

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Ľubomíra Vážneho a Justína Sedláčka

**k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
(tlač 407)**

V súlade so základom Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov predkladáme nasledujúci pozmeňujúci a doplňujúci návrh k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 407):

1. V Čl. I sa pred bod 1 vkladajú nové body 1 a 2, ktoré znejú:

„1. V § 3 sa odsek 1 dopĺňa písmenom o), ktoré znie:
„o) historickými.^{18a)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 18a znie:
„^{18a)} § 2 ods. 2 písm. i) zákona č. 106/2018 Z. z.“.

2. V § 3 ods. 2 a § 10 ods. 2 sa slová „i) a m)“ nahradzajú slovami „i), m) a o)“.“.

Doterajšie body sa primerane prečíslujú.

2. V Čl. I sa za bod 4 vkladá nový bod 5, ktorý znie:

„5. V § 9 ods. 2 písm. c) sa odkaz „^{18a)}“ nahradza odkazom „^{18b)}“.
Poznámka pod čiarou k odkazu 18b znie:
„^{18b)} § 39 zákona č. 106/2018 Z. z.“.“.

Doterajšie body sa primerane prečíslujú.

3. V Čl. I bode 5 sa odkaz a poznámka pod čiarou „18b“ nahradzajú odkazom a poznámkou pod čiarou „18c“.

Odôvodnenie:

V bode 1 sa navrhuje medzi vozidlá osloboodené od mýta doplniť historické vozidlá, ktoré majú preukaz historického vozidla a majú vydanú tabuľku so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno H (tabuľka pre historické vozidlá). Pre uplatnenie oslobodenia od mýta pre historické vozidlá prevádzkovateľ vozidla bude musieť tieto vozidlá zaregistrovať v elektronickom mýtnom systéme, inak musí platiť mýto.

V Slovenskej republike je približne 80 historických vozidiel nad 3,5 tony, ktoré sa po diaľniciach a rýchlostných cestách takmer nepoužívajú z dôvodu nedosahovania predpisanej minimálnej rýchlosťi na diaľnici a rýchlostnej ceste. Tieto historické vozidlá nad 3,5 tony využívajú spoplatnené cesty (cesty I. triedy) skôr výnimcoľne, aj to iba pri presune na zrazy historických vozidiel. Predpokladaný ročný nájazd týchto historických vozidiel je priemerne 200 kilometrov na vozidlo. Príjem z mýta z týchto historických vozidiel je takmer nulový.

Historické vozidlá tým, že nie sú určené pre každodenné používanie, budú týmto návrhom, v prípade jeho schválenia, osloboodené od spoplatnenia ciest. Historické vozidlá do 3,5 tony sú už v súčasnosti osloboodené od povinnosti zakúpiť si diaľničnú známku, ale paradoxne historické vozidlá nad 3,5 tony toto oslobodenie od platenia mýta nemajú. V štátoch, kde nákladné vozidlá nad 3,5 tony platia mýto, ako Česká republika, Nemecko, platí oslobodenie od platenia mýta pre historické vozidlá.

Vzhľadom na to, že príjem z mýta historických vozidiel je takmer nulový, navrhuje sa oslobodenie od platenia mýta pre historické vozidlá doplniť aj v Slovenskej republike.

V bodoch 2 a 3 sa navrhujú legislatívno-technické úpravy v súvislosti s bodom 1.

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Ľubomíra Vázneho a Justína Sedláčka
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere
mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré
zákonky
(tlač 407)

Meno a priezvisko:

Podpis:

1. ĽUBOMÍR VÁŽNÝ
2. JUSTÍN SEDLÁČEK
3. JAROSLAV MEGO
4. IGOR ŠÍMKOV
5. ANDREA ŠEBOVÁ
6. PAVEL ĽUNDOL
7. ROBERT PUG
8. BOČESKÝ ĽESO
9. VILJAM ZAHORČÁK
10. FRANTIŠEK PETRO
11. ANDREJ SIÍKÁR
12. JOZEF HABAĽIČ
13. JAROSLAV KASČA
14. MICHAL KAPUS
15. MICHAL LUKŠA
16. PETER SOKOĽ
17. JOZEF KAČMÁR
18. PETER SUČA
19. MARCELA ČAVYD
20. ZUZANA PCGRIGROVÁ

