

8. Odpoveď ministra dopravy Slovenskej republiky Jozefa Ráža na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Igora Jančulíka podanú 13. septembra 2024 vo veci kapitálových a bežných výdavkov investovaných do dopravnej infraštruktúry v jednotlivých okresoch Slovenskej republiky v období 2013-2023

JOZEF RÁŽ

minister dopravy a výstavby

Slovenskej republiky

KANCELÁRIA NR SR PODATEĽŇA		
Došlo: 17 -10- 2024		
Číslo záznamu: 22164	Číslo spisu: KN2-0305-0647/2024-25	
Listy: 4	Prílohy:	Vybavuje:

Bratislava 16. októbra 2024
Číslo: 14873/2024/IDP/86505
Stupeň dôvernosti: interné

Vážený pán poslanec,

v nadväznosti na Váš list KNL-ODOS-0677/2024-21 zo dňa 17. septembra 2024, v ktorom ste ma požiadali o podrobné informácie týkajúce sa kapitálových a bežných výdavkov investovaných do dopravnej infraštruktúry v jednotlivých okresoch Slovenskej republiky v období 2013-2023, si vám dovoľujem predložiť odpoveď, ktorá vznikla v spolupráci s podradenými organizáciami Ministerstva dopravy SR - Národná diaľničná spoločnosť, a . s., Slovenská správa ciest a Železnice Slovenskej republiky.

Dovoľujem si uvádzať informácie o výdavkoch na úrovni organizačných celkov danej organizácie a nie v členení podľa okresov. Členenie podľa okresov by bolo administratívne zdĺhavé a v niektorých prípadoch iba odhadované (napr. pomerovo k dĺžkam úsekov cesty v jednotlivých okresoch ak sa riešil projekty cesty medzi okresmi). Ďalšie špecifiká budú uvedené pri jednotlivých spoločnostiach.

V prílohovej časti uvádzame agregované tabuľky ako aj jednotlivé projekty.

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Rozsah údajov predstavuje súhrn za roky 2013 až 2023. Podklady boli vytiahnuté zo systému SAP ŽSR. Zdroje EÚ zahŕňajú operačné programy a CEF. Údaje predstavujú investičné výdavky ŽSR (stavebné práce, projektová dokumentácia, MPV). Prevádzkové výdavky nie sú zahrnuté.

ŽSR: Investičné výdavky (v EUR)

	EÚ zdroje	ŠR zdroje	iné zdroje	SPOLU
Bratislavský kraj	13 750 164	7 808 708	51 601 282	73 160 154
Trnavský kraj	36 009 641	23 277 332	67 792 125	127 079 098
Nitriansky kraj	62 463 997	21 341 179	97 061 332	180 866 508
Trenčiansky kraj	344 350 885	402 035 640	233 637 579	980 024 104
Žilinský kraj	285 855 297	192 512 798	63 160 458	541 528 553
Banskobystrický kraj	17 954	25 429 547	85 299 656	110 747 157
Prešovský kraj	72 422 154	69 300 439	52 397 168	194 119 761
Košický kraj	76 136 340	82 117 842	167 474 413	325 728 595
Spolu				2 533 253 930

Medzi najdôležitejšie projekty ŽSR patrili projekty modernizácie hlavných koridorových tratí. Najmä na úseku Trnava – Žilina, Žilina – Košice a Devínska Nová Ves – št. hranica ČR. Taktiež sem patrili projekty modernizácie železničných uzlov (napríklad Žilina) a elektrifikácie tratí (Bánove nad Ondavou, Humenné, Šaca – Moldava nad Bodvou).

Slovenská správa ciest (SSC)

Údaje za SSC sú spracované za jednotlivé roky, v členení podľa jednotlivých oblastných Investičná výstavba a správa ciest (BA, BB, KE, ZA) a obsahujú bežné aj kapitálové výdavky (vrátane stavebných výdavkov, výdavkov na projektovú dokumentáciu, MPV, príp. iné výdavky) v člení podľa zdroja (EÚ, štátny rozpočet). Iné zdroje SSC nečerpala.

SSC: EÚ zdroje (v EUR)

Kraj/rok	2013	2014	2015	2016	2017
IVSC BA	12 986 459	8 066 565	26 234 923	5 408 070	114 789
IVSC BB	22 014 721	8 130 234	48 128 438	16 698 496	5 009 048
IVSC KE	20 724 517	17 555 668	117 599 469	11 292 547	25 928 782
IVSC ZA	20 790 679	19 539 801	95 609 129	5 941 608	6 561 491

Kraj/rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IVSC BA	3 459 686	2 945 671	4 332 895	4 238 926	809 208	6 319 177
IVSC BB	1 688 862	267 449	556 914	9 812 330	16 573 303	49 384 007
IVSC KE	9 428 852	7 289 901	17 478 082	17 804 589	15 523 050	36 387 991
IVSC ZA	19 242 823	3 465 755	774 392	3 189 819	8 281 206	31 240 050

SSC: Štátny rozpočet (v EUR)

Kraj/rok	2013	2014	2015	2016	2017
IVSC BA	11 044 506	10 942 218	12 356 483	10 682 132	139 782 586
IVSC BB	12 876 546	13 303 613	12 556 926	10 501 169	38 470 678
IVSC KE	12 936 607	15 103 215	19 013 365	47 553 987	38 703 883
IVSC ZA	18 215 455	32 484 366	16 649 300	21 209 268	14 064 203

Kraj/rok	2018	2019	2020	2021	2022	2023
IVSC BA	123 321 654	33 842 687	39 009 341	38 056 424	25 167 495	20 730 951
IVSC BB	19 295 671	16 367 863	16 680 043	53 093 032	38 113 771	73 145 279
IVSC KE	23 279 686	28 719 076	19 219 818	38 717 612	31 831 437	39 664 858
IVSC ZA	15 525 625	26 648 462	13 211 525	30 319 535	31 898 514	35 299 695

SSC vynakladá vzhľadom na spravovanú infraštruktúru a typ investícií (rekonštrukcie, modernizácie a preložky) v priemere menej zdrojov na 1 projekt v porovnaní s NDS (ktorá buduje diaľnice a rýchlostné cesty). Medzi najvýznamnejšie diela SSC v danom období patrili napríklad: obchvat mesta Brezno, preložka Plavnica, rekonštrukcia Chocholná – Mníchova Lehota, rekonštrukcia Prešov – Lipníky, výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra, obchvat mesta Sabinov, rekonštrukcia Turčianske Teplice - Příbovce, budovanie

prístupovej komunikácie mosta cez Dunaj Komárno – Komárom, rekonštrukcia Kremnické bane, preložka cesty Prešov, odb. Škultétyho - ZVL, výstavba Bardejov juhozápadný obchvat, rekonštrukcia cesty Šarišský Štiavnik – Hunkovce, Ružová osada pri Lučenci - rekonštrukcia, prieťah mestom Námestovo, Oravský Podzámok - sanácia zosuvu, most v Podbieli, rekonštrukcia Dolný Kubín (Medzihradie – Kňažia), most v Trenčíne – výstavba a rekonštrukcia, rekonštrukcia Zbojské sedlo-Tisovec Čertova dolina, Dolný Kubín-hranica. okresu, pruh pre pomalé vozidlá, rekonštrukcia cesty Sedliská-Holč a rôzne ďalšie, vrátane rekonštrukcie mostov a veľkoplošných opráv vozoviek.

Do blízke budúcnosti čaká SSC niekoľko významných investičných akcií, najmä dokončenie obchvatu mesta Sabinov, vybudovanie obchvatu mesta Šaľa.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS)

Údaje za NDS sú spracované za jednotlivé roky, v členení podľa jednotlivých krajov a obsahujú bežné aj kapitálové výdavky (vrátane stavebných výdavkov, výdavkov na projektovú dokumentáciu, MPV, príp. iné výdavky) v člení podľa zdroja (EÚ, štátny rozpočet, iné zdroje). Iné zdroje obsahujú aj využitie vlastných príjmov NDS. Nezaradené výdavky predstavujú zdroje, ktoré nemožno zaradiť do jednotlivých krajov alebo také, ktoré sa týkali súčasne viacerého územia (napríklad chod centrály NDS).

Najdôležitejšie projekty NDS sa týkali budovania hlavného ťahu D1, najmä úseky Hubová – Ivachnová (obchvat Ružomberka) a Lietavská Lúčka – Dubná Skala (tunel Višňové), ďalej úseky na východnej D1 v okolí Košíc, úseky D3 smer Poľsko a Česká republika. Na Východnom Slovensku ide tiež o budovanie obchvatu mesta Prešov (R4) a pokračovanie smerom k Poľskej hranici. Na južnom Slovensku ide o budovanie úsekov R7 a nultého ochvatu mesta Bratislava (D4), na Strednom Slovensku najmä budovanie úsekov R2 (obchvat Bánoviec nad Bebravou, R2 – Kriváň – Pstruša. Lovinobaňa – Lučenec, Kriváň – Mýtna).

NDS: EÚ zdroje (v EUR)

Kraj/rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
BA			4 550 901					2 293 598	1 037 587	175 325	
TT		60 434	12 873 795	2 392				606 590	1 330 530	2 614 178	
TN	253 766	19 991 789	29 138 152					606 590	1 330 530	2 614 178	
ZA	42 188 764	75 458 813	216 840 172	230 640 337	136 605 933	130 594 008	60 204 801	41 908 156	26 128 674	64 387 631	70 768 144
NR											
BB	8 931 553	63 351 543	91 181 389	29 778 900	3 254 745		580 494	1 640 643		1 422 360	183 184
PO	70 511 868	68 065 222	62 384 223		5 703 947	47 675 353	47 949 038	50 129 439	63 580 820	14 836 063	9 549 009
KE	3 020 592	442 963	5 983 529		31 976 991	41 329 778	31 469 673	7 920 598	26 335	7 701 757	32 163 473
nezaradené kap.výdavky	27 353	25 491	9 987 718								

NDS: Štátny rozpočet (v EUR)

Kraj/rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
BA	16 011 631	16 923 997	74 055 150	19 114 654	30 738 420	11 989 258	17 416 790	17 546 572	12 262 212	13 664 741	11 339 199
TT	3 981 797	12 053 792	9 098 315	3 839 122	2 641 529	1 237 125	1 117 648	3 427 282	1 035 563	1 291 362	1 098 598
TN	11 219 560	11 563 915	20 718 688	19 126 748	2 047 837	4 191 048	2 014 896	4 944 939	5 680 978	2 513 208	1 280 750
ZA	33 677 720	61 552 904	105 685 894	125 809 759	106 229 641	116 827 057	125 581 573	67 339 126	124 872 287	141 497 038	215 942 479
NR	9 084 476	3 895 305	3 230 096	579 752	763 426	1 205 744		3 066 484	691 953	547 146	
BB	12 946 067	22 415 763	35 674 198	23 273 253	15 508 599	13 479 272	7 471 452	54 726 852	46 580 951	91 736 989	106 585 229
PO	51 651 458	62 939 181	80 278 621	37 240 364	7 314 595	46 866 624	46 756 692	38 328 287	61 749 028	39 582 292	38 561 748

KE	37 121 988	32 052 030	7 443 449	6 530 769	41 079 813	54 642 134	50 075 668	6 742 759	5 313 515	16 699 829	24 535 749
nezaradené - kapitálové výdavky	4 827	14 698	1 762 538								
nezaradené - bežné výdavky	14 078 523	12 032 285	9 013 938	10 200 736	5 532 546	6 900 000	6 500 000	26 141 075	9 087 834	6 964 776	7 671 249

NDS: Iné zdroje (v EUR)

Kraj/rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
BA	375 532	902 777	35 429 254	162 194 167	20 399 983	13 619 148	10 351 245	12 842 567	8 110 845	1 799 920	9 371 852
TT	94 385	1 426 508	1 419 904	10 439 248	4 057 985	901 016	835 804	455 841	1 184 653	1 215 839	1 112 309
TN	842 429			2 800	7 918 177	3 861 686	735 340	3 691 579	636 913	1 508 273	1 388 320
ZA	818 404	16 697 321	38 869 557	42 957 333	30 642 859	29 723 802	33 277 289	65 070 330	25 359 992	22 593 898	22 682 199
NR	11 847				5 570	108 269	1 282 059	302 215	601 758	29 548	184 014
BB	6 106	57 481	386 629	195 698	5 376 092	3 019 758	1 861 224	2 372 520	1 805 588	815 937	12 015 052
PO	4 368 923	1 026 247	774 883	184 250	8 212 679	13 090 882	14 721 915	41 363 443	8 976 122	270 116	6 054 742
KE	2 150 575	17 225	166 422	59 143	4 309 913	9 685 529	9 760 104	15 456 075	46 740	225 784	2 817 288
nezaradené - kapitálové výdavky	14 732 406	12 825 602	12 517 185	11 157 855	8 054 871	26 915 538	47 631 942	22 563 161	12 818 590	12 178 273	10 573 146
nezaradené - bežné výdavky	16 985 250	29 874 489	29 360 068	37 857 255	52 808 382	72 622 563	83 674 808	38 197 652	67 089 192	80 729 750	88 685 199

Vážený pán poslanec, pevne verím, že vzhľadom na krátkosť času budú vami požadované údaje dostatočné a splnia účel, pre ktorý ste ich žiadali. V prípade potreby Vám Ministerstvo dopravy SR ako aj spoločnosti budú k dispozícií pre vysvetlenie dát a ich interpretáciu.

S pozdravom



Vážený pán
Igor Jančulík
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Ing. Peter Žiga, PhD.
Podpredseda národnej rady
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava