



**Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky
Odbor Parlamentný inštitút**

**Edícia: Porovnávacie analýzy
2/2025**

Podpora cyklistickej dopravy pri dochádzaní do práce

Helena Latáková
Kristína Kiselová

**Bratislava
január 2025**



Postavenie odboru Parlamentný inštitút definuje § 144 zákona NR SR č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky, podľa ktorého Parlamentný inštitút plní informačné, vzdelávacie a dokumentačné úlohy súvisiace s činnosťou NR SR a jej poslancov. Súčasťou odboru je aj oddelenie Parlamentná knižnica a oddelenie Parlamentný archív.

V rámci informačnej činnosti odbor Parlamentný inštitút vydáva spravidla tieto informačno-analytické materiály:

porovnávací analýza	informácia	prehľad
bulletin	infografika	rešerš

V oblasti vzdelávania Parlamentný inštitút zastrešuje úvodné inštruktážne semináre najmä pre novozvolených poslancov, účasť Kancelárie NR SR na parlamentnej rozvojovej spolupráci určenej pre zahraničné parlamenty, stážový program pre študentov vysokých škôl, ako aj ďalšiu vzdelávaciu, prednáškovú a publikačnú činnosť.



Podpora cyklistickej dopravy pri dochádzaní do práce

Anotácia

Analýza sa zameriava na porovnanie úrovne podpory cyklistickej dopravy pri dochádzaní do práce v niektorých štátoch EÚ s prihliadnutím na kompenzáciu cestovných nákladov a odmeňovanie vo vzťahu k vzdialenosti práce od bydliska zamestnanca.

Kľúčové slová

cyklodoprava, bicykel, dochádzanie do práce, náhrada cestovného, príspevky, stimuly

Support for bicycle transport when commuting to work

Annotation

The analysis focuses on the comparison of support for bicycle commuters to work in some EU states, taking into account the reimbursement of travel costs and remuneration in relation to the distance between work and the employee's residence.

Keywords

bicycle transport, bicycle, commuting to work, travel reimbursement, allowances, incentives

Vypracovala: JUDr. Helena Latáková, odbor Parlamentný inštitút

Spolupráca: Kristína Kiselová

Schválila: PhDr. Natália Petranská Rolková, PhD., riaditeľka PI

Materiál slúži najmä pre poslancov Národnej rady Slovenskej republiky a zamestnancov Kancelárie NR SR a nemôže v plnej miere nahrádzať právne alebo iné odborné poradenstvo v danej oblasti. Zverejňovanie materiálu je možné iba so súhlasom odboru Parlamentný inštitút a autorov. Údaje, použité v materiáli, sú aktuálne k dátumu jeho zverejnenia. Materiál neprešiel jazykovou úpravou.

Obsah

1. Úvod	5
2. Prehľad štátov	5
2.1 Slovensko.....	5
2.2 Belgicko.....	7
2.3 Dánsko.....	8
2.4 Fínsko.....	10
2.5 Francúzsko.....	11
2.6 Holandsko.....	13
2.7 Luxembursko.....	14
2.8 Švédsko.....	15
2.9 Taliansko.....	17
3. Zhrnutie	18
4. Zdroje	21



1. Úvod

Podpora cyklistickej dopravy rozhodne nie je novinkou, no ako nositeľka udržateľnosti a ekologického spôsobu života si najmä v Európe získava čoraz väčšiu pozornosť. V kontexte dochádzania do práce sa cyklistika postupne stáva atraktívnou alternatívou k tradičným formám dopravy, ako sú automobily alebo verejná hromadná doprava.

Cieľom tejto analýzy je poukázať na niektoré prístupy členských štátov Európskej únie, najmä na odmeňovanie zamestnancov za dochádzanie do práce na bicykli, a porovnanie niektorých benefitov, daňových či zamestnaneckých, ktoré cyklistiku posúvajú na vyššiu úroveň a ktorými sa dochádzanie do práce na bicykli môže javiť ako výhodnejšia forma prepravy.

Doprava do práce prostredníctvom bicykla je pre zamestnanca nenákladná, ekologická a dokáže byť veľmi efektívna, dokonca rýchlejšia ako doprava motorovým vozidlom. Jej efektívnosť a bezpečnosť však závisí od infraštruktúry cyklotrás a ciest, ktoré by boli pre cyklistov bezpečné.

Podiel cyklistickej dopravy na celkovej doprave je na Slovensku takmer zanedbateľný a Slovenskej republike sa dlhodobo nedarí dosahovať požadované tempo rozvoja cyklistickej dopravy, čo vyplýva aj zo správy NKÚ ([Podpora cyklistickej dopravy 2022](#)), ktorá je záverom z kontroly naplňovania cieľov národnej cyklostratégie na roky 2013 až 2020.

2. Prehľad štátov

2.1 Slovensko

Na Slovensku zatiaľ neexistuje legislatívny rámec na podporu cyklistickej dopravy v kontexte dochádzania do zamestnania, avšak niektoré iniciatívy sa touto témou aktívne zaoberajú. Bez ohľadu na absenciu právnej úpravy, zamestnávateľia môžu podporovať takýto spôsob dopravy do práce, najmä v podobe benefitov pre zamestnancov, či rozširovania povedomia o nefinančných výhodách takejto formy dochádzania. Na druhej strane, reálna iniciatíva zamestnávateľov je v tejto oblasti skôr výnimkou ako pravidlom, práve kvôli absentujúcej právnej úprave v kombinácii s nedostatočne rozvinutou cyklistickou infraštruktúrou. Ako príklady uvádzame:

- **Národná kampaň „Do práce na bicykli“**

Cieľom kampane je podporiť rozvoj trvalo udržateľnej mobility, predovšetkým cyklistickej dopravy v mestách. Kampaň rozširuje povedomie o výhodách cestovania do práce na bicykli a snaží sa tak vplývať na samosprávy a zamestnávateľov, aby budovali vo svojich sídlach vhodné podmienky pre zamestnancov dochádzajúcich bicyklom. Súťažná časť kampane poskytuje možnosť pre zamestnávateľov aby svojich pracovníkov zapojili do zaujímavej aktivity počas pracovného roka a motivovali ich k zdravšiemu životnému štýlu.

Vyhlasovateľom súťaže je národný cyklokoordinátor – *Ministerstvo dopravy SR*. Registrácia do súťaže a kampane je bezplatná. Zamestnávateľom ponúka príležitosť inovatívnou formou zistiť, ako dokáže dochádzanie na bicykli pozitívne vplývať na pracovné výkony a zdravotný stav zamestnancov. Každoročne sa do kampane zapája viac zamestnávateľov aj účastníkov, čo môže

byť indikátorom, že zamestnanci aj zamestnávateľa majú záujem využívať a podporovať udržateľné spôsoby dochádzania do práce.

Ročník kampane	2023	2022	2021
Registrované spoločnosti	1 355	1 322	1 271
Registrovaní účastníci	14 557	13 551	11 358

(zdroj: Ministerstvo dopravy SR)

- **Poskytovanie firemných či zdieľaných bicyklov**

Poskytovanie firemných či zdieľaných bicyklov môže byť zaujímavým benefitom, ktorý má potenciál zvýšiť atraktivitu zamestnávateľa. Podľa § 5 ods. 7 písm. d) zákona o dani z príjmov: od dane z príjmov fyzických osôb (a tým aj od odvodov poisťného na sociálne a zdravotné poistenie, na strane zamestnanca aj na strane zamestnávateľa) je oslobodené nepeňažné plnenie poskytnuté zamestnávateľom zamestnancovi vo forme použitia telovýchovného alebo športového zariadenia. Náklady vynaložené zamestnávateľom na toto plnenie musia byť posúdené ako daňovo neuznatelné. Použitím takéhoto zariadenia sa rozumie použitie zariadenia zamestnávateľa v jeho vlastníctve a zariadenia, ktoré má zamestnávateľ v prenájme. Ide teda o poskytnutie zariadenia, za ktoré zamestnávateľ zaplatí úhradu za prenájom (náklady za prevádzku a použitie priestorov, zariadenia – prístrojov). Za určitých okolností by tu mohlo spadať aj poskytnutie bicykla, no nie na účely dochádzania do práce ale za účelom rekreácie a športu.

Napríklad [zamestnanci Mestského úradu v Banskej Bystrici](#) a príslušníci mestskej polície majú k dispozícii elektrické bicykle a kolobežky. Slúžia prioritne na služobné účely, no formou rezervácie si môžu objednať bicykle aj na súkromné využitie.

- **Vytvorenie priestoru pre bezpečné uloženie bicyklov**

Zamestnávateľ je povinný zaistiť bezpečnú úschovu obvyklých dopravných prostriedkov, ak ich zamestnanci používajú na cestu do zamestnania a späť s výnimkou motorových vozidiel (§ 151 ods. 3 Zákonníka práce). Nad rámec zákonnej povinnosti je možné, aby zamestnávateľ zabezpečoval aj úschovu motorových vozidiel. V praxi je práve motorové vozidlo primárny prostriedok dochádzania do práce, a preto zamestnávateľa bežne zabezpečujú úschovu áut tak, že vybudujú v blízkosti pracoviska parkovisko. **Pod zákonnú povinnosť úschovy však spadá taktiež a najmä úschova bicyklov.** V rámci splnenia tejto povinnosti a podpory rozšírenia spôsobu dochádzania na bicykli môže zamestnávateľ vybudovať rozsiahlejšie priestory pre bezpečnú úschovu bicyklov, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, sprchy a iné zariadenia súvisiace s takýmto spôsobom dochádzania do práce.

- **Príspevok na dochádzanie do práce na bicykli**

Zamestnávateľ môže prispievať zamestnancovi na dopravu do práce vrátane cyklistickej dopravy ako súčasť benefitov. **Takýto príspevok však momentálne podlieha zdaneniu a odvodom,** na rozdiel od príspevku na verejnú dopravu, ktorý môže byť do výšky 60 €/mesiac oslobodený od daní.¹

¹ Pozn. Aj na Slovensku niektoré firmy podporujú dochádzanie na bicykli preplácaním km. Viac na: <https://www.nechajmeautodoma.eu/do-prace-na-bicykli-1/ked-vam-zamestnavatel-za-bicyklovanie-do-prace-plati/>

2.2 Belgicko

- príspevok zamestnávateľa
- paušálna náhrada
- firemný bicykel
- lokálne dotácie na kúpu bicykla

Príspevok zamestnávateľa zamestnancom dochádzajúcim do práce na bicykli

Povinnosť upravuje kolektívna pracovná zmluva na podnikovej alebo sektorovej úrovni. Ak taká neexistuje, platí doplnková [Kolektívna pracovná zmluva č. 164](#)² uzavretá sociálnymi partnermi Národnej rady práce³ na dobu neurčitú.⁴

- Podmienky:
 - Nárok má zamestnanec, ktorý pravidelne dochádza do práce na bicykli (aj ak cestou využíva rôzne iné spôsoby cestovania). Za pravidelné cestovanie sa považuje napríklad cestovanie aspoň raz týždenne. Zamestnanec, ktorý dochádza do práce na bicykli len príležitostne nárok nemá.
 - Týka sa klasických aj elektrických bicyklov, ako sú [definované](#) vo všeobecných predpisoch o cestnej polícii. Nie je určený pre iné typy prepravy, napr. skútre, kolobežky, skateboardy, kolieskové korčule.
- Príspevok na km: Základná výška 0,145 EUR/km sa každoročne upravuje v súlade s mechanizmom indexácie (zákon o dani z príjmov) a rovná sa sume oslobodenej od dane a sociálneho zabezpečenia:
 - 2023 (daňový rok 2024) – 0,27 EUR/km;
 - 2024 (daňový rok 2025) – 0,35 EUR/km⁵ (a zároveň max. 3 500 EUR ročne).
- Denný limit: Maximálne ide o vzdialenosť 20 km jedným smerom (t. j. 40 km denne).
- Zisťovanie vzdialenosti: Zamestnanec vyplní a podpíše čestné vyhlásenie, v ktorom uvedie počet najazdených km na bicykli medzi bydliskom a miestom výkonu práce, ako aj počet dotknutých dní v mesiaci. Frekvenciu podania vyhlásenia, ako aj spôsoby kontroly údajov v ňom uvedených určí zamestnávateľ.

Pri [zamestnancoch verejného sektora](#) sú podmienky upravené v kráľovských dekrétach:⁶

- Výška [príspevku](#) je rovnaká ako pri súkromnom sektore. Trasa nemusí byť najkratšia, no musí byť najvhodnejšia s osobitným dôrazom na bezpečnosť.

² Pozn. Kolektívna pracovná zmluva je v pracovnom práve v Belgicku považovaná za dôležitý prameň práva. Štatút jej udelil zákon o kolektívnych pracovných zmluvách a spoločných výboroch (z roku 1968).

³ Pozn. Ide o orgán kolektívneho vyjednávania zriadený zákonom. Združuje organizácie zamestnancov a zamestnávateľov, udržiava sociálny dialóg.

⁴ Service Public Fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale: Príspevok zamestnávateľa za dochádzanie. Dostupné na: <https://emploi.belgique.be/fr/themes/remuneration/intervention-de-lemployeur-dans-les-frais-de-deplacement-domicile-lieu-de>

⁵ Service Public Fédéral Finances: Odpočítanie nákladov na dopravu. Dostupné na: https://finances.belgium.be/fr/particuliers/transport/deduction_frais_de_transport/trajet_domicile_travail/velo

⁶ Kráľovský dekrét z 20. apríla 1999, ktorým sa zamestnancom niektorých verejných služieb priznáva príspevok na používanie bicyklov a Kráľovský dekrét z 13. júla 2017, ktorým sa stanovujú príspevky a príspevky príslušníkov federálnej štátnej služby

- Uplatňuje sa od 1 km vzdialenosti medzi bydliskom a pracoviskom so súhlasom vedúceho zamestnanca.
- Žiadosť zamestnanec podá na určenom oddelení a aspoň každých 6 mesiacov je povinný predložiť vyhlásenie o cyklistických jazdách (mesačné výkazy, kde sa o. i. uvádzajú dátumy ciest; počet km na jednu cestu a celkový počet najazdených km).

Paušálna náhrada

V určitých prípadoch môže zamestnávateľ poskytnúť paušálnu náhradu na náklady za dopravu, ktorá môže byť oslobodená od dane až do výšky 470 EUR ročne (príjem 2023). Okrem toho ju možno použiť na úhradu nákladov na prenájom zdieľaných bicyklov za predpokladu, že sa používajú počas cesty na pracovisko, buď výlučne alebo na zmiešané použitie: cesta na pracovisko a súkromne.

Firemný bicykel

Zamestnávateľ môže poskytnúť zamestnancovi firemný bicykel, pričom náklady vynaložené na obstaranie, údržbu a opravu bicyklov sú 100 % odpočítateľné. Spadá sem aj príslušenstvo k bicyklom, ako sú pumpy, zvončeky, svetlá, reflektory, boxy na náradie na opravu, tašky na bicykel, prilby a reflexné vesty (iné oblečenie nie je odpočítateľné). Taktiež je možné odpočítať náklady na úpravu a vybudovanie spíech, šatní a miest na odkladanie bicyklov.

Lokálne dotácie na kúpu bicykla

Za určitých podmienok možno využiť dotáciu na nákup bicykla. Ide o [regionálnu alebo miestnu kompetenciu](#) nezávislú od celoštátnych benefitov.⁷

Príklad: Výška dotácie Bruxell' Air sa určuje podľa príjmu domácnosti, môže byť vo výške 505 EUR, 705 EUR alebo 1 010 EUR a má sa použiť na alternatívny prepravu: verejnú dopravu, bicykle, zdieľané autá a iné. Žiadateľ musí byť obyvateľom jednej z 19 obcí regiónu Brusel a podať žiadosť o dotáciu do 6 mesiacov odo dňa zrušenia registrácie vozidla. Podmienky a bližšie informácie uvádza región na svojej stránke.

2.3 Dánsko

- **odpočet za dopravu**
- **možnosti zamestnávateľov z daňového hľadiska**

Odpočítanie za dopravu

- Podmienky: Vzťahuje sa nielen na bicykle, ale aj na iné druhy dopravy (napr. auto, vlak). O odpočet možno požiadať, ak zamestnanec cestuje do práce viac ako 12 km na jednu cestu denne (spolu viac ako 24 km do práce a z práce denne). Patria sem všetky druhy platenej práce vrátane platených stáží.

⁷ Service Public Fédéral Mobilité et Transports: Avantages fiscaux et primes vélo. Dostupné na: <https://mobilit.belgium.be/fr/mobilite-durable/velos/avantages-fiscaux-et-primess-velo>

- **Odpočet na km:** Hodnota odpočtu je cca 26 %: napr. Ak je odpočet za dopravu z domu do práce 5 000 DKK, zamestnanec ušetrí na dani približne 1 300 DKK.⁸ Colná a daňová správa na svojej stránke umožňuje v prehľadnej kalkulačke vypočítať celkovú výšku odpočtu.

Tabuľka č. 1: Prehľad odpočtov na základe vzdialenosti

Vzdialenosť denne	Odpočet za km denne za rok 2024 v DKK	Odpočet za km denne za rok 2023 v DKK
0-24 km	0	0
25-120 km	2,23	2,19
viac ako 120 km	1,12 (2,23 v okrajových obciach)	1,10 (2,16 v okrajových obciach)

zdroj: [Stat.dk](https://stat.dk)

- **Denný limit:** Maximálny denný limit nie je stanovený. Na uplatnenie odpočtu je však potrebný minimálny počet najazdených km. Viď tabuľka č. 1.
- **Zisťovanie vzdialenosti:** Daňový benefit sa uplatňuje každoročne, je potrebné viesť informácie o počtoch dní v mesiaci, počas ktorých zamestnanec využíval danú dopravu a musí si o to požiadať v rámci daňového priznania (nie je to automatické).

Možnosti zamestnávateľov

Ide o možnosti, ktoré zamestnávateľ môže využiť v súlade s daňovými predpismi:

- riešenia s osobitným významom (napr. firemné typy bicyklov), ktoré ale v konečnom dôsledku nemusia byť výhodné pre zamestnanca (napr. povinnosť zaplatiť daň za tzv. stanicový alebo zamestnávateľom platený bicykel);
- riešenia bežné, ktoré sú pomôckou pre podporu zdravšej mobility (napr. forma darčeku/odmeny pre zamestnanca za používanie bicykla).

Príklady:

- Firemné bicykle môžu byť používané zamestnancami len na pracovné účely počas pracovného času, nie na súkromné účely. Tieto nepodliehajú zdaneniu.
- Za tzv. stanicové bicykle určené na prepravu z a na stanicu zamestnancami, ktoré vlastní zamestnávateľ, zamestnanec platí daň, ak využíva odpočet za dopravu. Ide o zdaniteľný príjem.
- Zamestnávateľom platený bicykel môže byť používaný na súkromné aj pracovne účely podlieha odpočtu nákladov, ale nie DPH. Zamestnanec platí za používanie znížením mzdy.
- Cestovné náhrady za používanie vlastného bicykla sú oslobodené od dane vo výške 0,55 DKK/km. Ak však ponúka zamestnávateľ vyššiu náhradu, uvedené sa zdaňuje.
- Možná je tu tiež odmena pre zamestnancov, ktorí dochádzajú do práce na bicykli ako stimul za extra čas strávený na cestách do práce, za vynaložené náklady na oblečenie alebo iné. Ide o zdaniteľnú odmenu, ibaže sa poskytne ako tzv. darček, ktorý je nezdaniteľný do výšky 1200 DKK.

⁸ Skat: Deduction for transport between home and work. Dostupné na: <https://skat.dk/en-us/individuals/deductions-and-allowances/deduction-for-transport/deduction-for-transport-between-home-and-work>

2.4 Fínsko

➤ firemný bicykel

➤ ročný odpočet

Firemný bicykel

Príspevok na bicykel do výšky 1 200 EUR, ktorý zamestnávateľ poskytuje zamestnancovi, je príjmom oslobodeným od dane podľa zákona o dani z príjmov. Zamestnávateľ poskytuje bicykel vo svojom vlastníctve alebo nadobudnutý na základe lízingovej zmluvy na osobnú potrebu zamestnanca alebo iným obdobným spôsobom upraví právo zamestnanca používať bicykel na súkromné účely.⁹

- Najbežnejším spôsobom je, že sa príspevok odpočíta zo mzdy zamestnanca. Inými slovami, zamestnávateľ platí zamestnanca stále rovnako, zdaniteľná mzda sa však zníži maximálne o 1200 EUR. Zamestnanec má daňové zvýhodnenie, aj v prípade akoby zníženia mzdy.
 - *Napríklad, ak je ročná mzda vo výške 25000 EUR, dane tvoria 4150 EUR. Ročná mzda s príspevkom by bola 23800 + 1200 EUR, čím dane by klesli na 3799 EUR.*
- Ďalším spôsobom by bolo, keby zamestnávateľ poskytol príspevok k platu navyše. Podľa fínskej daňovej správy a Fínskej cyklistickej federácie však tak robí len málo zamestnávateľov, nakoľko je to pre nich nákladné.¹⁰

Ustanovenie zákona o dani z príjmov a ustanovenie o výhodách bicyklov v rozhodnutí daňovej správy o vedľajších dávkach sa vzťahujú na bicykle definované v zákone o vozidlách. Napríklad elektrická kolobežka je vylúčená.¹¹

Odpočet

Druhý podporný benefit je pre každého cyklistu, ktorý si tak môže uplatniť odpočet vo výške 100 EUR ročne.¹² Táto nezdaniteľná hodnota a príspevok na bicykel je zahrnutá v maximálnej sume 3400 EUR oslobodenej od dane za cestovné výdavky.

⁹ Veroskatt: Fringe benefits from employment. Dostupné na: <https://www.vero.fi/en/individuals/tax-cards-and-tax-returns/income/earned-income/fringe-benefits-from-employment/>

¹⁰ YLE: Príspevok na bicykel zvýhodňuje dobre zarábajúcich. Dostupné na: <https://yle.fi/a/74-20045103>
a TalousTaito: DANE

Mám si kúpiť firemný bicykel – ako sa zdaňuje príspevok na bicykel? Dostupné na: <https://www.taloustaito.fi/Vero/hankkisinko-tyosuhdepyoran-miten-pyoraetua-verotetaan/#920e3098>

¹¹ Pyoraliiitto: Firemný cyklistický sprievodca Fínskej cyklistickej federácie. Dostupné na: <https://pyoraliiitto.fi/pyorailysta/tyosuhdepyoraopas> a Veroskatt: Príspevok na bicykel (Definícia a hodnota príspevku na bicykel). Dostupné na: <https://www.vero.fi/syventavat-vero-ohjeet/ohje-hakusivu/47886/luontoisedut-verotuksessa10/#11-polkipyy%C3%B6r%C3%A4etu>

¹² Veroskatt: Commuting expenses. Dostupné na: <https://www.vero.fi/en/individuals/deductions/travel-expenses/commuting-expenses/> a TalousTaito: PRÁCA A DÔCHODOK

Mám príspevok na bicykel – má táto výhoda vplyv na môj odpočet na cestovné výdavky? Dostupné na: <https://www.taloustaito.fi/tyo-elake/minulla-polkipyoraetu--vaikuttaako-etu-matkakuluvahennykseeni/#920e3098>

2.5 Francúzsko

- náhrada nákladov za prenájom bicykla
- balík udržateľnej mobility
- dotácia na kúpu bicykla

Náhrada nákladov na prenájom bicykla

Podľa zákonníka práce je povinnou položkou, ktorú musí zamestnávateľ uhradiť zamestnancovi. Jedná sa o náhradu cestovných nákladov (ako cestovné na verejnú dopravu alebo za službu požičovne bicyklov). Náhrada sa môže pohybovať od 50 % do 100 % nákladov vynaložených zamestnancom (povinné od 1. augusta 2023 preplácať 50 % pre súkromný sektor a 75 % pre verejný sektor). Takáto náhrada je oslobodená od sociálnych odvodov a dane z príjmu (v rámci nákladov odôvodnených zamestnancom).¹³

Balík udržateľnej mobility

Podporuje alternatívny spôsob dopravy do práce. Zamestnávateľ nie je povinný platiť za tento balík, ale ak sa tak rozhodne, výšku a podmienky upraví v kolektívnej alebo inej zmluve so zamestnancami:

- od augusta 2022 maximálne **700 EUR ročne, ak je kombinovaný s cestovným až do 800 EUR ročne na zamestnanca** a je oslobodený od sociálnych odvodov a dane z príjmu;
- výšku si určuje zamestnávateľ a jeho výška musí byť uvedená na výplatnej páske;
- príspevok možno kombinovať s iným cestovným (MHD, elektronabíjanie, pohonné hmoty), ale súčet nesmie presiahnuť 800 EUR;¹⁴
- ide o bicykel, spolujazdu, služby zdieľanej mobility (napríklad požičovňa alebo samoobslužné bicykle, kolobežky alebo kolobežky), car sharing a iné typy vozidiel (napr. moped, skúter,...);
- zamestnanec musí predložiť doklad o zaplatení (napr. náklady na palivo, na prenájom spoločného dopravného prostriedku) alebo čestné vyhlásenie týkajúce sa použitia príslušnej dopravy.

Zamestnávateľ sa môže rozhodnúť uhradiť náklady na jazdu do práce na bicykli rôznymi spôsobmi:

- jednorazová suma vyplácaná všetkým zamestnancom, ktorí jazdia do práce na bicykli;
- príspevok viazaný na počet km, ktoré zamestnanec najazdil na bicykli (ako súčasť alebo navyše);
- úhrada (celých alebo časti) nákladov, ktoré zamestnanec vynaložil pri používaní bicykla, napr. prenájom, oprava, kúpa bicykla alebo príslušenstva.

V prípade verejného sektora ide o jasne určenú čiastku 300 EUR ročne. Príspevok kompenzuje používanie bicykla alebo spolu jazdy najmenej 100 dní ročne na cestovanie medzi domovom a prácou. Čestné vyhlásenie môže byť predmetom dodatočnej kontroly zo strany zamestnávateľa.¹⁵

¹³ MGG Legal: Cycling to work: where does France stand? Dostupné na: <https://mgglegal.com/en/cycling-to-work-in-france-what-can-be-done/>; a Juritravail: 3 aides pour vous inciter à aller au travail à vélo prolongées jusqu'en 2027. Dostupné na: <https://www.juritravail.com/Actualite/3-aides-pour-vous-inciter-a-aller-au-travail-a-velo/Id/230621>

¹⁴ Obchodná a priemyselná komora: Forfait mobilités durables : comment en bénéficier et quels en sont les avantages? Dostupné na: <https://www.cci.fr/actualites/forfait-mobilites-durables-comment-en-beneficier-et-quels-en-sont-les-avantages>

¹⁵ Zoznam právnych predpisov je dostupný na stránke Ministerstva transformácie a verejnej služby. Dostupné na: <https://www.fonction-publique.gouv.fr/etre-agent-public/ma-remuneration/les-elements-accessoires-de-remuneration/forfait-mobilite-durable-fmd#:~:text=Afin%20d'encourager%20le%20recours,de%20300%20euros%20par%20an.>

Dotácia na kúpu bicykla

Ide o štátnu pomoc na nákup bicykla (aktuálne predĺžená do roku 2027). Týka sa nových a ojazdených bicyklov a oprávnené osoby sú všetky dospelé osoby s bydliskom vo Francúzsku a s referenčným daňovým príjmom na jednotku (RFP) nižším alebo rovným 15 400 EUR, osoby so zdravotným postihnutím, ktoré majú dôkaz o svojej situácii a právnické osoby (firma, združenie, spoločenstvo). Jedná sa o dotáciu do 2000 EUR.

Tabuľka č. 2: Prehľad bonusov na kúpu bicykla

	FO s RFP nižším alebo rovným 7 100 EUR alebo FO so zdravotným postihnutím	Fyzická osoba s RFP nižším alebo rovným 15 400 EUR	Právnická osoba (spoločnosť, združenie, spoločenstvo)
Klasický bicykel	maximálne 150 €		
Elektrický bicykel	do 400 €	maximálne 300 €	
Skladací, nákladný alebo ležiaci elektrobicykel prispôsobený osobe so zdravotným postihnutím	do 2000 €	do 1000 €	do 1000 €
Tradičný skladací, nákladný alebo ležiaci bicykel prispôsobený osobe so zdravotným postihnutím	do 2000 €	do 1000 €	do 1000 €
Elektrický prívies	do 2000 €	do 1000 €	do 1000 €

zdroj: [Ministerstvo hospodárstva Francúzska](#)

Žiadosť musí byť podaná najneskôr do 6 mesiacov od dátumu fakturácie bicykla. Musí sa odoslať online a musia k nej byť pripojené podporné dokumenty napr. ako kópia občianskeho preukazu (pasu alebo povolenia na pobyt), faktúry či daňového výmeru. Možno ho využiť len raz.¹⁶

V minulosti bola zaujímavá iniciatíva Coup de Pouce Vélo do roku 2021. Išlo o pomoc, ktorá umožnila opravu 2 miliónov bicyklov (preplatenie 50 EUR na opravu bicykla; preplatenie tréningov bicyklovania v príslušných školských zariadeniach; 60 % nákladov na zriadenie dočasného parkovania bicyklov najmä pre obce).

Všetky povinnosti súvisiace s preplácaním výhod zamestnancom sú uvedené aj na stránke [Ministerstva hospodárstva](#) Francúzska. Firmy často preplácajú aj počty km, tento príspevok sa môže radiť k príspevku cestovných nákladov mobility, napr. 0,25 EUR/km.¹⁷

¹⁶ Ministerstvo hospodárstva: Dotácia na bicykel: všetko, čo potrebujete vedieť. Dostupné na: <https://www.economie.gouv.fr/particuliers/prime-velo-electrique#>

¹⁷ EuroNews: France, Italy, Belgium: Which European countries have the best cycle to work schemes? Dostupné na: <https://www.euronews.com/green/2024/05/12/france-netherlands-belgium-which-european-countries-have-the-best-cycle-to-work-schemes>

2.6 Holandsko

- **príspevok zamestnávateľa**
- **firemný bicykel**

Príspevok zamestnávateľa zamestnancom dochádzajúcim do práce na bicykli

Nezdaniteľný príspevok ako náhrada najazdených kilometrov môžu zamestnávateľa vyplácať až do výšky 0,23 EUR/km, čo je rovnaká sadzba ako pre zamestnancov, ktorí cestujú do práce autom.¹⁸ Náhrada 0,23 EUR/km je limit pre daňovú správu. Ak zamestnávateľ poskytne viac, zamestnanec z tejto dodatočnej sumy zaplatí daň. Zdaneniu dodatočnej sumy možno predísť, uvedené však súvisí s využitím tzv. diskrečného rozsahu, o ktorom informuje daňová správa v príručke pre verejnosť.

- **Podmienky:** Môže ísť o dochádzanie do práce alebo služobnú cestu. Môže ísť o pravidelné aj nepravidelné dochádzanie (aj 3x do týždňa alebo 3x do roka). Je iba nevyhnutné, aby to bolo na účely práce a nie súkromne. Nie plný, ale pomerný nárok majú aj zamestnanci pracujúci na diaľku či pracujúci na skrátenej úväzok. Je možné si ho uplatniť do 5 rokov od dátumu cesty.
- **Denný limit:** Závisí od zamestnávateľa, či si určí limit, či už vzdialenosti na deň alebo na rok. Neexistuje totiž žiadna právna úprava o počte km počítaných ako limit pre uplatnenie príspevku. Takéto minimum je obvykle stanovené v pracovnej alebo kolektívnej zmluve (napr. minimálna vzdialenosť 10 km).
- **Zisťovanie vzdialenosti:** Zamestnanci musia preukázať svoje cestovné náklady a/alebo najazdené kilometre (napr. v systéme cestovnej registrácie). Cestovné výdavky je možné uplatniť späť len vtedy, ak sa zamestnávateľ so zamestnancom dohodli na ich preplácaní.

Napriek tomu, že nejde o zákonnú povinnosť, väčšina zamestnávateľov príspevok poskytuje, no nájdu sa aj takí, ktorí ho neposkytujú vôbec.¹⁹

Firemný bicykel

Ak zamestnanec používa [firemný bicykel](#) aj na súkromné účely platí, že zamestnávateľ k jeho zdaniteľnému príjmu pripočíta 7 % odporúčanej maloobchodnej ceny bicykla. Týka sa to bicyklov, elektrobicyklov a rýchlostných elektrobicyklov hradených zamestnávateľom.²⁰ Zamestnávateľ zvyčajne hradí bicykel aj náklady na jeho údržbu a opravy.

¹⁸ Business.gov.nl: Paying your employees travel allowance. Dostupné na: <https://business.gov.nl/running-your-business/staff/payment-and-wages/paying-your-employees-travel-allowance/> a Rijksoverheid.nl: Wat is de maximale reiskostenvergoeding die ik van mijn werkgever kan ontvangen? Dostupné na: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/inkomstenbelasting/vraag-en-antwoord/wat-is-de-maximale-kilometervergoeding-die-ik-van-mijn-werkgever-kan-ontvangen>

¹⁹ FNV: Reiskostenvergoeding. Dostupné na: <https://www.fnv.nl/werk-inkomen/salaris-loon/reiskostenvergoeding/#/> a MKB Servicedesk: Reiskostenvergoeding 2024: waar hebben je werknemers recht op? Dostupné na: <https://www.mkb servicedesk.nl/personeel/beloning-arbeidsvoorwaarden/hoe-ga-ik-om-met-reiskostenvergoeding-voor-mijn-personeel>

²⁰ Government.nl: Ways of encouraging bicycle use. Dostupné na: <https://www.government.nl/topics/bicycles/bicycle-policy-in-the-netherlands>

Príklad: V prípade osoby s príjmom do 68 507 EUR a bicyklom v hodnote 2 000 EUR, je príplatok 140 € ročne. Daň bude vo výške 52,29 EUR ročne (mesačné náklady sú 4,36 EUR).

V praxi však môže zamestnávateľ zaplatiť aj za tento príplatok využitím tzv. pevného rozpočtu v systéme nákladov súvisiacich s prácou. V takom prípade nemusí zamestnanec platiť vôbec žiadnu daň.

Ak používa zamestnanec firemný bicykel, zamestnávateľ môže úplne upustiť od poskytovania *náhrady za cestovanie*, napr. za najazdené km. Zamestnávateľ si však určuje, ktoré cestovné výdavky sa uhrádzajú alebo nie.

Systém nákladov súvisiacich s prácou (WKR)

Zamestnávateľ môže použitím [systému nákladov súvisiacich s prácou](#) poskytnúť zamestnancovi až 1,18 % zo mzdových nákladov ako nezdaniteľnú položku. Táto schéma sa často používa napríklad aj pre firemný bicykel. Zamestnávateľ však môže túto schému využiť napríklad aj na športové predplatné alebo vianočný balíček.

2.7 Luxembursko

- dotácia na nákup bicykla
- firemný bicykel
- lokálne dotácie alebo podpory

Dotácia na nákup nového bicykla

[Rada vlády](#) prijala 19. júna 2024 návrh veľkovojevodského nariadenia, ktorého cieľom je predĺžiť o 3 mesiace (od júla do septembra 2024) a za nezmenených podmienok schému finančnej pomoci „Klimabonus Mobilitéit“²¹ na bicykle a iné typy zelených vozidiel zakúpené najneskôr do 30. septembra 2024. Od 1. októbra 2024 je dotácia vo výške 50 % z ceny bez DPH, maximálne do výšky 600 EUR vyhradená na kúpu bicykla alebo [pedelec25](#) alebo vo výške 50 % z ceny bez DPH, maximálne však do výšky 1 000 EUR na bicykle určené na nosenie nákladu – tzv. nákladné bicykle.

- **Podmienky:** Dotácia je k dispozícii fyzickým osobám s bydliskom v Luxembursku pre ich osobné potreby, či už sú dospelé alebo maloleté (žiadosť za maloletého musí podať zákonný zástupca) a poskytuje sa:
 - konkrétnej osobe len raz za 5 rokov;
 - na nové bicykle zakúpené buď v Luxembursku alebo mimo neho, na ktoré je faktúra vystavená od 1. januára 2019.

Dotácia sa nevzťahuje na bicykle určené na ďalší predaj alebo vývoz ani na elektrické kolobežky, hoverboardy, jednokolky a iné zariadenia na mestské doskové športy.

²¹ Pozn. Táto dotácia sa obnovuje od roku 2019.

Žiadosť o dotáciu je potrebné podať najneskôr do 1 roka od kúpy bicykla s potrebnými dokladmi a informáciami (napr. faktúra/doklad o zaplatení, údaje o žiadateľovi, typ bicykla, predajná cena bez DPH). Dotáciu poskytuje Ministerstvo životného prostredia, klímy a biodiverzity.²²

Firemný bicykel

Podľa [čl. 8 Veľkovojuvodskeho predpisu z 23. decembra 2016](#), ktorým sa vykonáva článok 104 ods. 3 novelizovaného zákona o dani z príjmov²³ je firemný bicykel alebo pedelec²⁵ poskytnutý zamestnancovi oslobodený od dane z príjmov (tzv. ocenený 0 EUR). Ide o ocenenie benefitu, ktorý sa nezapočítava do zdaniteľného príjmu zamestnanca a nebude tak zahrnutý do mzdy. Za bicykel sa teda nebude platiť daň ani odvody. Zamestnanec sa však môže podieľať na určitej údržbe sprístupneného bicykla (napr. participuje na poplatkoch za údržbu, za súkromné používanie na km cesty).

Lokálne dotácie a podpora

Niektoré samosprávy tiež poskytujú nezávislú podporu, napr. [Bertrange](#), [Strassen](#) alebo [Contern](#).

Príklad: Na zníženie emisií CO₂ a podporu mäkkej mobility zaviedla obec Bertrange dotácie na kúpu ekologického dopravného prostriedku alebo elektromobilu. Výška príspevku na tradičný bicykel a elektrickú kolobežku je 10 % z kúpnej ceny (maximálny strop 100 EUR na osobu), na pedálový elektrický bicykel (pedelec25), elektrický moped alebo elektrický motocykel je 10 % z kúpnej ceny (maximálny strop 200 EUR na osobu). Balíček elektromobility je vo výške 500 EUR na domácnosť. Musí ísť o obyvateľa obce a žiadosť musí byť podaná do 1 roka od vystavenia faktúry. Dotácia je možná len raz za 10 rokov.

2.8 Švédsko

- firemný bicykel
- ročný odpočet

Firemný bicykel

Zamestnanec môže používať bicykel od zamestnávateľa aj na súkromné účely, no považuje sa to za zdaniteľný benefit, ak jeho hodnota presiahne 3 000 SEK za daňový rok.²⁴

- Podmienky:
 - *Obmedzené obdobie používania:* Zamestnávateľ poskytne bicykel na obmedzený čas, napríklad formou požičania alebo prenájmu.

²² Pozn. Do roku 2021 bolo tiež možné oslobodenie od dane vo výške 300 EUR pri kúpe pedálového bicykla (pédélec), ktorého maximálny trojvýkon nepresahuje 0,25 kW a ktorého napájanie sa pri zvyšovaní rýchlosti vozidla postupne znižuje a preruší sa, len čo vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km/h. Dostupné na: https://www.guidedesimpots.lu/wp-content/uploads/2022/02/GI_2022-COMPLET_WEB.pdf

²³ Ministère de la Mobilité et des Travaux publics: Réforme du régime de l'avantage en nature (ATN) pour voitures de Fonction. Dostupné na: <https://gouvernement.lu/dam-assets/documents/actualites/2022/01-janvier/11-projet-avantage-nature-voitures-fonction/Dossier-de-presse.pdf>

²⁴ Statteverket: Cykelförmån. Dostupné na: <https://www.skatteverket.se/privat/skatter/arbeteochinkomst/formaner/cykelforman.446ae6b26141980f1e2d466e.html>

- *Priame pokrytie nákladov:* Zamestnávateľ priamo uhradí náklady na kúpu, prenájom alebo leasing bicykla.
- *Ponuka pre všetkých zamestnancov:* Tento benefit musí byť ponúknutý všetkým zamestnancom s trvalým pracovným pomerom na pracovisku. Ak nie je ponúkaný všetkým, celý benefit z bicykla bude zdanený.

Tieto pravidlá sa vzťahujú na bežné bicykle a elektrické bicykle, ale nie na elektrické kolobežky. Pojem „bicykel“ zahŕňa aj vybavenie, ktoré je pevnou súčasťou bicykla, ako sú svetlá, zámky a zimné pneumatiky. Na druhej strane, daňová výhoda sa nevzťahuje na doplnky ako prilba, topánky, cyklotašky alebo prívesy.

- Hodnotenie benefitu: Neexistujú pevne stanovené štandardy na hodnotenie tohto benefitu. Benefit by sa mohol hodnotiť podľa toho, koľko by stálo prenajať bicykel. Vzhľadom na to, že trh s prenájomom bicyklov pre súkromné osoby je obmedzený, hodnota benefitu môže byť určená na základe odhadovaného zníženia hodnoty bicykla. Ak zamestnanec dostane bicykel ako dar od zamestnávateľa, hodnota benefitu sa rovná cene bicykla v danom čase.

Príklad: Zamestnanec môže používať bicykel svojho zamestnávateľa na súkromné účely. Bicykel stál 5 000 SEK a odhaduje sa, že vydrží 6 rokov. Zamestnávateľ platí za servis a opravy 300 SEK ročne:

- *Odpisy (5 000 SEK ÷ 6 rokov): 833 SEK*
- *Príslušenstvo, servis, opravy: 300 SEK*
- *Kapitálové náklady sa vypočítavajú na základe kúpnej ceny pre nový cyklus × vládnej úrokovej sadzbe pôžičiek na konci novembra roku predchádzajúceho príjmovému roku, plus jeden percentuálny bod.*
- *Úroková sadzba vládnych pôžičiek (30. novembra 2023): 2,62 + 1,0 = 3,62 %.*
- *Kapitálové náklady (5 000 x 3,62 percenta): 181 SEK*
- *Hodnota benefitu za celý rok bude 1 314 SEK (833 + 300 + 181)*

Keďže hodnota je nižšia ako 3 000 SEK, zamestnanec nemusí platiť daň.

Odpočet

Ďalší benefit je možnosť odpočtu za [cestovanie](#) medzi domovom a pracoviskom. Vzdialenosť musí byť aspoň 2 km.²⁵ Pri používaní bicykla ide o 350 SEK ročne. Odpočet je možné uplatniť len vtedy, ak celkové výdavky na cestu do práce a z práce počas roka presiahnu 11 000 SEK.²⁶

²⁵ Bjornlunden: Resor till och från arbetet – vad gäller? Dostupné na: <https://www.bjornlunden.se/skatt/resor-till-och-fr%C3%A5n-arbetet--krav-f%C3%B6r-av-194>

²⁶ Stattverket: Beräkna ditt reseavdrag. Dostupné na: <https://www.skatteverket.se/privat/skatter/bilochtrafik/avdragforresortillochfranarbetet/beraknadittreseavdrag.4.515a6be615c637b9aa420e.html>

2.9 Taliansko

➤ Príspevky a dotácie samospráv

Príspevok samosprávy

Taliansko síce nemá celoštátnu stratégiu na preplácanie km, ale dobrú prax zavádzajú jednotlivé samosprávy. Preplácanie sa pohybuje od 0,15 EUR/km, napríklad:

- v Bari dostávajú cyklisti dochádzajúci za prácou 0,21 EUR/km (maximálne 25 eur mesačne)²⁷;
- v Emilia-Romagna ide o 0,15 EUR/km;
- Caserta motivuje 0,40 EUR/km max. do výšky 100 EUR mesačne;
- Florencia ponúka 0,20 EUR/km.²⁸

Príklad Florencia: [Iniciatíva](#) trvá od 03.06.2024 do 02.06.2025. Je určená pre obyvateľov mesta, aglomerácie študujúci alebo pracujúci v tejto oblasti. Počítanie km prebieha prostredníctvom aplikácie PIN BIKE. Maximálna pripočítateľná suma sa bude rovnáť 2 EUR na deň a 30 EUR mesačne. Okrem toho sú pripravené aj ceny pre najlepších, od 100 do 200 EUR mesačne za nazbierané body.

Lokálne dotácie na kúpu bicykla

Iné typy stimulov sú tiež na úrovni samospráv. Napríklad **dotácia samosprávy na kúpu bicykla** je zavedená v Emilia Romagna. Nákup e-bicykla (pedelec) je potrebné uskutočniť medzi 1. januárom a 31. decembrom 2024. Príspevok nesmie presiahnuť 50 % obstarávacej ceny, výška dotácie je do 500 EUR pri kúpe pedálového bicykla a do 1000 EUR pri kúpe nákladného pedálového bicykla. Bonus za e-bicykel (pedelec) adresuje občanom, ktorí bývajú v [207 obciach](#) najviac vystavených prekračovaniu hodnôt znečisťovania. Aby mohla osoba požiadať o príspevok, musí byť držiteľom faktúry alebo daňového dokladu za nákup bicykla a bežného účtu, na ktorý bude príspevok pripísaný.²⁹ Projekt bol natoľko úspešný, že došlo k vyčerpaniu prostriedkov, plánuje sa obnoviť aj v roku 2025.³⁰

²⁷ GreenMe: In questi 3 Paesi europei ti pagano per andare a lavoro in bici e sta funzionando davvero. E in Italia? Dostupné na: <https://www.greenme.it/mobilita/bici/paesi-pagano-andare-lavoro-bici/>

²⁸ Andare in bicicletta-al-lavoro-10-passi-per-iniziare. Dostupné na: <https://www.konoscycling.it/2024/06/03/andare-in-bicicletta-al-lavoro-10-passi-per-iniziare/>

²⁹ Meteo.it: Bonus bici 2024: da 500 a 1.000 euro: dove, a chi spetta e come richiederlo. Dostupné na: <https://www.meteo.it/notizie/bonus-bici-2024-a-chi-spetta-e-come-richiederlo-de35678e>

³⁰ Regione Emilia-Romagna: Bando bici elettriche: cosa cambia nel 2024. Dostupné na: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi/bandi/bandobici/approfondimenti/bando-bici-elettriche-cosa-cambia-nel-2024>

3. Zhrnutie

Štáty a samosprávy rôznymi spôsobmi podporujú cyklomobilitu. Pri dochádzaní do práce ide najmä o benefity daňové, ktoré sú výhodné pre zamestnávateľov aj samotných zamestnancov. V praxi ide najmä o tieto výhody:

- **náhrada cestovných nákladov zamestnávateľom poskytovaním ročných príspevkov na dopravu oslobodeným od daní a odvodov:**
 - paušálna náhrada *v Belgicku* aj na zmiešané účely (práca, súkromne a práca);
 - odpočet *vo Fínsku* a *vo Švédsku*;
 - na prenájom bicykla *vo Francúzsku*;
 - balík udržateľnej mobility *vo Francúzsku*;
 - systém nákladov súvisiacich s prácou *v Holandsku*;
- **poskytnutie firemného bicykla zamestnávateľom:**
 - na cestu do práce a pracovné účely *v Dánsku* (určité typy bicyklov) a *v Luxembursku* (za súkromné cesty možno požadovať participáciu zamestnanca na údržbe);
 - aj na súkromné účely *v Dánsku* (určité typy bicyklov), *vo Fínsku*, *v Holandsku*, *vo Švédsku*;
- **dotácie na nákup bicykla**
 - štátne: *Francúzsko*;
 - lokálne: samosprávy *v Belgicku*, *v Luxembursku* a *v Taliansku*.

Menej časté je tiež preplácanie kilometrov za používanie bicykla na cestu do práce: príspevok zamestnávateľa *v Belgicku*, odpočet *v Dánsku*, balík udržateľnej mobility *vo Francúzsku*, príspevok zamestnávateľa *v Holandsku* či podpory zo strany samospráv *v Taliansku*.

Prehľad benefitov je spracovaný v tabuľke.

Tabuľka č. 3: Prehľad benefitov

štát	príspevok na km na dochádzanie do práce alebo odpočet na km	iné benefity (ročné náhrady, daňové úľavy a odpočty, dotácie, kúpa bicykla)
Belgicko	<p>✓ povinný príspevok zamestnávateľa:</p> <ul style="list-style-type: none"> kolektívna zmluva v súkromnom sektore legislatíva vo verejnom sektore <p>0,27 EUR/km (2023) 0,25 EUR/km (2024)</p> <ul style="list-style-type: none"> max. 40 km denne čestné vyhlásenie 	<p>Paušálna náhrada za dopravu 470 EUR ročne (2023) oslobodené od dane (napr. aj na prenájom bicykla)</p> <p>Firemný bicykel 100 % odpočítateľné náklady</p> <p>Lokálne dotácie na kúpu bicykla Např. región Brusel vo výške od 505 do 1010 EUR na domácnosť</p>
Dánsko	<p>✓ možnosť odpočtu za dopravu z daňových predpisov: cca 26 %</p> <ul style="list-style-type: none"> 25 – 120 km 2,19 (2023); 2,23 (2024) DKK 120 km + 1,10 (2023); 1,10 (2024) DKK viac ako 24 km denne (max. nie je stanovený) v rámci daňového priznania 	<p>Možnosti zamestnávateľov vyplývajúce z daňových predpisov odpočítateľné položky a náklady, rôzne typy bicyklov na plnenie pracovných úloh, na dochádzanie do práce; odmeny pre zamestnancov, ktoré sú pre daňové účely výhodou pre zamestnávateľa (v niektorých prípadoch aj pre zamestnancov)</p>
Fínsko	x	<p>Firemný bicykel Príspevok do výšky 1200 EUR, ktorý môže poskytnúť zamestnávateľ je oslobodený od dane podľa zákona o dani z príjmov.</p> <p>Ročný odpočet Odpočet je možný vo výške 100 EUR ročne pre každého cyklistu (môže byť súčasťou sumy 3400 EUR za náklady na dopravu oslobodenej ročne od dane).</p>
Francúzsko	<p>✓ možnosť poskytovať príspevok zamestnávateľom V praxi firmy často preplácajú 0,25 EUR/km v rámci balíka udržateľnej mobility.</p>	<p>Náhrada nákladov za prenájom bicykla Povinnosť preplatiť zamestnávateľom 50 % nákladov v súkromnom sektore a 75 % vo verejnom sektore. Je to oslobodené od sociálnych odvodov a dane z príjmu.</p> <p>Balík udržateľnej mobility Možnosť zamestnávateľa preplatiť 700 – 800 EUR ročne ako výdavky na dopravu, ktoré sú oslobodené od sociálnych</p>

		<p>odvodov a dane z príjmu. Vyžaduje sa čestné vyhlásenie.</p> <p>Dotácia na kúpu bicykla V závislosti od príjmu a typu bicykla je dotácia maximálne do výšky 2000 EUR.</p>
Holandsko	<p>✓ možnosť poskytovať príspevok zamestnávateľom 0,23 EUR/km (oslobodené od dane)</p> <ul style="list-style-type: none"> • min. alebo max. vzdialenosť nie je stanovená • preukázať cestovné náklady 	<p>Firemný bicykel Ak na súkromné účely, zamestnávateľ pripočíta k zdaniteľnému príjmu 7 % odporúčanej ceny bicykla.</p> <p>Systém nákladov súvisiacich s prácou Preplatenie vo výške 1,18 % zo mzdových nákladov.</p>
Luxembursko	x	<p>Dotácia na kúpu bicykla Do výšky 50 % nákupnej ceny bez DPH, max. do 600 EUR (bicykel, pedelec²⁵) alebo do 1000 EUR (nákladný bicykel).</p> <p>Firemný bicykel Poskytnutie benefitu sa nezapočítava do zdaniteľného príjmu.</p> <p>Lokálne dotácie alebo podpory Např. obec Betrange 10 % nákupnej ceny bicykla, max. 100 EUR na osobu.</p>
Švédsko	x	<p>Firemný bicykel Určený aj na súkromné účely, tento benefit do 3000 SEK ročne sa považuje za nezdaniteľný.</p> <p>Ročný odpočet Pri vzdialenosti aspoň 2 km na dochádzanie ide o 350 SEK ročne.</p>
Taliansko	<p>✓ príspevok ponúkajú samosprávy</p> <ul style="list-style-type: none"> • v závislosti od samosprávy ide o 0,15 – 0,40 EUR/km 	<p>Lokálne dotácie na kúpu bicykla Např. Emilia Romagna ponúka do 50 % z obstarávacej ceny bicykla do max 500 EUR (pedelec) až 1000 EUR (nákladný pedelec).</p>

zdroj: vypracovala autorka na základe dostupných informácií

4. Zdroje

Belgicko

1. Service Public Fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale: Príspevok zamestnávateľa za dochádzanie. Dostupné na: <https://emploi.belgique.be/fr/themes/remuneration/intervention-de-lemployeur-dans-les-frais-de-deplacement-domicile-lieu-de>
2. Service Public Fédéral Finances: Odpočítanie nákladov na dopravu. Dostupné na: https://finances.belgium.be/fr/particuliers/transport/deduction_frais_de_transport/trajet_domicile_travail/velo
3. Service Public Fédéral Mobilité et Transports: Avantages fiscaux et primes vélo. Dostupné na: <https://mobilit.belgium.be/fr/mobilite-durable/velos/avantages-fiscaux-et-primess-velo>
4. CNT: Convention collective de travail n° 164. Dostupné na: <https://cnt-nar.be/sites/default/files/documents/fr/cct-164.pdf>
5. Service Public Fédéral Finances: Vélo. Dostupné na: https://finances.belgium.be/fr/particuliers/transport/deduction_frais_de_transport/trajet_domicile_travail/velo#q1
6. BOSA: Indemnité de bicyclette. Dostupné na: <https://bosa.belgium.be/fr/themes/travailler-dans-la-fonction-publique/remuneration-et-avantages/allocations-et-indemnitees-7>
7. MinFin: Indexation automatique – revenus 2023 – exercice d'imposition 2024. Dostupné na: <https://www.minfin.fgov.be/myminfin-web/pages/public/fisconet/document/748975ad-ce7a-4873-a552-1e6a2a199eda>
8. Brussels: La prime Mobilité Bruxell' Air, pour se déplacer autrement dans la capitale. Dostupné na: <https://environnement.brussels/citoyen/services-et-demands/primess-et-aides-financieres/la-prime-mobilite-bruxellair-pour-se-deplacer-autrement-dans-la-capitale>

Dánsko

9. Skat: Deduction for transport between home and work. Dostupné na: <https://skat.dk/en-us/individuals/deductions-and-allowances/deduction-for-transport/deduction-for-transport-between-home-and-work>
10. GATE21: Styr på skat, når i arbejder med cykelfremme. Dostupné na: https://gate21.dk/wp-content/uploads/2023/07/Styr-paa-skatt-naar-i-arbejder-med-cykelfremme_pjece.pdf

Fínsko

11. Veroskatt: Fringe benefits from employment. Dostupné na: <https://www.vero.fi/en/individuals/tax-cards-and-tax-returns/income/earned-income/fringe-benefits-from-employment/>
12. YLE: Príspevok na bicykel zvyhodňuje dobre zarábajúcich. Dostupné na: <https://yle.fi/a/74-20045103>
13. Mám si kúpiť firemný bicykel – ako sa zdaňuje príspevok na bicykel? Dostupné na: <https://www.taloustaito.fi/Vero/hankkisinko-tyosuhdepyoran-miten-pyoraetua-verotetaan/#920e3098>
14. Pyoraliitto: Firemný cyklistický sprievodca Fínskej cyklistickej federácie. Dostupné na: <https://pyoraliitto.fi/pyorailysta/tyosuhdepyoraopas>
15. Veroskatt: Príspevok na bicykel (Definícia a hodnota príspevku na bicykel). Dostupné na: <https://www.vero.fi/syventavat-vero-ohjeet/ohje-hakusivu/47886/luontoisedut-verotuksessa10/#11-polkupy%C3%B6r%C3%A4etu>
16. Veroskatt: Commuting expenses. Dostupné na: <https://www.vero.fi/en/individuals/deductions/travel-expenses/commuting-expenses/>
17. Mám príspevok na bicykel – má táto výhoda vplyv na môj odpočet na cestovné výdavky? Dostupné na: <https://www.taloustaito.fi/tyo-elake/minulla-polkupyoraetu--vaikuttaako-etu-matkakuluvahennykseeni/#920e3098>

Francúzsko

18. MGG Legal: Cycling to work: where does France stand? Dostupné na: <https://mgglegal.com/en/cycling-to-work-in-france-what-can-be-done/>
19. Juritravail: 3 aides pour vous inciter à aller au travail à vélo prolongées jusqu'en 2027. Dostupné na: <https://www.juritravail.com/Actualite/3-aides-pour-vous-inciter-a-aller-au-travail-a-velo/Id/230621>
20. Obchodná a priemyselná komora: Forfait mobilités durables : comment en bénéficier et quels en sont les avantages? Dostupné na: <https://www.cci.fr/actualites/forfait-mobilites-durables-comment-en-beneficier-et-quels-en-sont-les-avantages>
21. Zoznam právnych predpisov. Ministerstvo transformácie a verejnej služby. Dostupné na: <https://www.fonction-publique.gouv.fr/etre-agent-public/ma-remuneration/les-elements-accessoires-de-remuneration/forfait-mobilite-durable-fmd#:~:text=Afin%20d'encourager%20le%20recours,de%20300%20euros%20par%20an.>
22. Ministerstvo hospodárstva: Dotácia na bicykel: všetko, čo potrebujete vedieť. Dostupné na: <https://www.economie.gouv.fr/particuliers/prime-velo-electrique#>
23. Ministerstvo hospodárstva: Frais de transport des salariés : quelles sont vos obligations? Dostupné na: <https://www.economie.gouv.fr/entreprises/frais-transport-salaries>
24. EuroNews: France, Italy, Belgium: Which European countries have the best cycle to work schemes? Dostupné na: <https://www.euronews.com/green/2024/05/12/france-netherlands-belgium-which-european-countries-have-the-best-cycle-to-work-schemes>
25. Numerama: Vélo et entreprise : votre employeur est-il en règle? Dostupné na: <https://www.numerama.com/vroom/1657648-velo-et-entreprise-votre-employeur-est-il-en-regle.html>

Holandsko:

26. Business.gov.nl: Paying your employees travel allowance. Dostupné na: <https://business.gov.nl/running-your-business/staff/payment-and-wages/paying-your-employees-travel-allowance/>
27. Rijksoverheid.nl (Vláda Holandska): Wat is de maximale reiskostenvergoeding die ik van mijn werkgever kan ontvangen? Dostupné na: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/inkomstenbelasting/vraag-en-antwoord/wat-is-de-maximale-kilometervergoeding-die-ik-van-mijn-werkgever-kan-ontvangen>
28. Rijksoverheid.nl (Vláda Holandska): Firemný bicykel. Dostupné na: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/fiets/fiets-van-de-zaak>
29. FNV: Reiskostenvergoeding. Dostupné na: <https://www.fnv.nl/werk-inkomen/salaris-loon/reiskostenvergoeding#/>
30. MKB Servicedesk: Reiskostenvergoeding 2024: waar hebben je werknemers recht op? Dostupné na: <https://www.mkbservicedesk.nl/personeel/beloning-arbeidsvoorwaarden/hoe-ga-ik-om-met-reiskostenvergoeding-voor-mijn-personeel>
31. Government.nl: Ways of encouraging bicycle use. Dostupné na: <https://www.government.nl/topics/bicycles/bicycle-policy-in-the-netherlands>
32. Ministerstvo infraštruktúry a vodného hospodárstva. Dostupné na: <https://www.daszogefietst.nl/>

Luxembursko

33. Guide des Impôts. Dostupné na: https://www.guidedesimpots.lu/wp-content/uploads/2022/02/GI_2022-COMPLET_WEB.pdf
34. Ministère de la Mobilité et des Travaux publics: Réforme du régime de l'avantage en nature (ATN) pour voitures de Fonction. Dostupné na: <https://gouvernement.lu/dam-assets/documents/actualites/2022/01-janvier/11-projet-avantage-nature-voitures-fonction/Dossier-de-presse.pdf>
35. Veľkovoľvodské nariadenie zo 7. marca 2019, ktorým sa zavádza finančná pomoc na podporu cestných vozidiel s nulovými a nízkymi emisiami a ktorým sa mení a dopĺňa zmenený a doplnený veľkovoľvodský dekrét z 23. novembra 1955, ktorým sa upravuje premávka na všetkých verejných komunikáciách. Dostupné na: <https://legilux.public.lu/eli/etat/leg/rgd/2019/03/07/a183/jo>

36. Veľkovojské nariadenie z 23. decembra 2016, ktorým sa vykonáva článok 104 ods. 3 zmeneného zákona zo 4. decembra 1967 o dani z príjmov. Dostupné na: <https://legilux.public.lu/eli/etat/leg/rgd/2016/12/23/n7/jo>
37. Bertrange: Subsidies & Allocations. Dostupné na: <https://www.bertrange.lu/demarches-administratives/subsidies-allocations#:~:text=La%20subvention%20est%20fix%C3%A9e%20%C3%A0,montant%20maximal%20de%201.000%20%E2%82%AC>.
38. Strassen: Formulár. Dostupné na: <https://www.strassen.lu/media/b14f8abd-d8b9-48d0-8550-c1d454c3fe83/subvention-communale-pour-promouvoir-la-mobilite-douce-et-electrique.pdf>
39. Conter: Formulár. Dostupné na: <https://contern.lu/wp-content/uploads/2022/11/Demande-de-subvention-pour-lacquisition-dun-velo-neuf.pdf>

Švédsko

40. Statteverket: Cykelförmån. Dostupné na: <https://www.skatteverket.se/privat/skatter/arbeteochinkomst/formaner/cykelforman.4.46ae6b26141980f1e2d466e.html>
41. Bjornlunden: Resor till och från arbetet – vad gäller? Dostupné na: https://www.bjornlunden.se/skatt/resor-till-och-fr%C3%A5n-arbetet--krav-f%C3%B6r-av_194
42. Statteverket: Beräkna ditt reseavdrag. Dostupné na: <https://www.skatteverket.se/privat/skatter/bilochtrafik/avdragforresortillochfranarbetet/beraknadittreseavdrag.4.515a6be615c637b9aa420e.html>
43. Statteverket: Annat transportmedel. Dostupné na: <https://www.skatteverket.se/privat/skatter/bilochtrafik/avdragforresortillochfranarbetet/annattransportmedel.4.515a6be615c637b9aa41be.html>

Taliansko

44. GreenMe: In questi 3 Paesi europei ti pagano per andare a lavoro in bici e sta funzionando davvero. E in Italia? Dostupné na: <https://www.greenme.it/mobilita/bici/paesi-pagano-andare-lavoro-bici/>
45. Andare in bicicletta-al-lavoro-10-passi-per-iniziare. Dostupné na: <https://www.konocycling.it/2024/06/03/andare-in-bicicletta-al-lavoro-10-passi-per-iniziare/>
46. Meteo.it: Bonus bici 2024: da 500 a 1.000 euro: dove, a chi spetta e come richiederlo. Dostupné na: <https://www.meteo.it/notizie/bonus-bici-2024-a-chi-spetta-e-come-richiederlo-de35678e>
47. Regione Emilia-Romagna: Bando bici elettriche: cosa cambia nel 2024. Dostupné na: <https://mobilita.regione.emilia-romagna.it/leggi-atti-bandi/bandi/bandobici/approfondimenti/bando-bici-elettriche-cosa-cambia-nel-2024>
48. Florencia: Pedala, Firenze ti premia. Dostupné na: <https://www.comune.fi.it/dalle-redazioni/pedala-firenze-ti-premia#:~:text=L'importo%20massimo%20maturabile%20sar%C3%A0,per%20chilometro%20sui%20percorsi%20generici>.
49. Regione Emilia-Romagna: L'elenco dei Comuni interessati. Dostupné na: <https://www.regione.emilia-romagna.it/notizie/2023/agosto/bici-e-cargo-bike-elettriche-via-al-bando-della-regione/elenco-comuni-bando-bici-pedalata-assistita.pdf>

Všetky zdroje sú aktuálne k dňu zverejnenia materiálu



Všetky iniciatívne materiály PI nájdete na:

<https://www.nrsr.sk/web/?sid=nrsr/kancelaria/pi/oa/materialy/pm>



Parlamentný inštitút
Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky

pi@nrsr.sk

www.nrsr.sk

