

6. Odpoveď ministra dopravy Slovenskej republiky Jozefa Ráža na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Igora Jančulíka podanú 11. októbra 2024 vo veci schválenia Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR

JOZEF RÁŽ

minister dopravy
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA NR SR PODATEĽNA	
Došlo: 12 -11- 2024	
Číslo zápisu: 24128	Číslo spisu: KN2-0205-2064/2024-56
Listy: 21-	Prílohy:
Vybavuje: 	

Bratislava 6. 11. 2024

Číslo: 30515/2024/SSP/92398

Stupeň dôvernosti: Verejné

Vybavuje: Ing. Tibor Száraz

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie podanej dňa 10. októbra 2024 v súlade s § 130 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, Vám zasielam odpovede na Vaše otázky.

V prvom rade mi dovoľte poďakovať sa Vám za Váš záujem o rozvoj cyklistickej dopravy na Slovensku. Som rád, že svojou prácou prispievame na Slovensku ku zvýšeniu kvality života obyvateľov v našich mestách a obciach. Na základe Vašej interpelácie ohľadom využívania zdrojov zo sociálneho fondu na podporu cyklistickej dopravy zamestnancov zo strany zamestnávateľov v nadväznosti na identické Opatrenie 4.1.4 schválené vládou SR v dokumente „Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“ uznesením č. 223/2013 (ďalej len „Cyklostratégia“), Vám zasielam nasledovné stanovisko.

Použitie zdrojov zo sociálneho fondu zamestnávateľov upravuje Zákon č. 152/1994 Z.z. o sociálnom fonde a o zmene a doplnení zákona č. 286/1992 Zb. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov vo forme dohody zamestnávateľa s odborovým orgánom v kolektívnej zmluve, prípadne vo vnútornom predpise. Využitie zdrojov na benefity pre zamestnancov vo forme príspevkov na kúpu a údržbu bicykla, e-bicykla, sociálne zariadenia, prípadne na finančnú motiváciu dohodnutým príplatkom ku mzde, napríklad za každý najazdený kilometer bicyklom do práce, je však vo výhradnej právomoci jednotlivých zamestnávateľov.

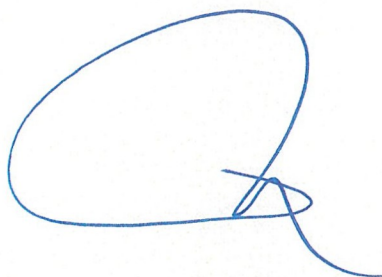
V snahe získať podporu v realizácii predmetného opatrenia vstúpilo Ministerstvo dopravy SR po schválení Cyklostratégie do rokovania zo spolupracujúcim Ministerstvom práce, sociálnych vecí a rodiny SR.

Podpora rezortu dopravy v motivácii zamestnávateľov na využívanie sociálneho fondu na Vami spomínané účely môže mať v danej súvislosti iba odporúčací charakter, ktorý sa v skutočnosti každoročne aj verejne prezentuje pri organizácii úspešnej celoslovenskej kampane Do práce na bicykli. Ciele kampane sú totiž konkrétne zamerané aj na zamestnávateľov s cieľom, aby vytvárali svojim zamestnancom dochádzajúcim do práce na dvoch kolesách adekvátne podmienky. Konkrétnu podporu si však stanovujú jednotliví zamestnávatelia v súlade s možnosťami výšky ich sociálneho fondu a dohodnutých foriem podpory v kolektívnej zmluve.

V poslednom období však už poskytujú niektoré slovenské firmy svojim zamestnancom dochádzajúcim do práce na bicykli výhody vo forme zlepšenia sociálneho zázemia (sprch, odkladacích priestorov pre bicykle), ako aj dohodnutého príplatku ku mzde.

V snahe opätovne upíjať pozornosť zamestnávateľov na Vami uvedené benefity im pripomenieme túto možnosť pri príprave 12. ročníka júnovej celoslovenskej kampane „Do práce na bicykli 2025“.

S pozdravom



Vážený pán
Igor Janckulík
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie
Vážený pán
Peter Žiga
podpredseda Národnej rady Slovenskej republiky
poverený výkonom právomocí predsedu Národnej rady Slovenskej republiky
Bratislava