## ÚSTAVNOPRÁVNY VÝBOR

**NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

67. schôdza

Č.: KNR-UPV-1971/2024-44

231

**U z n e s e n i e**

**Ústavnoprávneho výboru Národnej rady Slovenskej republiky**

**z 21. novembra 2024**

k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa **dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke** a  o  zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 513)

**Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky**

**A. s ú h l a s í**

s vládnym návrhom zákona, ktorým sa dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a  o  zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 513);

**B. o d p o r ú č a**

  Národnej rade Slovenskej republiky

vládny návrh zákona, ktorým sa dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a  o  zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 513) **schváliť** so  zmenami a doplnkami uvedenými v  prílohe tohto uznesenia;

**C. p o v e r u j e**

predsedu výboru

predložiť stanovisko výboru k uvedenému návrhu zákona predsedovi gestorského Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť.

Miroslav Čellár

predseda výboru

overovatelia výboru:

Štefan Gašparovič

Branislav Vančo

## P r í l o h a

**k uzneseniu Ústavnoprávneho**

**výboru Národnej rady SR č. 231**

**z 21. novembra 2024**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

## Pozmeňujúce a doplňujúce návrhy

**k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a  o  zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tlač 513)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. V čl. I bod 12 znie:

„12. V poznámke pod čiarou k odkazu 47a sa citácia „Časť A prílohy I nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/956 z 28. júna 2018 o monitorovaní a nahlasovaní emisií CO2 a spotreby paliva nových ťažkých úžitkových vozidiel (Ú. v. EÚ L 173, 9. 7. 2018) v platnom znení.“ nahrádza citáciou „Časť A prílohy IV nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25. 7. 2019) v platnom znení.“.

Ide o uvedenie správneho nariadenia v platnom znení v poznámke pod čiarou: pôvodne navrhované nariadenie (EÚ) 2024/1610 obsahuje len Prílohu I a II, pričom podľa čl. 1 ods. 21 tohto nariadenia, ktorý novelizuje nariadenie (EÚ) 2019/1242, sa text ustanovený v prílohe II k tomuto nariadeniu dopĺňa ako prílohy III, IV, V a VI k nariadeniu (EÚ) 2019/1242, pričom podľa čl. 3 nariadenia (EÚ) 2024/1610 sa odkazy na nariadenie (EÚ) 2018/956 považujú za odkazy na nariadenie (EÚ) 2019/1242 a vykladajú sa v súlade s tabuľkou zhody uvedenou v prílohe VI k nariadeniu (EÚ) 2019/1242, ktorá je včlenená do prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2024/1610.

1. V čl. I bod 18 znie:

„18. Poznámka pod čiarou k odkazu 53b znie:

„53b) Čl. 13a nariadenia (EÚ) 2019/1242 v platnom znení.

Čl. 7 ods. 2 a 3 nariadenia (EÚ) 2019/631 v platnom znení.“.“.

Legislatívno-technická oprava úplnej citácie na skrátenú citáciu nariadenia (EÚ) 2019/1242, keďže úplná citácia je obsahom poznámky pod čiarou k odkazu 47a.

1. V čl. I bode 39 v § 120 ods. 14 sa slová „sa vozidlo považuje za vozidlo po dobe životnosti“ nahrádzajú slovami „staré vozidlo bolo odovzdané na spracovanie spracovateľovi starých vozidiel“.

Ide o úpravu ustanovenia v súlade so smernicou 1999/37/ES a smernicou č. 2000/53/ES použitím pojmov používaných v našom právnom poriadku a definovaných zákonom č**. 79/2015 Z. z.** o odpadoch.

1. V čl. I bod 42 § 123 ods. 12 sa slová „za stratenú alebo za odcudzenú tabuľku“ nahrádzajú slovami „namiesto stratenej alebo odcudzenej tabuľky“.

Úprava textu kvôli lepšej zrozumiteľnosti v kontexte celého ustanovenia.

1. V čl. I sa za bod 48 vkladá nový bod 49, ktorý znie:

„49. V § 128 ods. 2 sa slová „v odseku 3“ nahrádzajú slovami „v odseku 1“.“.

Nasledujúce body sa primerane prečíslujú.

Legislatívno-technická úprava v súvislosti s vypustením odsekov 1 a  2 a  následným prečíslovaním pôvodných odsekov 3 a  4

v § 128 v čl. I bode 48 návrhu zákona.