

(2.)

**Pozmeňujúci a doplňujúci návrh
poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Karola Farkašovského
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 213/2019 Z. z. o
odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
(tlač 56)**

V súlade s ustanoveniami zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovanom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov predkladám nasledujúci pozmeňujúci a doplňujúci návrh k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 56):

1. V názve návrhu zákona sa na konci dopĺňajú slová: „a ktorým sa dopĺňa zákon č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov“.
2. Za čl. I sa vkladá nový článok II, ktorý znie:

„Čl. II

Zákon č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení zákona č. 556/2010 Z. z., zákona č. 386/2011 Z. z., zákona č. 352/2013 Z. z., zákona č. 415/2013 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 347/2018 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 399/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 342/2020 Z. z., zákona č. 501/2021 Z. z., zákona č. 92/2022 Z. z. a zákona č. 490/2022 Z. z. sa dopĺňa takto:

1. V § 27k ods. 1 sa za slovo „Ministerstvo“ vkladajú slová „dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo dopravy“)“.
2. V § 27k ods. 3 sa za slovo „ministerstvom“ vkladá slovo „dopravy“.
3. V § 27k ods. 5, 7 a 8 sa za slovo „Ministerstvo“ vkladá slovo „dopravy“.
4. V § 27k ods. 7 sa na konci pripája táto veta: „Finančnú kontrolu hospodárenia s poskytnutými verejnými prostriedkami a kontrolu dodržiavania podmienok zo vzniknutých zmluvných vzťahov podľa odsekov 1 až 6 vykoná ministerstvo dopravy.“.
5. V § 27k ods. 9 sa na konci pripájajú tieto slová: „na základe návrhu ministerstva dopravy“.

Doterajší čl. II sa označuje ako čl. III.

Odôvodnenie:

Príspevok za ubytovanie odídencov v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na Ukrajine v ubytovacom zariadení na území Slovenskej republiky (ďalej len „príspevok“) je možné v širšom význame vnímať ako jedno z opatrení štátu na podporu bývania. Aj napriek tomu, že toto opatrenie je

súčasťou zákona o podpore cestovného ruchu, nejde o formu podpory cestovného ruchu. Po poslednej novele kompetenčného zákona, ktorým dochádza k vzniku nového Ministerstva cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky, prechádzajú kompetencie v oblasti cestovného ruchu z Ministerstva dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo dopravy“) práve na novovznikajúce Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky. Na základe vyššie uvedeného, by však kompetencia poskytovať príspevok mala ostať na ministerstve dopravy, ktoré je zároveň oprávnené vykonávať aj kontrolu poskytnutia príspevku. Predloženým pozmeňujúcim návrhom dochádza k legislatívno-technickej úprave v tom zmysle, aby vyššie uvedené činnosti naďalej vykonávalo ministerstvo dopravy, ako orgán štátnej správy v oblasti podpory štátom podporovaného nájomného bývania. Zároveň sa pozmeňujúcim návrhom dopĺňa aj ustanovenie o tom, že ministerstvo dopravy bude oprávnené vykonávať aj finančnú kontrolu hospodárenia s poskytnutými verejnými prostriedkami a kontrolu dodržiavania podmienok zo vzniknutých zmluvných vzťahov podľa § 27k zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu týkajúcich sa poskytnutého príspevku.

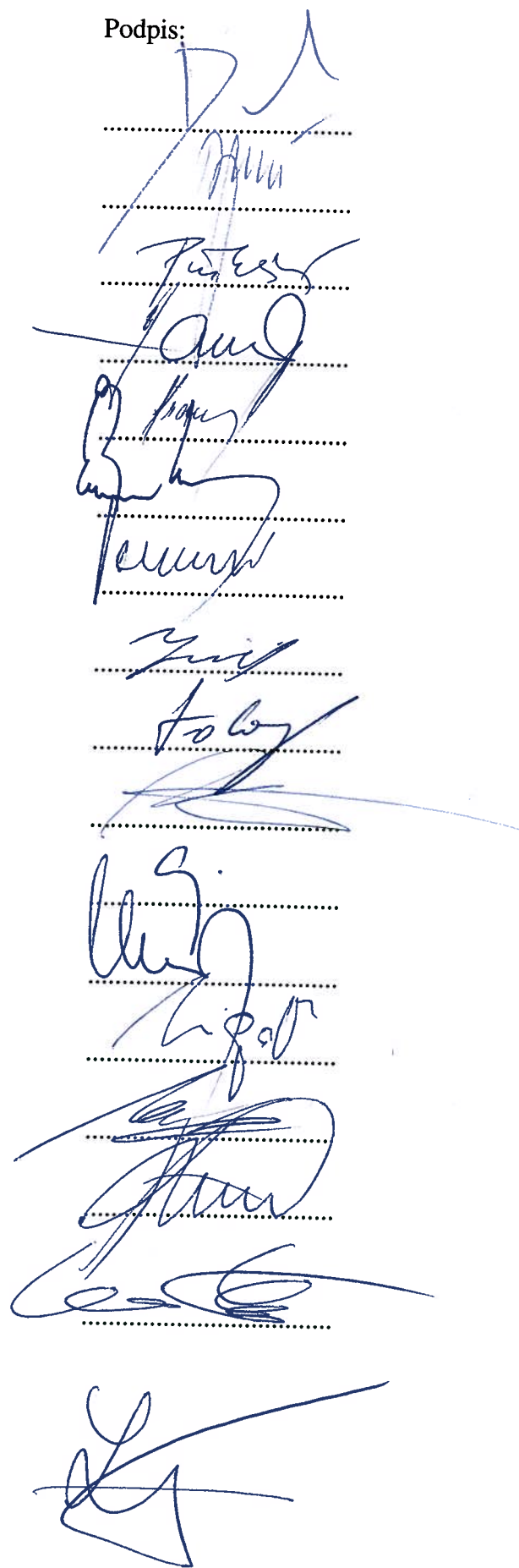
Meno a priezvisko:

Podpis:

1. ANDREJ DANKO
2. Ján Zichner
3. PAULA PUŠKÁKOVÁ
4. KAROL FARKÁŠOVSKÝ
5. Dagmar Kramplová
6. Ivan Ševčík
7. Miroslav Sýkora
8. JOZEF JEŽÍK
9. Yury Volody
10. Michal Bábek
11. MILAN GARAS
12. Augustin Hambálek
13. Samuel MIGAL
14. Roman Malotinsk
15. STANISLAV KUBÁNEK
16. PETER KORČAK

17. ADAM LUČANSKÝ

Podpis:



The right side of the page contains handwritten signatures for each of the 17 individuals listed on the left. The signatures are written in blue ink on a background of horizontal dotted lines. The signatures vary in style, from simple and legible to more stylized and cursive. Some signatures are crossed out with a diagonal line, while others are not.