

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IX. volebné obdobie

Číslo: KNR-ORGA-1962/2024

566

N á v r h

skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky

n a p r i j a t i e

uznesenia Národnej rady Slovenskej republiky k zrušeniu InterCity vlakov

Predkladajú:

Július	J a k a b	v. r.
Gábor	G r e n d e l	v. r.
Michal	Š i p o š	v. r.
Lukáš	B u ž o	v. r.
Marek	K r a j č í	v. r.
Peter	P o l l á k	v. r.
Jozef	P r o č k o	v. r.
Veronika	R e m i š o v á	v. r.
Anežka	Š k o p o v á	v. r.

Návrh obsahuje:

- Návrh uznesenia Národnej rady SR
- Odôvodnenie

Bratislava október 2024

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

IX. volebné obdobie

Návrh

UZNESENIE

NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

z ... 2024,

k zrušeniu InterCity vlakov

Národná rada Slovenskej republiky

žiada Ministra dopravy Slovenskej republiky,

aby zverejnil odbornú štúdiu, na základe ktorej sa rozhodol zrušiť InterCity vlaky z dôvodu ich ekonomickej neefektívnosti a zároveň zriadiť dotovanú leteckú linku na trase Bratislava – Košice.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Podľa verejne prístupných informácií Národný dopravca už neplánuje prevádzkovať InterCity vlaky a budú nahradené vlakmi, ktoré cestujúcich na trase Bratislava – Košice dopraví za približne 45 minút dlhší čas.

Množstvo ľudí dochádza pravidelne za prácou a pri pravidelnom cestovaní na tejto trase pre nich 45 minút za jednu cestu predstavuje značnú úsporu času. Niektoré InterCity vlaky išli priamo do Viedne, čo znamená, že cestujúci z východného Slovenska prídu o priame vlakové spojenie s týmto mestom, pričom množstvo obyvateľov dochádza do práce do Rakúska.

Ministerstvo dopravy sa namiesto zlepšovania podmienok vlakovej dopravy a skracovania cestovného času v dobe, kedy aj napriek sľubom, že diaľnica z Bratislavy do Košíc bude do roku 2010, rozhodlo značným spôsobom skomplikovať cestujúcim cestovanie medzi dvomi najväčšími mestami v Slovenskej republike, pričom ako alternatívu, čo sa týka času stráveného cestovaním, ponúka dotovanú leteckú dopravu.

Na základe horeuvedeného žiadame, aby Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky zverejnilo odbornú štúdiu, na základe ktorej sa rozhodlo, že je ekonomicky výhodnejšie dotovať leteckú dopravu na trase Bratislava – Košice než InterCity vlaky.