projekt Dúbravsko-Karloveskej radiály, ktorý je daný do dočasného užívania, ale je stále evidovaný vo fáze realizácie projektu, čím sa oddaľuje naplňovanie cieľov a merateľných ukazovateľov projektu vo fáze udržateľnosti. Táto skutočnosť môže mať za následok riziko neschopnosti ich splnenia, resp. naplnenia. Vzhľadom na neefektívne nastavenie projektového riadenia a risk manažmentu poukazujeme na ďalšie riziko do budúcnosti: ak mesto bude realizovať akékoľvek investičné projekty, je odkázané na čerpanie úverov na pokrytie spolufinancovania, čím si zvyšuje záväzky voči bankám, čo má negatívny vplyv aj na jeho zadlženosť. Pridruženým rizikom sú aj nevyčerpané úverové rámce naviazané na investičné projekty, ktoré mesto v roku 2023 nevyčerpalo, no zároveň v roku 2024 čerpalo nové úvery na ďalšie projekty. Nevyčerpané úverové rámce môžu v budúcnosti zaťažiť jeho bežné príjmy a v prípade prekročenia dlhu cez sankčné pásma skutočných bežných príjmov predchádzajúceho rozpočtového roka, stanovené rozpočtovými pravidlami územnej samosprávy, sa mesto pre svoje nevyhovujúce finančné zdravie môže stať subjektom nespôsobilým čerpať externé finančné zdroje, napr. z PSK alebo POO.

Manažérske zlyhanie projektového riadenia bolo identifikované aj predošlými inštitúciami vykonávajúcimi kontrolu a audit (RO, ÚVO, OA a ÚVA), a z dôvodu administratívnych chýb a nedostatočnej podpornej dokumentácie boli HMBA v rámci nami kontrolovaných štyroch projektov zistené nezrovnalosti vo výške 13 760 534,75 eur. Z toho šesť individuálnych nezrovnalostí vo výške 544 492,29 eur, z dôvodu chýb vo výpočte, vysporiadané z vlastných zdrojov dlžníka HMBA. Tri systémové nezrovnalosti za projekt „Dúbravsko-Karloveskej radiály“ vo výške 13 216 042,46 eur z dôvodu nedostatočnej finančnej kontroly verejného obstarávania neboli ku dňu ukončenia kontroly

k 31. 7. 2024 voči RO vysporiadané. Ex-ante korekcie boli vo výške 3 293 347,78 eur a neoprávnené výdavky vo výške 1 466 059,95 eur, hradené tiež z vlastných zdrojov. Hlavné mesto SR Bratislava z dôvodu nezazmluvnenia projektov (späť-vzaté žiadosti o NFP) bolo nútené zaťažiť svoj rozpočet sumou 850 608,44 eur.

Poukázali sme aj na externé vplyvy na vybrané projekty s negatívnymi dopadmi, s ktorými zriadené projektové tímy mali počítať aj vytvorením rizikových analýz v smernici o riadení rizík. Išlo o predĺženia hlavných aktivít projektov v dôsledku majetkovo-právnych vysporiadaní, zdĺhavého procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie okresného úradu z dôvodu absencie odborne spôsobilej osoby, skokového nárastu cien a nedostatku stavebných materiálov, čo malo vplyv na pomalšiu realizáciu stavebných prác. V dôsledku toho dochádzalo k veľkým omeškaniam na projektoch, čo si vynucovalo tvorbu dodatkových zmlúv o poskytnutí NFP a dofinancovanie projektov z vlastných zdrojov alebo fázovanie projektov na nové programové obdobie PSK.

Dopravný podnik Bratislava, a. s.

V rámci preverovaných projektov neboli evidované žiadne nezrovnalosti, avšak opätovne v dôsledku neefektívneho projektového riadenia boli inštitúciami vykonávajúcimi kontrolu a audit identifikované ex-ante korekcie verejného obstarávania v celkovej sume 2 522 368,00 eur, ktoré boli financované z vlastných zdrojov DPB, a. s., prostredníctvom bankového úveru.

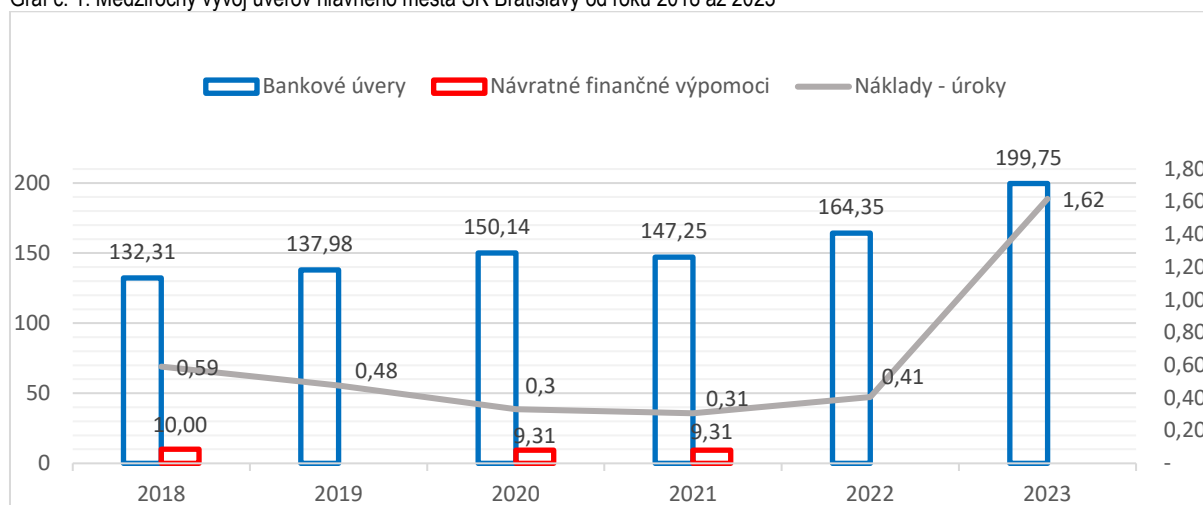
Mechanizmus splácania úverov čerpaných na realizáciu projektov EŠIF

HMBA na financovanie projektov EŠIF čiastočne čerpalo finančné zdroje zo 6 úverov zazmluvnených v celkovej sume 140 mil. eur.

Vzhľadom na skutočnosť, že účelom predmetných úverov je financovanie investičných projektov, do ktorých sú zahrnuté aj zo vzorky vybrané projekty EŠIF, konštatujeme riziko, že pokiaľ prijímateľ v budúcnosti bude realizovať akýkoľvek investičný projekt, je odkázaný na čerpanie úveru na pokrytie spolufinancovania, pretože nie je schopný predmetné spolufinancovanie hradiť z vlastných zdrojov. Tým, že na každý ďalší investičný projekt bude mesto čerpať úver, zvyšuje riziko narastania jeho záväzkov voči bankám, čo má negatívny vplyv aj na zadlženosť HMBA podľa rozpočtových pravidiel územnej samosprávy.

Rizikom sú nevyčerpané úverové rámce z existujúcich uzatvorených zmlúv o úveroch, ktoré v budúcnosti zaťažia bežné príjmy HMBA. Tieto úverové rámce majú charakter podmienených záväzkov ako istý druh iných pasív v zmysle § 2 ods. 4 písm. I) zákona o účtovníctve. HMBA neuvádza túto informáciu v poznámkach k účtovnej závierke k 31. 12. 2023, ale vykazuje v poznámkach v tabuľke č. 9 k čl. IV B – bankové úvery, v sume 199,7 mil. eur, ako nesplatenú istinu k 31. 12. 2023. Medziročne tak rastú záväzky mesta z úverov. Za obdobie rokov 2018 až 2023 vzrástli o 40,3 mil. eur.

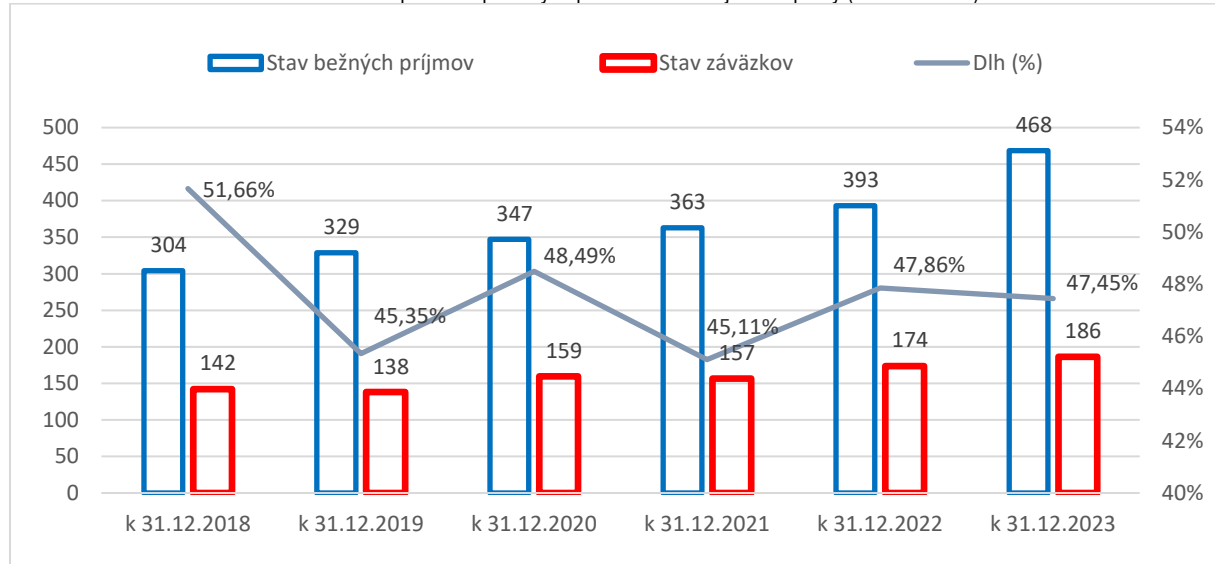
Graf č. 1: Medziročný vývoj úverov hlavného mesta SR Bratislavy od roku 2018 až 2023



Zdroj: Účtovné závierky Hlavného mesta SR Bratislava k 31.12.2018 - 2023, www.registeruz.sk

Navyšovaním skutočne čerpaných návratných finančných prostriedkov mesta rástla aj cena za úvery vo forme nákladov – úrokov, konkrétne od roku 2018 do 2023 o sumu 1,03 mil. eur. HMBA však nevyčerpalo všetky úverové rámce zo zmlúv, ktoré má uzatvorené s bankami. Tieto úverové rámce sú naviazané na pokrytie financovania investičných projektov, preto je predpoklad, že v budúcich obdobiach budú dočerpané. Zároveň mesto aj v roku 2024 čerpa nové úvery, čo je riziko neustáleho prehlbovania zadlženosti mesta.

Graf č. 2: Dlh hlavného mesta SR Bratislava podľa rozpočtových pravidiel územnej samosprávy (2018 až 2023)



Zdroj: Záverečné účty Hlavného mesta SR Bratislavy za roky 2018 – 2023

DPB čerpal 2 komerčné úvery vo výške 12 mil. eur v zmysle nasledovných zmlúv:

- Zmluva o úvere č. 1316/CC/23, uzatvorená so Slovenskou sporiteľňou, a. s., zo dňa 8. 12. 2023;
- Zmluva o úvere č. 1270/CC/23, uzatvorená so Slovenskou sporiteľňou, a. s., zo dňa 8. 12. 2023.

Následne, dňa 13. 6. 2024 boli k úverovým zmluvám uzatvorené dodatky č. 1, v ktorých bol špecifikovaný účel použitia úveru, čoho dôsledkom sa úverové zmluvy stali účelovo viazanými na financovanie, resp. dofinancovanie konkrétnych projektov implementovaných v rámci OP Integrovaná infraštruktúra, programového obdobia 2014 až 2020.

V súvislosti s čerpaním úveru sme zistili, že účel Zmluvy o úvere č. 1316/CC/23 a č. 1270/CC/23 v zmysle Dodatkov č. 1 nebol splnený.

V súvislosti s čerpaním investičného úveru DPB nesplnil povinnosť podľa §19 ods. 12 Zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy z dôvodu, že obchodná spoločnosť môže prijímať úvery alebo pôžičky, pričom ak ich celková suma prijatá v príslušnom rozpočtovom roku presiahne sumu 1 000 000 eur, avšak len po predchádzajúcom písomnom súhlase Ministerstva financií. Napriek tomu, že úverová zmluva bola uzatvorená v decembri 2023, DPB požiadal o súhlasné stanovisko až v apríli 2024. Následne MF SR vzalo vyjadrenie DPB k čerpaniu investičného úveru na vedomie, ale potrebný súhlas k načerpaniu úveru nevydalo v zmysle §19 ods. 12 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy. V súvislosti s uvedeným zistením NKÚ SR odporúča MF SR, ako gestorovi zákona, aby vypracoval legislatívnu zmenu tak, aby subjekt štátnej, resp. verejnej správy nebol oprávnený bez súhlasného stanoviska MF SR čerpať úver.

Záver

Počas výkonu kontroly sme dospeli k záveru, že nedostatočným projektovým riadením a neefektívnymi manažérskymi rozhodnutiami – kontrolované subjekty v budúcnosti nebudú mať dostatok vlastných zdrojov na financovanie investičných projektov a z tohto dôvodu budú nútené čerpať úver na ich realizáciu. Tým sa prehľbuje riziko, že každým ďalším úverom sa kumulujú záväzky kontrolovaných subjektov voči bankám, čo má negatívny vplyv na zadlženosť mesta podľa rozpočtových pravidiel územnej samosprávy a obmedzenie možností realizovať ďalšie projekty.

V roku 2023 sa DPB rozhodol riešiť dofinancovanie projektov financovaných EÚ tým, že čerpal účelové úvery. Opakovaným navyšovaním úverového zaťaženia DPB môže byť ovplyvnená jeho prevádzka a kvalita služieb poskytovaných občanom Bratislavy vo verejnej doprave.

Pri projekte č. 311031BDY5, tretej etapy Obnovy vozového parku električiek v Bratislave, DPB nedostatočne odôvodnil zmenu hlavného merateľného ukazovateľa o 50 % a realizoval nákup 10 ks električiek. Ostávajúcich 10 ks električiek z pôvodného projektu bude DPB realizovať novým projektom z POO na základe zmluvy s vykonávateľom MD SR o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti pre projekt č. 19I06-29-P04 "Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu". NKÚ SR vidí riziko v dosiahnutí synergie realizáciou týchto dvoch po sebe idúcich projektov, ktoré na seba nadväzujú. Na účel sledovania a vyhodnocovania synergie bol MIRRI SR v súčinnosti s NIKA zriadený spoločný Riadiaci výbor pre koordináciu a zabezpečenie synergických účinkov medzi Plánom obnovy a odolnosti SR, EŠIF/fondami EÚ a ostatnými nástrojmi podpory EÚ, ktorého úlohou bolo posudzovanie synergických a komplementárnych účinkov zadefinovaných zo strany predkladateľa výzvy v rámci návrhu výzvy. NKÚ SR upozorňuje na možné riziko prekryvania nákladov na projekty, keďže sa tieto náklady sledujú len pri vyhlasovaných výzvach, avšak už nie pri samotnej realizácii projektov. NKÚ SR odporúča MIRRI a NIKA zamerať sa na projekty financované z rôznych nástrojov podpory EÚ aj počas realizácie projektov, aby sa predchádzalo možnému duplicitnému financovaniu.

Reakcia kontrolovaných subjektov HMBA a DPB, a. s.

Kontrola na obidvoch subjektoch bola ukončená protokolom o výsledku kontroly. Kontrolovaný subjekt hlavné mesto SR Bratislava vzniesol celkovo 11 námietok voči tvrdeniam v protokole, ktoré mu boli v troch prípadoch akceptované, vo dvoch prípadoch čiastočne akceptované a v šiestich prípadoch boli námietky vyhodnotené ako neopodstatnené a nemali charakter námietok proti pravdivosti, úplnosti a preukázateľnosti. Akceptované alebo čiastočne akceptované pripomienky sa týkali administratívnych pochybení pri písaní protokolu a nemali charakter zásadných námietok. Na základe akceptovaných a čiastočne akceptovaných námietok bol vypracovaný Dodatok č. 1 k protokolu.

Kontrolovaný subjekt DPB, a. s., vzniesol vyjadrenia voči trom kontrolným zisteniam. Všetky tri námietky boli kontrolnou skupinou NKÚ SR vyhodnotené ako neopodstatnené. Obsah písomných vyjadrení DPB, a. s., ku kontrolným zisteniam, nemajú charakter námietok proti pravdivosti, úplnosti a preukázateľnosti kontrolných zistení.

Kontrolná skupina NKÚ SR uložila kontrolovaným subjektom prijať opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov a predložiť správu o ich plnení. NKÚ SR bude plnenie prijatých opatrení monitorovať a vyhodnocovať.

Kontakt

Najvyšší kontrolný úrad SR

Priemyselná 2
824 73 Bratislava 26
☎ +421 250 114 911
✉ info@nku.gov.sk

Hlavné mesto SR Bratislava

Primaciálne námestie 1
814 99 Bratislava - mestská časť Staré Mesto
☎ +421 904 099 004
✉ info@bratislava.sk

Dopravný podnik Bratislava, a.s.

Olejkárska č. 1
814 52 Bratislava
☎ +421 259 505 950
✉ sekretariat.gr@dpb.sk

Zoznam použitých skratiek

CRZ	Centrálny register zmlúv
HMBA	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
DPB, a. s.	Dopravný podnik Bratislava, a. s.
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
EÚ	Európska únia
IROP	Integrovaný regionálny operačný program
IAD	Individuálna automobilová doprava
ITMS	Centrálny informačný systém pre programové obdobie 2014 až 2020
KS	Kontrolovaný subjekt
MHD	Mestská hromadná doprava
MIRRI SR	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR
MS	Monitorovacia správa
MU	Merateľný ukazovateľ
NFP	Nenávratný finančný príspevok
NKÚ SR	Najvyšší kontrolný úrad SR
OP	Operačný program
OPII	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
OP IROP	Integrovaný regionálny operačný program
OP ĽZ	Operačný program Ľudské zdroje
OP KŽP	Operačný program kvalita životného prostredia
POO	Plán obnovy a odolnosti Slovenskej republiky
PO 2014 až 2020	Programové obdobie 2014 až 2020
PO 2021 až 2027	Programové obdobie 2021 až 2027
PSK	Program Slovensko
RO	Riadiaci orgán
SO	Sprostredkovateľský orgán
SR	Slovenská republika
ŽoNFP	Žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku
ŽoP	Žiadosť o platbu

Zoznam grafov

Graf č. 1: Medziročný vývoj úverov hlavného mesta SR Bratislavy od roku 2020 až 2023

Graf č. 2: Dlh hlavného mesta SR Bratislava podľa rozpočtových pravidiel územnej samosprávy 2018 až 2023