

1. Odpoveď ministra obrany Slovenskej republiky M. Sklenára na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky P. Kmeca podanú 25. apríla 2023 vo veci vážneho zlyhania pri rekonštrukcii letiska Sliač



MINISTERSTVO
OBRANY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Martin Sklenár
minister

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:	23-05-2023	
Číslo spisu:	7R/AN-15P-1/2023	
Listy:	1+113	Prílohy:
RZ	ZH	LU

Bratislava 22. mája 2023
Č. p.: OdVPD-15-15/2023

Vážený pán poslanec,

na úvod mi dovoľte oceniť Váš prejavovaný záujem vo veci modernizácie a rekonštrukcie letiska Sliač vo Vašej interpelácii z 25. apríla 2023.

V súvislosti s obmenou novej leteckej techniky je potrebné zrekonštruovať a zmodernizovať nevyhnutnú infraštruktúru, nakoľko súčasný stav nezodpovedá technickým požiadavkám na prevádzkovanie novej leteckej techniky. Za dôležité považujem uviesť, že mnohé prevádzkové plochy letiska Sliač sú po dobe životnosti a stav viacerých objektov je aj pre dlhodobú absenciu náležitej údržby nevyhovujúci. K Vaším otázkam si dovoľujem uviesť nasledovné odpovede:

- 1. Pôvodné uznesenie vlády SR z 2. októbra 2019 č. UV-23499/2019 stanovilo ministrom obrany pripraviť letisko do 31.12.2022. Uveďte dôvody, prečo letisko nebude plne zrekonštruované ani v roku 2024?**

Odpoveď:

Termín z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 493 z 2. októbra 2019 (ďalej len „uznesenie vlády“) bol listom č. 13252/2022/KPV predsedom vlády SR posunutý do 31. decembra 2024. Uznesenie vlády zahŕňa iba investičné akcie, ktoré sú realizované prostredníctvom Agentúry NATO pre podporu a obstarávanie (NSPA) a na ktorých realizácií sa intenzívne pracuje. Časový posun je daný zložitou projektov, ako aj samotnými internými procesmi na strane NSPA. V súčasnosti prebieha získanie vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií k spracovanej projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie. Následne agentúra NSPA vykoná obstaranie vo forme medzinárodnej súťaže.

Nad rámec daného uznesenia vlády však na leteckej základni prebiehajú a budú prebiehať aj ďalšie aktivity v rámci národných projektov, ako aj z programu bezpečnostných investícií NATO (NSIP), týkajúce sa modernizácie a skvalitňovania infraštruktúry leteckej základne. Realizácia projektov, ktoré nie sú nevyhnutné pre začatie prevádzky lietadiel F-16 Block 70 bude prebiehať kontinuálne aj počas prevádzky. Súčasťou prebiehajúcich a plánovaných investícií je tiež realizácia množstva prác v rámci rutínnej a štandardnej údržby. Nakoľko ide o kontinuálny proces, nie je možné stanoviť presný dátum ukončenia celkovej rekonštrukcie letiska.

- 2. O ktoré objekty bola rekonštrukcia rozšírená oproti pôvodnému materiálu ÚSMŠ-43-22/2019 a z akého dôvodu boli nové objekty pridané a aký majú**

priamy dosah na plnenie úloh spojených s prevádzkou slovenských stíhačiek F-16?

Odpoveď:

Rekonštrukcia nebola rozšírená o nové objekty oproti pôvodnému materiálu schváleného vládou Slovenskej republiky. V priebehu spracovania podrobných technických špecifikácií a projektovej dokumentácie boli upresnené technické parametre objektov. Zároveň bol zo strany ozbrojených síl SR v súčinnosti s americkou stranou upravený a rozšírený rozsah potrebných prevádzkových plôch. Zmeny boli vykonané s cieľom čo najefektívnejšieho splnenia všetkých požiadaviek a technických kritérií, ktoré sú na objekty a prevádzkové plochy kladené v súvislosti s prevádzkou F-16 Block 70 a plneniu spojeneckých záväzkov. Realizáciu iných investičných akcií na letisku Sliač, ktoré neboli zahrnuté do uznesenia vlády a sú potrebné, nepovažujeme za zmenu uznesenia vlády, nakoľko sa realizujú ako samostatné investičné akcie.

3. Kedy došlo k rozšíreniu požiadaviek na rekonštrukciu a následnému enormnému nárastu nákladov?

Odpoveď:

V zmysle predošlej odpovede nedošlo k rozšíreniu o nové objekty oproti pôvodnému materiálu schváleného vládou Slovenskej republiky, ktoré sú realizované prostredníctvom agentúra NSPA. Pôvodný odhad nákladov bol spracovaný v roku 2019. K nárastu došlo v procese odhadu realizačných nákladov v rámci spracovania projektovej prípravy zhotoviteľom, na ktorú aktuálne prebieha inžinierska činnosť.

4. Uved'te, prečo došlo k navýšeniu ceny rekonštrukcie z pôvodných 55 mil. Eur na 200 mil. Eur, ktoré ste uviedli dňa 19.4.2023 a uved'te, kto spracoval uvedenú kalkuláciu

Odpoveď:

Odhadované náklady 200 mil. Eur zahŕňajú okrem stavieb realizovaných v zmysle uznesenia vlády aj ďalšie investičné akcie realizované na letisku, ako aj práce v rámci rutínnej a štandardnej údržby. Náklady uvedené v uznesení vlády vychádzali z prvotných odhadov založených na v tom čase známom rozsahu prác a boli spracované podľa priemernej rozpočtovej ceny na mernú jednotku objektu ešte v roku 2019. Vo fáze prípravy boli náklady v roku 2022 odhadnuté zhotoviteľom projektovej dokumentácie. Tieto náklady zohľadňujú aj infláciu a rozpočtovú rezervu. Najväčší vplyv na zvýšenie odhadu nákladov mala pandémia COVID-19 a bezprecedentné zvýšenie cien stavebných materiálov a prác, ktoré sa v plnej miere prejavili práve po roku 2020. Konečnú výšku nákladov však bude možné stanoviť až po vykonaní obstarania zhotoviteľa stavieb a uzatvorení zmlúv.

5. Predložte stanovisko Útvary hodnoty za peniaze k uvedeným 33 projektom spojeným s rekonštrukciou letiska Sliač?

Odpoveď:

Hodnotenie projektov uvedených v uznesení vlády, ktoré sú realizované agentúrou NSPA v súčasnosti prebieha.

- 6. Kedy a kým bude vykonaná certifikácia letiska na schopnosť zabezpečiť plnohodnotnú prevádzku stíhačiek F-16 tak, aby Slovensko mohlo opätovne samostatne plniť úlohy spojené s ochranou jeho vzdušného priestoru.**

Odpoveď:

Obnovenie letovej prevádzky na letisku Sliač po ukončení stavebných prác umožní prevádzkovanie vlastnej leteckej techniky OS SR aj plnenie medzinárodných záväzkov, ktorými je Slovenská republika viazaná. Bezpečnostná certifikácia programu F-16 Block 70 podľa zmluvy LOA uzatvorenej v rámci programu FMS umožní prijatie a následné prevádzkovanie lietadiel F-16 Block 70. Samostatné plnenie úloh NATINAMDS na ochranu vzdušného priestoru SR lietadlami F-16 Block 70 je viazané na splnenie oboch kritérií a zároveň na úspešné ukončenie výcviku pilotov a pozemného personálu, funkčný systém údržby lietadiel a ich logistickú podporu.

- 7. Uved'te, ako je do termínu plného prevzatia ochrany vzdušného priestoru slovenskými vzdušnými silami zabezpečená ochrana.**

Odpoveď:

Do plného prevzatia ochrany vzdušného priestoru slovenskými vzdušnými silami je ochrana vzdušného priestoru zabezpečená koalíčnými partnermi z Českej republiky a Poľska. Prebiehajú rokovania taktiež s Maďarskom.

Vážení pán poslanec, v závere mojej odpovede na Vašu interpeláciu, mi dovoľte upozorniť, že mojou povinnosťou, ako ministra obrany, je aj starostlivosť o majetok, ktorý je v správe Ministerstva obrany SR. Jednou z prioritných úloh v tejto oblasti je aj znižovanie obrovského investičného dlhu, ktorý sa celé desaťročia kumuluje na infraštruktúre ozbrojených síl, vrátane letiska Sliač. Verím, že v kontexte postupnému zvyšovaniu obranných výdavkov budú okrem vyzbrojovania pozitívne vnímané aj investície do infraštruktúry ozbrojených síl SR.

S pozdravom



Vážení pán
Peter Kmec
poslanec Národnej rady
Slovenskej republiky
Bratislava