

19. Odpoveď ministra dopravy Slovenskej republiky Jozefa Ráža na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky Anny Záborskej podanú 11. novembra 2024 vo veci rekonštrukcie cesty I/9 a mostov č. 201, 202, 203 v katastrálnom území Veľké Bierovce

JOZEF RÁŽ
minister dopravy
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA NR SR PODATEĽNÁ		
Doš o: 02-12-2024		
Číslo záznamu: 25550	Číslo spisu: KVL-0005-2064/2024-1	
Listy: 2/-	Prilohy:	Vybavuje:

Bratislava
Číslo: 31368/2024/SCDPK/95853-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážená pani poslankyňa,

odpovedám Vám na interpeláciu vo veci rekonštrukcie cesty I/9 vrátane mostných objektov v katastrálnom území obce veľké Bierovce. K Vašej žiadosti uvádzam nasledujúce skutočnosti:

Dňa 14.11.2024 vydal Okresný úrad Trenčín ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) rozhodnutie o zmene stavby pred jej dokončením na stavbu „Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota“ (ďalej len „stavba“) spočívajúce v zmene termínu ukončenia výstavby z pôvodného termínu do 31. 12. 2024 na nový termín ukončenia výstavby do 31. 12. 2026. Dôvod predĺženia lehoty výstavby odôvodnil stavebník, ktorým je Slovenská správa ciest, takto: „Počas výstavby bol zistený havarijný technický stav mostného objektu SO 201. Výsledky diagnostiky a monitoringu potvrdzujú havarijný technický stav existujúcej nosnej konštrukcie. Projektant navrhol nepokračovať v rekonštrukčných prácach a navrhuje kompletnú prestavbu nosnej konštrukcie mosta. Z uvedeného dôvodu je nutné vypracovať novú projektovú dokumentáciu. Taktiež na moste SO 202 boli zistené neočakávané skutočnosti. Na základe vykonaných diagnostických prác stavu mosta a posledných neočakávaných zistených skutočností stavu pozdĺžneho a priečneho predpätia nosnej konštrukcie mosta projektant nedokáže predložiť spoľahlivé statické posúdenie a zaručiť únosnosť a bezpečnosť mosta po jeho rekonštrukcii. Z týchto dôvodov projektant neodporúča pokračovať v rekonštrukčných prácach. Je nutné vypracovať novú projektovú dokumentáciu pre zakladanie, spodnú stavbu a novú nosnú konštrukciu mosta. Po vypracovaní projektovej dokumentácie nasleduje realizácia mostných objektov a ich ukončenie a uvedenie do užívania. Realizácia samotných stavebných prác má rovnako vplyv na dobu výstavby.“

Na ceste I/9 v úseku Chocholná – Veľčice – Mníchova Lehota, ktorú Slovenská správa ciest rekonštruuje, nie je úplná uzávierka. Cesta I/9 je obojstranne prejazdná až po úsek od 13,790 km do 14,410 km v katastrálnom území obce Veľké Bierovce, kde sa nachádzajú mostné objekty M3535, M3717, M935 nad Váhom a nad Biskupským kanálom, pri ktorých Slovenská správa ciest musela kvôli ich kritickému stavebnotechnickému stavu pristúpiť k ich demolácii,

a teda aj k úplnej uzávierke cesty v danom úseku. Počas úplnej uzávierky cesty je cestná premávka riadená dočasnými dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami.

Keďže demoláciou mostov vznikol občanom okolitých obcí problém s dochádzaním do práce do tamojšieho priemyselného parku, Slovenská správa ciest po dohode so zástupcami samosprávy, Trenčianskeho samosprávneho kraja a so zamestnávateľmi pre nich zabezpečila bezplatnú dopravu do a zo zamestnania.

Na jar roku 2025 Slovenská správa ciest začne s výstavbou nových mostných objektov. Čas výstavby nových mostov je starovený na 18 mesiacov, avšak dôležitým faktorom bude počasie a možné nepredvídateľné okolnosti.

Slovenská správa ciest si plne uvedomuje dôležitosť kvalitných ciest a mostov pre každodenný život obyvateľov a robí všetko pre to, aby stavebné práce prebiehali v súlade so stavebným harmonogramom a aby bol dodržaný termín odovzdania celého diela.

S pozdravom



Vážená pani
Anna Záborská
poslankyňa Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Peter Žiga
podpredseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava