

9. Odpoveď ministra dopravy Slovenskej republiky Jozefa Ráža na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Gábora Grendela podanú 1. decembra 2023 vo veci zhoršujúcej sa dopravnej situácie pred hraničným priechodom Vyšné Nemecké

JOZEF RAŽ  
minister dopravy  
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 20-12-2023		
Číslo spisu. PRD-S-371-1/2023		
Lísty: 8/-	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava . decembra 2023  
Číslo: 33228/2023/SCDPK/108134-M  
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

dňa 1. decembra 2023 mi doručili Vašu žiadosť týkajúcu sa interpelácie v súvislosti so zhoršujúcou sa dopravnou situáciou pred hraničným priechodom Vyšné Nemecké. Na základe Vašej otázky zasielam nasledujúce informácie:

Zmluvné vzťahy medzi Slovenskou republikou a Ukrajinou boli do 28. júna 2022 upravené Dohodou medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Ukrajiny o medzinárodnej cestnej doprave. So zreteľom na túto dohodu boli bilaterálne prepravy, tret'ostátne prepravy a tranzit regulované systémom prepravných povolení.

Vzhľadom na vojenský konflikt a komplikácie, ktorým čelilo odvetvie dopravy na Ukrajine, bola na úrovni Európskej únie uzatvorená Dohoda medzi Európskou úniou a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave. Dohoda v súčasnosti platí do 30. júna 2024. Na základe dohody bilaterálna preprava a tranzit medzi štátmi Európskej únie a Ukrajinou sú vykonávané bez povolení. Slovenskí dopravcovia môžu prepravovať tovar z územia ktoréhokoľvek štátu Európskej únie na Ukrajinu a späť. Dohoda neupravuje tret'ostátne prepravy. Ukrajinskí dopravcovia prepravy tovaru z územia Slovenskej republiky do iného štátu EÚ alebo mimo EÚ môžu vykonať iba na základe tret'ostátneho povolenia, ktorých majú na rok 2023 vydaných v počte 2250.

Zároveň bez rozdielu na platnosť dohody medzi Slovenskou republikou a Ukrajinou, resp. Dohodou medzi Európskou úniou a Ukrajinou, ukrajinskí, ako aj slovenskí dopravcovia majú k dispozícii licencie CEMT, ktoré im umožňujú vykonávať neobmedzený počet bilaterálnych preprav, tranzitov a tret'ostátnych preprav podľa pravidiel CEMT.

Na základe zhoršujúcej sa situácie pred hraničným priechodom Vyšné Nemecké sa Ministerstvo dopravy SR aktívne zaoberalo situáciou, absolvovali sme množstvo pracovných stretnutí a iniciovali sme aktivity súvisiace s riešením situácie. Ministerstvo dopravy SR zintenzívnilo kontakty s V4 partnermi, ako aj s ukrajinskou stranou. Dňa 14. novembra 2023 sa uskutočnilo na Ministerstve dopravy SR koordinačné stretnutie. V dňoch 15. novembra a 1. decembra 2023 boli v spolupráci s policajným zborom, Finančnou správou a Národným inšpektorátom práce vykonané spoločné kontroly na zistenie porušení zo strany dopravcov.

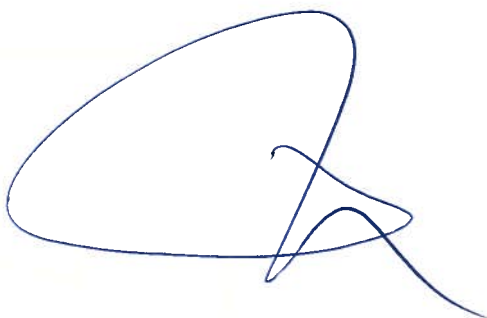
Dňa 22. novembra 2023 sa uskutočnil videohovor medzi štátnou tajomníčkou Ministerstva dopravy SR Denisou Žilákovou a štátnym tajomníkom Ukrajiny Serchijom Derkačom. Dňa 27. novembra 2023 som mal videohovor s ministrom infraštruktúry Ukrajiny Oleksandrom Kubrakovom, v ktorom som požiadal o preverenie funkčnosti systému e-Cherha, ktorý podľa názorov slovenských dopravcov a zástupcov združení ich vodičov údajne zdržuje a znevýhodňuje voči ukrajinským dopravcom pri návrate z Ukrajiny do Európskej únie.

Ministerstvo dopravy SR podporilo iniciatívu Poľska pri otvorení témy cestnej nákladnej dopravy na zasadnutí Rady pre dopravu, telekomunikácie a energetiku (TTE) dňa 4. decembra 2023 v Bruseli. Na predmetnom zasadnutí v bode rôzne, venovanom tejto téme, členské štáty EÚ vrátane Slovenska vyzvali Európsku komisiu na vykonanie analýzy trhu cestnej nákladnej dopravy s cieľom zistiť aktuálny stav týkajúci sa možného porušenia pravidiel hospodárskej súťaže. Európska komisia sa kriticky vyjadrila k návrhom na obnovenie jednorazových prepravných povolení a k blokádam na hraniciach zo strany dopravcov. Európska komisia podporuje hľadanie konsenzu týkajúceho sa prípadných zmien budúcej podoby dohody.

Článok 7 dohody ustanovuje kompetenciu pre spoločný výbor, ktorý dozerá na uplatňovanie a vykonávanie tejto dohody. Zároveň spoločný výbor monitoruje fungovanie tejto dohody z pohľadu jej cieľov. Spoločný výbor bude zvolaný najneskôr tri mesiace pred uplynutím platnosti dohody s cieľom posúdiť potrebu jej pokračovania. Pred zasadnutím spoločného výboru sa bude pripravovať a prijímať rozhodnutie Rady o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v spoločnom výbore. Ministerstvo dopravy SR bude v spolupráci s inými členskými štátmi Európskej únie participovať na príprave rozhodnutia Rady pred spoločným výborom.

Ministerstvo dopravy SR bude pokračovať v úsilí nájsť vhodné riešenie súčasnej situácie s inými členskými štátmi, ako aj v diskusii so združeniami autodopravcov. Požiadal som kontrolné orgány SR, aby sa pri svojej kontrolnej činnosti zamerali na porušenia legislatívy, a to najmä pri vykonávaní tzv. tret'ostátnych prepráv a kabotáže dopravcami, ktorí sú usadení mimo Európskej únie.

S pozdravom

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'P' followed by a series of loops and a trailing line.

Vážený pán  
Gábor Grendel  
poslanec  
Národná rada Slovenskej republiky  
Bratislava

Na vedomie

Peter Pellegrini  
predseda Národnej rady SR  
Námestie Alexandra Dubčeka 1  
Bratislava