

2. Odpoveď ministra dopravy Slovenskej republiky Jozefa Ráža na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Martina Dubéciho podanú 16. apríla 2024 vo veci integrovaného dopravného systému

JOZEF RÁŽ  
minister dopravy  
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SR	
Došlo: 24 -05- 2024	
Číslo záznamu: PREJS-129-1/2024	Číslo spisu:
Listy: 2/	Prílohy: Vybavuje:

Bratislava . mája 2024  
Číslo: 06788/2024/SSD/41890-M  
Stupeň dôvernosti: Verejné

Vážený pán poslanec,

na základe Vašej interpelácie podanej dňa 15. apríla 2024 v súlade s § 130 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov Vám zasielam odpovede na otázky:

*V akom stave je zavádzanie integrovaného dopravného systému v jednotlivých krajochoch, ako na ňom participuje MD a NADA?*

Aktuálny stav zavádzania integrovaných dopravných systémov v jednotlivých samosprávnych krajochoch popisuje tabuľka uvedená ďalej. MD SR participuje na zavádzaní integrovaných dopravných systémov prostredníctvom sekcie stratégie dopravy, oddelenia integrovanej osobnej dopravy. Oddelenie integrovanej osobnej dopravy spolupracuje s organizátormi integrovaných dopravných systémov pri tvorbe právnych predpisov (zákon č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave, vyhláška k zákonu č. 332/2023 Z. z.), čím vytvára prijateľné legislatívne prostredie pre vznik a rozširovanie integrovaných dopravných systémov, ako aj zlepšovanie podmienok v už existujúcich integrovaných dopravných systémoch.

Okrem toho MD SR zabezpečuje administratívny proces rozširovania integrovaných dopravných systémov prostredníctvom dohôd o spolupráci medzi MD SR a príslušnými samosprávnymi krajochochmi. MD SR taktiež vytvára stratégie pre verejnú osobnú dopravu a v oblasti verejnej osobnej dopravy poskytuje informácie legislatívneho a strategického charakteru.

Rozširovaniu integrovaných dopravných systémov pomohlo aj zavedenie tzv. reformného grafikonu vlakovej dopravy v roku 2023 (GVD 2022/2023), ktorý vychádza z Plánu dopravnej obslužnosti SR pre železničnú osobnú dopravu (míľnik POO) a ktorý zavedením taktovej dopravy, prestupných uzlov a rovnomerného rozdelenia ponuky železničnej dopravy ako kostry dopravných systémov v priebehu dňa umožňuje lepšie vytváranie nadväznej (najmä regionálnej a mestskej autobusovej) dopravy, čo je jedným zo základných prvkov integrovaných dopravných systémov.

Národná dopravná autorita ako národný koordinátor verejnej osobnej dopravy bola zriadená k 1.1.2024 v súlade s § 33 zákona č. 332/2023 o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zároveň došlo k zriadeniu odborného orgánu – Rady objednávateľov, s významným zastúpením samospráv (prostredníctvom Združenia samosprávnych krajov a Únie miest Slovenska), ktoré sa podieľajú na procese schvaľovania návrhov vypracovaných Národnou dopravnou autoritou (podrobnejšie upravuje § 33, ods. 5 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov). Cieľom vzniku Rady objednávateľov je zapojenie zástupcov všetkých objednávateľov (štát, samosprávne kraje, obce) verejnej dopravy do procesu jej koordinácie, ale aj rozhodovania a schvaľovania, vrátane navrhovania generálneho riaditeľa organizácie. Momentálne NADA

zostavuje svoj pracovný tím, ktorý sa bude postupne oboznamovať s touto problematikou a aktívne sa do nej zapájať, a následne by mala prevziať jej aktívne riadenie.

Kraj	Názov IDS	Stav
BSK	IDS BK	Plnohodnotná integrácia vš. druhov dopravy (MHD, regio, vlak).
BBSK	IDS BBSK	Integrácia regionálnej autobusovej dopravy, jednotná tarifa.
KSK	IDS Východ	Integrácia regionálnej autobusovej dopravy, jednotná tarifa.
NSK	-	Žiadna integrácia, v roku 2024 vznik organizátora IDS.
PSK	IDS Východ	Integrácia regionálnej autobusovej dopravy, jednotná tarifa.
TSK	-	Žiadna integrácia, predpokladané pripojenie sa k ID ŽK.
TTSK	-	Žiadna integrácia, vytvorené tarifné zóny, uvažuje sa o pripojení k IDS BK.
ŽSK	IDŽK	Plnohodnotná integrácia vš. druhov dopravy (MHD, regio, vlak) v časti ŽSK

*Aké sú míľniky zavádzania národného integrovaného cestovného lístka a je jeho priebeh v súlade s predpokladaným harmonogramom? Ak je v omeškaní, aké sú pre to dôvody a čo MD SR robí, aby ich odstránilo?*

V prípade zavádzania národného integrovaného cestovného lístka je míľnikom koniec druhého kvartálu roku 2026, dovtedy sa musí zabezpečiť tarifná integrácia, teda možnosť cestovať na jeden spoločný cestovný lístok v najmenej šiestich krajoch SR. Nástrojom na zabezpečenie tarifnej integrácie bude práve národný integrovaný cestovný lístok, ktorého zavedenie je podmienené vytvorením jednotnej tarify a digitalizácie v oblasti služieb VOD. Monitorovacím krokom EÚ je nastavenie schémy na podporu zavedenia integrácie cestovného prostredníctvom zjednotenia a úpravy predajných a vybavovacích systémov dopravcov **do konca roku 2024**. V súčasnosti sa spracováva štúdia realizovateľnosti a vykonávajú sa ďalšie potrebné kroky pre implementáciu národného integrovaného cestovného lístka vo verejnej osobnej doprave na Slovensku.

*Akými konkrétnymi krokmi plánujete zabezpečiť dostupnosť verejnej osobnej dopravy znevýhodneným skupinám obyvateľstva?*


Otázka nešpecifikuje, o aké znevýhodnené skupiny ide. V prípade zdravotne znevýhodnených skupín obyvateľstva sú opatrenia na zlepšenie dostupnosti verejnej osobnej dopravy znevýhodneným skupinám obyvateľstva (osoby so zníženou pohyblivosťou) súčasťou zákona č. 332/2023 Z. z. o VOD a navrhovanej vyhlášky k tomuto zákonu, pričom pri tvorbe zákona č. 332/2023 Z. z. boli akceptované pripomienky týkajúce sa tejto problematiky uplatnené organizáciami zaoberajúcimi sa zlepšovaním podmienok pre osoby so zdravotným postihnutím alebo zhoršenou schopnosťou pohybu.

Medzi konkrétne opatrenia patrí napríklad:

- uľahčovať prepravu vybraných skupín cestujúcich, cestujúcich s detským kočíkom a so zvieratami a prepravu psov so špeciálnym výcvikom,
- stavebne upraviť zastávky a stanice tak, aby boli prístupné pre cestujúcich so zdravotným postihnutím a cestujúcich so zníženou pohyblivosťou,
- v prípade novovybudovaných staníc a zastávok musia byť tieto okrem bezbariérovosti aj osvetlené a mimo zastavaného územia obce sprístupnené chodníkom alebo infraštruktúrou dopravne prispôsobenou pre bezpečný pohyb chodcov.

V rámci návrhu vyhlášky k zákonu č. 332/2023 Z. z., ktorá je momentálne v legislatívnom procese, sa navrhujú opatrenia, ktoré budú zjednodušovať prepravu cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Tieto opatrenia budú súčasťou prepravných poriadkov dopravcov, ktorí vykonávajú dopravné služby vo verejnom záujme, pričom cieľom je v maximálnej možnej miere zabezpečiť ich jednotnosť na celom území SR. Vyhláška tiež navrhuje presné definovanie tarifnej skupiny cestujúcich, ako aj výšku zľavy na cestovnom, ktorá bude patriť tejto tarifnej skupine cestujúcich v SR.

S pozdravom

7.2. 

Vážený pán  
Martin Dubéci  
poslanec Národnej rady Slovenskej republiky  
Bratislava

Na vedomie

Vážený pán  
Peter Žiga  
podpredseda Národnej rady Slovenskej republiky  
poverený výkonom právomocí predsedu Národnej rady Slovenskej republiky  
Bratislava