

18. Odpoveď ministra dopravy Slovenskej republiky Jozefa Ráža na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Martina Dubéciho podanú 27. februára 2024 vo veci cestnej infraštruktúry v správe samosprávnych krajov

JOZEF RÁŽ

minister dopravy
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU
NÁRODNEJ RADY SR

Došlo:

21-03-2024

Číslo záznamu:

PREDs - 90 - 1/2024

Číslo spisu:

Listy:

Prilohy:

Vybavuje:

Bratislava

Číslo: 12022/2024/SCDPK/23785-M

Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

odpovedám Vám na interpeláciu vo veci spôsobu riešenia stavebnotechnického stavu cestnej infraštruktúry vrátane zabezpečenia financovania s tým súvisiacich činností v pôsobnosti samosprávnych krajov. K Vašej žiadosti uvádzam nasledujúce skutočnosti:

Podľa platnej legislatívy prostriedky štátneho rozpočtu kapitoly Ministerstva dopravy SR v zmysle zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov možno použiť len na účely, na ktoré boli ustanovené zákonom o štátnom rozpočte na príslušný rozpočtový rok, t. j. prostriedky kapitoly ministerstva pre cestnú infraštruktúru sú určené len na financovanie údržby, opráv a výstavby diaľnic a ciest I. triedy a neumožňujú presun financií na údržbu, opravy a výstavbu ciest II. a III. triedy, resp. dočasných a prístupových ciest nahrádzajúcich cesty II., III. triedy a miestne cesty.

V súčasnosti majú samosprávy možnosť využiť na financovanie cestnej infraštruktúry eurofondy, ktoré sú spravované cez Program Slovensko. Hlavný programový dokument pre nové eurofondy pripravili na Ministerstve investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR v úzkej spolupráci so všetkými relevantnými partnermi, tzn. do procesu prípravy dokumentu boli zapojené všetky rezorty, predstavitelia samospráv, akademickej obce, výskumu, podnikateľov, zamestnávateľov, odborov, priemyslu, mimovládneho sektora.

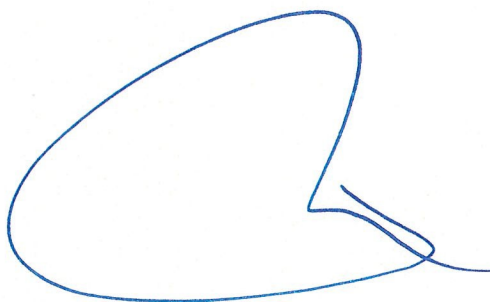
Program Slovensko prináša zjednodušenie a zefektívnenie celého procesu čerpania eurofondov. Keďže bude iba jeden program, peniaze bude možné ľahšie presúvať medzi jednotlivými investičnými prioritami – bez potreby súhlasu Európskej komisie. To pre občanov znamená rýchlejšiu a efektívnejšiu pomoc vo viacerých oblastiach života.

Na rokovaníach s Európskou komisiou sa podarilo presadiť, aby Slovenská republika počas programového obdobia 2021 – 2027 mohla z eurofondov vykrývať investičné dlhy z minulosti najmä na regionálnych cestách, a teda v rámci európskeho cieľa 3 Prepojenejšia Európa je významná časť eurofondov určená na riešenie problémov, ktoré boli v minulosti zanedbávané, t. j. na budovanie a opravy ciest II. a III. triedy v celkovej hodnote 169 mil. eur.

Riadiacim orgánom pre Program Slovensko 2021 – 2027 zodpovedným za jeho prípravu a zmeny, jeho programovanie a implementáciu je Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (ďalej len MIRRI SR).

V pôsobnosti MIRRI SR boli zriadené regionálne centrá ako integrálna súčasť MIRRI SR, ktoré predstavujú jeho detašované pracoviská v regiónoch. Sieť regionálnych centier MIRRI SR poskytuje bezplatné poradenstvo v oblasti čerpania eurofondov a ich cieľom je posilnenie podpory v oblasti prípravy kvalitných projektov a ich následnej implementácie. Centrá fungujú na princípe partnerstva s orgánmi verejnej moci, kde na jednom mieste dostane žiadateľ/prijímateľ kompletnú informáciu a pomoc pri príprave a počas implementácie projektov.

S pozdravom



Vážený pán
Martin Dubéci
poslanec Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Peter Pellegrini
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky