

8. Odpoveď ministra zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky Juraja Blanára na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Gábora podanú 1. decembra 2023 vo veci zhoršujúcej sa dopravnej situácie pred hraničným priechodom Vyšné Nemecké

Juraj Blanár

minister zahraničných vecí a európskych záležitostí
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 11-01-2024		
Číslo spisu:	TRESS - 370-1/2023	
Listy: 1/2	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

Bratislava 21. decembra 2023

Číslo: 021852/2023-EUPO-19

Vážený pán poslanec,

V odpovedi na Vašu interpeláciu z 30. novembra 2023 ohľadom dopravnej situácie na hraničnom priechode Vyšné Nemecké si dovoľujem uviesť nasledovné.

Dôvod blokovania hraničného priechodu autodopravcami vychádza podľa ich slov z ich nespokojnosti s Dohodou medzi Európskou úniou (ďalej len EÚ) a Ukrajinou o cestnej nákladnej doprave (ďalej len Dohoda), ktorá bola podpísaná v júni 2022 a, okrem iného, zrušila potrebu vydávania povolení pre bilaterálnu a tranzitnú prepravu medzi členskými štátmi EÚ a Ukrajinou. Dohoda je platná do 30. júna 2024.

Ide o gestorskú oblasť Ministerstva dopravy SR, ktoré v osobe ministra Jozefa Ráza ako aj na úrovni štátnych tajomníkov aktívne komunikuje ako so svojimi partnermi v Poľsku a na Ukrajine, tak aj s Európskou komisiou. Rezort diplomacie je rovnako pripravený hľadať riešenia a poskytovať potrebnú súčinnosť na národnej či európskej úrovni, ako aj pri bilaterálnych rokovaníach s dotknutými štátmi. Základným cieľom pritom je ochrániť slovenských autodopravcov a zaručiť, že trhové podmienky, za ktorých v rámci EÚ pôsobia, sú férové a nedochádza k ich narúšaniu nekalou konkurenciou. Z praktického hľadiska ide aj o to, aby sa čo najskôr vytvorili podmienky na ukončenie blokády, a tak nedochádzalo k stratám na tovare podliehajúcej skaze či k znefunkčneniu dopravnej obslužnosti miest a obcí v pohraničnej oblasti.

V tejto súvislosti som sa 1. decembra 2023 osobne stretol s mojim poľským rezortným kolegom S. Szyrkowskim vel Sęk, s ktorým sme diskutovali o možných východiskách a opatreniach v krátkodobom horizonte, pokiaľ ide o spriechodnenie hraničných priechodov, ale aj o systémových krokoch na európskej úrovni. Z našej diskusie vyplynula aj spoločná koordinácia ministrov dopravy na Rade EÚ pre dopravu,

telekomunikácie a energetiku (Rada TTE), ktorá sa uskutočnila v Bruseli 4. decembra 2023. Na nej Poľsko, Slovensko a Maďarsko spoločne otvorili túto tému a vyzvali Európsku komisiu na vykonanie komplexnej analýzy trhu cestnej nákladnej dopravy s cieľom identifikovať problematické aspekty uvedenej Dohody a ich možné riešenia. Slovensko ako jedno z riešení vidí aj znovuzavedenie povoleniek. Čiastočnú podporu potrebe riešenia vzniknutej situácie vyjadrili aj iné členské štáty, ako napríklad Česko, pobaltské štáty, Chorvátsko a Bulharsko. Európska komisia v reakcii avizovala, že v zmysle článku 7 odseku 2 Dohody zvolá spoločný výbor zmluvných strán s cieľom preskúmať fungovanie tejto dohody a prediskutovať aj perspektívu konsenzu na jej budúcej podobe po skončení jej aktuálnej platnosti.

Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR má v úmysle aktívne podporovať výraznejšie zapojenie Európskej komisie a bude presadzovať systematické riešenie na úrovni EÚ, pričom svoje kroky bude koordinovať s Ministerstvom dopravy SR, ktoré zodpovedá za prijatie opatrení na národnej úrovni ako aj za komunikáciu s európskymi inštitúciami. V diplomatickej oblasti pôjde najmä o hľadanie riešení v bilaterálnej rovine, na čo chcem využiť aj sformovanie novej poľskej vlády a nadchádzajúcu spoluprácu s novovymenovaným ministrom zahraničných vecí Poľska Radosławom Sikorskim či bilaterálne kontakty s ukrajinskou stranou.

S pozdravom



Vážený pán
Gábor Grendel
poslanec Národnej rady SR
Námestie Alexandra Dubčeka 1
Bratislava

Na vedomie
Peter Pellegrini
predseda Národnej rady SR
Námestie Alexandra Dubčeka 1
Bratislava