**Dôvodová správa**

**Všeobecná časť**

V súčasnosti je na národnej úrovni oblasť bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov čiastočne upravená § 7 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“). Na základe § 7 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. vydal Dopravný úrad rozhodnutie, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota a vyhlasuje zákaz vykonania letu určených kategórií lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.

V roku 2019 bolo na úrovni Európskej únie prijaté vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platom znení [ďalej len „vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení“] a následne v roku 2021 boli prijaté právne záväzné akty Európskej únie vo vzťahu k oblasti vzdušného priestoru U-space, napríklad vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení [ďalej len „vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení“].

Príslušným orgánom podľa čl. 17 a 18 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 je Dopravný úrad, ktorého pôsobnosť Dopravného úradu vo vzťahu bezpilotným lietadlám ustanovuje zákon č. 143/1998 Z. z., konkrétne § 7 ods. 2, § 48 ods. 1 písm. a) piaty bod zohľadňujúc čl. 3 ods. 34 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.

Novou právnou úpravou sa zabezpečí, že oblasť bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov a vzdušného priestoru U-space bude mať komplexnú národnú právnu úpravu pri zohľadnení už upravených oblastí príslušnými právne záväznými aktmi Európskej únie a tých oblastí, ktoré právne záväzné akty Európskej únie neupravujú, čím budú vykonané nielen príslušné právne záväzné akty Európskej únie, ale budú odstránené aj niektoré súčasné prekážky v oblasti civilného letectva.

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (ďalej len ,,návrh zákona“) bude zároveň predstavovať aj čiastočnú implementáciu Stratégie ochrany pred neoprávneným používaním bezpilotných lietadiel v oblasti kritickej infraštruktúry, ochrany súkromia, neoprávneného monitorovania objektov štátneho záujmu, ochrany objektov osobitnej dôležitosti a ďalších dôležitých objektov, nedovoleného prekročenia štátnej hranice alebo narušenia obmedzených a zakázaných vzdušných priestorov na území Slovenskej republiky, ktorú schválila vláda Slovenskej republiky uznesením č. 48 z 19. januára 2022.

Návrh zákona predpokladá pozitívne a aj negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, na podnikateľské prostredie a sociálne vplyvy. Návrh zákona predpokladá pozitívne vplyvy na informatizáciu. Návrh zákona nepredpokladá vplyvy na limit verejných výdavkov, na manželstvo, rodičovstvo a rodinu, vplyvy na životné prostredie, ani vplyvy na služby verejnej správy pre občana. Uvedené vplyvy sú bližšie špecifikované v doložke vybraných vplyvov a príslušných analýzach.

Doplnenie nového údaja zapisovaného do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov [nový § 45a ods. 6 psím. b)], identifikačné číslo organizácie prevádzkovateľa bezpilotných leteckých systémov, ktorý je fyzickou osobou – podnikateľom, možno považovať za goldplating, ktorý má marginálny vplyv na podnikateľské prostredie. Podľa čl. 14 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení je jedným zo zapisovaných údajov do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov aj „identifikačné číslo právnických osôb“. Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení ako povinný údaj predmetného registra požaduje identifikačné číslo organizácie (ďalej len „IČO“) len právnickej osoby, keďže v tomto vykonávacom nariadení (EÚ) sa nerozlišuje, či je podnikateľom právnická osoba alebo fyzická osoba. Avšak v Slovenskej republike majú IČO povinne pridelené aj fyzické osoby – podnikatelia. Avšak podľa čl. 14 ods. 9 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení „*môžu členské štáty okrem údajov vymedzených v bode 2 zhromažďovať dodatočné informácie o totožnosti od prevádzkovateľov UAS*“. Podľa § 9 ods. 6 zákona č. 272/2015 Z. z. o registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov platí „*Ten, komu bolo pridelené identifikačné číslo organizácie a chce podnikať alebo vykonávať činnosť podľa § 2 ods. 2 písm. c), je povinný uvádzať pridelené identifikačné číslo organizácie v úradnom styku s orgánom verejnej moci, ktorý je oprávnený vydať doklad o oprávnení na vykonávanie tejto činnosti; to platí, aj keď skôr vydané oprávnenie na vykonávanie tejto činnosti zaniklo.*“. Údaj o IČO fyzickej osoby – podnikateľa môže byť ako jedinečný identifikátor nápomocný pre úradnú činnosť a je dostupný automatizovane pre orgány verejnej moci z registra právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci, t. j. informačného systému verejnej správy na účely zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) v znení neskorších predpisov.

Návrh zákona je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi, s nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, inými právnymi predpismi Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná a s právom Európskej únie.

**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| 1. **Základné údaje**
 |
| **Názov materiálu** |
| Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky |
| **Charakter predkladaného materiálu** |[ ]  Materiál nelegislatívnej povahy |
|  |[x]  Materiál legislatívnej povahy |
|  |[x]  Transpozícia/ implementácia práva EÚ |
| *V prípade transpozície/implementácie uveďte zoznam transponovaných/implementovaných predpisov:*1. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004ꓼ Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení
2. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004ꓼ Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení
3. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Ú. v. EÚ L 138, 30.4.2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení
4. nariadenie Komisie (ES) č. 2150/2005 z 23. decembra 2005, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá pružného využívania vzdušného priestoru (Ú. v. EÚ L 342, 24.12.2005)
5. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
6. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31.10.2008) v platnom znení
7. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010) v platnom znení
8. nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011) v platnom znení
9. nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012) v platnom znení
10. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012) v platnom znení
11. nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení
12. nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014) v platnom znení
13. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014) v platnom znení
14. nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (prepracované znenie) (U. v. EÚ L 362, 17.12.2014) v platnom znení
15. nariadenie Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 06.03.2015) v platnom znení
16. nariadenie Komisie (EÚ) 2015/640 z 23. apríla 2015 o dodatočných špecifikáciách letovej spôsobilosti pre daný typ prevádzky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012 (Ú. v. EÚ L 106, 24.4.2015) v platnom znení
17. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení
18. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú .v. EÚ L 119, 4.5.2016)
19. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení
20. nariadenie Komisie (EÚ) 2018/395 z 13. marca 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky balónov, ako aj udeľovania preukazov spôsobilosti letovej posádke balónov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 71, 14.3.2018) v platnom znení
21. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.08.2018) v platnom znení
22. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1976 zo 14. decembra 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky vetroňov, ako aj pravidlá udeľovania preukazov spôsobilosti člena letovej posádky vetroňov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 326, 20.12.2018) v platnom znení
23. delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení
24. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platom znení
25. vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení
26. delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1768 zo 14. júla 2023, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá osvedčovania a vyhlásenia týkajúcich sa systémov a manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a komponentov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb (Ú. v. EÚ L 228, 15.9.2023)
 |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | *november/december 2023* |
| **Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie** | *december 2023* |
| **Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP\*\***  |  |
| **Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR\*** | *marec 2024* |
|  |
| 1. **Definovanie problému**
 |
| *Uveďte základné problémy, ktoré sú dôvodom vypracovania predkladaného materiálu (dôvody majú presne poukázať na problém, ktorý existuje a je nutné ho predloženým materiálom riešiť).*V súčasnosti je na národnej úrovni oblasť bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov čiastočne upravená § 7 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“). Na základe § 7 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. vydal Dopravný úrad rozhodnutie, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota a vyhlasuje zákaz vykonania letu určených kategórií lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. V roku 2019 bolo na úrovni Európskej únie prijaté vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel v platnom znení a následne v roku 2021 boli prijaté právne záväzné akty Európskej únie vo vzťahu k oblasti vzdušného priestoru U-space, napríklad vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení. Uvedené právne záväzné akty Európskej únie v niektorých prípadoch ponechávajú na členskom štáte Európskej únie, aby určil, ktorý orgán štátnej správy bude vykonávať činnosti uvedené v týchto právne záväzných aktoch Európskej únie. Z tohto dôvodu je potrebné jednoznačne stanoviť kompetencie príslušných orgánov štátnej správy. Uvedené právne záväzné akty Európskej únie taktiež neupravujú oblasť sankcií a ani ochrany osobných údajov.Vo všeobecnosti možno uviesť, že bezpilotné lietadlá, bezpilotné letecké systémy a činnosti vykonávané týmito lietadlami alebo systémami predstavujú na celospoločenský problém, ktorý je potrebné riešim príslušnou právnou úpravou. |
| 1. **Ciele a výsledný stav**
 |
| *Uveďte hlavné ciele predkladaného materiálu (aký výsledný stav má byť prijatím materiálu dosiahnutý, pričom dosiahnutý stav musí byť odlišný od stavu popísaného v bode 2. Definovanie problému).* Návrhom zákona sa zabezpečí, že oblasť bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov a vzdušného priestoru U-space bude mať komplexnú národnú právnu úpravu pri zohľadnení už upravených oblastí príslušnými právne záväznými aktmi Európskej únie a tých oblastí, ktoré právne záväzné akty Európskej únie neupravujú, čím budú vykonané nielen príslušné právne záväzné akty Európskej únie, ale budú odstránené aj niektoré súčasné prekážky v oblasti civilného letectva.Zároveň sa zavedú sankcie za porušovanie pravidiel s cieľom zabezpečiť ochranu nielen záujmov štátu, ale aj bezpečnosť iných lietadiel, osôb a majetku na zemi. |
| 1. **Dotknuté subjekty**
 |
| *Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny predkladaného materiálu dotknú priamo aj nepriamo:* * osoby činné v civilnom letectve (napríklad pilot na diaľku, prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému, poskytovateľ leteckých navigačných služieb, prevádzkovateľ letiska, a pod.)
* orgány štátnej správy a miestnej samosprávy
 |
| 1. **Alternatívne riešenia**
 |
| *Aké alternatívne riešenia vedúce k stanovenému cieľu boli identifikované a posudzované pre riešenie definovaného problému?**Nulový variant - uveďte dôsledky, ku ktorým by došlo v prípade nevykonania úprav v predkladanom materiáli a alternatívne riešenia/spôsoby dosiahnutia cieľov uvedených v bode 3.*Nulovým variantom by bolo ponechanie súčasnej nedostatočnej právnej úpravy, ktorá v niektorých prípadoch neupravuje alebo upravuje len čiastočne príslušné oblasti vo vzťahu k bezpilotným lietadlám, bezpilotných leteckých systémov a vzdušnému priestoru U-space.Navrhovaná právna úprava zohľadňuje legislatívu v oblasti civilného letectva na úrovni Európskej únie, čím budú odstránené niektoré súčasné prekážky v oblasti civilného letectva.Oproti nulovému variantu predkladateľ predpokladá lepšie dodržiavanie platných právnych predpisov v oblasti civilného letectva.Dopĺňajú sa nové správne poplatky vo vzťahu k oblasti bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov a vzdušného priestoru U-space, pričom sa zohľadňujú princípy zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.Ostatné zmeny v návrhu zákona iba precizujú súčasnú platnú právnu úpravu, čo oproti pôvodnému stavu (nulté riešenie) vylepší právne prostredie v oblasti civilného letectva. |
| 1. **Vykonávacie predpisy**
 |
| *Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?* | [ ]  **Áno** | [x]  **Nie** |
| *Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:* |
| 1. **Transpozícia/implementácia práva EÚ**
 |
|

|  |
| --- |
| *Uveďte, či v predkladanom návrhu právneho predpisu dochádza ku goldplatingu podľa tabuľky zhody, resp. či ku goldplatingu dochádza pri implementácii práva EÚ.*  |
| [x]  **Áno** [ ]  **Nie***Ak áno, uveďte, ktorých vplyvov podľa bodu 9 sa goldplating týka:*  |
| Vyznačený goldplating sa týka vplyvu na podnikateľské prostredie. |

 |
|  |
| 1. **Preskúmanie účelnosti**
 |
| *Uveďte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti predkladaného materiálu.**Uveďte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.*Účelnosť prijatia navrhovanej právnej úpravy sa preskúma najneskôr do troch rokov od nadobudnutia jej účinnosti a v prípade potreby v tejto periodicite aj naďalej.Preskúmanie účelnosti sa bude realizovať na základe poznatkov získaných z aplikačnej praxe, aby sa overil účel prijatia navrhovanej právnej úpravy, t. j. či uvedená právna úprava dostatočne zohľadňuje problémy, ktoré sú spôsobované činnosťou bezpilotného lietadla. Zároveň bude zohľadňovaná aj prípadná nová právna úprava tejto oblasti prijatá na úrovni Európskej únie. |
| \* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky. \*\* vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.\*\*\* posudzovanie sa týka len zmien v I. a II. pilieri univerzálneho systému dôchodkového zabezpečenia s identifikovaným dopadom od 0,1 % HDP (vrátane) na dlhodobom horizonte. |
| 1. **Vybrané vplyvy materiálu**
 |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[x]  **Negatívne** |
|  z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,  v prípade identifikovaného negatívneho  vplyvu |[x]  Áno |[ ]  Nie |[ ]  Čiastočne |
| **v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu |[ ]  Áno |[ ]  Nie |[ ]  Čiastočne |
| Vplyv na dlhodobú udržateľnosť verejných financií v prípade vybraných opatrení \*\*\* |[ ]  Áno |  |  |[ ]  Nie |
| **Vplyvy na limit verejných výdavkov** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[x]  **Negatívne** |
|  z toho vplyvy na MSP |[x]  Pozitívne |[ ]  Žiadne |[x]  Negatívne |
|  Mechanizmus znižovania byrokracie  a nákladov sa uplatňuje: |[ ]  Áno |  |  |[x]  Nie |
| **Sociálne vplyvy** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[x]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na životné prostredie** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| Materiál je posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov |[ ]  Áno |  |  |[x]  Nie |
| **Vplyvy na informatizáciu spoločnosti** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho** |  |  |  |  |  |  |
|  **vplyvy služieb verejnej správy na občana** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  **vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |
| --- |
| 1. **Poznámky**
 |
| *V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k identifikovaným vplyvom a ich analýzam.* *Ak predkladaný materiál má marginálny (zanedbateľný) vplyv na niektorú zo sledovaných oblastí v bode 9 a z tohto dôvodu je tento vplyv označený ako žiadny vplyv, uveďte skutočnosti vysvetľujúce, prečo je tento vplyv marginálny (zanedbateľný).**Informácie v tejto časti slúžia na zhrnutie vplyvov alebo aj na vyjadrenie sa k marginálnym vplyvom a nie ako náhrada za vypracovanie príslušných analýz vybraných vplyvov.**V prípade, že je materiál posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších prepisov, uveďte internetový odkaz na tento proces.*V súčasnosti je na národnej úrovni oblasť bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov čiastočne upravená § 7 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“). Na základe § 7 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. vydal Dopravný úrad rozhodnutie, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota a vyhlasuje zákaz vykonania letu určených kategórií lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. V roku 2019 bolo na úrovni Európskej únie prijaté vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel v platnom znení a následne v roku 2021 boli prijaté právne záväzné akty Európskej únie vo vzťahu k oblasti vzdušného priestoru U-space, napríklad vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení.Príslušným orgánom podľa čl. 17 a 18 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 je Dopravný úrad, ktorého pôsobnosť Dopravného úradu vo vzťahu bezpilotným lietadlám ustanovuje zákon č. 143/1998 Z. z., konkrétne § 7 ods. 2, § 48 ods. 1 písm. a) piaty bod zohľadňujúc čl. 3 ods. 34 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.Novou právnou úpravou sa zabezpečí, že oblasť bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov a vzdušného priestoru U-space bude mať komplexnú národnú právnu úpravu pri zohľadnení už upravených oblastí príslušnými právne záväznými aktmi Európskej únie a tých oblastí, ktoré právne záväzné akty Európskej únie neupravujú, čím budú vykonané nielen príslušné právne záväzné akty Európskej únie, ale budú odstránené niektoré aj súčasné prekážky v oblasti civilného letectva.Vzhľadom na skutočnosť, že návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony predstavuje úplne novú národnú právnu úpravu predmetnej oblasti vzhľadom na potrebu vykonať príslušné právne záväzné akty Európskej únie v oblasti bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov a vzdušného priestoru U-space, nebolo možné uplatniť mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov.Taktiež navrhovaná právna úprava umožní vykonávať činnosti v súlade s právom Európskej únie aj v iných členských štátov Európskej únie, keďže v súčasnosti platná a účinná vnútroštátna právna úprava to nie vždy umožňuje. Uvedené predstavuje základ, ktorý bol zohľadňovaný pri vypracovaní doložky vybraných vplyvov a príslušných analýz v súlade s platnou jednotnou metodikou na posudzovanie vplyvov, pričom bolo rešpektované aj základné pravidlo platné v civilnom letectve „Safety first“ (t. j. bezpečnosť civilného letectva je na prvom mieste).Predmetný návrh zákona predpokladá pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý predstavuje príjem štátneho rozpočtu vzhľadom na vyberanie správnych poplatkov za príslušné úkony vykonané Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky alebo Dopravným úradom. Súčasne návrh zákona predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý je rozpočtovo krytý v rokoch 2024 a 2025. V roku 2026 je rozpočtovo krytá časť prevádzky novovybudovaného informačného systému. Náklady na rozvoj systému bude Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky prioritne riešiť z Operačného programu Slovensko. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky uvádza ako rozpočtovo kryté aj výdavky v roku 2027. Vzhľadom na skutočnosť, že sa aktuálne len začínajú práce na tvorbe rozpočtu verejnej správy na roky 2025 – 2027, Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky si bude predmetné výdavky na rok 2027 uplatňovať v rámci prípravy návrhu tohto rozpočtu ako pre samotný úrad Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, tak aj pre Dopravný úrad.Vo vzťahu k správnym poplatkom možno uviesť, že ide o nové správne poplatky, ktorých zavedenie súvisí s novou právnou úpravou v oblasti bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov a vzdušného priestoru U-space. Vplyv výšky príslušných správnych poplatkov na konečných spotrebiteľov nie je možné kvantifikovať, keďže nie je možné vopred predvídať, akým spôsobom to osoba činná v civilnom letectve, ako podnikateľ, zohľadní do konečnej ceny pre spotrebiteľa.Návrhom zákona nie je možné jednoznačne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov a prínosov, keďže nie je možné konkrétne určiť počet vybraných správnych poplatkov a pokút. Správne poplatky za jednotlivé úkony Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a Dopravného úradu sú nepravidelné. |
| 1. **Kontakt na spracovateľa**
 |
| *Uveďte údaje na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov.*Michal Hýsek, odbor civilného letectva, Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, 02/59494617, michal.hysek@mindop.sk |
| 1. **Zdroje**
 |
| *Uveďte zdroje (štatistiky, prieskumy, spoluprácu s odborníkmi a iné), z ktorých ste pri príprave materiálu a vypracovávaní doložky, analýz vplyvov vychádzali. V prípade nedostupnosti potrebných dát pre spracovanie relevantných analýz vybraných vplyvov, uveďte danú skutočnosť.* Pri výpočte výdavkov v rámci vplyvov na rozpočet verejnej správy slúžili ako zdroje interné dokumenty Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a Dopravného úradu, ako aj poznatky z aplikačnej praxe.Pri výpočte výdavkov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky v rámci vplyvov na rozpočet verejnej správy - informatizácia (prevádzka systému) boli ako základ zohľadnené výstupy z analýzy CBA, ktorá bola vypracovaná k projektu rozvoja IT: Vybudovanie Informačného systému na poskytovanie leteckej informačnej služby, služieb CIS a služieb U-space (<https://metais.vicepremier.gov.sk/detail/Projekt/66ca0dfd-fe18-46cd-940a-6448b3960c0c/cimaster?tab=basicForm>).  |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. 276/2023**

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky) |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  **Súhlasné**  | [ ]  **Súhlasné s návrhom na dopracovanie** | [x]  **Nesúhlasné** |

**Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:****K doložke vybraných vplyvov**Komisia žiada predkladateľa, aby v Doložke vybraných vplyvov v časti 1. Základné údaje, vyznačil, že ide o transpozíciu/implementáciu práva EÚ.Odôvodnenie: Materiálom sa implementujú nariadenia práva EÚ a je potrebné túto informáciu uviesť v doložke vyznačením „x“V Doložke vybraných vplyvov v bode 2. Komisia žiada upraviť definovanie problému. Uvádzaný text podľa názoru Komisie nie je definovaním problému, ale popisom, čo sa prijatím návrhu zákona zabezpečí.V Doložke vybraných vplyvov v bode 3. Komisia žiada upraviť ciele a výsledný stav. Uvádzaný text podľa názoru Komisie neuvádza čo sa prijatím materiálu dosiahne. „Prijatie právnej úpravy“ a „precizovanie platnej legislatívy“ nie je popis cieľov, ale nástrojov na dosiahnutie určitých cieľov, ktoré tu ale nie sú popísané.V Doložke vybraných vplyvov v bode 8. Komisia žiada upraviť nie kedy „môže byť vykonané“ preskúmanie účelnosti, ale kedy a ako ho predkladateľ reálne vykoná.*Vyjadrenie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky:**Pripomienka akceptovaná. Doložka vybraných vplyvov bola upravená.***K vplyvom na podnikateľské prostredie** Komisia žiada predkladateľa o doplnenie kvalitatívnych vplyvov na podnikateľské prostredie do časti 3.4 Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie. Odôvodnenie: Bod 13 Novozriadený informačný systém poskytuje zjednodušenie a urýchlenie komunikácie medzi dotknutými subjektami, bod 21 a 22 znižujú sa náklady prevádzkovateľovi verejného letiska a to efektívnym výkonom bezpečnostnej ochrany používaním bezpilotných lietadiel so záznamovým zariadením, Čl. III § 13b ustanovuje zákaz činnosti bezpilotného lietadla vo vymedzenom vzdušnom priestore nad stavbami.*Vyjadrenie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky:**Pripomienka akceptovaná. Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie bola upravená.***K vplyvom na rozpočet verejnej správy**Návrhom zákona sa má zabezpečiť, že oblasť bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov a vzdušného priestoru U-space bude mať komplexnú národnú právnu úpravu pri zohľadnení už upravených oblastí príslušnými právne záväznými aktmi Európskej únie a zároveň bude zákon predstavovať aj čiastočnú implementáciu Stratégie ochrany pred neoprávneným používaním bezpilotných lietadiel v oblasti kritickej infraštruktúry, ochrany súkromia, neoprávneného monitorovania objektov štátneho záujmu, ochrany objektov osobitnej dôležitosti a ďalších dôležitých objektov, nedovoleného prekročenia štátnej hranice alebo narušenia obmedzených a zakázaných vzdušných priestorov na území Slovenskej republiky, ktorú schválila vláda SR uznesením č. 48 z 19. januára 2022.Predkladateľ v doložke vybraných vplyvov označil pozitívne a negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, pričom negatívne vplyvy sú uvedené ako rozpočtovo nezabezpečené. V analýze vplyvov na rozpočet pozitívne vplyvy z titulu príjmov zo správnych poplatkov a pokút nie sú kvantifikované, pričom predkladateľ uvádza odôvodnenie, že výšku správnych poplatkov nie je možné konkrétne určiť, pretože ide o nové správne poplatky a nie je možné určiť ich rozsah a takisto nie je možné určiť príjmy z pokút, predkladateľ predpokladá, že osoby činné v leteckej doprave si budú plniť svoje povinnosti a pokuta bude uplatnená len v krajnom prípade. Uvedené odôvodnenie k pozitívnym vplyvom na rozpočet berie Komisia na vedomie. V analýze vplyvov na rozpočet je uvedené financovanie časti výdavkov ako zabezpečené v rozpočte a časť výdavkov je rozpočtovo nekrytá. S uvedeným nekorešponduje označenie rozpočtovej zabezpečenosti v bode 9. doložky.*Vyjadrenie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky:**Pripomienka akceptovaná.* *Čiastočne rozpočtovo zabezpečené vplyvy boli vyznačené.*V analýze vplyvov na rozpočet predkladateľ uvádza negatívny vplyv v roku 2024 vo výške 280 tis. eur, v roku 2025 vo výške 10,5 mil. eur, v roku 2026 vo výške 1,79 mil. eur a v roku 2027 vo výške 1,93 mil. eur. Zároveň uvádza, že financovanie zabezpečené v rozpočte je len v roku 2025 v kapitole MIRRI SR vo výške 10,4 mil. eur (zdroje EÚ – Program Slovensko a spolufinancovanie), pričom zvyšné výdavky sú uvedené ako rozpočtovo nekryté. V analýze v bode 2.1.1. Financovanie návrhu predkladateľ uvádza, že „... návrh zákona predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý je, s prihliadnutím na stanovené limity rozpočtu Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a Dopravného úradu a očakávané výnosy aktuálne rozpočtovo krytý, a to na informatizáciu (prevádzka systému informácií pre používateľov vzdušného priestoru). V prípade, ak očakávané výnosy nepokryjú v plnom rozsahu predpokladané zvýšené finančné nároky, tak tieto zvýšené nároky budú predmetom rokovaní medzi Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky a Ministerstvom financií Slovenskej republiky v rámci prípravy návrhu rozpočtu verejnej správy na príslušné rozpočtové roky.“. S materiálom, ktorý zakladá nekrytý vplyv na rozpočet verejnej správy, Komisia zásadne nesúhlasí. Komisia žiada prepracovať doložku vybraných vplyvov a analýzu vplyvov na rozpočet tak, aby všetky výdavky súvisiace s realizáciou návrhu zákona boli zabezpečené v rámci schválených limitov dotknutých kapitol na príslušné rozpočtové obdobie bez dodatočných požiadaviek na rozpočet verejnej správy. *Vyjadrenie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky:**Pripomienka akceptovaná. Doložka vybraných vplyvov a analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu boli upravené.*V analýze vplyvov v tabuľke č. 1/A sú uvedené nekryté vplyvy na rozpočet Dopravného úradu v roku 2024 vo výške 280 tis. eur, v rokoch 2025 a 2026 vo výške 100 tis. eur každoročne a v roku 2027 vo výške 240 tis. eur, ktoré však nie sú zohľadnené v tabuľke č. 4/A Dopravný úrad. V tabuľke č. 4/A MD SR sa uvádzajú vplyvy na Tovary a služby v roku 2025 vo výške 254 tis. eur a v rokoch 2026 a 2027 vo výške 1,69 mil. eur. Kvantifikácia predmetného vplyvu za rok 2025 však nie je uvedená v tabuľke č. 1/A za kapitolu MD SR. V nadväznosti na uvedené Komisia žiada zosúladiť jednotlivé tabuľky v analýze vplyvov na rozpočet. *Vyjadrenie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky:**Pripomienka akceptovaná. Tabuľky boli upravené.*V doložke vybraných vplyvov v bode 9. predkladateľ uviedol žiadne vplyvy na limit verejných výdavkov, čomu zodpovedá aj tabuľka č. 1/B v analýze vplyvov na rozpočet. Z tabuľky č. 1/A v analýze vplyvov na rozpočet však vyplýva rozpočtovo nekrytý vplyv v rokoch 2024 až 2027, čo znamená aj vplyv na limit verejných výdavkov. Na základe uvedeného je potrebné doplniť tabuľku č. 1/B Vplyvy na limit verejných výdavkov verejnej správy, v časti vplyv na limit verejných výdavkov ŠR podľa jednotlivých subjektov, ako aj podrobné tabuľky č. 4/B.*Vyjadrenie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky:**Pripomienka akceptovaná. Tabuľky boli upravené.*Komisia žiada doplniť do analýzy vplyvov na rozpočet, že rozpočet na vybudovanie integrovaného informačného systému na poskytovanie leteckej informačnej služby, služieb CIS a služieb U-Space vo výške 10 434 336 eur predstavuje hornú hranicu výdavkov, ktorá bude ďalej spresňovaná a že na základe výsledkov trhových konzultácií bude aktualizovaná štúdia uskutočniteľnosti projektu, ktorá bude predložená MF SR, kde bude výška investície overená.*Vyjadrenie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky:**Pripomienka akceptovaná. Informácia o aktualizácii štúdie realizovateľnosti a jej predložení Ministerstvu financií Slovenskej republiky bola doplnená.*Komisia odporúča doplniť do analýzy vplyvov na rozpočet informáciu, že projekt bude financovaný prostredníctvom Operačného programu Slovensko až po overení jeho ekonomickej návratnosti v aktualizovanej štúdii uskutočniteľnosti projektu.**K sociálnym vplyvom**V bode 9 doložky (Vybrané vplyvy materiálu) je potrebné prehodnotiť sociálne vplyvy návrhu, najmä negatívny vplyv navrhovaného zavedenia správnych poplatkov pre fyzické osoby – nepodnikateľov, ktorí chcú riadiť bezpilotné lietadlá, a v prípade identifikácie sociálnych vplyvov vypracovať príslušnú analýzu. V rámci analýzy je potrebné popísať a kvantifikovať vplyv, ako aj ovplyvnenú skupinu, a kvantifikáciu vplyvu vykonať aj formou vhodne zvolených modelových príkladov. Ak predkladateľ vplyv pokladá za marginálny a z tohto dôvodu ho označil ako žiadny vplyv, v bode 10 doložky (Poznámky) vysvetlí, prečo je tento vplyv zanedbateľný.Odôvodnenie: Návrh zákona predpokladá zavedenie správnych poplatkov súvisiacich s prevádzkou bezpilotných leteckých systémov alebo bezpilotných lietadiel. Poplatky za skúšku teoretických vedomostí a hodnotenie praktických zručností spolu predstavujú 90 eur (30 € + 60 €), za zápis do Registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov 35 € (za zmenu 10 €) a v prípade, že fyzických osôb - nepodnikateľov sa týkajú aj iné poplatky, ide o stovky eur. Vzhľadom na veľký rast záujmu o riadenie bezpilotných lietadiel, ktorými predkladateľ odôvodňuje potrebu predložiť tento návrh zákona, je na mieste otázka, či poplatky nemôžu mať negatívny vplyv na hospodárenie domácností.*Vyjadrenie Ministerstva dopravy Slovenskej republiky:**Pripomienka akceptovaná. Aj napriek skutočnosti, že právne záväzný akt Európskej únie definuje, kto sa musí zaregistrovať ako prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému (pozn. netýka sa to tých bezpilotných leteckých systémov, ktoré sú v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2009/48/ES z 18. júna 2009 o bezpečnosti hračiek v platnom znení, t. j. sú hračkou)bola doložka vybraných vplyvov upravená a bola vypracovaná analýza sociálnych vplyvov.* |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. ..........** (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)
 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  **Súhlasné**  | [ ]  **Súhlasné s  návrhom na dopracovanie** | [ ]  **Nesúhlasné** |

**Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:** |

**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,**

**na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

**2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu**

Tabuľka č. 1/A

|  |  |
| --- | --- |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)** |
| **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| **Príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| v tom: za každý subjekt verejnej správy zvlášť | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***z toho:***  |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *Rozpočtové prostriedky* | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *EÚ zdroje* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Výdavky verejnej správy celkom** | **280 000,00** | **10 534 336,00** | **608 178,00** | **748 178,00**  |
| v tom: MD SR/0EK0L | 0,00 | 0,00 | 508 178,00 | 508 178,00 |
| MIRRI SR/PSK | 0,00 | 10 434 336,00 | 0,00 | 0,00 |
| DÚ/0EK0L (600) | 140 000,00 | 100 000,00 | 100 000,00 | 240 000,00 |
| DÚ/0EB0J\* (700) | 140 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ***z toho:***  |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **280 000,00** | **10 534 336,00** | **608 178,00** | **748 178,00**  |
| *Rozpočtové prostriedky* | 280 000,00 | 100 000,00 | 608 178,00 | 748 178,00 |
|  *EÚ zdroje* | 0,00 | 8 869 185,60 | 0,00 | 0,00 |
|  *spolufinancovanie* | 0,00 | 1 565 150,40 | 0,00 | 0,00 |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z.* *o rozpočtovej zodpovednosti* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z.* *o rozpočtovej zodpovednosti* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Vplyv na počet zamestnancov**  | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Vplyv na mzdové výdavky** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Financovanie zabezpečené v rozpočte** | **280 000,00** | **10 534 336,00** | **608 178,00** | **748 178,00** |
| v tom: MIRRI SR | 0,00 | 10 434 336,00 | 0,00 | 0,00 |
| MD SR | 0,00 | 0,00 | 508 178,00 | 508 178,00 |
| DÚ | 280 000,00 | 100 000, 00 | 100 000,00 | 240 000,00 |
| **Iné ako rozpočtové zdroje** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |

\*) použijú sa výdavky z refundácie OPII v roku 2024 za výdavky realizované v r. 2023

 Tabuľka č. 1/B

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|   | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| **Vplyvy na limit verejných výdavkov verejnej správy celkom (v metodike ESA 2010)** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| v tom: MD SR/0EK0L | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| DU/0EK0L | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **z toho:** |   |   |   |   |
| **vplyv na limit verejných výdavkov ŠR** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **vplyv na limit verejných výdavkov ostatných subjekty verejnej správy** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |
| **vplyv na limit verejných výdavkov ďalších súčastí rozpočtu verejnej správy** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |

**2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:**

Návrh zákona predpokladá pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý predstavuje príjem štátneho rozpočtu vzhľadom na vyberanie poplatkov za príslušné úkony vykonané Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky alebo Dopravným úradom. Výšku tohto vplyvu však nie je možné určiť ani odhadom či na základe expertného výpočtu.

Súčasne návrh zákona predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý je, s prihliadnutím na stanovené limity rozpočtu Ministerstva dopravy Slovenskej republiky a Dopravného úradu a očakávané výnosy aktuálne rozpočtovo krytý, v týchto oblastiach:

- vybudovanie integrovaného informačného systému (Operačný program Slovensko)

- informatizácia (prevádzka systému informácií pre používateľov vzdušného priestoru).

Náklady na rozvoj systému bude Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky prioritne riešiť z Operačného programu Slovensko.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky uvádza ako rozpočtovo kryté aj výdavky v roku 2027. Vzhľadom na skutočnosť, že sa aktuálne len začínajú práce na tvorbe rozpočtu verejnej správy na roky 2025 – 2027, Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky si bude predmetné výdavky na rok 2027 uplatňovať v rámci prípravy návrhu tohto rozpočtu ako pre samotný úrad Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, tak aj pre Dopravný úrad.

V prípade, ak očakávané výnosy nepokryjú v plnom rozsahu predpokladané zvýšené finančné nároky, tak tieto zvýšené nároky budú predmetom rokovaní medzi Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky a Ministerstvom financií Slovenskej republiky v rámci prípravy návrhu rozpočtu verejnej správy na príslušné rozpočtové roky.

**2.2. Popis a charakteristika návrhu**

**2.2.1. Popis návrhu:**

Akú problematiku návrh rieši? Kto bude návrh implementovať? Kde sa budú služby poskytovať?

Návrh zákona predstavuje nevyhnutnú právnu úpravu oblasti bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov a vzdušného priestoru U-space.

Novou právnou úpravou sa zabezpečí, že oblasť bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov a vzdušného priestoru U-space bude mať komplexnú národnú právnu úpravu pri zohľadnení už upravených oblastí príslušnými právne záväznými aktmi Európskej únie a tých oblastí, ktoré právne záväzné akty Európskej únie neupravujú, čím budú vykonané nielen príslušné právne záväzné akty Európskej únie, ale budú odstránené niektoré aj súčasné prekážky v oblasti civilného letectva.

Návrh zákona bude zároveň predstavovať čiastočnú implementáciu Stratégie ochrany pred neoprávneným používaním bezpilotných lietadiel v oblasti kritickej infraštruktúry, ochrany súkromia, neoprávneného monitorovania objektov štátneho záujmu, ochrany objektov osobitnej dôležitosti a ďalších dôležitých objektov, nedovoleného prekročenia štátnej hranice alebo narušenia obmedzených a zakázaných vzdušných priestorov na území Slovenskej republiky, ktorú schválila vláda Slovenskej republiky uznesením č. 48 z 19. januára 2022.

Cieľom návrhu zákona je aj právna úprava ďalších súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov.

**2.2.2. Charakteristika návrhu:**

zmena sadzby

 zmena v nároku

 nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)

 kombinovaný návrh

 iné

**2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:**

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

|  |  |
| --- | --- |
| **Objem aktivít** | **Odhadované objemy** |
| **r** | **r + 1** | **r + 2** | **r + 3** |
| Indikátor ABC |  |  |  |  |
| Indikátor KLM |  |  |  |  |
| Indikátor XYZ |  |  |  |  |

**2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie**

Uveďte najdôležitejšie výpočty, ktoré boli použité na stanovenie vplyvov na príjmy a výdavky, ako aj predpoklady, z ktorých ste vychádzali. Predkladateľ by mal jasne odlíšiť podklady od kapitol a organizácií, aby bolo jasne vidieť základ použitý na výpočty.

**V rámci príjmov** **štátneho rozpočtu na príslušné rozpočtové roky ide o príjmy**

* správne poplatky a
* pokuty.

Správne poplatky, pokuty

* Na základe návrhu zákona nie je možné exaktne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov, keďže nie je možné konkrétne určiť počet pokút a správnych poplatkov a tým aj príslušných súm, ktoré budú vybraté. Navyše podľa § 6 ods. 2 zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov platí, že *ak sa úkony a konania vykonávajú na základe návrhu podaného elektronickými prostriedkami alebo prostredníctvom integrovaného obslužného miesta a ak tento zákon pri jednotlivých položkách sadzobníka neustanovuje inak, sadzba poplatku je 50 % z poplatku určeného podľa sadzobníka; v týchto prípadoch sa však poplatok znižuje najviac o 70 eur. Ak sú súčasťou návrhu prílohy, uplatní sa znížená sadzba poplatkov podľa prvej vety len vtedy, ak sú tieto prílohy v elektronickej podobe.* Aj vzhľadom na uvedené nie je možné jednoznačne určiť sumu vybratých správnych poplatkov, keďže nie je možné jednoznačne určiť počet podaní, ktoré budú podané elektronicky a ktoré budú podané zaužívaným spôsobom.
* Predmetný odhad vybratých správnych poplatkov bude príjmom rozpočtovej kapitoly Všeobecná pokladničná správa.
* Výpočet predpokladaného príjmu do štátneho rozpočtu za vybraté pokuty nie je možné určiť, pretože sa predpokladá, že osoby činné v civilnom letectve a osoby, ktorým povinnosti vyplývajú z príslušných právnych predpisov, si budú plniť svoje povinnosti a pokuta sa uplatní len v krajnom prípade.

**V rámci výdavkov štátneho rozpočtu na príslušné rozpočtové roky ide o výdavky na**

* informatizáciu (prevádzka systémov)

Výdavky štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky – informatizácia

* výdavky na informatizáciu zohľadňujú príslušné právne záväzné akty Európskej únie, najmä vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení
* ako podklad sa použili podklady, ktoré už boli vypracované pre národný projekt pripravovaný v roku 2022
* predpokladá sa, že v roku 2025 bude národný projekt financovaný prostredníctvom Operačného programu Slovensko (predbežný prísľub od Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky)
* rozpočet na vybudovanie integrovaného informačného systému na poskytovanie leteckej informačnej služby, služieb CIS a služieb U-Space vo výške 10 434 336,00 eur predstavuje hornú hranicu výdavkov, ktorá bude ďalej spresňovaná na základe výsledkov prípravných trhových konzultácií bude aktualizovaná štúdia uskutočniteľnosti projektu, ktorá bude predložená Ministerstvu financií Slovenskej republiky, kde bude výška investície overená,
* náklady na rozvoj systému bude Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky prioritne riešiť z Operačného programu Slovensko,
* pri výpočte výdavkov v rámci vplyvov na rozpočet verejnej správy sa vychádzalo z analýzy CBA, ktorá bola vypracovaná k projektu rozvoja IT pre národný projekt z roku 2022 (<https://metais.vicepremier.gov.sk/detail/Projekt/66ca0dfd-fe18-46cd-940a-6448b3960c0c/cimaster?tab=basicForm>)
* suma pôvodného národného projektu bola vypočítaná na základe nacenenia katalógu služieb a zohľadňovala aj prípravné trhové konzultácie uskutočnené koncom roka 2022

|  |  |
| --- | --- |
| **Typ nákladu** | **Suma** |
| Systém | 10 434 336,00 € |
| Prevádzkové SLA náklady (1 rok) | 508 178,00 € |

* v procese prípravy nových podkladov pre národný projekt bude aktualizovaná štúdia uskutočniteľnosti projektu

Výdavky štátneho rozpočtu – Dopravný úrad – informatizácia

* výdavky na informatizáciu vyplývajú z plnenia povinností podľa príslušných právne záväzných aktov Európskej únie, najmä vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení
* v roku 2024 sa predpokladajú náklady na
	+ obstaranie Registrov UAS (Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácii, Register pilotov na diaľku, Systém na online skúšky) vo výške 140 000,00 eur
	+ licenciu (na 3 roky) na Digitálnu mapu pre potreby prevádzky UAS vo výške 140 000,00 eur
* v rokoch 2025 sa predpokladajú náklady na
	+ prevádzku a rozvoj Registrov UAS (Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácii, Register pilotov na diaľku, Systém na online skúšky) vo výške cca 100 000,00 eur
* v rokoch 2026 sa predpokladajú náklady na
	+ prevádzku a rozvoj Registrov UAS (Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácii, Register pilotov na diaľku, Systém na online skúšky) vo výške cca 100 000,00 eur
* v roku 2027 sa predpokladajú náklady na
	+ prevádzku a rozvoj Registrov UAS (Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácii, Register pilotov na diaľku, Systém na online skúšky) vo výške cca 100 000,00 eur
	+ licenciu (na 3 roky) pre Digitálnu mapu pre potreby prevádzky UAS vo výške 140 000,00 eur

MD SR Tabuľka č. 4/A

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| **Bežné výdavky (600)** | **0,00** | **0,00** | **508 178,00** | **508 178,00** |   |
|  Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
|  Poistné a príspevok do poisťovní (620) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
|  Tovary a služby (630)2 | 0,00 | 0,00 | 508 178,00 | 508 178,00 |   |
|  Bežné transfery (640)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
|  Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** | **0,00** | **10 434 336,00** | **0,00** | **0,00** |   |
|  Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 | 0,00 | 10 434 336,00 | 0,00 | 0,00 |   |
|  Kapitálové transfery (720)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| **Vplyv na výdavky verejnej správy celkom** | **0,00** | **10 434 336,00** | **508 178,00** | **508 178,00** |   |

 2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

 **Poznámka:**

 Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

DÚ Tabuľka č. 4/A

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Výdavky (v eurách)** | **Vplyv na rozpočet verejnej správy** | **poznámka** |
| **2024** | **2025** | **2026** | **2027** |
| **Bežné výdavky (600)** | **140 000,00** | **100 000,00** | **100 000,00** | **240 000,00** |   |
|  Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
|  Poistné a príspevok do poisťovní (620) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
|  Tovary a služby (630)2 | 140 000,00 | 100 000,00 | 100 000,00 | 240 000,00 |   |
|  Bežné transfery (640)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
|  Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s  úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájmom (650)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |  |
| **Kapitálové výdavky (700)** | **140 000,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** |   |
|  Obstarávanie kapitálových aktív (710)2 | 140 000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
|  Kapitálové transfery (720)2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| **Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)** | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |   |
| **Vplyv na výdavky verejnej správy celkom** | **280 000,00** | **100 000,00** | **100 000,00** | **240 000,00** |   |

 2 – výdavky rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

 **Poznámka:**

 Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

**Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie**

**Názov materiálu:** Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

**Predkladateľ:** Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

**3.1 Náklady regulácie**

***3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie***

*Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov, náklady goldplatingu[[1]](#footnote-1) na podnikateľské prostredie.*

*Nahraďte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia, ktorá je povinnou prílohou tejto analýzy a nájdete ju na* [*webovom sídle MH SR*](https://www.mhsr.sk/podnikatelske-prostredie/lepsia-regulacia/regulacne-zatazenie/kalkulacka-nakladov-regulacie)*, (ďalej len „Kalkulačka nákladov“):*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***TYP NÁKLADOV*** | **Zvýšenie nákladov v € na PP** | **Zníženie nákladov v € na PP** |
| ***A.Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality*** | **0** | **0** |
| ***B. Iné poplatky*** | **2 259** | **0** |
| ***C. Sankcie a pokuty*** | **0** | **0** |
| ***D. Nepriame finančné náklady*** | **0** | **0** |
| ***E. Administratívne náklady*** | **28** | **0** |
| ***Spolu = A+B+C+D+E*** | **2 286** | **0** |
|  |  |  |
| ***Harmonizácia práva EÚ*** | **Zvýšenie nákladov v € na PP** | **Zníženie nákladov v € na PP** |
| ***F. Úplná harmonizácia práva EÚ****(okrem daní, odvodov, ciel a poplatkov, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality)* | **2 286** | **0** |
| ***G. Goldplating*** | **0** | **0** |
|  |  |  |
|  |  |  |
| *VÝPOČET PRAVIDLA 1in2out:* | **IN** | **OUT** |
| *H****.*** *Náklady okrem výnimiek = B+D+E-F* | **0** | **0** |

***3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov***

*Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahraďte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **P.č.** | **Zrozumiteľný a stručný opis regulácie (dôvod zvýšenia/zníženia nákladov na PP a dôvod ponechania nákladov na PP, ktoré sú goldplatngom)** | **Číslo normy**(zákona, vyhlášky a pod.) | **Lokalizácia(§, ods., čl.,...)** | **Pôvod regulácie:** SK/EÚ úplná harm./Goldplating | **Účinnosť regulácie** | **Kategória dotk. subjektov** | **Počet** **dotk. subjektov spolu**  | **Vplyv na 1 podnik. v €** | **Vplyv na kateg. dotk. subjekt. v €** | **Druh vplyvu**In (zvyšuje náklady) / Out (znižuje náklady**)**/ Nemení sa | **1in****2out celkom** | **Goldplating celkom** |
| 1 | určenie zemepisnej oblasti UAS | návrh zákona + vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení | čl. I - § 7a ods. 1, čl. 15 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení, čl. V - položka 91e písm. c) | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 53 | 53 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 2 | možnosť vyjadriť sa k návrhu rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS | návrh zákona | čl. I - § 7a ods. 4 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 1 | 1 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 3 | možnosť požiadať o vydanie osvedčenia poskytovateľa spoločných informačných služieb na vykonávanie spoločnej informačnej služby | návrh zákona + vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení | čl. I - § 11a ods. 1 písm. a), kapitola V vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení, čl. V - položka 91e písm. h) bod 1 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 250 | 250 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 4 | možnosť požiadať o vydanie poverenia jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb na vykonávanie spoločnej informačnej služby | návrh zákona + vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení | čl. I - § 11a ods. 1 písm. b), čl. 6 ods. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení, čl. V - položka 90 písm. f) bod 1 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 628 | 628 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 5 | podanie žiadosti o zápis do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov | návrh zákona + vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení | čl. I - § 45a ods. 5, čl. 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení, čl. V - položka 91e písm. d) bod 1 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 10 | 10 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 6 | oznámenie zmeny údajov zapísaných v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácii | návrh zákona | čl. I - § 45a ods. 10, čl. V - položka 91e písm. d) bod 2 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 1 | 1 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 7 | oznámenie ukončenia prevádzky bezpilotného leteckého systému | návrh zákona | čl. I - § 45a ods. 11 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 1,37734375 | 1,37734375 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 8 | možnosť požiadať o vydanie prevádzkového povolenia na prevádzku bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky | vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení | čl. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení, čl. V - položka 91e písm. a) bod 1 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 153 | 153 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 9 | možnosť požiadať o vydanie osvedčenia prevádzkovateľa ľahkého bezpilotného leteckého systému | vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení | čl. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení, čl. V - položka 91e písm. f) bod 1 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 503 | 503 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 10 | podanie žiadosti o zápis do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii | návrh zákona + vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení | čl. I - § 45b ods. 8, čl. 15 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení, čl. V - položka 91e písm. e) bod 1 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 251 | 251 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 11 | oznámenie zmeny údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii | návrh zákona | čl. I - § 45b ods. 8 a 10, čl. V - položka 91e písm. e) bod 2 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 51 | 51 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 12 | možnosť podať žiadosť o výmaz bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii | návrh zákona | čl. I - § 45b ods. 8, čl. V - položka 91e písm. e) bod 3 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 128 | 128 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 13 | uzavretie zmluvy o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla | návrh zákona + vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení | čl. I - § 45c ods. 1, príloha vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 3 | 3 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |
| 14 | možnosť podať žiadosť o vydanie osvedčenia poskytovateľa služieb U-space | vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení | kapitola V vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení, čl. V - položka 91e písm. g) bod 1 | 2. EÚ úplná harmonizácia | - | 0 |  1  | 253 | 253 | In (zvyšuje náklady) | 0 | 0 |

***3.1.3 Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov***

*Osobitne pri každej regulácii s vplyvom na PP zhodnotenom v tabuľke č. 2 uveďte doplňujúce informácie tak, aby mohol byť skontrolovaný spôsob a správnosť výpočtov. Uveďte najmä, ako ste vypočítali vplyvy a z akého zdroja ste čerpali početnosti (uveďte aj link na konkrétne štatistiky, ak sú dostupné na internete). Jednotlivé regulácie môžu mať jeden alebo viac typov nákladov (A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality, B. Iné poplatky, C. Sankcie, D. Nepriame finančné náklady, E. Administratívne náklady). Rozčleňte ich a vypočítajte v súlade s metodickým postupom.*

Vzhľadom na skutočnosť, že vo väčšine vyššie uvedených položiek nie je možné určiť počet subjektov (ani na základe existujúcich dostupných štatistických údajov a ani na základe expertného odhadu, keďže v niektorých prípadoch ide o úplne novú legislatívu Európskej únie s možnosťou a nie povinnosťou), pri výpočte vplyvov na podnikateľské prostredie bol využitý modelový príklad, t. j. vplyv na jeden subjekt.

K niektorým položkám uvedeným v tabuľke uvádzame

* poverenie jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb na vykonávanie spoločnej informačnej služby
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 90 písm. f)

|  |  |
| --- | --- |
| f) Vydanie poverenia jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb na vykonávanie spoločnej informačnej služby |  |
| 1. vydanie | 2 500 eur |
| 2. zmena | 1 250 eur |

* prevádzkové povolenie na prevádzku bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91e písm. a)

|  |  |
| --- | --- |
| a) Prevádzkové povolenie na prevádzku bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v osobitnej kategórií prevádzky |  |
| 1. vydanie  | 600 eur |
| 2. zmena  | 200 eur |

* register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91e písm. d)

|  |  |
| --- | --- |
| d) Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov |  |
| 1. zápis  | 800 eur |
| 2. zmena  | 200 eur |

* register bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii
	+ v tabuľke sú uvedený všetky z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91e písm. e)

|  |  |
| --- | --- |
| e) Register bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácií |  |
| 1. zápis | 1 000 eur |
| 2. zmena | 200 eur |
| 3. výmaz | 500 eur |

* osvedčenie prevádzkovateľa ľahkých bezpilotných leteckých systémov
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91e písm. f)

|  |  |
| --- | --- |
| f) Osvedčenie prevádzkovateľa ľahkých bezpilotných leteckých systémov  |  |
| 1. vydanie | 2 000 eur |
| 2. zmena | 500 eur |

* osvedčenie poskytovateľa služieb U-space
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91e písm. g)

|  |  |
| --- | --- |
| g) Osvedčenie poskytovateľa služieb U-space |  |
| 1. vydanie | 1 000 eur |
| 2. zmena | 100 eur |

* osvedčenie poskytovateľa spoločných informačných služieb na vykonávanie spoločnej informačnej služby
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91e písm. h)

|  |  |
| --- | --- |
| h) Osvedčenie poskytovateľa spoločných informačných služieb |  |
| 1. vydanie | 1 000 eur |
| 2. zmena | 100 eur |

***3.1.4 Odôvodnenie goldplatingu podľa bodu 4 časti III jednotnej metodiky a ďalšie doplňujúce informácie[[2]](#footnote-2)***

*Požadované informácie uveďte osobitne ku každému identifikovanému goldplatingu (ku každej hodnotenej regulácii s goldplatingom osobitne).*

*Uveďte odôvodnenie goldplatingu z hľadiska jeho nespochybniteľnej nevyhnutnosti. Odôvodnenie doložte dôkladným hodnotením prínosov a nákladov. Uveďte zvážené alternatívne riešenia..*

*Zároveň uveďte konkrétne informácie súvisiace s kategóriou goldplatingu podľa jednotnej metodiky, najmä: na aké subjekty sa nad rámec navrhuje rozšíriť pôsobnosť smernice a z akého dôvodu; aké požiadavky sa navyšujú a na aké subjekty nad rámec minimálnych požiadaviek smernice; aká menej prísnejšia výnimka alebo úprava vyplývajúca zo smernice nebola využitá a prečo; z akého dôvodu sa navrhujú prísnejšie sankčné režimy; z akého dôvodu sa navrhuje skoršia transpozícia; z akého dôvodu sa ponechávajú v platnosti už existujúce prísnejšie vnútroštátne požiadavky.*

*Využitie goldplatingu pri transpozícii alebo implementácii legislatívy EÚ je v zásade nežiadúce, keďže takýto postup môže viesť k zníženiu konkurencieschopnosti domácich podnikov v porovnaní s podnikmi z krajín, kde právne predpisy nie sú natoľko prísne. Využitie goldplatingu predkladateľom je preto prípustné iba vo výnimočných prípadoch, riadne odôvodnených a vysvetlených v analýze vplyvov na podnikateľské prostredie z hľadiska jeho nevyhnutnosti, spoločenského významu, nákladov, prekonzultovaných s dotknutými podnikateľmi a posúdených Komisiou.*

Podľa čl. 14 ods. 2 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení sa do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov zapisujú tieto údaje: celé meno a dátum narodenia fyzických osôb a názov a identifikačné číslo právnických osôb; adresa prevádzkovateľov UAS; ich e-mailová adresa a telefónne číslo; číslo poistnej zmluvy pre UAS, ak sa vyžaduje podľa práva Únie alebo vnútroštátneho práva; potvrdenie tohto vyhlásenia právnickými osobami: „Všetci zamestnanci, ktorí sa priamo podieľajú na prevádzke, sú spôsobilí na výkon svojich úloh a UAS budú ovládať len piloti na diaľku s primeranou úrovňou spôsobilosti.“.

Podľa čl. 14 ods. 9 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení „*môžu členské štáty okrem údajov vymedzených v bode 2 zhromažďovať dodatočné informácie o totožnosti od prevádzkovateľov UAS*“.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení ako povinný údaj predmetného registra požaduje identifikačné číslo organizácie (ďalej len „IČO“) len právnickej osoby, keďže v tomto vykonávacom nariadení (EÚ) sa nerozlišuje, či je podnikateľom právnická osoba alebo fyzická osoba. Avšak v Slovenskej republike majú IČO povinne pridelené aj fyzické osoby – podnikatelia.

Podľa § 9 ods. 6 zákona č. 272/2015 Z. z. o registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov platí „*Ten, komu bolo pridelené identifikačné číslo organizácie a chce podnikať alebo vykonávať činnosť podľa § 2 ods. 2 písm. c), je povinný uvádzať pridelené identifikačné číslo organizácie v úradnom styku s orgánom verejnej moci, ktorý je oprávnený vydať doklad o oprávnení na vykonávanie tejto činnosti; to platí, aj keď skôr vydané oprávnenie na vykonávanie tejto činnosti zaniklo.*“.

Údaj o IČO fyzickej osoby – podnikateľa môže byť ako jedinečný identifikátor nápomocný pre úradnú činnosť a je dostupný automatizovane pre orgány verejnej moci z registra právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci, t. j. informačného systému verejnej správy na účely zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) v znení neskorších predpisov. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje doplnenie nového údaja, ktorý bude zapisovaný do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.

**3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním**

*Uveďte formu konzultácií vrátane zdôvodnenia jej výberu a trvanie konzultácií, termíny stretnutí. Uveďte spôsob oslovenia dotknutých subjektov, zoznam konzultujúcich subjektov, tiež link na webovú stránku, na ktorej boli konzultácie zverejnené.*

*Uveďte hlavné body konzultácií a ich závery.*

*Uveďte zoznam predložených alternatívnych riešení problematiky od konzultujúcich subjektov, ako aj návrhy od konzultujúcich subjektov na zníženie nákladov regulácií na PP, ktoré neboli akceptované a dôvod neakceptovania.*

*Alternatívne namiesto vypĺňania bodu 3.2 môžete uviesť ako samostatnú prílohu tejto analýzy Záznam z konzultácií obsahujúci požadované informácie.*

Predkladaný návrh zákona obsahuje ustanovenia, ktoré boli predmetom návrhu nového zákona o civilnom letectve (LP/2022/505), ktorý bol vládou schválený ako vládny návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) (tlač 1460) a predložený na schválenie Národnou radou Slovenskej republiky. Národná rada Slovenskej republiky dňa 23. 03. 2023 vládny návrh zákona o civilnom letectve neschválila v 1. čítaní. V rámci tohto návrhu zákona sa dopĺňa nový účel, na ktorý bude možné poskytnúť príspevok v civilnom letectva.

Návrh zákona bol pred jeho predložením na medzirezortné pripomienkové konanie zaslaný formou cielenej konzultácie Ministerstvu obrany Slovenskej republiky, Ministerstvu spravodlivosti Slovenskej republiky, Ministerstvu vnútra Slovenskej republiky, Generálnej prokuratúre Slovenskej republiky, Slovenskej informačnej službe, Úradu jadrového dozoru Slovenskej republiky, Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky, Únii dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Integrovanému odborovému zväzu, Asociácii priemyselných zväzov a dopravy, Žilinskej univerzite v Žiline, Leteckej fakulte technickej univerzity v Košiciach, Letecko-raketomodelárskej asociácii Slovenska, Asociácii leteckého priemyslu Slovenskej republiky a Združeniu bezpečnostného a obranného priemyslu Slovenskej republiky.

**3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu**

*Dochádza k vytvoreniu resp. k zmene bariér na trhu?*

*Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (napr. špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)?*

*Ovplyvňuje zmena regulácie cezhraničné investície (príliv/odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)?*

*Ovplyvní dostupnosť základných zdrojov (financie, pracovná sila, suroviny, mechanizmy, energie atď.)?*

*Ovplyvňuje zmena regulácie inovácie, vedu a výskum?*

*Ak bol identifikovaný goldplating, prispieva k zníženiu konkurencieschopnosti a produktivity? Akým spôsobom?*

*Ako prispieva zmena regulácie k cieľu Slovenska mať najlepšie podnikateľské prostredie spomedzi susediacich krajín EÚ?*

***Konkurencieschopnosť:***

*Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:*

*☐ zvyšuje x nemení ☐ znižuje*

***Produktivita:***

*Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?*

*Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:*

*☐ zvyšuje x nemení ☐ znižuje*

**3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie**

*Ak má materiál vplyvy na PP, ktoré nemožno zaradiť do predchádzajúcich častí, či už pozitívne alebo negatívne, tu ich uveďte. Patria sem:*

1. *vplyvy súvisiace so žiadosťami o alebo prijímaním dotácií, fondov, štátnej pomoci a čerpaním iných obdobných foriem podpory zo strany štátu, keďže sú sprievodným javom uchádzania sa či získania benefitov, na ktoré nie je právny nárok priamo zo zákona, ale vzniká na základe prejavu vôle dotknutého subjektu;*
2. *regulované ceny podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách;*
3. *iné vplyvy, ktoré predpokladá materiál, ale nemožno ich zaradiť do častí 3.1 a 3.3.,*
4. *iné vplyvy podľa písm. a) až c), ktoré sú goldplatingom.*

Medzi iné vplyvy na podnikateľské prostredie možno zahrnúť sankcie a pokuty, ktorých zavedenie je vyžadované legislatívou Európskej únie, a ktorých zavedenie má predstavovať spôsob na postihnutie tých osôb, ktoré nevykonávajú činnosť v súlade s platnými právnymi predpismi.

V prípade priestupkov došlo k úprave niektorých pokút tak, že pevná sadzba sa zmenila na rozsah od 0,00 eur do stanovej hornej hranice.

Navrhovaná právna úprava zavádza za vybrané priestupky aj sankciu zákazu činnosti, keďže na základe podnetov z aplikačne praxe sa doterajšia možnosť zrušenia, obmedzenia alebo odňatia dokladov javila ako nedostatočná. (poznámka: po zrušení dokladu nič nebránilo bezodkladne požiadať o vydanie nového a pokiaľ žiadateľ spĺňal zákonné požiadavky, nezostala by iná možnosť ako doklad vydať). Novou úpravou sa uplatňuje zásada primeraných sankcií zabezpečujúcich riadnu implementáciu právnych predpisov.

Sankcie – správne delikty

(1) Ministerstvo dopravy uloží pokutu do 166 000 eur osobe, ktorá

...

f) poskytuje spoločné informačné služby ako jednotný poskytovateľ spoločných informačných služieb bez poverenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v poverení.

(2) Dopravný úrad uloží pokutu do 33 190 eur osobe, ktorá

...

k) poskytuje spoločné informačné služby bez osvedčenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení.

(3) Dopravný úrad uloží pokutu do 16 600 eur osobe, ktorá

...

o) usporiada letecký deň, leteckú súťaž alebo iné verejné letecké podujatie bez povolenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v povolení podľa § 7 ods. 1.

...

(5) Dopravný úrad uloží pokutu do 20 000 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe-podnikateľovi, ktorá

a) poruší rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS,

b) prevádzkuje bezpilotné lietadlo bez zaregistrovania sa do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov,

c) prevádzkuje bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii bez zápisu bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii do registra bezpilotných lietadiel,

d) prevádzkuje bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla,

e) prevádzkuje bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov bez povolenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v  povolení alebo nesplní niektorú z povinností podľa § 45e ods. 3,

f) usporiada letecký deň, leteckú súťaž alebo iné verejné letecké podujatie v rozpore s podmienkami určenými v povolení podľa § 45e ods. 1,

g) neoprávnene zasiahne do systému diaľkovej identifikácie alebo do systému priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému,

h) neoprávnene zmení údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie alebo systémom priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému,

i) neaktualizuje údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie alebo systémom priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému,

j) prevádzkuje bezpilotné lietadlo, ktoré musí byť vybavené modulom priamej diaľkovej identifikácie, bez modulu priamej diaľkovej identifikácie.

(6) Dopravný úrad uloží pokutu do 5 000 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe-podnikateľovi, ktorá

a) neoznámi zmenu údajov zapísaných v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov do 30 dní odo dňa, keď takáto zmena nastala alebo neoznámi ukončenie prevádzkovania bezpilotného leteckého systému do 15 dní odo dňa ukončenia jeho prevádzky,

b) nepožiada o zmenu údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel do 30 dní odo dňa, keď takáto zmena nastala,

c) neposkytne Dopravnému úradu, ministerstvu alebo stálej medzirezortnej komisii súčinnosť požadovanú podľa § 56a.

Sankcie – priestupky

(1) Priestupku na úseku civilného letectva sa dopustí ten, kto

...

c) zapríčiní ako držiteľ preukazu odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu lebo preukazu spôsobilosti pilota na diaľku leteckú nehodu alebo incident, ak osobitný predpis11ia) neustanovuje inak,

...

f) nevie sa preukázať preukazom odbornej spôsobilosti pri výkone činnosti člena leteckého personálu, preukazom spôsobilosti pilota na diaľku alebo potvrdením o zápise do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov pri výkone činnosti pilota na diaľku,

...

m) vykoná let v riadenom vzdušnom priestore bez letového povolenia alebo v rozpore s vydaným letovým povolením alebo poruší pravidlá využívania určených častí vzdušného priestoru,

...

p) poruší rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS,

q) prevádzkuje bezpilotné lietadlo bez zaregistrovania sa do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov,

r) neoznámi zmenu údajov zapísaných v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov do 30 dní odo dňa, keď takáto zmena nastala alebo neoznámi ukončenie prevádzkovania bezpilotného leteckého systému do 15 dní odo dňa ukončenia jeho prevádzky,

s) prevádzkuje bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii bez zápisu bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii do registra bezpilotných lietadiel,

t) nepožiada o zmenu údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala,

u) prevádzkuje bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla,

v) riadi bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo bez platného preukazu spôsobilosti pilota na diaľku pre danú kategóriu prevádzky,

w) neoznámi zmenu údajov zapísaných v registri pilotov na diaľku do 15 dní odo dňa, keď takáto zmena nastala,

x) neposkytne Dopravnému úradu, ministerstvu, stálej medzirezortnej komisii, stálej komisii pre bezpečnosť civilného letectva alebo stálej komisii súčinnosť požadovanú podľa § 56a,

y) nepredloží na výzvu príslušníka Policajného zboru, príslušníka Vojenskej polície alebo príslušníka Zboru väzenskej a justičnej stráže preukaz spôsobilosti, preukaz spôsobilosti pilota na diaľku, potvrdenie o zápise do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve,

z) neoprávnene zasiahne do systému diaľkovej identifikácie alebo do systému priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému,

aa) neoprávnene zmení údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie alebo systémom priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému,

ab) neaktualizuje údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie alebo systémom priamej diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému,

ac) vykoná vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia let v rozpore s pravidlami využívania takéhoto vzdušného priestoru alebo bez súhlasu držiteľa povolenia podľa osobitného predpisu.2e)

(2) Dopravný úrad uloží za priestupok

a) podľa odseku 1 písm. písm. a), z), aa) a ac) spáchaný úmyselne pokutu 3 500 eur alebo spáchaný z nedbanlivosti pokutu 500 eur,

b) podľa odseku 1 písm. b), m) a p) spáchaný úmyselne 2 000 eur alebo spáchaný z nedbanlivosti pokutu 100 eur,

...

i) podľa odseku 1 písm. r), w) a x) pokutu do 1 000 eur,

j) podľa odseku 1 písm. n), o) a t) pokutu od 100 eur do 2 000 eur,

k) podľa odseku 1 písm. q) a s) pokutu do 3 500 eur,

l) podľa odseku 1 písm. u) pokutu do 1 500 eur,

m) podľa odseku 1 písm. v) pokutu do 2 000 eur a zákaz činnosti do 3 rokov,

n) podľa odseku 1 písm. y) pokutu do 300 eur.

Správne delikty – objektívna zodpovednosť prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému

(1) Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému nepreukáže, že určil pilota na diaľku podľa osobitného predpisu12a) pre let, pri ktorom bol bezpilotným lietadlom spáchaný niektorý z priestupkov podľa § 53 ods. 1 písm. a), b), f), m), p), y) a ac) a nie je možné zistiť totožnosť pilota na diaľku, ktorý ovládal takéto bezpilotné lietadlo, Dopravný úrad uloží prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému pokutu do 20 000 eur; zodpovednosť prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému za porušenie povinnosti určiť pilota na diaľku týmto nie je dotknutá.

Okrem negatívnych vplyvov majú niektoré položky uvedené v bode 3.1.2 aj pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie, ako napríklad možnosť vyjadriť sa k návrhu rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS (§ 7a) a pod.

Medzi pozitívne vplyvy na podnikateľské prostredie možno zahrnúť úpravu vo vzťahu k umožneniu vykonávania určených letov vo vzdušnom priestore na ochranu jadrového zariadenia, a s tým spojených príslušných činností, napr. letecké práce v poľnohospodárstve, vodnom hospodárstve a pod. Umožnením vykonávania letov, a teda aj príslušných činností, sa umožní napríklad osobám podnikajúcim v poľnohospodárstve vykonávať letecké monitorovanie, prípadne vykonávanie iných činností nielen „pilotovanými“ lietadlami, ale v poslednej dobe lacnejším a efektívnejším spôsobom použitím bezpilotných lietadiel. Taktiež to umožní „prevádzkovateľovi jadrového zariadenia“ vykonávať monitoring svojho areálu vrátanie stavieb, čím sa prispeje k udržiavaniu vysokej úrovne jadrovej bezpečnosti. Keďže Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky nedisponuje údajmi o nákladoch, ktoré sú vynakladané na dané činnosti vykonávané iným spôsobom a taktiež nedisponuje cenovými kalkuláciami pri použití bezpilotných lietadiel, nie je možné tento pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie vyčísliť.

Zavedením informačného systému o zemepisných oblastiach UAS sa môže podnikateľským subjektom, prevádzkovateľom bezpilotných leteckých systémov, určitým spôsobom zjednodušiť príprava na let, keďže na jednom mieste budú v grafickej podobe zobrazené určené zemepisné oblasti UAS. V súčasnosti však nie je možné predpokladať, či prevádzkovatelia bezpilotných leteckých systémov budú využívať takúto „digitálnu mapu“ Dopravného úradu, alebo budú používať iné systémy alebo aplikácie, ktoré budú ponúkané inými podnikateľskými subjektami, alebo iný softvér, ktorý bude vytvorený orgánmi alebo agentúrami Európskej únie.

Využitie bezpilotných lietadiel môže mať uplatnenie aj príslušnými osobami činnými v civilnom letectve. Ako príklad možno uviesť používanie bezpilotného lietadla s kamerou prevádzkovateľom verejného letiska, z ktorého sa vykonáva obchodná letecká doprava, ktorý je držiteľom povolenia na prevádzkovanie letiska a poskytuje letiskové služby leteckým dopravcom v oblasti bezpečnostnej ochrany. Použitie bezpilotného lietadla umožní rýchlejšie vykonávanie monitorovanie perimetra letiska, pričom bude predstavovať doplnenie, ďalší nástroj, resp. pomôcku, pri výkone povinností v oblasti bezpečnostnej ochrany. Zavedenie takého „nástroja“ bude na rozhodnutí prevádzkovateľa letiska a z tohto dôvodu nie je možné vyčísliť pozitívne vplyvy je zavedenia do praxe. Obdobná situácia sa bude týkať aj „prevádzkovateľa jadrového zariadenia“.

|  |
| --- |
| **Analýza sociálnych vplyvov****Vplyvy na hospodárenie domácností, prístup k zdrojom, právam, tovarom a službám, sociálnu inklúziu, rovnosť príležitostí a rovnosť žien a mužov a vplyvy na zamestnanosť****(**Ak v niektorej z hodnotených oblastí sociálnych vplyvov (bodov 4.1 až 4.4) nebol identifikovaný vplyv, uveďte v príslušnom riadku analýzy poznámku „Bez vplyvu.“.) |
| **4.1 Identifikujte, popíšte a kvantifikujte vplyv na hospodárenie domácností a špecifikujte ovplyvnené skupiny domácností, ktoré budú pozitívne/negatívne ovplyvnené.** |
| *Vedie návrh k zvýšeniu alebo zníženiu príjmov alebo výdavkov domácností?* *Ktoré skupiny domácností/obyvateľstva sú takto ovplyvnené a akým spôsobom?* *Sú medzi potenciálne ovplyvnenými skupinami skupiny v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia?***(V prípade vyššieho počtu hodnotených opatrení doplňte podľa potreby do tabuľky pred bod 4.2 ďalšie sekcie - 4.1.1 Pozitívny vplyv/4.1.2 Negatívny vplyv).** |
| *a)* | ***4.1.1 Pozitívny vplyv*** |
| *b)* | ***Popíšte*** *opatrenie a jeho vplyv na hospodárenie domácností s uvedením, či ide o zvýšenie príjmov alebo zníženie výdavkov:* | - |
| *c)* | ***Špecifikujte*** *ovplyvnené skupiny:* | - |
|  | - |
| *d)* | ***Kvantifikujte*** *rast príjmov alebo pokles výdavkov* ***za jednotlivé******ovplyvnené******skupiny*** *domácností / skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom.* |
| *e)* | * *priemerný rast príjmov/ pokles výdavkov v skupine v eurách a/alebo v % / obdobie:*
* *veľkosť skupiny (počet obyvateľov):*
 | - |
|  | - |
| *f)* | *Dôvod chýbajúcej kvantifikácie:* | -  |
| *g)* | ***4.1.1.1******Z toho pozitívny vplyv na skupiny v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia****(V prípade významných vplyvov na príjmy alebo výdavky domácností v riziku chudoby, identifikujte a kvantifikujte pozitívny vplyv na chudobu obyvateľstva (napr. znižovanie miery rizika chudoby, priemerný rast príjmov/ pokles výdavkov v skupine)* |
| *h)* | ***Popíšte*** *opatrenie a jeho vplyv na hospodárenie domácností s uvedením, či ide o zvýšenie príjmov alebo zníženie výdavkov:* | - |
| *i)* | ***Špecifikujte*** *ovplyvnené skupiny:* | - |
|  | - |
| *j*) | ***Kvantifikujte*** *rast príjmov alebo pokles výdavkov* ***za jednotlivé ovplyvnené skupiny*** *domácností / skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom.* |
| *k)* | * *priemerný rast príjmov/ pokles výdavkov v skupine v eurách a/alebo v % / obdobie:*
* *veľkosť skupiny (počet obyvateľov):*
 | - |
| *Ovplyvnená skupina č. 3* | - |
| *l)* | *Dôvod chýbajúcej kvantifikácie:* | - |
| *a)* | ***4.1.2 Negatívny vplyv*** |
| *b)* | ***Popíšte*** *opatrenie a jeho vplyv na hospodárenie domácností s uvedením, či ide o zníženie príjmov alebo zvýšenie výdavkov:* | Navrhovanou právnou úpravou sa vykonáva čl. 14 ods. 5 a 6 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení, t. j. zavádza sa povinnosť pre prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému, ktorý má trvalé bydlisko na území Slovenskej republiky pred začatím prevádzkovania bezpilotného lietadla, ktoré spĺňa požiadavky podľa uvedeného nariadenia zaregistrovať sa do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov. Výška správneho poplatku za registráciu je 35,00 eur.Taktiež sa upravuje povinnosť prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému zapísaného v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov oznámiť Dopravnému úradu zmenu údajov zapísaných v registri. Výška správneho poplatku za registráciu je 35,00 eur.Zohľadňujúc body UAS.OPEN.020 ods. 4 písm. b), UAS.OPEN.020 ods. 2 písm. a) a UAS.OPEN.040 ods. 3 časť A prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení je úspešné absolvovanie online skúšky teoretických vedomostí podmienkou na prevádzku bezpilotného leteckého systému v podkategóriách A1 a A3 a súčasne jednou z nutných podmienok na umožnenie prevádzky v podkategórii A2 otvorenej kategórie prevádzky. Výška správneho poplatku za absolvovanie skúšky teoretických vedomostí pilota na diaľku, ak ju poskytuje príslušný orgán, t. j. Dopravný úrad, je 30,00 eur.Podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení piloti na diaľku ovládajúci bezpilotný letecký systém v „osobitnej“ kategórii musia spĺňať požiadavky na spôsobilosť stanovené v prevádzkovom povolení od príslušného orgánu alebo v štandardnom scenári vymedzenom v dodatku 1 k prílohe alebo v súlade s vymedzením v LUC. V prípade hodnotenia praktických zručností pilota na diaľku je výška správneho poplatku 60,00 eur.Uvedené správne poplatky by mohli predstavovať zvýšenie výdavkov, avšak len v tom prípade, ak sa fyzická osoba rozhodne prevádzkovať bezpilotný letecký systém a vykonávať činnosť pilota na diaľku. |
| *c)* | ***Špecifikujte*** *ovplyvnené skupiny:* | - všetky skupiny, v prípade ak sa fyzická osoba rozhodne prevádzkovať bezpilotný letecký systém a vykonávať činnosť pilota na diaľku |
|  | - |
| *d)* | ***Kvantifikujte*** *pokles príjmov alebo rast výdavkov* ***za jednotlivé******ovplyvnené******skupiny*** *domácností / skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom.* |
| *e)* | * *priemerný pokles príjmov/ rast výdavkov v skupine v eurách a/alebo v % / obdobie:*
* *veľkosť skupiny (počet obyvateľov):*
 | - |
|  | - |
| *f)* | *Dôvod chýbajúcej kvantifikácie:* | Vzhľadom na skutočnosť, že v súčasnosti nie je možné predpokladať, koľko fyzických osôb sa rozhodne prevádzkovať bezpilotné lietadlo/bezpilotný letecký systém a koľko fyzických osôb sa rozhodne vykonávať činnosť pilota na diaľku, nie je možné kvantifikovať rast výdavkov za jednotlivé ovplyvnené skupiny domácností/skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom. Ako príklad komplikácií spojených s nemožnosťou kvantifikovať nárast výdavkov je skutočnosť, že jeden člen jednej domácnosti sa rozhodne prevádzkovať bezpilotné letecké systémy s povinnosťou zaregistrovania, avšak nebude vykonávať činnosť pilota na diaľku. Ním prevádzkovaný bezpilotný letecký systém poskytne členovi inej domácnosti, ktorý je držiteľom preukazu pilota na diaľku a bude „vykonávať činnosť“ napríklad v rámci otvorenej kategórii prevádzky podkategórii A3. |
| *g)* | ***4.1.2.1******Z toho negatívny vplyv na skupiny v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia****(V prípade významných vplyvov na príjmy alebo výdavky domácností v riziku chudoby, identifikujte a kvantifikujte negatívny vplyv na chudobu obyvateľstva (napr. zvyšovanie miery rizika chudoby, priemerný pokles príjmov/ rast výdavkov v skupine)* |
| *h)* | ***Popíšte*** *opatrenie a jeho vplyv na hospodárenie domácností s uvedením, či ide o zníženie príjmov alebo zvýšenie výdavkov:* | - |
| *i)* | ***Špecifikujte*** *ovplyvnené skupiny:* | - |
| *Ovplyvnená skupina č. 3* | - |
| *j*) | ***Kvantifikujte*** *pokles príjmov alebo rast výdavkov* ***za jednotlivé ovplyvnené skupiny*** *domácností / skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom.* |
| *k)* | * *priemerný pokles príjmov/ rast výdavkov v skupine v eurách a/alebo v % / obdobie:*
* *veľkosť skupiny (počet obyvateľov):*
 | - |
| *Ovplyvnená skupina č. 3* | - |
| *l)* | *Dôvod chýbajúcej kvantifikácie:* | - |

|  |
| --- |
| **4.2 Identifikujte, popíšte a kvantifikujte vplyvy na prístup k zdrojom, právam, tovarom a službám u jednotlivých ovplyvnených skupín obyvateľstva a vplyv na sociálnu inklúziu.** |
| *Má návrh vplyv na prístup k zdrojom, právam, tovarom a službám?* *Popíšte hodnotené opatrenie, špecifikujte ovplyvnené skupiny obyvateľstva a charakter zmeny v prístupnosti s ohľadom na dostupnosť finančnú, geografickú, kvalitu, organizovanie a pod. Uveďte veľkosť jednotlivých ovplyvnených skupín.* |
| *a)* | *Rozumie sa najmä na prístup k:** *sociálnej ochrane, sociálno-právnej ochrane, sociálnym službám (vrátane služieb starostlivosti o deti, starších ľudí a ľudí so zdravotným postihnutím),*
* *kvalitnej práci, ochrane zdravia, dôstojnosti a bezpečnosti pri práci pre zamestnancov a existujúcim zamestnaneckým právam,*
* *pomoci pri úhrade výdavkov súvisiacich so zdravotným postihnutím,*
* *zamestnaniu, na trh práce (napr. uľahčenie zosúladenia rodinných a pracovných povinností, služby zamestnanosti), k školeniam, odbornému vzdelávaniu a príprave na trh práce,*
* *zdravotnej starostlivosti vrátane cenovo dostupných pomôcok pre občanov so zdravotným postihnutím,*
* *k formálnemu i neformálnemu vzdelávaniu a celo­životnému vzdelávaniu,*
* *bývaniu a súvisiacim základným komunálnym službám,*
* *doprave,*
* *ďalším službám najmä službám všeobecného záujmu a tovarom,*
* *spravodlivosti, právnej ochrane, právnym službám,*
* *informáciám,*
* *k iným právam (napr. politickým).*
 | Vplyvy na používateľov vzdušného priestoru (už existujúci podľa platnej legislatívy)* obmedzenie alebo zákaz vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru z obranných a bezpečnostných dôvodov, z dôvodov bezpečnosti civilného letectva alebo pri ohrození verejného zdravia

Vplyvy na používateľov vzdušného priestoru * povinnosť získať súhlas držiteľa povolenia podľa zákona č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na vykonanie letu vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia

Vplyv na prevádzkovateľa letiska alebo držiteľ rozhodnutia podľa § 33 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov* zriadenie zemepisnej oblasti UAS, ktorá by mohla ovplyvniť ich činnosť

Vplyv na prevádzkovateľa letiska* možnosť použiť kameru na bezpilotnom lietadle na prenos obrazu na účely zaistenia bezpečnostnej ochrany vo vyhradenom bezpečnostnom priestore letiska

Vplyv na prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému* umožnenie prevádzky bezpilotného leteckého systému v rámci Európskej únie
 |
| *b)* | *Má návrh významný vplyv na niektorú zo zraniteľných skupín obyvateľstva alebo skupín v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia?* *Špecifikujte ovplyvnené skupiny v riziku chudoby a sociálneho vylúčenia a popíšte vplyv na ne. Je tento vplyv väčší ako vplyv na iné skupiny či subjekty? Uveďte veľkosť jednotlivých ovplyvnených skupín.* |
| *c)* | *Zraniteľné skupiny alebo skupiny v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia sú napr.:** *domácnosti s nízkym príjmom (napr. žijúce iba zo sociálnych príjmov, alebo z príjmov pod hranicou rizika chudoby, alebo s príjmom pod životným minimom, alebo patriace medzi 25% domácností s najnižším príjmom),*
* *nezamestnaní, najmä dlhodobo nezamestnaní, mladí nezamestnaní a nezamestnaní nad 50 rokov,*
* *deti (0 – 17),*
* *mladí ľudia (18 – 25 rokov),*
* *starší ľudia, napr. ľudia vo veku nad 65 rokov alebo dôchodcovia,*
* *ľudia so zdravotným postihnutím,*
* *marginalizované rómske komunity*
* *domácnosti s 3 a viac deťmi,*
* *jednorodičovské domácnosti s deťmi (neúplné rodiny, ktoré tvoria najmä osamelé matky s deťmi),*
* *príslušníci tretích krajín, azylanti, žiadatelia o azyl,*
* *iné zraniteľné skupiny, ako sú napr. bezdomovci, ľudia opúšťajúci detské domovy alebo iné inštitucionálne zariadenia*
 | - |

|  |
| --- |
| **4.3 Identifikujte a popíšte vplyv na rovnosť príležitostí.****Identifikujte, popíšte a kvantifikujte vplyv na rovnosť žien a mužov.** |
| *a)* | *4.3.1 Dodržuje návrh povinnosť rovnakého zaobchádzania so skupinami alebo jednotlivcami na základe pohlavia, rasy, etnicity, náboženstva alebo viery, zdravotného postihnutia, veku, sexuálnej orientácie alebo iného statusu? Mohol by viesť k nepriamej diskriminácii niektorých skupín obyvateľstva? Ak áno, ktoré skupiny sú takto ovplyvnené a akým spôsobom?* |
| *b)* | *-* |
| *c)* | *4.3.2 Môže návrh viesť k zväčšovaniu nerovností medzi ženami a mužmi? Podporuje návrh rovnosť príležitostí? Má návrh odlišný vplyv na ženy a mužov? Popíšte vplyvy.* |
| *d)* | *Popíšte riziká návrhu, ktoré môžu viesť k zväčšovaniu nerovností:* | - |
| *e)* | *Popíšte pozitívne vplyvy návrhu na dosahovanie rovnosti žien a mužov, rovnosti príležitostí žien a mužov, prípadne vplyvy na ženy a mužov, ak sú odlišné:* | - |
| *f)* | *Má návrh významné vplyvy na niektorú zo zraniteľných skupín obyvateľstva? Ak áno, aké? Akým spôsobom? Zraniteľnou skupinou obyvateľstva sa rozumejú najmä ženy ohrozené viacnásobnou diskrimináciou, tehotné matky, seniorky, ženy patriace do marginalizovaných skupín obyvateľstva, migrantky, ženy a dievčatá so zdravotným postihnutím, obete násilia a pod.* | - |
| *g)* | *Pri identifikovaní vplyvov na rovnosť žien a mužov treba vziať do úvahy existujúce rozdiely medzi ženami a mužmi, ktoré sú relevantné k danej politike. Podpora rovnosti  žien a mužov nespočíva len v odstraňovaní obmedzení a bariér pre plnohodnotnú účasť na ekonomickom, politickom a sociálnom živote spoločnosti ako aj rodinnom živote, ale taktiež v podpore rovnosti medzi nimi.* *V ktorých oblastiach podpory rovnosti žien a mužov návrh odstraňuje prekážky a/alebo podporuje rovnosť žien a mužov? Medzi oblasti podpory rovnosti žien a mužov okrem iného patria:** *podpora slobodného výberu povolania a ekonomickej činnosti*
* *podpora vyrovnávania ekonomickej nezávislosti,*
* *zosúladenie pracovného, súkromného a rodinného života,*
* *podpora rovnosti príležitostí pri participácii na rozhodovaní,*
* *boj proti domácemu násiliu,  násiliu na ženách a obchodovaniu s ľuďmi,*
* *podpora vnímania osobnej starostlivosti o dieťa za rovnocennú s ekonomickou činnosťou a podpora neviditeľnej práce v domácnosti ako takej,*
* *rešpektovanie osobných preferencií pri výbere povolania a zosúlaďovania pracovného a rodinného života.*
 | - |

|  |
| --- |
| **4.4 Identifikujte, popíšte a kvantifikujte vplyvy na zamestnanosť a na trh práce.***V prípade kladnej odpovede pripojte* ***odôvodnenie*** *v súlade s Metodickým postupom pre analýzu sociálnych vplyvov.* |
| *a)* | *Uľahčuje návrh vznik nových pracovných miest? Ak áno, ako? Ak je to možné, doplňte kvantifikáciu.* |
| *b)* | *Identifikujte, v ktorých sektoroch a odvetviach ekonomiky, v ktorých regiónoch, pre aké skupiny zamestnancov, o aké typy zamestnania /pracovných úväzkov pôjde a pod.* | Vytvorením legislatívnych podmienok a vykonaním právne záväzných aktov Európskej únie, vytvorením „chýbajúcich“ podmienok na výkon činnosti v civilnom letectve by mohli vznikať nové pracovné miesta v oblasti civilného letectva ako takého. Ako príklad možno uviesť v oblasti výkonu činností prostredníctvom bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov. Avšak akýkoľvek vznik pracovných miest je silno ovplyvnený aktuálnymi podmienkami na trhu, pričom možno uviesť, že oblasť civilného letectva je jednou z najviac ovplyvnených oblastí hospodárstva pri akomkoľvek „výkyve“ na trhu, napr. ceny ropných produktov, obmedzenia alebo zákazy prijaté štátmi vo vzťahu k vykonávaniu letov a pod. |
| *c)* | *Vedie návrh k zániku pracovných miest?* *Ak áno, ako a akých? Ak je to možné, doplňte kvantifikáciu* |
| *d)* | *Identifikujte, v ktorých sektoroch a odvetviach ekonomiky, v ktorých regiónoch, o aké typy zamestnania /pracovných úväzkov pôjde a pod. Identifikujte možné dôsledky, skupiny zamestnancov, ktoré budú viac ovplyvnené a rozsah vplyvu.* | - |
| *e)* | *Ovplyvňuje návrh dopyt po práci? Ak áno, ako?* |
| *f)* | *Dopyt po práci závisí na jednej strane na produkcii tovarov a služieb v ekonomike a na druhej strane na cene práce.* | - |
| *g)* | *Má návrh dosah na fungovanie trhu práce?* *Ak áno, aký?* |
| *h)* | *Týka sa makroekonomických dosahov ako je napr. participácia na trhu práce, dlhodobá nezamestnanosť, regionálne rozdiely v mierach zamestnanosti.* *Ponuka práce môže byť ovplyvnená rôznymi premennými napr. úrovňou miezd, inštitucionálnym nastavením (napr. zosúladenie pracovného a súkromného života alebo uľahčovanie rôznych foriem mobility).* | - |
| *i)* | *Má návrh špecifické negatívne dôsledky pre isté skupiny profesií, skupín zamestnancov či živnostníkov?* *Ak áno, aké a pre ktoré skupiny?* |
| *j)* | *Návrh môže ohrozovať napr. pracovníkov istých profesií favorizovaním špecifických aktivít či technológií.* | - |
| *k)* | *Ovplyvňuje návrh špecifické vekové skupiny zamestnancov? Ak áno, aké? Akým spôsobom?* |
| *l)* | *Identifikujte, či návrh môže ovplyvniť rozhodnutia zamestnancov alebo zamestnávateľov a môže byť zdrojom neskoršieho vstupu na trh práce alebo predčasného odchodu z trhu práce jednotlivcov.* | - |

|  |
| --- |
| **Analýza vplyvov na informatizáciu spoločnosti** |
| **Budovanie základných pilierov informatizácie** |
| **Biznis vrstva** | **A – nová služba****B – zmena služby C-zvýšené používanie služby** | **Kód koncovej služby** | **Názov koncovej služby** | **Úroveň elektronizácie – pre C odhad počtu podaní** |
| **6.1.** Predpokladá predložený návrh zmenu existujúcich koncových služieb verejnej správy ,vytvorenie nových služieb pre občana alebo podnikateľa alebo má vplyv na zvýšené používanie existujúcich služieb? |  |  |  |  |
| **Aplikačná a technologická vrstva** | **A – nový systém****B – zmena systému** | **Kód systému** | **Názov systému** | **Vo vládnom cloude – áno / nie** |
| **6.2.** Predpokladá predložený návrh zmenu existujúceho alebo vytvorenie nového informačného systému verejnej správy? Predpokladá správca umiestnenie informačného systému vo vládnom cloude? | A | isvs\_11400 | Digitálna mapa pre potreby prevádzky UAS | áno |
|  | A | isvs\_11235 | Integrovaný informačný systém poskytovania leteckých informácií | áno |
|  | A | isvs\_11561 | Registre UAS  | áno |
| **Financovanie procesu informatizácie** | **Rezortná úroveň** | **Nadrezortná úroveň** | **A - z prostriedkov EÚ B - z ďalších zdrojov financovania** |
| **6.3.** Vyžaduje si proces informatizácie finančné investície?*(Uveďte príslušnú úroveň financovania a kvantifikáciu finančných výdavkov uveďte v analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy.)* | x |  | A (isvs\_11235)B (isvs\_11400, isvs\_11561) |
| **Zjednodušenie prístupu ku konaniu a odstraňovanie byrokracie** |
| **Elektronické konanie** |
| **6.4.1.** Predpokladá predložený návrh vedenie konania o právach, právom chránených záujmoch alebo povinnostiach fyzických osôb a právnických osôb? |

|  |
| --- |
|[x]  **Áno** |
|[ ]  **Nie** |

 | Procesný predpis, upravujúci pravidlá pre konanie v oblasti civilného letectva. |
| **6.4.2.** Je dané konanie možné v celku vykonať elektronicky? |

|  |
| --- |
|[x]  **Áno** |
|[ ]  **Nie** |

 | Napríklad nižšie uvedené podania môžu byť podané aj v listinnej podobe, z dôvodu, že ich môže podať fyzická osoba, ktorá nemá aktívnu elektronickú schránku* podanie žiadosti o zápis do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov
* podanie žiadosti o vykonanie zmeny údajov zapísaných v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov
* podanie žiadosti o vydanie prevádzkového povolenia na prevádzku bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky
* podanie žiadosti o vydanie osvedčenia prevádzkovateľa ľahkého bezpilotného leteckého systému
* podanie vyhlásenia o prevádzke bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky
* podanie žiadosti o zápis do registra bezpilotných lietadiel
* podanie žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii
* podanie žiadosti o výmaz z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii
 |
| **6.4.3.** Je úprava konania kompatibilná s inštitútmi zákona o e-Governmente a je na dané konanie zákon o e-Governmente možné použiť? |

|  |
| --- |
|[x]  **Áno** |
|[ ]  **Nie** |

 |  |
| **Zásada „jedenkrát a dosť“** |
| **6.5.1.** Predpokladá predložený návrh predkladanie dokumentov, informácií alebo preukazovanie skutočností (ďalej len „údaje“) orgánu, ktorý konanie vedie? |

|  |
| --- |
|[x]  **Áno** |
|[ ]  **Nie** |

 | Náležitostí žiadostí, resp. informácie a doklady, ktoré sa majú prekladať, upravujú najmä príslušné právne záväzné akty Európskej únie, napr. vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platom znení a vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení. |
| **6.5.2.** Predpokladá predložený návrh, aby sa predkladali údaje, ktoré sa nachádzajú v zákonom ustanovenej evidencii vedenej orgánom, ktorý konanie vedie alebo iným orgánom? |

|  |
| --- |
|[ ]  **Áno** |
|[x]  **Nie** |

 |  |
| **6.5.3.** Budú údaje poskytované režimom podľa zákona č. 177/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov alebo iným obdobným spôsobom, ktorý zabezpečí, aby si údaje orgán, ktorý konanie vedie, získaval z úradnej moci a nemuseli mu byť predkladané subjektom súkromného práva, navrhovateľom, žiadateľom, účastníkom konania (ďalej len „účastník konania“)? |

|  |
| --- |
|[ ]  **Áno** |
|[x]  **Nie** |

 |  |
| **6.5.4.** Ak si orgán, ktorý konanie vedie, údaje nebude získavať z úradnej moci ale mu budú predkladané účastníkom konania, je v návrhu upravené prechodné obdobie, po ktorého uplynutí si údaje orgán, ktorý konanie vedie, bude získavať z úradnej moci? |

|  |
| --- |
|[ ]  **Áno** |
|[x]  **Nie** |

 |  |
| **Výmena údajov medzi orgánmi verejnej moci** |
| **6.6.1.** Predpokladá predložený návrh zriadenie novej evidencie údajov alebo upravuje vedenie evidencie údajov? |

|  |
| --- |
|[x]  **Áno** |
|[ ]  **Nie** |

 | * register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov
* register bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii
* register pilotov na diaľku
 |
| **6.6.2.** Umožňuje predložený návrh poskytovanie údajov z evidencie iným orgánom verejnej moci, resp. iným osobám na plnenie ich zákonom ustanovených úloh bez obmedzenia subjektu (teda vo všetkých prípadoch, kedy tieto údaje na plnenie zákonom ustanovených úloh potrebujú)? |

|  |
| --- |
|[x]  **Áno** |
|[ ]  **Nie** |

 | Údaje z príslušných registrov budú podľa návrhu zákona poskytované príslušným orgánom verejnej moci, ak budú oprávnené žiadať poskytnutie takýchto údajov na základe osobitných predpisov.Údaje z príslušných registrov budú za podmienok osobitným predpisom poskytované aj príslušnému orgánu štátu, ktorý je členským štátom Európskej únie alebo zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore, Agentúre Európskej únie pre bezpečnosť letectva a Európskej komisii. |
| **6.6.3.** Je zabezpečené poskytovanie údajov z evidencie elektronicky a automatizovaným spôsobom? |

|  |
| --- |
|[x]  **Áno** |
|[ ]  **Nie** |

 | Napr. podľa § 45a ods. 9 písm. a) sa informácie z registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov budú poskytovať na základe žiadosti automatizovaným spôsobom prostredníctvom zriadeného priameho prístupu Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže a Slovenskej informačnej službe na účely plnenia ich úloh |
| **6.6.4.** Je na poskytovanie údajov z evidencie využitý režim podľa zákona č. 177/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov? |

|  |
| --- |
|[ ]  **Áno** |
|[x]  **Nie** |

 | Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov, register bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii a register pilotov na diaľku predstavujú špeciálnu formu registrov, do ktorých bude prístup upravený návrhom zákona pre presne ustanovený okruh subjektov. V prípade príslušných orgánov štátnej správy budú informácie z uvedených registrov poskytované na základe žiadosti automatizovaným spôsobom prostredníctvom zriadeného priameho prístupu. |
| **Referenčné údaje** |
| **6.7.1.** Predpokladá predložený návrh zriadenie novej evidencie údajov alebo upravuje vedenie evidencie údajov, ktoré budú navrhnuté na zaradenie do zoznamu referenčných údajov podľa § 51 zákona č. 305/2013 Z.z. o e-Governmente? |

|  |
| --- |
|[ ]  **Áno** |
|[x]  **Nie** |

 | Neplánuje sa zaradenie údajov, keďže ide o údaje, ktoré sú potrebné pre potreby civilného letectva. |
| **6.7.2.** Kedy je plánované zaradenie údajov z evidencie do zoznamu referenčných údajov podľa § 51 zákona č. 305/2013 Z.z. o e-Governmente? |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

 | - |

**DOLOŽKA ZLUČITEĽNOSTI**

**návrhu zákona s právom Európskej únie**

1. **Navrhovateľ zákona**: Vláda Slovenskej republiky
2. **Názov návrhu zákona**: Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
3. **Predmet návrhu zákona je upravený v práve Európskej únie**:
4. v primárnom práve
* Zmluva o fungovaní Európskej únie (čl. 90-100, čl. 100 ods. 2, čl. 114, čl. 215),
1. v sekundárnom práve
* nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004ꓼ Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Ú. v. EÚ L 138, 30.4.2004ꓼ Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky a Dopravný úrad
* nariadenie Komisie (ES) č. 2150/2005 z 23. decembra 2005, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá pružného využívania vzdušného priestoru (Ú. v. EÚ L 342, 24.12.2005) - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31.10.2008) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, Úrad na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky
* nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (prepracované znenie) (U. v. EÚ L 362, 17.12.2014) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 06.03.2015) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* nariadenie Komisie (EÚ) 2015/640 z 23. apríla 2015 o dodatočných špecifikáciách letovej spôsobilosti pre daný typ prevádzky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012 (Ú. v. EÚ L 106, 24.4.2015) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
* vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Ministerstvo financií Slovenskej republiky
* nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú .v. EÚ L 119, 4.5.2016) - gestor: Úrad na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky
* vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sastanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Dopravný úrad
* nariadenie Komisie (EÚ) 2018/395 z 13. marca 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky balónov, ako aj udeľovania preukazov spôsobilosti letovej posádke balónov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 71, 14.3.2018) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Dopravný úrad
* nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.08.2018) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Dopravný úrad, Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky
* vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1976 zo 14. decembra 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky vetroňov, ako aj pravidlá udeľovania preukazov spôsobilosti člena letovej posádky vetroňov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 326, 20.12.2018) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Dopravný úrad
* delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Dopravný úrad, Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky, Ministerstvo financií Slovenskej republiky, Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
* vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Dopravný úrad, Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
* vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Dopravný úrad
* delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1768 zo 14. júla 2023, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá osvedčovania a vyhlásenia týkajúcich sa systémov a manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a komponentov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb (Ú. v. EÚ L 228, 15.9.2023) - gestor: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky
1. v judikatúre Súdneho dvora Európskej únie napr.
* bezpredmetné
1. **Záväzky Slovenskej republiky vo vzťahu k Európskej únii**:
2. uviesť lehotu na prebranie príslušného právneho aktu Európskej únie, príp. aj osobitnú lehotu účinnosti jeho ustanovení
* nariadenie (ES) č. 549/2004 v platnom znení – 20. apríl 2004
* nariadenie (ES) č. 550/2004 v platnom znení – 20. apríl 2004
* nariadenie (ES) č. 785/2004 v platnom znení – 30. apríl 2004
* nariadenie (ES) č. 2150/2005 – 13. január 2006
* nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení – 29. apríl 2008
* nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení – 1. november 2008
* nariadenie (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení – 2. december 2010
* nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení – 15. december 2011
* nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení – 10. september 2012
* vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení – 2. november 2012
* nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení – 28. október 2012
* nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení – 6. marec 2014
* nariadenie (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení – 14. máj 2014
* nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení – 6. január 2015
* nariadenie (EÚ) 2015/340 – 26. marec 2015
* nariadenie (EÚ) 2015/640 v platom znení – 14. máj 2015
* vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení – 15. november 2015
* nariadenie (EÚ) 2016/399 v platnom znení – 12. apríl 2016
* nariadenie (EÚ) 2016/679 – 24. máj 2016
* vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení – 2. január 2020
* nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení – 3. apríl 2018
* nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení – 11. september 2018
* vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení – 9. január 2019
* delegované nariadenie (EÚ) 2019/945 v platnom znení – 1. júl 2019
* vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení – 1. júl 2019
* vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení – 13. máj 2021
* delegované nariadenie (EÚ) 2023/1768 – 5. október 2023
1. uviesť informáciu o začatí konania v rámci „EÚ Pilot“ alebo o začatí postupu Európskej komisie, alebo o konaní Súdneho dvora Európskej únie proti Slovenskej republike podľa čl. 258 a 260 Zmluvy o fungovaní Európskej únie v jej platnom znení, spolu s uvedením konkrétnych vytýkaných nedostatkov a požiadaviek na zabezpečenie nápravy so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1049/2001 z 30. mája 2001 o prístupe verejnosti k dokumentom Európskeho parlamentu, Rady a Komisie
* porušenie INFR(2023)2105 (formálne oznámenie z 28. septembra 2023) o porušení čl. 258 Zmluvy o fungovaní EÚ z dôvodu nesplnenia si povinností vyplývajúcich z čl. 14 ods. 1 a čl. 17 ods. 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platom znení,
1. uviesť informáciu o právnych predpisoch, v ktorých sú uvádzané právne akty Európskej únie už prebrané, spolu s uvedením rozsahu ich prebrania, príp. potreby prijatia ďalších úprav
* bezpredmetné
1. **Návrh zákona je zlučiteľný s právom Európskej únie**:

Úplne.

**Osobitná časť**

**K Čl. I**

**K bodu 1**

Vzhľadom na skutočnosť, že niektoré ustanovenia zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“) sa musia vzťahovať aj na iné ako civilné lety, precizuje sa právna úprava kategorizácie týchto letov zohľadňujúc poznatky z aplikačnej praxe.

**K bodom 2 a 7**

Legislatívno-technická úprava týkajúca sa precizovania textu zohľadňujúc platné právne predpisy upravujúce dané oblasti.

**K bodom 3 až 5**

Legislatívno-technická úprava týkajúca sa precizovania textu vo vzťahu k pôsobnosti stálej medzirezortnej komisie.

Stála medzirezortná komisia okrem vytvorenia systému spolupráce civilných zložiek a vojenských zložiek pri využívaní vzdušného priestoru, pri určovaní štruktúry vzdušného priestoru, pri určovaní pravidiel využívania určených častí vzdušného priestoru a pri vyčleňovaní určenej časti vzdušného priestoru, zodpovedá aj za koordináciu súvisiacich činností, ako napríklad koordinácia činností, ktoré by mohli predstavovať nebezpečenstvo pre civilné lietadlo vo vzdušnom priestore, alebo koordinácia politiky spravovania vzdušného priestoru so susediacimi štátmi.

Zohľadňujúc veľký nárast v oblasti „bezpilotného letectva“ bude stála medzirezortná komisia oprávnená určovať tzv. vzdušný priestor U-space vrátane jeho obmedzení, či podmienky jeho používania, určovať služby U-space, ktoré sa majú poskytovať vo vzdušnom priestore U-space a v neposlednom rade bude oprávnená aj na určovanie podmienok vykonávania letov bezpilotnými lietadlami alebo bezpilotnými leteckými systémami v riadenom vzdušnom priestore, ak príslušné právne záväzné akty Európskej únie neustanovujú inak.

**K bodom 6 a 37**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s návrhom na úpravu § 48a zákona č. 143/1998 Z. z.

**K bodu 8**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s návrhom na úpravu § 4 zákona č. 143/1998 Z. z.

**K bodu 9**

Podľa čl. 9 Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectva každý zmluvný štát tohto Dohovoru môže z dôvodu vojenských potrieb alebo verejnej bezpečnosti jednotne obmedziť alebo zakázať lietanie nad určitými oblasťami svojho územia alebo nad celým svojím územím. Rozdelením pôsobnosti medzi ministerstvo, Dopravný úrad a vládu Slovenskej republiky sa zabezpečí to, že každý z týchto orgánov bude vyhlasovať zákazy alebo obmedzenia v konkrétnych situáciách vyplývajúcich z ich pôsobnosti.

Zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených letov civilných lietadiel v určenej časti vzdušného priestoru pri ohrození verejného zdravia sa vyhlasuje na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky najmä v prípade, ak ide o ohrozenie verejného zdravia II. stupňa, resp. ak ide o zákazy alebo obmedzenia, ktoré sa majú týkať všetkých civilných letov. Zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených letov civilných lietadiel v určenej časti vzdušného priestoru pri ohrození verejného zdravia sa vyhlasuje na základe žiadosti Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, napríklad v prípade konkrétneho pravidelného leteckého spojenia medzi územím Slovenskej republiky a cudzím štátom).

Pri vyhlasovaní zákazov v oblasti obchodnej leteckej dopravy je potrebné zohľadniť aj príslušné právne záväzné akty Európskej únie, ako napr. čl. 21 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31.10.2008) v platnom znení, podľa ktorého „*Členský štát môže zamietnuť, obmedziť alebo uložiť podmienky výkonu prepravných práv v prípade potreby riešenia okamžitých krátkodobých problémov vyplývajúcich z nepredvídateľných a neodvratných okolností. Toto opatrenie rešpektuje zásady proporcionality a transparentnosti a je založené na objektívnych a nediskriminačných kritériách. O opatreniach bezodkladne a s primeraným odôvodnením informuje Komisiu a ostatné členské štáty. Ak problémy vyžadujúce si také opatrenia trvajú viac ako 14 dní, členský štát informuje Komisiu a ostatné členské štáty a môže so súhlasom Komisie predĺžiť opatrenia na ďalšie obdobie najviac 14 dní.*“. Z uvedeného ustanovenia nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení vyplýva, že prepravné práva, t. j. vykonávanie pravidelných alebo nepravidelných leteckých spojení v rámci obchodnej leteckej dopravy možno obmedziť alebo zakázať maximálne na 14 dní bez súhlasu Európskej komisie. Takéto opatrenia sa uplatňovali v období prenosného ochorenia COVID-19, kedy Slovenská republika vyhlasovala zákazy vykonávania určených kategórií letov s cieľom zamedziť ďalšiemu šíreniu prenosného ochorenia COVID-19. Vzhľadom na skutočnosť, že v tom čase neboli známe bližšie podrobnosti o uvedenom prenosnom ochorení, išlo o problémy vyplývajúce z nepredvídateľných okolností.

**K bodu 10**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s návrhom nového znenia § 6 a novej deviatej časti zákona č. 143/1998 Z. z.

**K bodu 11**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s návrhom nového § 45e ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z.

**K bodu 12**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s vypustením odsekov 1 a 2.

**K bodu 13**

Vzhľadom na požiadavky vykonávať určité lety vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia, napríklad v prospech osoby, ktorá je správcom alebo prevádzkovateľom jadrového zariadenia alebo nácvik zložiek integrovaného záchranného systému, sa upravuje podmienky vykonania takýchto letov.

Pracovisko spravovania vzdušného priestoru (ďalej len „pracovisko AMC“) plní úlohy najmä v oblasti spravovania vzdušného priestoru na základe koncepcie pružného využívania vzdušného priestoru na predtaktickej a taktickej úrovni spravovania vzdušného priestoru rozdeľovaním alebo prideľovaním určitej časti vzdušného priestoru medzi jednotlivé kategórie používateľov vzdušného priestoru v súlade so Zásadami spravovania vzdušného priestoru Slovenskej republiky. Pracovisko AMC má spoločnú civilnú a vojenskú formu, pričom vojenská časť pracoviska AMC je v pôsobnosti Ministerstva obrany Slovenskej republiky - Veliteľstvo vzdušných síl Ozbrojených síl Slovenskej republiky a civilná časť pracoviska AMC je v pôsobnosti povereného poskytovateľa letových prevádzkových služieb - Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik.

**K bodu 14**

Navrhovaný § 7a predstavuje vykonanie čl. 15v spojení s čl. 2 bod 4 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platom znení [ďalej len „vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení“] a ustanovuje Dopravný úrad ako príslušný orgán na určovanie zemepisných oblastí UAS. Pojem UAS je zavedený a používaný vykonávacím nariadením (EÚ) 2019/947 v platnom znení a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ, L 152, 11.6.2019) v platnom znení a predstavuje skratku zloženú zo začiatočných písmen slov „unmanned aircraft system“, teda bezpilotný letecký systém.

Zjavne nedôvodným sa rozumie taký návrh na vydanie rozhodnutia, kedy dôvodom určenia zemepisnej oblasti UAS nie je bezpečnosť, bezpečnostná ochrana, ochrana súkromia alebo ochrana životného prostredia; tieto dôvody sú taxatívne uvedené v čl. 15 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

S cieľom zabezpečiť sprístupnenie informácií o určených zemepisných oblastiach UAS bude Dopravný úrad spravovať a prevádzkovať na to zriadený informačný systém. Samostatne sa upravuje osobitný postup zriadenia zemepisnej oblasti UAS v prípade bezodkladnej žiadosti určených orgánov štátnej správy na plnenie úloh Policajného zboru, Hasičského a záchranného zboru, Horskej záchrannej služby, Slovenskej informačnej služby, ministerstva obrany, Vojenskej polície, Vojenského spravodajstva, ozbrojených síl Slovenskej republiky a Slovenskej inšpekcia životného prostredia podľa osobitných predpisov.

Podľa čl. 15 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení musia byť informácie o zemepisných oblastiach UAS vrátane ich obdobia platnosti sprístupnené verejnosti v jednotnom jedinečnom digitálnom formáte. Podľa rozhodnutia výkonného riaditeľa Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva 2022/002/R musí jednotný jedinečný digitálny formát spĺňať požiadavky uvedené v čl. 8 a prílohe 2 dokumentu „EUROCAE ED-269 Minimum Operational Performance Standard for UAS Geo-Fencing“.

**K bodu 15**

Upravujú sa požiadavky na jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb zohľadňujúc vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

Ustanovuje sa pôsobnosť ministerstva spravovať a prevádzkovať informačný systém na poskytovanie spoločnej informačnej služby alebo služby U-space.

**K bodu 16**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca so zmenou názvu ministerstva.

**K bodu 17**

Vzhľadom na skutočnosť, že bezpečnosť civilného letectva je na prvom mieste, je potrebné mať nastavený systém bezpečnosti civilného letectva vrátane vyhodnocovania údajov o ohlásených udalostiach a prijímania príslušných opatrení na zachovanie čo najvyššej úrovne bezpečnosti zohľadňujúc najmä nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014) v platnom znení.

Keďže samotné hlásenia o udalostiach nemajú až takú významnú výpovednú hodnotu, je potrebné tieto hlásenia, ako aj iné informácie súvisiace s bezpečnosťou civilného letectva analyzovať a na základe ich analýzy stanoviť tzv. kľúčové ukazovatele výkonnosti (KPI), ktorých sledovanie je nesmierne dôležité pre zabezpečenie čo najvyššej úrovne bezpečnosti. Na analýzu uvedených údajov a informácií, ako aj nastavenie systému bezpečnosti (safety) sa zriaďuje stála komisia pre bezpečnosť civilného letectva.

Okrem osôb činných v civilnom letectve sú povinné dodržiavať uznesenia prijaté stálou komisiou pre bezpečnosť civilného letectva aj osoby, ktorých činnosť môže ohroziť bezpečnosť civilného letectva. Medzi takéto osoby patria najmä vlastníci alebo prevádzkovatelia stavieb a zariadením podľa § 30 zákona č. 143/1998 Z. z.

**K bodu 18**

Legislatívno-technická úprava poznámky pod čiarou v súvislosti s úpravou viazaných živností „činnosť pilota v oblasti civilného letectva, činnosť pilota na diaľku v oblasti civilného letectva, činnosť inštruktora v oblasti civilného letectva a činnosť v oblasti civilného letectva“ v zákone č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov.

**K bodom 19 a 22**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s návrhom nového § 45d zákona č. 143/1998 Z. z.

**K bodu 20**

Zavedenie definície pojmu „činnosť pilota v oblasti civilného letectva“ vo vzťahu k umožneniu vykonávania podnikania podľa zákona č. 455/1991 Zb.

**K bodu 21**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca so zavedením legislatívnej skratky v návrhu nového § 6 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z.

**K bodu 23**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s návrhom nového § 45b zákona č. 143/1998 Z. z.

**K bodom 24 až 26**

Uvedenou zmenou sa navrhuje „zmierniť“ účinok skupiny priestupkov a počtu najmenej dvakrát uloženej sankcie, v prípade spáchania ktorých je osoba považovaná za nespoľahlivú a to z toho dôvodu, že v súčasnosti sú za nespoľahlivé osoby vyhodnotené aj tie osoby, u ktorých konanie, za ktoré boli postihnuté podľa zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, najmä v blokovom konaní, nepredstavuje ohrozenie bezpečnostnej ochrany civilného letectva. Posúdenie osôb za nespoľahlivé pre prácu v civilnom letectve je v takýchto prípadoch neopodstatnené.

Súčasné znenie § 34a zákona č. 143/1998 Z. z. neumožňuje Dopravnému úradu rozhodnúť podľa vlastnej úvahy o spoľahlivosti/nespoľahlivosti osoby.Dopravný úrad je v danom prípade podľa ustanovenia § 40 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov rozhodnutím príslušného orgánu viazaný a nemôže si o otázke viny posudzovanej osoby za priestupok urobiť vlastný úsudok. Na podporunavrhovanej právnej úpravy uvádzame, že za nespoľahlivé osoby boli podľa súčasne platnej právnej úpravy posúdené osoby, ktoré odhodili cigaretový ohorok, papierik, (znečistenie verejného priestranstva), nezabránili voľnému pohybu psa, konzumácia alkoholických nápojov na verejnosti, rušili nočný kľud, kedy bol privolaný príslušník Policajného zboru, odpálenia ohňostroja, ktorý bol narodeninovým darom, blokové konania zaplatené na mieste vo výške sumy od 5,00 eur do 30,00 eur a pod. Drobný priestupok na úseku verejného poriadku s pokutou niekoľko eur môže aj pre pilota na diaľku znamenať, že môže byť vyhodnotený ako nespoľahlivá osoba v oblasti civilného letectva a z tohto dôvodu môže mať obmedzené vykonávanie niektorých činností.

**K bodom 27 a 28**

Oblasť bezpečnostnej ochrany je taktiež veľmi dôležitou oblasťou civilného letectva, ktorej je potrebné venovať náležitú pozornosť vzhľadom na prísne požiadavky na jej zabezpečenie. S cieľom prispieť k efektívnemu výkonu bezpečnostnej ochrany bude môcť prevádzkovateľ verejného letiska, z ktorého sa vykonáva obchodná letecká doprava, ktorý je držiteľom povolenia na prevádzkovanie letiska a poskytuje letiskové služby leteckým dopravcom, t. j. letisková spoločnosť podľa zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov, na výkon bezpečnostnej ochrany používať aj bezpilotné lietadlá so záznamovým zariadením. Zohľadňujúc požiadavky na ochranu osobných údajov bude možné používať bezpilotné lietadlo so záznamovým zariadením, kamerou, na prenos obrazu na účely zaistenia bezpečnostnej ochrany vo vyhradenom bezpečnostnom priestore letiska bez možnosti archivácie, pričom je potrebné, aby boli evidované informácie o dôvode, dátume, dĺžke trvania letu a trase letu bezpilotného lietadla a o pilotovi na diaľku v rozsahu meno a priezvisko po dobu 1 roka. Cieľom tejto evidencie je aj ochrana prevádzkovateľa letiska o oprávnenosti použitia bezpilotného lietadla so záznamovým zariadením počas konkrétneho dňa napríklad v prípade nejakého podania vo vzťahu k ochrane osobných údajov.

**K bodu 29**

Legislatívno-technická úprava v súvislosti s ďalším používaním legislatívnej skratky „členský štát“ vo vzťahu k bezpilotným lietadlám a bezpilotným leteckým systémom zohľadňujúc právne záväzné akty Európskej únie.

**K bodu 30**

Legislatívno-technická úprava v súvislosti s uvedením správneho názvu príslušného ministerstva.

**K bodu 31**

Legislatívno-technická úprava v súvislosti s rozlišovaním toho, aké lietadlo, t. j. lietadlo, na ktoré sa vzťahujú právne záväzné akty Európskej únie alebo lietadlo, na ktoré sa nevzťahujú právne záväzné akty Európskej únie (t. j. ide o národné prostredie) alebo bezpilotné lietadlo, môže prevádzkovateľ tohto lietadla použiť na výkon uvedených činností.

Letecké práce podľa § 44 zákona č. 143/1998 Z. z. sú činnosti vykonávané lietadlami, na ktoré sa nevzťahujú právne záväzné akty Európskej únie.

Špeciálna prevádzka (analógia s leteckými prácami) podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení sú činnosti vykonávané lietadlami, na ktoré sa vzťahujú právne záväzné akty Európskej únie.

Vykonávanie činností bezpilotnými lietadlami alebo bezpilotnými leteckými systémami upravuje vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platom znení.

**K bodu 32**

Zriadením registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov podľa § 45a sa zabezpečí vykonanie čl. 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov musí zodpovedať požiadavkám na ochranu informácií a údajov, ktoré register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov obsahuje v súlade s pravidlami na ochranu osobných údajov. Vzhľadom na „citlivosť“ údajov a informácií obsiahnutých v tomto registri je potrebné presne vymedziť okruh osôb s oprávnením na prístup k takýmto informáciám. Na základe odôvodnenej žiadosti bude zabezpečený automatizovaný prístup do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov pre orgány štátnej správy taxatívne uvedené v tomto ustanovení v súlade s pravidlami na ochranu osobných údajov na účely plnenia ich úloh, najmä v prípade objasňovania správnych deliktov alebo priestupkov v oblasti bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov. Zároveň sa upravujú povinnosti prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.

Zriadením registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácií podľa § 45b sa zabezpečí vykonanie čl. 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. Register bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácií musí taktiež zodpovedať požiadavkám na ochranu informácií a údajov, ktoré takýto register obsahuje v súlade s pravidlami na ochranu osobných údajov. Vzhľadom na „citlivosť“ údajov a informácií obsiahnutých v tomto registri je potrebné presne vymedziť okruh osôb s oprávnením na prístup k takýmto informáciám. Na základe odôvodnenej žiadosti bude zabezpečený automatizovaný prístup do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácií pre orgány štátnej správy taxatívne uvedené v tomto ustanovení v súlade s pravidlami na ochranu osobných údajov na účely plnenia ich úloh, najmä v prípade objasňovania správnych deliktov alebo priestupkov v oblasti bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov. Zároveň sa upravujú sa povinnosti vlastníkov bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácií.

Vzhľadom na výrazný nárast v oblasti „bezpilotného letectva“ je potrebné v záujme ochrany práv osôb, ktoré môžu byť dotknuté (poškodené) prevádzkou bezpilotných leteckých systémov zaviesť povinnosť prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov, ktoré sú prevádzkované v príslušných kategóriách prevádzky, uzavrieť zmluvu o poistení za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému.

Riadenie lietadla, vrátane bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov, vyžaduje osobitné teoretické znalosti a praktické schopnosti, ktoré nie je možné nadobudnúť bez primeraného vzdelania a praktického výcviku. Ustanovenia § 45d zavádzajú povinnosť fyzickej osoby, ktorá má riadiť bezpilotné lietadlo alebo bezpilotný letecký systém, byť držiteľom príslušného preukazu odbornej spôsobilosti pilota na diaľku pre danú kategóriu prevádzky. Register pilotov na diaľku je nevyhnutnou požiadavkou na zabezpečenie vykonávania online teoretických preskúšaní a vedenie evidencie pilotov na diaľku. Register pilotov na diaľku musí taktiež zodpovedať požiadavkám na ochranu informácií a údajov, ktoré takýto register obsahuje v súlade s pravidlami na ochranu osobných údajov. Vzhľadom na „citlivosť“ údajov a informácií obsiahnutých v tomto registri je potrebné presne vymedziť okruh osôb s oprávnením na prístup k takýmto informáciám. Na základe odôvodnenej žiadosti bude zabezpečený automatizovaný prístup do registra pilotov na diaľku pre orgány štátnej správy taxatívne uvedené v tomto ustanovení v súlade s pravidlami na ochranu osobných údajov na účely plnenia ich úloh, najmä v prípade objasňovania správnych deliktov alebo priestupkov v oblasti bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov. Zároveň sa upravujú sa povinnosti pilotov na diaľku, ako aj pôsobnosť poskytovať výcvikový kurz, opakovací výcvik a vykonávať skúšku teoretických vedomostí a praktických zručností pilota na diaľku.

Ustanoveniami § 45e sa zabezpečí vykonanie čl. 16 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení a upravia sa základné požiadavky na klub alebo združenie leteckých modelárov, ktoré môžu požiadať o prevádzkové povolenie.

**K bodom 33 až 36, 38, 40 až 46**

Legislatívno-technická úprava pôsobností príslušných orgánov súvisiaca s úpravami uvedenými v návrhu zákona.

**K bodom 39 a 49**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca so zmenou právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva.

**K bodu 47**

Úprava kompetencií Ministerstva obrany Slovenskej republiky vo vzťahu k riadeniu príslušných letov a v oblasti poskytovania leteckých navigačných služieb. Na tento účel Ministerstvo obrany Slovenskej republiky vydá predpisy, na základe ktorých bude vykonávať dozor nad poskytovaním leteckých navigačných služieb s cieľom zaistenia úrovne bezpečnosti a interoperability s civilnými systémami zodpovedajúcej úrovni podľa príslušných ustanovení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.

**K bodom 47, 50 až 64**

Upravenie sankcií vo vzťahu k novým úpravám uvedeným v návrhu zákonu.

Nová právna úprava sankcií zavádza možnosť, aby sa pri určovaní výšky pokuty zohľadňovali okolnosti, za ktorých k porušeniu povinnosti došlo, najmä závažnosť následkov, trvanie protiprávneho stavu, ako aj to, či ide o opakované konanie alebo opomenutie.

Pri fixne stanovených sadzbách pokút Dopravný úrad fakticky nemal možnosť moderovať výšku ukladanej pokuty, čo nebolo v súlade s ustálenou judikatúrou ústavných súdov, z ktorej vyplýva povinnosť rozlišovať závažnosť protiprávneho správania a podľa nej diferencovať výšku sankcií. Navrhovaná právna úprava taktiež zavádza za vybrané priestupky aj sankciu zákazu činnosti.

**K bodu 65**

Vzhľadom na skutočnosť, že v oblasti bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov nastáva veľký „boom“, sú orgánmi štátnej správy, ako aj poskytovateľom letových prevádzkových služieb a prevádzkovateľmi letísk mesačne evidované stovky porušení spáchaných bezpilotnými lietadlami alebo bezpilotnými leteckými systémami. Z tohto dôvodu, ako aj z dôvodu, že Dopravný úrad nedisponuje takými personálnymi kapacitami, ktoré by dokázali pokryť na dennej báze celé územie Slovenskej republiky sa navrhuje, aby aj príslušné orgány štátnej správy, ako sú orgány Policajného zboru, orgány Vojenskej polície alebo orgány Zboru väzenskej a justičnej stráže, boli oprávnené objasňovať priestupky a správne delikty vo vzťahu k bezpilotným lietadlám alebo bezpilotným leteckým systémom.

Keďže nie vždy je možné jednoznačne identifikovať, kto ovládal bezpilotné lietadlo alebo bezpilotný letecký systém, navrhuje sa inštitút tzv. objektívnej zodpovednosti prevádzkovateľa bezpilotných leteckých systémov za splnenia kumulatívnej podmienky.

Správny delikt prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému bude možné prejednať a uložiť zaň pokutu aj vtedy, ak dôkaz o spáchaní správneho deliktu bude získaný a zaznamenaný na diaľku elektronickým zariadením alebo elektronickým systémom, ktoré používa poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, poverený poskytovateľ spoločnej informačnej služby, Dopravný úrad, Policajný zbor, Vojenská polícia, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky, Slovenská informačná služba alebo Zbor väzenskej a justičnej stráže.

**K bodu 66**

Vzhľadom na potrebnú operatívnosť a charakter rozhodovania sa v niektorých prípadoch navrhuje neuplatňovať zákon o správnom konaní.

**K bodu 67**

Ustanovenie § 56a oprávňuje ministerstvo, Dopravný úrad alebo príslušnú stálu komisiu požadovať od príslušných osôb doklady, písomnosti, vyjadrenia, stanoviská alebo informácie a súčinnosť a tieto osoby sú povinné ju poskytnúť v stanovenej lehote. Taktiež ak ministerstvo alebo Dopravný úrad nemôžu splnenie svojich úloh zabezpečiť vlastnými silami a prostriedkami môžu požiadať o súčinnosť Policajný zbor alebo obecnú políciu.

**K bodu 68**

Ide o prechodné ustanovenie k úpravám účinným od dňa nadobudnutia účinnosti zákona, keďže dochádza k zmene alebo vytvoreniu nového právneho základu, ako aj k zmene systému v niektorých oblastiach.

**K bodu 69**

Dopĺňa sa príloha so zoznamom preberaných právne záväzných aktov Európskej únie.

**K Čl. II**

**K bodu 1**

Úprava terminológie v súvislosti vzhľadom na skutočnosť, že v zákona č. 143/1998 Z. z. sa už nepoužíva pojem „letecká škola“. V § 45a sa dopĺňa právna úprava prevádzkovania bezpilotného leteckého systému alebo ľahkého bezpilotného systému v osobitnej kategórii prevádzky na základe prevádzkového povolenia. Tieto činnosti môžu byť vykonávané aj ako podnikanie podľa osobitného predpisu, ktorým je zákon č. 143/1998 Z. z. a nie na základe živnosti. Ustanovenie § 3 ods. 2 písm. u) zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov taxatívne uvádza činnosti v letectve, ktoré sa nepovažujú za výkon živnostenského podnikania. Výpočet leteckých činností vylúčených z pôsobnosti zákona č. 455/1991 Zb. sa rozširuje aj o tie činnosti v letectve, na ktorých výkon sa podľa predloženého návrhu bude vyžadovať osobitné povolenie (podľa zákona č. 143/1998 Z. z.).

**K bodu 2**

Upravuje sa prechodné ustanovenie vo vzťahu k novej úprave niektorých činností vykonávaných členmi leteckého personálu ako viazaných živností.

**K bodu 3**

Vzhľadom na vykonávanie niektorých činností členmi leteckého personálu, najmä letovou posádkou, ako podnikateľskej činnosti, je potrebné tieto činnosti istým spôsobom regulovať z pohľadu podnikateľskej činnosti. Z tohto dôvodu sa dopĺňajú príslušné činnosti medzi viazané živnosti.

**K Čl. III**

V súvislosti s rozšírením rozsahu úloh Vojenskej polície o objasňovanie vybraných správnych deliktov v oblasti civilného letectva sa navrhuje úprava § 3 ods. 2 a doplnenie odkazu na príslušné ustanovenie zákona č. 143/1998 Z. z., ktorý upravuje osobitné ustanovenia o správnych deliktoch a priestupkoch.

**K Čl. IV**

S cieľom vytvoriť podmienky na efektívnu ochranu stavieb pre bezpečnosť štátu v správe, nájme alebo vo výpožičke Slovenskej informačnej služby pred činnosťou bezpilotného lietadla, ktorá predstavuje bezpečnostné riziko, sa ustanovuje zákaz činnosti bezpilotného lietadla vo vymedzenom vzdušnom priestore nad stavbami pre bezpečnosť štátu v správe, nájme alebo vo výpožičke Slovenskej informačnej služby. Uvedený zákaz sa nebude vzťahovať na činnosti vykonávané so súhlasom riaditeľa Slovenskej informačnej služby a na činnosti uskutočňované lietadlami v policajných službách, lietadlami vo vojenských službách a lietadlami v colných službách a na lietadlá, ktoré vykonávajú lety v štátnom záujme.

**K Čl. V**

Návrh nového znenia správnych poplatkov časti IV. Doprava, položky 90, 91e a 92 reflektujú pôsobnosť a kompetencie ministerstva a Dopravného úradu, ako orgánov štátnej správy na úseku civilného letectva, vyplývajúce návrhu zákona a platných právne záväzných aktov Európskej únie.

V prípade prevádzkového povolenia na prevádzku bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v osobitnej kategórií prevádzky výška správneho poplatku za jeho vydanie zohľadňuje skutočnosť, že Dopravný úrad bude vyhodnocovať posúdenie rizika a spoľahlivosť opatrení na zmiernenie rizika, ktoré prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému navrhol v záujme bezpečnej prevádzky bezpilotného leteckého systému vo všetkých fázach letu. Dopravný úrad bude vydávať tzv. „všeobecné“ povolenia pre osobitnú kategóriu. To znamená že tieto povolenia nebudú vydávané len na jednu oblasť, ale na jeden typ oblastí v súlade s analýzou rizík.

**K Čl. VI**

Vzhľadom na skutočnosť, že v rámci integrované záchranného systému sa používajú lietadlá, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva vnútra aj na podporu a výkon činností základných záchranných zložiek integrovaného záchranného systému, upravuje sa pôsobnosť Ministerstva vnútra Slovenskej republiky vo vzťahu k zabezpečovaniu prevádzky týchto lietadiel.

**K Čl. VII**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca so zavedením definície pojmu „let v štátnom záujme“ v § 1 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z.

**K Čl. VIII**

S cieľom vytvoriť podmienky na efektívnu ochranu stavieb pre bezpečnosť štátu v správe Národného bezpečnostného úradu pred činnosťou bezpilotného lietadla, ktorá predstavuje bezpečnostné riziko, sa ustanovuje zákaz činnosti bezpilotného lietadla v objektoch v správe Národného bezpečnostného úradu a priestore nad nimi. Uvedený zákaz sa nebude vzťahovať na činnosti vykonávané so súhlasom riaditeľa Národného bezpečnostného úradu a na činnosti uskutočňované lietadlami v policajných službách, lietadlami vo vojenských službách a lietadlami v colných službách a na lietadlá, ktoré vykonávajú lety v štátnom záujme.

**K Čl. IX**

Na bezpečnosť jadrových zariadení vplývajú viaceré faktory, resp. tzv. ohrozenia (vo väzbe na „nuclear safety“) a hrozby (vo väzbe na „nuclear security“). Ohrozenia delíme na vonkajšie (external hazards) a vnútorné (internal hazards). Podľa požiadaviek Medzinárodnej agentúry pre atómovú energiu (MAAE/IAEA: International Atomic Energy Agency; ďalej len „MAAE“), vplyvy vonkajších i vnútorných ohrození na bezpečnosť jadrových zariadení majú byť vyhodnocované počas celej životnosti jadrových zariadení, t. j. od realizácie stavby, uvádzania do prevádzky, prevádzky až po vyradenie jadrových zariadení. Vonkajšími ohrozeniami sú podľa „Nuclear Safety and Security Glossary“ MAAE (ďalej len „slovník MAAE“) také ohrozenia, ktoré majú pôvod mimo lokality jadrového zariadenia a ktoré nespadajú pod aktivity, ktoré sú pod kontrolou prevádzkujúcej organizácie a nad ktorými má prevádzkujúca organizácia slabú alebo žiadnu kontrolu, avšak ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť jadrových zariadení alebo súvisiacich aktivít. Vnútornými ohrozeniami sú podľa MAAE také ohrozenia bezpečnosti jadrových zariadení, ktoré majú pôvod v lokalite jadrového zariadenia a sú spojené so zlyhaniami na zariadeniach alebo v činnostiach, ktoré sú pod kontrolou prevádzkujúcej organizácie. Všetky externé a interné ohrozenia sa musia zohľadniť v bezpečnostnej dokumentácii jadrových zariadení (napr. v jednotlivých stupňoch bezpečnostnej správy - predbežná, predprevádzková a v ich zmenách, v limitách a podmienkach bezpečnej prevádzky, v pláne fyzickej ochrany a podobne). Popri ohrozeniach definujeme v súvislosti s bezpečnosťou jadrových zariadení ďalšiu kategóriu, tzv. hrozby (anglický termín „threats“), ktoré sa viažu na úmyselné konanie/sabotáž a voči ktorým sú jadrové zariadenia zabezpečované prostredníctvom tzv. fyzickej ochrany jadrových zariadení.

Letecká činnosť vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrových zariadení sa radí medzi vonkajšie ohrozenia, resp. medzi hrozby. Z ekonomických a prevádzkových dôvodov nie je možné lety vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrových zariadení úplne eliminovať. Vždy existujú dôvody, ktoré vyvolávajú potrebu výkonu leteckej činnosti nielen v okolí jadrových zariadení (napr. letecké ošetrovanie poľnohospodárskych plodín, vojenské a policajné cvičenia, mapovanie a iné kartografické letecké práce, reálne zásahy ozbrojených zborov a pod.), ale aj priamo držiteľom povolenia podľa § 5 ods. 3 zákona č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 541/2004 Z. z.“). Z uvedených dôvodov je potrebné zohľadniť tieto skutočnosti a upraviť postup a právomoci viacerých subjektov pri výnimočnom povoľovaní takýchto letov. Držiteľ povolenia je plne zodpovedný za jadrovú bezpečnosť, a to podľa § 23 ods. 1 zákona č. 541/2004 Z. z., podľa smernice Rady 2009/71/Euratom z 25. júna 2009, ktorou sa zriaďuje rámec Spoločenstva pre jadrovú bezpečnosť jadrových zariadení (Ú. v. EÚ L 172, 2.7.2009) v platnom znení, ako aj podľa Dohovoru o jadrovej bezpečnosti (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 163/1997 Z. z.). Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky je zodpovedný za výkon dozoru nad jadrovou bezpečnosťou jadrových zariadení, ale zároveň nemá pôsobnosť nad inými subjektami zapojenými do procesu povoľovania letu. Treba preto explicitne rozlíšiť, kto je priamo rozhodovací subjekt a kto je dotknutý subjekt v konaní o udelenie súhlasu na let vo vzdušnom priestore na ochranu jadrového zariadenia. Takisto je treba rozlíšiť, či ide o vydávanie stanoviska k letu, ktorý je realizovaný externým subjektom, alebo držiteľom povolenia podľa § 5 ods. 3 atómového zákona s cieľom vykonávať fyzickú ochranu jadrového zariadenia, pokiaľ ide o lety vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia. Doterajšia právna úprava nie je v tomto smere úplne jednoznačná a explicitná a nová právna úprava sa snaží tento nedostatok odstrániť.

**K bodu 1**

Upravujú sa povinnosti pre Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky v súvislosti s vykonávaním letu vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia. Let v takomto priestore nebude možné vykonať bez predchádzajúceho kladného stanoviska Úradu jadrového dozoru Slovenskej republiky. Takisto sa stanovuje povinnosť, aby Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky zverejnil vzor žiadosti na svojom webovom sídle, s cieľom uľahčiť podávanie žiadosti o stanovisko k vykonaniu letu.

**K bodu 2 [§ 10 písm. s)]**

Vyprecizováva sa už existujúce ustanovenie vo vzťahu k držiteľovi povolenia podľa § 5 ods. 3 písm. a) až d) zákona č. 541/2004 Z. z. a jeho povinnostiam pri vykonávaní leteckej činnosti, na základe zmenenej terminológie v navrhovanej novele leteckého zákona.

**K bodom 3 a 4 (§ 8 ods. 3 a § 8 od. 10)**

Tieto dva novelizačné body reflektujú na nesprávne poznámky pod čiarou uvedené v týchto dvoch ustanoveniach v § 8 ods. 3 a § 8 ods. 10. K nesprávnemu zneniu poznámok pod čiarou došlo v minulosti nedopatrením, keď prebiehali súčasne dva legislatívne procesy nezávisle na sebe.

**K bodu 5 (§ 10a)**

Vkladá sa nové ustanovenie do zákona č. 541/2004 Z. z., ktoré podrobne opisuje leteckú činnosť vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia. Tento pojem je novým pojmom vyplývajúcim z úpravy zákona č. 143/1998 Z. z. Pojednáva sa v ňom o povinnostiach držiteľa povolenia podľa § 5 ods. 3 písm. a) až d) zákona č. 541/2004 Z. z. Vymedzujú sa povinnosti medzi držiteľa povolenia a Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky. Zodpovednosť za zabezpečovanie fyzickej ochrany jadrového zariadenia nesie držiteľ povolenia, avšak výkon niektorých činností musí byť schválený Úradom jadrového dozoru Slovenskej republiky. Ustanovenie pojednáva o postupe a lehotách, ktoré musia byť dodržané pred uskutočnením leteckej činnosti vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia. Ustanovenie ďalej rozlišuje, či ide o vykonanie leteckej činnosti subjektom zvonku, alebo samotným držiteľom povolenia podľa § 5 ods. 3 písm. a) až d) zákona č. 541/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

**K bodu 6 (§ 26)**

Vkladajú sa nové odseky do ustanovenia o fyzickej ochrane, ktoré budú mať za cieľ realizáciu výkonu leteckej činnosti vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia. Ide o ustanovenia týkajúce sa používania bezpilotných leteckých systémov alebo bezpilotných lietadiel držiteľom povolenia. Ustanovenie poukazuje na používanie bezpilotných lietadiel spôsobom, ktorým sa zabezpečuje prenos obrazu. Na účely fyzickej ochrany stráca použitie bezpilotného lietadla význam, ak uchovanie prenosu obrazu nie je možné. S týmto súvisí aj problematika ochrany osobných údajov, ktorá sa týmto ustanovením upravuje.

Fyzická ochrana (FO) má nasledovné (rozšírené) funkcie: 1. Odstrašenie (Deterrance), 2. Detekcia (Detection), 3. Zdržanie (Delay), 4. Zásah (Response), 5. Miernenie následkov, opätovné získanie (Mitigation, Recovery).

Bezpilotné lietadlá môžu byť výrazne nápomocné hlavne pre druhú a štvrtú funkciu fyzickej ochrany, ale nielen.

Detekcia má všeobecne tri hlavné funkcie: 1. Iniciácia senzorov – poplach, 2. Vyhodnotenie signálov od senzorov – poplachu, 3. Komunikácia so zásahovým tímom.

Po príchode signálu zo senzorov na riadiace centrum operátor vyhodnocuje s použitím kamier inštalovaných v blízkosti zdroja poplachu, či ide o skutočný poplach, skutočné narušenie fyzickej ochrany, alebo ide o falošný poplach, resp. o poruchu senzora či systému. Pri vyhodnocovaní môže, ak je to potrebné, použiť záznam z kamier, aby zistil, čo predchádzalo iniciácii senzora. Po vyhodnotení potom komunikuje výsledok buď ako falošný poplach, alebo ako skutočné narušenie fyzickej ochrany zásahovému tímu.

Zásahové jednotky potom postupujú podľa toho, ako vyhodnotia narušenie, v tomto bode budú potrebovať záznam z kamier (aj z bezpilotného lietadla), aby mohli najlepšie postupovať proti narušiteľovi. Zo záznamu môžu zistiť počet narušiteľov, ich výzbroj, výstroj, smer ich pohybu, a tak zvoliť správnu taktiku, rozmiestnenie zásahovej jednotky, a tým zvýšiť pravdepodobnosť úspešného zásahu.

Môže nastať situácia, že v priestore tesne za hranicou jadrového zariadenia, resp. 200 m od hranice jadrového zariadenia dôjde k protiprávnemu konaniu a držiteľ povolenia bude mať práve z takéhoto dronu vyhotovený záznam. Keďže protiprávne konania majú rôznu závažnosť pre spoločnosť a ľudí, predkladateľ považuje za dôležité, aby sa takýto záznam použil len na objasnenie najzávažnejších protiprávnych konaní. Takýto záznam bude držiteľ povolenia povinný predložiť pre účely všetkých trestných konaní, pre účely objasňovania priestupkov alebo správnych deliktov podľa atómového zákona. Ďalej sa takýto záznam bude dať použiť na objasňovanie správnych deliktov, najmä na úseku ochrany životného prostredia (ochrany vôd, ovzdušia, pôdy, odpadové hospodárstvo), napr. pri objasňovaní nelegálneho založenia skládky odpadov, protiprávneho uvoľňovania nebezpečných látok do vodných tokov a pod. V tomto ustanovení ide o závažné protiprávne konania, pri ktorých mieru zavinenia musí posúdiť správny orgán prejednávajúci konkrétny skutok, a pri ktorých môže správny orgán udeliť sankciu v najvyššej možnej rovine podľa konkrétneho právneho predpisu.

V prípade skutočného útoku na jadrové zariadenie sú ohrozené zdravie a životy (nielen) zásahového tímu, a preto treba využiť každú dostupnú informáciu, ktorá môže zvýšiť efektívnosť zásahu a ochrániť zdravie a životy zásahovej jednotky, nielen záznam z kamier je takouto informáciou.

Záznam z kamier na bezpilotných lietadlách môže byť použitý na analýzu postupov pri cvičeniach fyzickej ochrany a tiež pre iné účely kontroly budov a zariadení.

Existujúce kamery fyzickej ochrany zaznamenávajú obraz a keďže bezpilotné lietadlá budú začlenené do systému fyzickej ochrany, nemali by mať obmedzenie zaznamenávať snímané oblasti. Záznamy sa uchovávajú v priestoroch riadiaceho centra AKOBOJE. Riadiace centrum AKOBOJE je osobitné pracovisko, ktoré je určené na manipuláciu a na ochranu s utajovaných skutočností podľa § 9 zákona č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

**K bodu 7 (§ 34 ods. 7)**

V súvislosti s porušením povinností sa stanovuje výška sankcie v sankčnom aparáte pre držiteľa povolenia.

**K bodu 8 (§ 35 ods. 1)**

Rozširuje sa výluka z aplikácie zákona č. 71/1967 o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov aj na vydávanie stanoviska Úradom jadrového dozoru Slovenskej republiky k výkonu leteckej činnosti.

**K bodom 9 a 10 (príloha č. 1)**

Legislatívno-technická úprava súvisiaca so zavedením pojmu „let vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia“.

**K Čl. X**

V súvislosti s novou legislatívnou úpravou v oblasti bezpilotných leteckých systémov je potrebné zabezpečiť aj súlad pri využívaní bezpilotných leteckých systémov v oblasti rastlinolekárstva.

Prístup Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a Ústredného kontrolného a skúšobného ústavu poľnohospodárskeho v Bratislave k údajom o registrovaných prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov a o pilotoch na diaľku je potrebné s ohľadom na zabezpečenie efektívnych kontrol dodržiavania ustanovených povinností s cieľom ochrany zdravia ľudí a životného prostredia. Upravujú sa oprávnenia fytoinšpektora, ustanovené v § 10 zákona č.405/2011 Z. z. pri výkone rastlinolekárskej kontroly podľa § 9 zákona uvedeného zákona. Upravujú sa povinnosti fytoinšpektora pri výkone rastlinolekárskej kontroly a monitorovania pri používaní bezpilotných lietadiel so záznamovým zariadením. Zohľadňujúc požiadavky na ochranu osobných údajov bude možné používať bezpilotné lietadlo so záznamovým zariadením, kamerou, na prenos obrazu na účely monitorovania bez možnosti archivácie, pričom je potrebné, aby boli evidované informácie o dôvode, dátume, dĺžke trvania letu a trase letu bezpilotného lietadla a o pilotovi na diaľku v rozsahu meno a priezvisko po dobu 1 roka. Upravujú sa ustanovenia pri použití prípravkov na ochranu rastlín na účely výskumu a vývoja s ohľadom na možnosť využitia bezpilotných leteckých systémov ako inovatívnej aplikačnej techniky súčasne so zabezpečením bezpečnosti ošetrených plodín pre zdravie ľudí (konzumentov).

**K Čl. XI**

S cieľom vytvoriť podmienky na efektívnu ochranu budov a miest vo vzťahu k zasadnutiam a pojednávaniam Ústavného súdu Slovenskej republiky a Kancelárie Ústavného súdu Slovenskej republiky pred činnosťou bezpilotného lietadla, ktorá predstavuje bezpečnostné riziko, sa ustanovuje zákaz činnosti bezpilotného lietadla v priestore nad budovami Ústavného súdu Slovenskej republiky, nad budovami Kancelárie Ústavného súdu Slovenskej republiky a nad miestami, kde Ústavného súdu Slovenskej republiky pravidelne pojednáva alebo zasadá. Uvedený zákaz sa nebude vzťahovať na činnosti vykonávané so súhlasom vedúceho Kancelárie Ústavného súdu Slovenskej republiky a na činnosti uskutočňované lietadlami v policajných službách, lietadlami vo vojenských službách a lietadlami v colných službách a na lietadlá, ktoré vykonávajú lety v štátnom záujme. Vzhľadom oprávnenie Policajného zboru pri zaisťovaní bezpečnosti určených osôb môže Kancelária Ústavného súdu Slovenskej republiky ňou obstarané technické zariadenia alebo systémy na detekciu bezpilotného leteckého systému a na prerušenie činnosti bezpilotného lietadla poskytnúť do užívania Policajnému zboru.

**K Čl. XII**

Ustanovuje sa účinnosť zákona.

Bratislava 20. marca 2024

|  |
| --- |
| **Robert Fico**predseda vlády Slovenskej republiky |
| **Jozef Ráž**minister dopravy Slovenskej republiky |

1. Definícia goldplatingu je uvedená v bode 4 časti III. jednotnej metodiky. [↑](#footnote-ref-1)
2. Informácie sa uvádzajú iba v prípade, ak sa predkladaným návrhom regulácie vykonáva transpozícia smernice EÚ a bol identifikovaný goldplating podľa tabuľky zhody alebo sa vykonáva implementácia nariadenia EÚ s goldplatingom. Informácie sa uvádzajú aj v prípade (ak nejde o transpozíciu smernice EÚ alebo implementáciu nariadenia EÚ), ak sa predloženým návrhom odstraňuje goldplating, ktorého pôvod je v skoršom zachovaní existujúcej právnej úpravy (existujúcich vnútroštátnych požiadaviek). [↑](#footnote-ref-2)