

ZÁKON

z 26. novembra 2014

o dani z motorových vozidiel a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

§ 1

Predmet úpravy

Tento zákon upravuje zdaňovanie motorových vozidiel a prípojných vozidiel kategórie L, M, N a O¹⁾ (ďalej len "vozidlo") daňou z motorových vozidiel (ďalej len "daň").

§ 2

Predmet dane

(1) Predmetom dane je vozidlo, ktoré je evidované²⁾ v Slovenskej republike a používa sa na podnikanie³⁾ alebo inú samostatnú zárobkovú činnosť⁴⁾ (ďalej len "podnikanie") v zdaňovacom období. Používaním vozidla na podnikanie sa na účely tohto zákona rozumie

- a) skutočné používanie vozidla na podnikanie,
- b) účtovanie¹²⁾ o vozidle,
- c) evidovanie vozidla v daňovej evidencii,¹³⁾
- d) uplatňovanie výdavkov spojených s používaním vozidla alebo
- e) používanie vozidla na podnikanie daňovníkom podľa § 3 písm. c) až e).

(2) Predmetom dane nie je vozidlo

- a) ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo obsahujúce písmeno M, H alebo S,⁵⁾
- b) určené na vykonávanie špeciálnych činností, ktoré nie je určené na prepravu a v osvedčení o evidencii časť I a osvedčení o evidencii časť II⁶⁾ (ďalej len "doklad") je označené ako špeciálne vozidlo.

§ 3

Daňovník

Daňovníkom je fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá

- a) je ako držiteľ vozidla zapísaná v doklade,
- b) má v doklade ako držiteľa vozidla zapísanú svoju organizačnú zložku,
- c) používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá zomrela, zanikla alebo bola zrušená,
- d) používa vozidlo, v ktorého doklade je ako držiteľ vozidla zapísaná osoba, ktorá nepoužíva vozidlo na podnikanie, alebo
- e) je zamestnávateľom a vypláca zamestnancovi cestovné náhrady za použitie vozidla, ktoré sa nepoužíva na podnikanie.

§ 4

Oslobodenie od dane

(1) Od dane je oslobodené vozidlo

- a) diplomatických misií a konzulárnych úradov, ak je zaručená vzájomnosť,
- b) záchrannej zdravotnej služby, vozidlo banskej záchrannej služby, vozidlo horskej záchrannej služby, vozidlo leteckej záchrannej služby a vozidlo požiarnej ochrany,
- c) osobnej pravidelnej dopravy vykonávajúcej prepravu na základe zmluvy o službách⁷⁾ vo verejnom záujme,

- d) používané výhradne v poľnohospodárskej výrobe a v lesnej výrobe.
(2) Oslobodenie od dane podľa odseku 1 písm. b) až d) uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

§ 5

Základ dane

- (1) Základom dane pri vozidle kategórie L, ~~M a N~~ M1 a N1, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina, je výkon motora v kW.
- (2) Základom dane pri osobnom vozidle je zdvihový objem valcov motora v cm³ uvedený v doklade; osobným vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie L a M1.
- ~~(3) Základom dane pri úžitkovom vozidle a autobuse je ich najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť alebo celková hmotnosť v tonách a počet náprav podľa dokladu; úžitkovým vozidlom sa na účely tohto zákona rozumie vozidlo kategórie M2, M3, N1 až N3 a O1 až O4.~~
- (3) Základom dane pri vozidle kategórie M2, M3, N1, N2 a N3 s kódom druhu karosérie BA alebo BB je jeho najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť v tonách a počet náprav podľa dokladu vozidla. Základom dane pri vozidle kategórie N3 s kódom druhu karosérie BC alebo BD je jeho najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy v tonách a počet náprav.
- ~~(4) Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť je uvedená v doklade. Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet najväčších prípustných hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade.~~
- (4) Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť je uvedená v doklade vozidla. Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy je uvedená v doklade vozidla.
- ~~(5) Celková hmotnosť je súčet pohotovostnej hmotnosti a užitočnej hmotnosti. Celková hmotnosť jednotlivého vozidla tvoriaceho návesovú jazdnú súpravu je súčet hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy uvedených v doklade.~~
- (5) Základom dane pri vozidle kategórie O1 až O4 je vozidlo.

§ 6

Ročná sadzba dane

- ~~(1) Ročné sadzby dane okrem ročných sadzieb dane pre úžitkové vozidlá, ktorými sú ťahač a náves, sú uvedené v prílohe č. 1.~~
- ~~(2) Ročné sadzby dane pre úžitkové vozidlá, ktorými sú ťahač a náves, sú uvedené v prílohe č. 1a.~~

§ 6

Ročná sadzba dane

- (1) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie L a M1 sú uvedené v prílohe č. 1.
- (2) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie N1 sú uvedené v prílohe č. 1a.
- (3) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie M2 a N2 sú uvedené v prílohe č. 1b.
- (4) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie M3 a N3 s kódom druhu karosérie BA alebo BB sú uvedené v prílohe č. 1c.
- (5) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie N3 s kódom druhu karosérie BC alebo BD sú uvedené v prílohe č. 1d.
- (6) Ročné sadzby dane pre vozidlá kategórie O sú uvedené v prílohe č. 1e.

§ 7

Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane

- ~~(1) Ročná sadzba dane podľa § 6 sa pre vozidlá kategórie L, M1, N1, N2, O1 až O3~~

- ~~a) zníži o 25 % počas prvých 36 kalendárnych mesiacov, počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla;~~
~~b) zníži o 20 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov;~~
~~c) zníži o 15 % počas nasledujúcich ďalších 36 kalendárnych mesiacov;~~
~~d) použije počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až c);~~
~~e) zvýši o 10 % počas nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až d);~~
~~f) zvýši o 20 % po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až e);~~
(2) Ročná sadzba dane podľa § 6 sa pre úžitkové vozidlá kategórie M2, M3 a N3
~~a) zníži o 50 % počas prvých 36 kalendárnych mesiacov, počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla;~~
~~b) zníži o 40 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov;~~
~~c) zníži o 30 % počas nasledujúcich ďalších 36 kalendárnych mesiacov;~~
~~d) zníži o 20 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až c);~~
~~e) zníži o 10 % počas nasledujúcich 12 kalendárnych mesiacov po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až d);~~
~~f) použije po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až e);~~
(3) Ročná sadzba dane podľa § 6 sa pre úžitkové vozidlá kategórie O4 zníži o 60 %.
(4) Ročná sadzba dane podľa odsekov 1 až 3 sa zníži o 50 % pre
~~a) hybridné motorové vozidlo;~~
~~b) motorové vozidlo s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG);~~
~~c) motorové vozidlo na vodíkový pohon;~~
(5) Za vozidlo, ktoré sa použilo v zdaňovacom období v rámci kombinovanej dopravy¹¹⁾ najmenej 60-krát, daňovník ročnú sadzbu dane podľa odsekov 1 až 4 zníži o 50 %.
(6) Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.
(7) Použitie vozidla kategórie N a O v rámci kombinovanej dopravy daňovník preukáže potvrdením intermodálneho terminálu na prepravnom doklade.
(8) Ak je prekonaná vzdialenosť po železnici na území Slovenskej republiky dlhšia ako 250 km, takáto kombinovaná preprava sa na účely zníženia sadzby dane započíta dvakrát.

§ 7

Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane

- (1) Ročná sadzba dane podľa § 6 ods. 1 až 5 sa
a) použije počas prvých 36 kalendárnych mesiacov, počnúc mesiacom prvej evidencie vozidla,
b) zvýši o 10 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov,
c) zvýši o 20 % počas nasledujúcich ďalších 36 kalendárnych mesiacov,
d) zvýši o 30 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až c),
e) zvýši o 40 % počas nasledujúcich 36 kalendárnych mesiacov po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až d),
f) zvýši o 50 % po uplynutí súčtu počtu kalendárnych mesiacov podľa písmen a) až e).
(2) Ročná sadzba dane podľa odseku 1 sa pre vozidlá kategórie L, M1 a N1 zníži o 50 %, ak ide o
a) hybridné motorové vozidlo,
b) motorové vozidlo s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG) alebo skvapalnený zemný plyn (LNG),
c) motorové vozidlo na vodíkový pohon.

- (3) Za vozidlo, ktoré sa použilo v zdaňovacom období v rámci kombinovanej dopravy¹¹⁾ najmenej 60-krát, daňovník ročnú sadzbu dane podľa odseku 1 zníži o 50 %.
- (4) Použitie vozidla kategórie N3 s kódom druhu karosérie BC alebo BD a vozidla kategórie O v rámci kombinovanej dopravy daňovník preukáže potvrdením intermodálneho terminálu na prepravnom doklade.
- (5) Ak je prekonaná vzdialenosť po železnici na území Slovenskej republiky dlhšia ako 250 km, takáto kombinovaná preprava sa na účely zníženia sadzby dane započíta dvakrát.
- (6) Zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane uplatňuje daňovník v daňovom priznaní.

§ 8

Vznik daňovej povinnosti, zánik daňovej povinnosti a oznamovacia povinnosť

- (1) Daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca, v ktorom boli splnené rozhodujúce skutočnosti podľa § 2 ods. 1, ak odseky 4 a 5 neustanovujú inak.
- (2) Daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo k
- vyradeniu alebo dočasnému vyradeniu vozidla z evidencie vozidiel v Slovenskej republike,
 - ukončeniu alebo prerušeniu podnikania,
 - vydaniu potvrdenia orgánom Policajného zboru o odcudzení vozidla,
 - zániku daňovníka bez likvidácie,
 - vykonaniu zápisu prevodu držby vozidla do dokladov vozidla,
 - ukončeniu použitia vozidla daňovníkom podľa § 3 písm. c) až e).
- (3) Vznik daňovej povinnosti a zánik daňovej povinnosti uvedie daňovník v daňovom priznaní.
- (4) Daňová povinnosť právneho nástupcu daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie, vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po zániku daňovníka, ktorý bol zrušený bez likvidácie.
- (5) Ak dôjde počas toho istého kalendárneho mesiaca k zmene v osobe daňovníka pri tom istom predmete dane, vzniká daňová povinnosť novému daňovníkovi prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom došlo k uvedenej zmene; daňová povinnosť pôvodnému daňovníkovi zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom k uvedenej zmene došlo.
- (6) Vozidlo je predmetom dane najviac 12 kalendárnych mesiacov, a to aj vtedy, ak dôjde v jednom kalendárnom mesiaci u toho istého daňovníka k zániku daňovej povinnosti a následne k vzniku daňovej povinnosti, pričom daňová povinnosť zaniká posledným dňom mesiaca, v ktorom došlo k skutočnosti zakladajúcej zánik daňovej povinnosti, a daňová povinnosť vzniká prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom vznikla skutočnosť zakladajúca vznik daňovej povinnosti.
- (7) Daňová povinnosť zaniká 31. decembra predchádzajúceho zdaňovacieho obdobia, ak v zdaňovacom období, ktorým je kalendárny rok, neboli splnené rozhodujúce skutočnosti podľa § 2 ods. 1 a v tomto zdaňovacom období, ktorým je kalendárny rok, o vozidle nebolo účtované,¹²⁾ vozidlo nebolo evidované v daňovej evidencii¹³⁾ alebo neboli uplatňované výdavky spojené s používaním vozidla. Daňovník je povinný oznámiť správcovi dane túto skutočnosť v lehote do 31. januára po uplynutí zdaňovacieho obdobia, pričom túto skutočnosť neuvádza v daňovom priznaní. Oznámenie o zániku daňovej povinnosti podá daňovník na tlačive, ktorého vzor určí Finančné riaditeľstvo Slovenskej republiky a uverejní ho na svojom webovom sídle.

§ 9

Zdaňovacie obdobie a daňové priznanie

- (1) Zdaňovacím obdobím je kalendárny rok, ak odseky 3 až 7 neustanovujú inak.
- (2) Daňové priznanie za príslušné zdaňovacie obdobie sa podáva správcovi dane do 31. januára po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia, ak odseky 3 až 7 neustanovujú inak. Posledným dňom lehoty na podanie daňového priznania je daň splatná.

(3) Ak sa daňovník zrušuje bez likvidácie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom daňovník zanikol bez likvidácie, podáva jeho právny nástupca do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.

(4) Ak je na majetok daňovníka vyhlásený konkurz, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom bol vyhlásený konkurz, sa podáva do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Zdaňovacie obdobie daňovníka, na ktorého majetok bol vyhlásený konkurz, sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bol vyhlásený konkurz, a končí sa posledným dňom kalendárneho roka, v ktorom bol vyhlásený konkurz.

(5) Ak sa daňovník zrušuje s likvidáciou, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca jeho vstupu do likvidácie, podáva likvidátor do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia. Zdaňovacie obdobie daňovníka, ktorý sa zrušuje s likvidáciou, sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom sa daňovník zrušuje s likvidáciou, a končí sa posledným dňom kalendárneho roka, v ktorom sa zrušuje s likvidáciou.

(6) Ak daňovník ukončil alebo prerušil podnikanie, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom ukončil alebo prerušil podnikanie, podáva do jedného mesiaca po uplynutí tohto zdaňovacieho obdobia.

(7) Ak daňovník zomrie počas zdaňovacieho obdobia alebo po uplynutí zdaňovacieho obdobia v lehote na podanie daňového priznania podľa odseku 2 prvej vety, daňové priznanie za zdaňovacie obdobie, ktoré sa končí posledným dňom mesiaca, v ktorom daňovník zomrel, je povinný podať dedič, ak je viac dedičov, ten, komu to vyplýva z dohody dedičov. Ak sa nedohodnú, dediča, ktorý podá daňové priznanie, určí správca dane. Daňové priznanie sa podáva do troch mesiacov po mesiaci, v ktorom daňovník zomrel, pričom správca dane môže túto lehotu na žiadosť dediča predĺžiť, ak žiadosť dedič podá najneskôr 15 dní pred uplynutím lehoty na podanie daňového priznania podľa tohto odseku. Ak dedičstvo pripadlo Slovenskej republike, daňové priznanie sa nepodáva. Ak daňovník zomrie, za zdaňovacie obdobie, v ktorom boli splnené podmienky podľa § 8 ods. 7 prvej vety, dedič, alebo ak je viac dedičov, ten, komu to vyplýva z dohody dedičov alebo ak sa nedohodnú, dedič, ktorého určí správca dane, namiesto daňového priznania oznámi správcovi dane v lehote podľa tretej vety zánik daňovej povinnosti podľa § 8 ods. 7.

(8) V daňovom priznaní daňovník okrem výpočtu dane uvádza aj, ak ide o fyzickú osobu, meno, priezvisko, titul, dodatok obchodného mena, ak takýto má, adresu trvalého pobytu, daňové identifikačné číslo¹⁵⁾ alebo rodné číslo alebo dátum narodenia, ak nemá daňové identifikačné číslo pridelené, a ak ide o právnickú osobu, obchodné meno alebo názov, daňové identifikačné číslo a sídlo. Daňovník v daňovom priznaní môže uviesť aj telefónne číslo, elektronickú adresu a faxové číslo; správca dane je oprávnený údaje podľa tohto odseku spracovať podľa osobitného predpisu.¹⁶⁾

§ 10

Preddavky na daň a platenie dane

(1) Preddavok na daň je platba vypočítaná z predpokladanej dane, ktorú je daňovník povinný platiť počas zdaňovacieho obdobia.

(2) Predpokladaná daň je súčet ročnej sadzby dane upravenej podľa § 7 za každé vozidlo, ktoré je predmetom dane k 1. januáru zdaňovacieho obdobia a nie je oslobodené od dane podľa § 4 ods. 1 písm. b) až d).

(3) Daňovník, ktorého predpokladaná daň presiahne 700 eur a nepresiahne 8 300 eur, je povinný platiť štvrtročné preddavky na daň na zdaňovacie obdobie, a to vo výške jednej

štvrtiny predpokladanej dane. Štvrťročné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho štvrťroka.

(4) Daňovník, ktorého predpokladaná daň presiahne 8 300 eur, je povinný platiť mesačné preddavky na daň na zdaňovacie obdobie, a to vo výške jednej dvanástiny predpokladanej dane. Mesačné preddavky na daň sú splatné do konca príslušného kalendárneho mesiaca.

(5) Daňovník, ktorého predpokladaná daň nepresiahne 700 eur, a daňovník, ktorému vznikne daňová povinnosť počas zdaňovacieho obdobia, preddavky na daň na zdaňovacie obdobie neplatí. Na žiadosť daňovníka môže správca dane určiť daňovníkovi podľa prvej vety platenie preddavkov na daň. Proti rozhodnutiu správcu dane o určení platenia preddavkov na daň na základe žiadosti daňovníka sa nemožno odvolať.

(6) Daňovník podľa odsekov 3 až 5 a 11 vyrovná daň v lehote na podanie daňového priznania.

(7) Pri vzniku a zániku daňovej povinnosti počas zdaňovacieho obdobia je daňovník povinný zaplatiť pomernú časť dane v lehote na podanie daňového priznania. Pomerná časť dane sa vypočíta ako súčin jednej dvanástiny ročnej sadzby dane podľa § 6 alebo upravenej ročnej sadzby dane podľa § 7 ods. 1 až 5~~3~~ a počtu kalendárnych mesiacov, v ktorých sa používalo vozidlo na podnikanie.

(8) Ak zanikne oslobodenie od dane podľa § 4 ods. 1 písm. b) alebo písm. d) počas zdaňovacieho obdobia, daňovník zaplatí pomernú časť dane podľa odseku 7.

(9) Pomernú časť dane vypočítanú ako súčin jednej tristošesťdesiatpäťtiny a v priestupnom roku jednej tristošesťdesiatšiestiny ročnej sadzby dane podľa § 6 alebo upravenej ročnej sadzby dane podľa § 7 ods. 1 až 4~~a~~ 2 a počtu kalendárnych dní, v ktorých sa vozidlo používalo na prepravu uskutočnenú mimo výkonu prepravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme, je daňovník povinný zaplatiť v lehote na podanie daňového priznania podľa § 9.

(10) Na platenie preddavkov na daň nemá vplyv zmena predmetu dane, vznik a zánik daňovej povinnosti, vznik a zánik oslobodenia od dane, zníženie a zvýšenie ročnej sadzby dane počas zdaňovacieho obdobia a podanie dodatočného daňového priznania.

(11) Ak sa zmení skutočnosť, na základe ktorej bola predpokladaná daň vypočítaná, správca dane môže určiť platenie preddavkov na daň inak, ako je ustanovené v odsekoch 3 až 5 na základe žiadosti daňovníka. Proti rozhodnutiu správcu dane o určení platenia preddavkov na daň inak na základe žiadosti daňovníka sa nemožno odvolať.

(12) Ak nastane skutočnosť podľa § 9 ods. 3 až 7, daňovník nie je povinný platiť preddavky na daň, ktorých splatnosť nastala po dni, v ktorom došlo k tejto rozhodujúcej skutočnosti.

(13) Preddavok na daň platí daňovník spôsobom podľa osobitného predpisu.¹⁷⁾

(14) Ak daň vypočítaná v daňovom priznaní je vyššia ako zaplatené preddavky na daň, daňovník je povinný zaplatiť rozdiel v lehote na podanie daňového priznania. Ak sú zaplatené preddavky na daň vyššie ako daň vypočítaná v daňovom priznaní, vzniknutý daňový preplatok sa použije podľa osobitného predpisu.¹⁸⁾

(15) Daň na úhradu vypočítaná v daňovom priznaní sa neplatí, ak nepresiahne 5 eur.

§ 11

Vzťah k medzinárodným zmluvám

Ustanovenia tohto zákona sa nepoužijú, ak medzinárodná zmluva, ktorá bola ratifikovaná a vyhlásená spôsobom ustanoveným zákonom, ustanovuje inak.

§ 12

Zaokrúhľovanie

Daň, pomerná časť dane, preddavky na daň a ročná sadzba dane znížená alebo zvýšená podľa § 7 sa zaokrúhľuje na eurocenty nadol.

§ 13

Správa dane

Správu dane vykonávajú daňové úrady.¹⁹⁾ Na správu dane sa vzťahuje osobitný predpis.²⁰⁾

§ 14

Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 2.

§ 15

Prechodné ustanovenia

(1) Ak daňová povinnosť k dani a oznamovacia povinnosť vznikne podľa zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov do 31. decembra 2014, postupuje sa podľa zákona účinného do 31. decembra 2014, ak odseky 2 a 3 neustanovujú inak.

(2) Na správu dane za zdaňovacie obdobia, ktoré sa skončili najneskôr do 31. decembra 2014, je od 1. januára 2015 príslušný správca dane podľa § 13.

(3) Ak daňová povinnosť k dani a oznamovacia povinnosť vznikne podľa zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov do 31. decembra 2014 a preddavok alebo daň vrátane pokuty a úroku z omeškania vzťahujúcich sa k tejto dani sú zaplatené po 31. decembri 2014, sú príjmom štátneho rozpočtu.

§ 15a

Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. januára 2016

Na správu dane za zdaňovacie obdobia, ktoré skončili do 31. decembra 2015, je od 1. januára 2016 príslušný správca dane podľa § 13 v znení účinnom od 1. januára 2016.

§ 15b

Prechodné ustanovenie k úprave účinnej od 1. januára 2020

Ustanovenie § 2 ods. 1 v znení účinnom od 1. januára 2020 sa prvýkrát použije na zdaňovacie obdobie začínajúce 1. januára 2020.

§ 15c

Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. decembra 2020

(1) Ročné sadzby dane uvedené v prílohe č. 1a sa prvýkrát použijú pri podaní daňového priznania za zdaňovacie obdobie roku 2020.

(2) Ustanovenia § 7 ods. 1 až 3 v znení účinnom od 1. decembra 2020 sa prvýkrát použijú pri podaní daňového priznania za zdaňovacie obdobie roku 2020.

(3) Daňové priznanie za zdaňovacie obdobia, ktoré sa začínajú najskôr 1. januára 2020 a končia najneskôr 28. februára 2021,

a) je povinný daňovník podať do 31. marca 2021 na tlačive daňového priznania, ktorého vzor určí Ministerstvo financií Slovenskej republiky a uverejní na svojom webovom sídle, pričom lehoty podľa § 9 ods. 2 až 7 sa neuplatnia; to neplatí pre daňovníka, ktorý podal daňové priznanie v lehote podľa § 9 ods. 3 až 7 pred 1. decembrom 2020 a nevzťahujú sa na neho ustanovenia § 7 ods. 1 až 3 a príloha č. 1a v znení účinnom od 1. decembra 2020,

b) môže daňovník podať do 31. marca 2021 na tlačive daňového priznania, ktorého vzor určí Ministerstvo financií Slovenskej republiky a uverejní na svojom webovom sídle, ak podal daňové priznanie v lehote podľa § 9 ods. 3 až 7 pred 1. decembrom 2020 a vzťahujú sa na neho ustanovenia § 7 ods. 1 až 3 a príloha č. 1a v znení účinnom od 1. decembra 2020.

(4) Preddavky na daň podľa § 10 ods. 3 až 5 a 11 na zdaňovacie obdobie roku 2021 splatné do uplynutia lehoty na podanie daňového priznania podľa odseku 3 daňovník neplatí. Po uplynutí lehoty na podanie daňového priznania podľa odseku 3 daňovník zaplatí preddavky podľa § 10 ods. 3 so splatnosťou do konca druhého, tretieho a štvrtého kalendárneho štvrťroka v sume jednej tretiny z predpokladanej dane podľa § 10 ods. 2 alebo podľa § 10 ods. 4 so splatnosťou do konca štvrtého až dvanásteho kalendárneho mesiaca v sume jednej devätiny z predpokladanej dane podľa § 10 ods. 2; ustanovenie § 10 ods. 11 týmto nie je dotknuté.

§ 15d

Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. januára 2025

- (1) Ročné sadzby dane uvedené v prílohách č. 1 až 1e v znení účinnom od 1. januára 2025 sa prvýkrát použijú pri podaní daňového priznania za zdaňovacie obdobie roku 2025.
- (2) Ustanovenia § 5 ods. 1, 3 až 5, § 6 a 7 v znení účinnom od 1. januára 2025 sa prvýkrát použijú pri podaní daňového priznania za zdaňovacie obdobie roku 2025.
- (3) Preddavky splatné počas zdaňovacieho obdobia roku 2025 daňovník vypočíta podľa § 6 a 7 a príloh č. 1 až 1e v znení účinnom od 1. januára 2025.

Príloha č. 1 k zákonu č. 361/2014 Z. z.

ROČNÉ SADZBY DANE

~~vozidlo kategórie L, M a N, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina~~

	Ročná sadzba dane v eurách
výkon motora v kW	0

~~osobné vozidlá~~

Zdvihový objem valecov motora v cm³		Ročná sadzba dane v eurách
na	do (vrátane)	
	150	50
150	900	62
900	1 200	80
1 200	1 500	115
1 500	2 000	148
2 000	3 000	180
3 000		218

~~úžitkové vozidlá okrem ťahačov a návesov a autobusy~~

Počet náprav	Celková hmotnosť alebo najväčšia prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách
	na	do	
1 alebo 2 nápravy		1	74
	1	2	133

	2	4	212
	4	6	312
	6	8	417
	8	10	518
	10	12	620
	12	14	777
	14	16	933
	16	18	1 089
	18	20	1 252
	20	22	1 452
	22	24	1 660
	24	26	1 862
	26	28	2 075
	28	30	2 269
	30		2 480
3-nápravy		15	566
	15	17	673
	17	19	828
	19	21	982
	21	23	1 144
	23	25	1 295
	25	27	1 452
	27	29	1 599
	29	31	1 755
	31	33	1 964
	33	35	2 172
	35	37	2 375
	37	40	2 582
	40		2 790
4 a viac náprav		do 23	721
	nad 23	do 25	877
	nad 25	do 27	1 033
	nad 27	do 29	1 189
	nad 29	do 31	1 337
	nad 31	do 33	1 548
	nad 33	do 35	1 755
	nad 35	do 37	1 968
	nad 37	do 40	2 172
	nad 40		2 375

Príloha č. 1 k zákonu č. 361/2014 Z. z.

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie L, a M1-a-N1, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina

	Ročná sadzba dane v eurách
--	----------------------------

Vozidlo, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina	0
---	---

vozidlo kategórie L a M1

Zdvihový objem valcov motora v cm ³		Ročná sadzba dane v eurách
nad	do (vrátane)	
	150	50
150	900	62
900	1200	80
1 200	1 500	115
1 500	2 000	148
2 000	3 000	180
3 000		218

Príloha č. 1a k zákonu č. 361/2014 Z. z.

ROČNÉ SADZBY DANE

úžitkové vozidlá - ťahače a návesy

Počet náprav	Celková hmotnosť alebo najväčšia prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách
	nad	do	
1 alebo 2 nápravy		8	312
	8	10	417
	10	12	518
	12	14	620
	14	16	777
	16	18	933
	18	20	1 089
	20	22	1 252
	22	24	1 452
	24	26	1 660
	26	28	1 862
	28	30	2 075
3 nápravy	30		2 269
		17	566
	17	19	673
	19	21	828
	21	23	982
	23	25	1 144
	25	27	1 295
	27	29	1 452
	29	31	1 599

	31	33	1 755
	33	35	1 964
	35	37	2 172
	37	40	2 375
	40		2 582
4 a viac náprav		25	721
	25	27	877
	27	29	1 033
	29	31	1 189
	31	33	1 337
	33	35	1 548
	35	37	1 755
	37	40	1 968
	40		2 172

Príloha č. 1a k zákonu č. 361/2014 Z. z.

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie N1, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina

	<u>Ročná sadzba dane v eurách</u>
<u>Vozidlo, ktorého jediným zdrojom energie je elektrina</u>	<u>0</u>

vozidlo kategórie N1

Počet náprav	Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách
	nad	do (vrátane)	
1 alebo viac náprav		1	74
	1	2	133
	2	3,5	212

Príloha č. 1b k zákonu č. 361/2014 Z. z.

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie M2 a N2

Počet náprav	Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách
	nad	do (vrátane)	
1 alebo viac náprav		4	150
	4	6	200

	6	8	250
	8	10	300
	10		350

Príloha č. 1c k zákonu č. 361/2014 Z. z.

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie M3, N3 s kódom druhu karosérie BA alebo BB

Počet náprav	Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť v tonách		Ročná sadzba dane v eurách	
	nad	do (vrátane)	Hnacia(e) náprava(y) so vzduchovým pružením alebo s ekvivalentným zariadením	Hnacia(e) náprava(y) s inými systémami pruženia
1 alebo 2 nápravy		13	31	31
	13	14	31	86
	14	15	86	121
	15	18	121	274
	18	21	180	280
	21		250	350
3 nápravy		17	31	54
	17	19	54	111
	19	21	111	144
	21	23	144	222
	23	26	222	245
	26	27	300	400
	27	29	400	500
	29		500	600
4 a viac náprav		25	144	146
	25	27	146	228
	27	29	228	362
	29	32	362	537
	32	36	450	550
	36		500	600

Príloha č. 1d k zákonu č. 361/2014 Z. z.

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie N3 s kódom druhu karosérie BC alebo BD

Počet náprav	Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy v tonách	Ročná sadzba dane v eurách
--------------	---	----------------------------

	nad	do (vrátane)	Hnacia(e) náprava(y) so vzduchovým pružením alebo s ekvivalentným zariadením	Hnacia(e) náprava(y) s inými systémami pruženia
2 nápravy		29	100	150
	29	31	120	190
	31	33	190	320
	33	38	320	560
	38	40	370	560
	40		400	600
3 nápravy		38	190	320
	38	40	320	480
	40		480	780
2 a 3 nápravy	Neuvedený údaj o najväčšej technicky prípustnej hmotnosti jazdnej súpravy		400	600

Príloha č. 1e k zákonu č. 361/2014 Z. z.

Ročné sadzby dane

vozidlo kategórie O

	Ročná sadzba dane v eurách
vozidlo kategórie O1	75
vozidlo kategórie O2	100
vozidlo kategórie O3	125
vozidlo kategórie O4	150

Príloha č. 2 k zákonu č. 361/2014 Z. z.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE

1. Smernica Rady 1992/106/EHS zo 7. decembra 1992 o stanovení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej dopravy tovaru medzi členskými štátmi (Ú. v. ES L 368, 17. 12. 1992) v znení Aktu o podmienkach pristúpenia Rakúska, Švédska a Fínska (Ú. v. ES C 241, 29. 8. 1994), Aktu o podmienkach pristúpenia Českej republiky, Estónskej republiky, Cyperskej republiky, Lotyšskej republiky, Litovskej republiky, Maďarskej republiky, Maltskej republiky, Poľskej republiky, Slovinskej republiky a Slovenskej republiky a o úpravách zmlúv, na ktorých je založená Európska únia (Ú. v. EÚ L 236, 23. 9. 2003), smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006) a smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10. 6. 2013).

2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ kap. 7/zv. 4, Ú. v. ES L 187, 20. 7. 1999) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/38/ES zo 17. mája 2006 (Ú. v. EÚ L 157, 9. 6. 2006), smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20. 12. 2006), smernice Európskeho

parlamentu a Rady 2011/76/EÚ z 27. septembra 2011 (Ú. v. EÚ L 269, 14. 10. 2011) a smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10. 6. 2013).

3. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022, ktorou sa menia smernice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EÚ) 2019/520, pokiaľ ide o poplatky za používanie určitej dopravnej infraštruktúry vozidlami (Ú. v. EÚ L 69, 4.3.2022).