

18. Odpoveď podpredsedu vlády a ministra životného prostredia Slovenskej republiky
Tomáša Tarabu na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Mariána
Čaučíka podanú 5. novembra 2024 vo veci výstavby diaľnice D1 v úseku
Turany – Hubová



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Tomáš Taraba

podpredseda vlády a minister životného prostredia
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA NR SR
PODATEĽŇA

Došlo:

29 -11- 2024

Číslo záznamu:

15426

Číslo spisu:

KNL-0005-2064/2024 - 89

Listy:

1/-

Prílohy:

Vybavuje:

Bratislava 19. november 2024

Č. záznamu: 74608/2024

(KNL-ODOS-0677/2024-43)

Vážený pán poslanec,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu, ktorá bola podaná v zmysle Článku 80 Ústavy Slovenskej republiky v spojení s § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky, a ktorou ste ma požiadali v súvislosti s výstavbou diaľnice D1 v úseku Turany- Hubová o odpoveď na otázku, či bolo v konaní o udelení výnimky z environmentálnych cieľov podľa § 16a ods. 10 zákona o vodách vykonané posúdenie vodných útvarov podľa Rámcovej smernice o vode a kto toto posúdenie vykonal, uvádzam nasledovné:

Smernica 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa ustanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (Rámcová smernica o vode/RSV) tejto smernice bola transponovaná do zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) a jeho vykonávacích predpisov. RSV v čl. 4 ods. 1 stanovuje environmentálne ciele pre vodné útvary, avšak v zmysle v článku 4 ods. 7, ktorý je transponovaný v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, umožňuje výnimku zo splnenia environmentálnych cieľov, a to vtedy ak neúspech pri dosahovaní dobrého stavu podzemnej vody, dobrého ekologického stavu alebo dobrého ekologického potenciálu, alebo pri predchádzaní zhoršenia stavu útvaru povrchovej vody alebo podzemnej vody je dôsledkom nových zmien fyzikálnych vlastností útvaru povrchovej vody alebo zmien úrovne hladiny útvarov podzemnej vody, alebo ak sa nepodari zabrániť zhoršeniu stavu útvaru povrchovej vody z veľmi dobrého stavu na dobrý stav v dôsledku nových trvalo udržateľných rozvojových činností človeka a sú splnené súčasne všetky tieto podmienky:

1. uskutočnia sa všetky realizovateľné kroky na obmedzenie nepriaznivého dopadu na stav útvaru povrchovej vody alebo stav útvaru podzemnej vody,
2. dôvody úprav alebo zmien útvarov povrchovej vody alebo útvarov podzemnej vody sú menovito uvedené a vysvetlené v pláne manažmentu povodia a environmentálne ciele sa vyhodnotia každých šesť rokov,
3. dôvody pre tieto úpravy alebo zmeny vyplývajú z nadradeného verejného záujmu alebo prínosy z dosiahnutia cieľov pre životné prostredie a spoločnosť sú prevážené prínosmi nových úprav alebo zmien pre ľudské zdravie, udržanie ľudskej bezpečnosti alebo trvalo udržateľného rozvoja a
4. očakávané prínosy týchto úprav alebo zmien vodného útvaru nie je možné z dôvodov technickej realizovateľnosti alebo neprimeraných nákladov dosiahnuť inými prostriedkami, ktoré sú podstatne lepšou environmentálnou voľbou.

Predmetná stavba „Diaľnica D1 Turany – Hubová“ je takého charakteru a rozsahu, v dôsledku ktorej môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov, a preto musela byť posúdená z

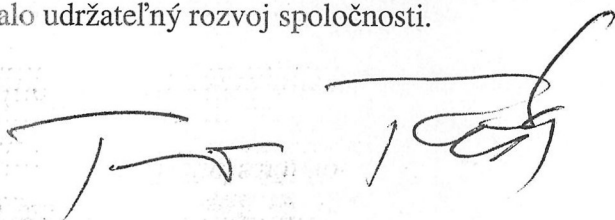
pohľadu požiadaviek článku 4.7 RSV. Posudzovanie vo vzťahu k aplikácii článku 4.7 RSV a § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona ďalej upravuje § 16a, ktoré pozostáva z dvoch krokov. V prvom kroku sa posudzuje, či navrhovaná činnosť si vyžaduje udelenie výnimky z nesplnenia environmentálnych cieľov a v druhom kroku vecne príslušný správny orgán povoľuje pre realizáciu navrhovanej činnosti výnimku z nesplnenia environmentálnych cieľov.

V procese posúdenia navrhovanej činnosti Diaľnica D1 Turany – Hubová sa najskôr uskutočnilo správne konanie o tom, či navrhovanou činnosťou dôjde k nesplneniu environmentálnych cieľov, výsledkom ktorého bolo rozhodnutie podľa § 16a ods. 1 vodného zákona, že negatívny vplyv tejto navrhovanej činnosti je takého charakteru a rozsahu, v dôsledku ktorého môže dôjsť k nesplneniu environmentálnych cieľov a bude potrebné pokračovať v posudzovaní o povolení výnimky podľa § 16a ods. 10 vodného zákona. Orgán štátnej vodnej správy v pôsobnosti okresného úradu v sídle kraja (OÚ Žilina) v konaní podľa § 16a ods. 1 vodného zákona rozhodol v tomto prvom kroku najmä na podklade odborného stanoviska vypracovaného poverenou osobou, ktorou v zmysle poverenia ministra životného prostredia Slovenskej republiky je Výskumný ústav vodného hospodárstva.

V druhom kroku posudzovania na základe žiadosti žiadateľa sa uskutočnilo správne konanie podľa § 16a ods. 10 vodného zákona vo veci vydania rozhodnutia o povolení výnimky, kde sa opakovane posudzovali všetky dopady navrhovanej činnosti na dotknuté vodné útvary a ich stanovené environmentálne ciele v súlade so splnením podmienok podľa § 16 ods. 6 písm. b) body 1 až 4 vodného zákona. K druhému kroku posudzovania bola povinnosť žiadateľa vypracovať a predložiť Správu („Diaľnica D1 Turany – Hubová - Spracovanie posúdenia podľa čl. 4.7 smernice Európskeho parlamentu a rady 2000/60/ES/následné posúdenie, Prílohy č. 1-3“, DOPRAVOPROJEKT, a. s., marec 2022), ktorou bolo potrebné preukázať súlad s § 16 ods. 6 písm. b) body 1 až 4 vodného zákona za účelom povolenia výnimky z nesplnenia environmentálnych cieľov. Podľa § 16a ods. 10 vodného zákona OÚ Žilina v rámci rozhodovania vyhodnotil všetky podklady spolu so Správou ako dostatočné na povolenie výnimky z nesplnenia environmentálnych cieľov a ministerstvo v odvolacom konaní potvrdilo predmetné rozhodnutie OÚ Žilina, ktorým bola táto výnimka povolená.

Vážený pán poslanec,
vzhľadom na zložitosť uvedenej problematiky bolo potrebné prijať ústupky a kompromisy, nakoľko posudzovaním podľa článku 4.7. RSV bol vyhodnotený najmä nadradený verejný záujem realizácie navrhovanej činnosti, kde dôvody pre tieto úpravy alebo zmeny z neho vyplývajúce a prínosy z dosiahnutia cieľov pre životné prostredie a spoločnosť boli prevážené prínosmi nových úprav a zmien pre trvalo udržateľný rozvoj spoločnosti.

S pozdravom



Vážený pán
Marián Čaučík
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Peter Žiga
poverený funkciou predsedu Národnej rady Slovenskej republiky
Bratislava