

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh poslanca Národnej rady Slovenskej republiky

Jána Kvorku

k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (tlač 325)

V Čl. I sa za bod 11 vkladajú nové body 12 až 14, ktoré znejú:

„12. V § 52 ods. 1 úvodnej vete sa za slovo „komunikácií“ vkladá čiarka a slová „prejazdnych úsekov ciest II. a III. Triedy^{61aa}) cez vodné stavby uskutočnené podľa medzinárodnej zmluvy^{61ab}) a“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 61aa a 6ab znejú:

„^{61aa}) Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

^{61ab}) Napríklad vyhláška ministra zahraničných vecí č. 109/1978 Zb. o Zmluve medzi Československou socialistickou republikou a Maďarskou ľudovou republikou o výstavbe a prevádzke Sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros.“.

13. V § 52 ods. 1 písm. l) sa slová „energetického potenciálu“ nahrádzajú slovami „tepelného potenciálu povrchových vôd alebo“.

14. Za § 52 sa vkladá nový § 52a, ktorý znie:

„§ 52a

Pozemky, ktoré nie sú vo vlastníctve štátu a v správe správcu vodohospodársky významných vodných tokov, správcov drobných vodných tokov alebo právnickej osoby zriadenej alebo založenej štátom, ktorá spravuje vodné stavby podľa § 52 ods. 1 písm. a), b), c) a g) vo vlastníctve štátu z dôvodu, že dosiaľ nedošlo k ich majetkovoprávnemu usporiadaniu a nachádzajú sa pod vodnou stavbou podľa § 52 ods. 1 písm. a), b), c) a g) vo vlastníctve štátu, možno vo verejnom záujme vyvlastniť. Vyvlastňovacie konanie sa začína na návrh príslušného správcu vodnej stavby, pričom návrh na vyvlastnenie práv k takýmto pozemkom môže podať v mene štátu príslušný správca^{61ac}) vodnej stavby do 31. decembra 2045.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 61ac znie:

„^{61ac}) Napríklad zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 278/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov.“.

Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.

Odôvodnenie: Prejazd cez vodnú stavbu, napr. Vodné dielo Gabčíkovo, ktoré je súčasťou Sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros, je zabezpečený cez pozemnú komunikáciu, cestu III. triedy III/1421, ktorá bola vybudovaná právnym predchodcom štátneho podniku

VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK (ďalej len „VV, š. p.“) v rámci výstavby Vodného diela Gabčíkovo na prelome 80.-tych a 90.-tych rokov 20. storočia.

Predmetná cesta III. triedy sa skladá z niekoľkých stavebných objektov, medzi nimi aj zo 16 pólového mosta osadeného na vtokových pilieroch Vodnej elektrárne Gabčíkovo (VEG), premostení plavebných komôr, premostení pravostranného priesakového kanála vedených v účtovnom majetku štátneho podniku. Most na vtokových pilieroch VEG, premostenie plavebných komôr, premostenie pravostranného priesakového kanála ako aj pozemná komunikácia trasovaná cez vodné dielo, sú neoddeliteľnou súčasťou vodnej stavby Vodného diela Gabčíkovo t. j. Sústavy vodných diel Gabčíkovo - Nagymaros. Časť cesty III. triedy vedená na Vodnom diele Gabčíkovo z pohľadu zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len ako "vodný zákon") je verejnou pozemnou komunikáciou, cez ktorú sa zabezpečuje doprava osôb, techniky a nákladu medzi jednotlivými objektami vodného diela.

Zároveň je táto pozemná komunikácia na vodnom diele ako súčasť celku „cesta III. triedy Gabčíkovo – Dobrohošť“ delimitovaná delimitačným protokolom z majetku štátu a správy Slovenskej správy ciest do majetku Trnavského samosprávneho kraja, t. j. vlastníka a správcu pozemnej komunikácie v zmysle § 3d ods. 2 prvej vety zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Do cestnej siete bola „cesta III. triedy Gabčíkovo – Dobrohošť“ zaradená ako cesta III. triedy č. 506-8 v dĺžke 2,065 km.

Most na vtokových pilieroch VEG je v súčasnosti v takom stavebno-technickom stave, že jeho normálna aj výhradná zaťažiteľnosť dosahuje 86 resp. 80 % projektovaných hodnôt. Plánovaná inovácia a modernizácia VEG bude vyžadovať prepravu nákladov dosahujúcich aj 150 t (obežné koleso turbín), preto je nutné čo najskôr obnoviť dobrý stavebno-technický stav mosta na vtokových pilieroch VEG. VV, š. p. má záujem túto pozemnú komunikáciu udržiavať a starať sa o jej vyhovujúci stav, keďže je súčasťou jeho základnej infraštruktúry.

Uvedená situácia, keď most ako súčasť pozemnej komunikácie, je vo faktickom majetku štátu a cesta III. triedy, postavená na ňom, je v zmysle § 3d ods. 2 prvej vety zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov vo vlastníctve samosprávneho kraja, spôsobuje právnu neistotu a môže mať za následok aj riziko nehospodárneho nakladania s majetkom štátu, ak by boli vynaložené finančné prostriedky do obnovy objektu pozemnej komunikácie, ktorá nie je v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) vlastníctvom štátu.

Cieľom pozmeňujúceho návrhu je zabezpečiť nápravu skutkového a právneho stavu, vyplývajúceho z nesúladu dvoch popri sebe stojacich všeobecne záväzných právnych predpisov, zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Touto legislatívnou úpravou bude zabezpečené, že strategicky významná vodná stavba - Sústava vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros, bude výlučne vo vlastníctve štátu a starostlivosť o ňu bude zabezpečená prostredníctvom správcu, štátneho podniku.

Doplnením § 52a sa rozširuje určenie legislatívnych podmienok pre umožnenie majetkovoprávneho usporiadania pozemkov v prospech správcov existujúcich vodných stavieb vo vlastníctve Slovenskej republiky, a to štátnych podnikov : SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik (ďalej len „SVP, š. p.“) a VV, š. p.

SVP, š. p. a VV, š. p. patria medzi významné strategické podniky Slovenskej republiky. SVP, š. p. vykonáva správu vodných tokov, a spoločne s podnikom VV, š. p. spravujú aj vodohospodársky významné vodné stavby. Oba štátne podniky spravujú a budujú protipovodňové stavby, zabezpečujúce ochranu života, zdravia a majetku občanov Slovenskej republiky, s tiež vykonávajú správu a údržbu vodných ciest. Medzi významné činnosti týchto štátnych podnikov patrí správa vodných elektrární a sústavy Vodného diela Gabčíkova – Nagymaros, ako aj správa vodných stavieb, ktoré sú významné z hľadiska

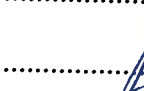
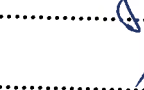
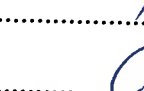
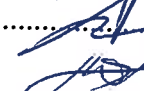
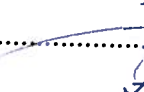
zásob pitnej vody (vodárenské nádrže). S ohľadom na klimatické zmeny sa v súčasnosti SVP, š. p. zameriava aj na revitalizáciu vodných tokov s cieľom zabezpečiť zlepšenie ekologického stavu vodných tokov cez podporu prirodzených procesov vedúcich k obnove a zachovaniu biodiverzity riečneho ekosystému alebo k adaptácii na zmenu klímy. Jedným z dôvodov predloženia návrhu zákona je umožnenie majetkovoprávneho usporiadania pozemkov v prospech správcov existujúcich vodných stavieb vo vlastníctve Slovenskej republiky vyvlastnením pozemkov zastavaných vodnými stavbami vo vlastníctve štátu, vzhľadom na skutočnosť, že ich vyvlastnenie je vo verejnom záujme. Súčasný stav majetkovoprávneho usporiadania pozemkov je nevyhovujúci pre Slovenskú republiku ako vlastníka vodnej stavby na vodnom toku.

Na rozdiel od pozmeňujúceho návrhu prijatého na rokovaní Výboru NR SR pre pôdohospodárstvo a životné prostredie v tomto návrhu sa odstraňuje duplicita, keďže § 52 ods. 1 vodného zákona už definuje čo sú vodné stavby, ich časti a súčasti. Ďalej sa odstraňuje možnosť vyvlastňovania pozemkov pod hydromelioračnými stavbami (HM), keďže stále platí § 53a vodného zákona, ktorý dostatočne garantuje právnu ochranu HM, upravuje povinnosti vlastníka pozemku, na ktorom je HM umiestnená, a povinnosti a oprávnenia vlastníka HM.

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh poslanca Národnej rady Slovenskej republiky

Jána Kvorku

k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a
o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení
neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov (tlač 325)

Meno a priezvisko	Podpis
1. JÁN KVORKA	
2. Pavol Gáča	
3. Jozef Galic	
4. Anton Stredák	
5. MICHAL KAPUS	
6. MICHAL STVŔKA	
7. Ján RIHTER	
8. Marcela Čerjová	
9. JOZEF JEŽEK	
10. IVO MAZUCHA	
11. BOLESLAV LEŠO	
12. FRANTIŠEK PETRO	
13. ANDREJ SITKAŔ	
14. Viliam ZAHORCÁK	
15. Václav Sedláček	
16. Peter SUKA	
17.	
18.	
19.	
20.	