

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH
poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA, Petry
HAJŠELOVEJ, Jaroslava BAŠKU a Ľuboša KRAJČÍRA
k vládnemu návrhu zákona o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých
zákonov
(tlač 1587)

V súlade s ustanoveniami zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov predkladám nasledujúci pozmeňujúci a doplňujúci návrh k vládnemu návrhu zákona o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (tlač 1587)

Vládny návrh zákona o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa mení a dopĺňa takto:

1. V čl. I § 6 ods. 11 písm. e) sa slová „stav, priepustnosť infraštruktúry alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky“ nahrádzajú slovami „stav a kapacita zastávok a infraštruktúry verejnej dopravy“.

Odôvodnenie:

Priepustnosť ciest a plynulosť cestnej premávky nemá byť prekážkou k udeleniu povolenia. Ponuka v podobe pravidelnej dopravy má z dlhodobého hľadiska práve zmierňovať nepriepustnosť ciest alebo nízku plynulosť cestnej premávky. Naopak, správny orgán na základe záväzného stanoviska obce zohľadní kapacitu zastávok mestskej dopravy s potenciálnou dopravnou obsluhou liniek s dlhou dobou výmeny cestujúcich, nakoľko zastavovanie liniek diaľkovej alebo regionálnej dopravy v takejto zastávke môže komplikovať organizáciu mestského dopravného systému.

2. V čl. I § 15 ods. 6 prvej vete sa slová „§ 40“ nahrádzajú slovami „§ 41“.

Odôvodnenie:

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s doplnením nového § 33. Úprava vnútorného odkazu.

3. V čl. I § 22 ods. 3 sa slová „vyhotovuje národná dopravná autorita“ nahrádzajú slovami „sa vyhotovuje“.

Odôvodnenie:

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s doplnením nového § 33.

4. V čl. I § 28 ods. 9 sa slová „§ 33 písm. d)“ nahrádzajú slovami „§ 34 písm. d)“.

Odôvodnenie:

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s doplnením nového § 33. Úprava vnútorného odkazu.

5. V čl. I § 31 ods. 2 sa za písmeno a) vkladá nové písmeno b), ktoré znie:
„b) Národná dopravná autorita,“.

Nasledujúce písmená sa primerane prečísľujú.

Odôvodnenie:

Zaradenie Národnej dopravnej autority medzi orgány verejnej správy vykonávajúce pôsobnosť podľa tohto zákona.

6. V čl. I § 32 ods. 1 písm. s) a t) sa za slovo „určuje“ vkladajú slová „na návrh Národnej dopravnej autority“.

Odôvodnenie:

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s doplnením nového § 33.

7. V čl. I § 32 ods. 1 písm. v), § 34 písm. k) a § 35 písm. k) sa slová „§ 39 a 40“ nahrádzajú slovami „§ 40 a 41“ a slová „§ 40“ sa nahrádzajú slovami „§ 41“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívno-technickú úpravu vnútorných odkazov v súvislosti s doplnením nového § 33.

8. V čl. I § 32 sa vypúšťajú odseky 2 a 3. Zároveň sa zrušuje označenie odseku 1.

Odôvodnenie:

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s doplnením nového § 33 a vymedzením Národnej dopravnej autority v samostatnom paragrafe.

9. V čl. I sa za § 32 vkladá § 33, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 33

Národná dopravná autorita

(1) Zriaďuje sa Národná dopravná autorita ako národný koordinátor verejnej osobnej dopravy. Národná dopravná autorita je rozpočtová organizácia zapojená na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly ministerstva dopravy.

(2) Sídлом Národnej dopravnej autority je Bratislava.

(3) Národnú dopravnú autoritu riadi a za jej činnosť zodpovedá generálny riaditeľ, ktorého na návrh Rady objednávateľov vymenúva a odvoláva minister dopravy Slovenskej republiky.

(4) Národná dopravná autorita

a) v súvislosti s národným plánom dopravnej obslužnosti

1. vypracúva návrh národného plánu dopravnej obslužnosti a návrhy na jeho zmeny,
2. dohliada nad vykonávaním národného plánu dopravnej obslužnosti, hodnotí stav a výsledky jeho vykonávania a zverejňuje ich na svojom webovom sídle,
3. posudzuje súlad organizácie pravidelnej dopravy, plánov dopravnej obslužnosti a strategických a plánovacích dokumentov v oblasti verejnej osobnej dopravy s národnou stratégiou verejnej osobnej dopravy a národným plánom dopravnej obslužnosti,
4. koordinuje zámery objednávateľov a organizátorov v oblasti dopravnej obslužnosti územia,
5. vypracúva návrhy na zlepšenie technického stavu dopravnej infraštruktúry a zvýšenie kapacity dopravných ciest na účel uprednostňovania verejnej osobnej dopravy a predkladá ich príslušnému cestnému správnomu orgánu,⁵⁴⁾
6. vypracúva návrhy pravidiel a štandardov dopravnej obslužnosti územia pre uplatňovanie nadväzností cestovných poriadkov pravidelnej dopravy s cieľom obmedziť paralelné trasy a súbežné spoje po dohode s objednávateľmi a organizátormi,

7. vypracúva návrhy pravidiel zabezpečovania dopravnej obslužnosti územia pre dané záujmové územie alebo pre prepravný vzťah s uprednostnením takého druhu verejnej dopravy, ktorý optimálne spĺňa prepravné požiadavky vzhľadom na kapacitu, cestovnú rýchlosť, ekonomickú efektívnosť, životné prostredie a dochádzkovú vzdialenosť,
- b) v oblasti riadenia rozvoja a realizácie integrovaného dopravného systému najmä
1. zabezpečuje koordináciu a integráciu pravidelnej dopravy, navrhuje a vykonáva činnosti, ktoré umožnia prepojenie tarifných, predajných a kontrolných systémov s cieľom cestovať v rámci celej pravidelnej dopravy v Slovenskej republike na jeden cestovný lístok,
 2. spolupracuje pri tvorbe strategických dokumentov a koncepčných dokumentov týkajúcich sa pravidelnej dopravy v Slovenskej republike,
 3. spravuje a prevádzkuje národný informačný systém integrovaných cestovných lístkov,
 4. navrhuje a vykonáva činnosti, ktoré vedú k zvyšovaniu kvality a atraktívnosti pravidelnej dopravy s cieľom zvyšovania počtu cestujúcich v pravidelnej doprave,
 5. pripravuje podklady k návrhom cestovných poriadkov verejnej osobnej dopravy,
 6. vypracúva návrh integrovanej tarify a integrovaného prepravného poriadku a spôsobu predaja národného integrovaného cestovného lístka a v spolupráci s organizátormi spracováva návrh jednotného rozsahu tarifných skupín s nárokom na kompenzácie, zľavu a spôsoby dokladovania príslušnosti cestujúcich v rámci nich a predkladá ich ministerstvu dopravy,
 7. vykonáva odborný dozor nad dodržiavaním povinností dopravcov pri implementácii národného integrovaného cestovného lístka, integrovanej tarify a integrovaného prepravného poriadku a spôsobu predaja národného integrovaného cestovného lístka a ukladá pokuty v rozsahu svojej pôsobnosti podľa tohto zákona,
 8. vypracúva návrh rozúčtovania tržieb z predaja národného integrovaného cestovného lístka,
 9. zabezpečuje rozúčtovanie tržieb z predaja národného integrovaného cestovného lístka a na základe žiadosti objednávateľa tiež rozúčtovanie cestovného regionálnych integrovaných dopravných systémov,
- c) v súvislosti s koordináciou pravidelnej dopravy
1. je koordinačným a integračným orgánom v oblasti pravidelnej dopravy a multimodálneho cestovania,
 2. spolupracuje s orgánmi verejnej správy, objednávateľmi, organizátormi a dopravcami poskytujúcimi dopravné služby vo verejnom záujme v oblasti svojej pôsobnosti,
 3. spolupracuje s orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti,
 4. vypracúva návrhy štandardov technického zabezpečenia vydávania a kontroly cestovných lístkov v pravidelnej doprave vykonávanej na základe zmluvy o dopravných službách s cieľom zabezpečiť interoperabilitu elektronických systémov platieb a vybavenia cestujúcich, používaných pri zabezpečovaní dopravnej obslužnosti územia a predkladá ich ministerstvu dopravy,
 5. vykonáva dohľad nad implementáciou jednotného technického zabezpečenia vydávania a kontroly cestovných lístkov,
 6. vykonáva funkciu národného prístupového bodu podľa osobitného predpisu.³⁰⁾

(5) Minister dopravy Slovenskej republiky zriadi odborný orgán Radu objednávateľov, ktorej Národná dopravná autorita predkladá návrhy podľa odseku 4 písm. a) bodov 1, 5 až 7, písm. b) bodov 1, 4, 6 a 8 a písm. c) bodu 4 na schválenie.

(6) Rada objednávateľov má deväť členov, troch zástupcov ministerstva dopravy, troch zástupcov Združenia samosprávnych krajov, dvoch zástupcov Únie miest Slovenska a jedného

zástupcu Ministerstva financií Slovenskej republiky. Člen Rady objednávateľov musí byť odborne spôsobilý v oblasti osobnej cestnej dopravy⁵⁵⁾ alebo dopravy na dráhe⁵⁶⁾ alebo mať 5 rokov praxe v oblasti verejnej osobnej dopravy. Rada objednávateľov rozhoduje nadpolovičnou väčšinou členov. Členstvo v Rade objednávateľov nezakladá nárok na odmenu. Podrobnosti o zložení Rady objednávateľov a postupe pri jej rozhodovaní upravuje štatút, ktorého súčasťou je rokovací poriadok. Štatút schvaľuje minister dopravy Slovenskej republiky.

(7) Národná dopravná autorita je na účely plnenia svojich úloh podľa tohto zákona oprávnená požadovať od objednávateľov informácie a súčinnosť a objednávateľia sú povinní požadované informácie a súčinnosť bezodplatne poskytnúť.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 54 až 56 znejú:

„⁵⁴⁾ § 3 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

⁵⁵⁾ § 6 ods. 6 zákona č. 56/2012 Z. z.

⁵⁶⁾ § 11 ods. 3 zákona č. 514/2009 Z. z. v znení zákona 259/2015 Z. z.“.

Nasledujúce odkazy a poznámky pod čiarou sa primerane prečísľujú.

Nasledujúce paragrafy sa primerane prečísľujú.

Odôvodnenie:

Vo viacerých strategických a plánovacích dokumentoch, ako aj v príslušných programových vyhláseniach vlády sa uvádza, že "Vláda SR v snahe o zefektívnenie výdavkov na verejnú dopravu zväží možnosť primerane zjednotiť objednávanie dopravných služieb vo verejnom záujme v železničnej a prímestskej autobusovej doprave do jediného subjektu, ktorého organizačná štruktúra umožní efektívnu spoluprácu a spolurozhodovanie medzi štátom a regiónmi.". Tento záväzok je možné objektívne splniť len v prípade, ak to bude samostatný a nezávislý subjekt.

Pre garanciu odborného, nezávislého a všeobecne akceptovateľného postavenia Národnej dopravnej autority je nevyhnutné zabezpečiť pre všetkých objednávateľov verejnej osobnej dopravy existenciu schvaľovacieho orgánu pre Národnú dopravnú autoritu. Všeobecný súhlas objednávateľov s návrhmi a zásadnými rozhodnutiami Národnej dopravnej autority je nevyhnutnosťou, nakoľko ich následná realizácia bude mať priamy vplyv na život obyvateľov, rozvoj regiónov, miest a rozpočty samospráv.

10. V čl. I § 33 písm. b) sa slová „§ 39 a 40“ nahrádzajú slovami „§ 40 a 41“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívno-technickú úpravu vnútorného odkazu v súvislosti s doplnením nového § 33.

11. V čl. I § 36 ods. 2 sa slová „§ 37“ nahrádzajú slovami „§ 38“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívno-technickú úpravu vnútorného odkazu v súvislosti s doplnením nového § 33.

12. V čl. I § 36 ods. 3 sa slová „4 až 9“ nahrádzajú slovami „4 až 10“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívno-technickú úpravu vnútorného odkazu v súvislosti s doplnením nového § 33.

13. V čl. I § 36 ods. 4 sa vypúšťa posledná veta.

Odôvodnenie:

Ide o úpravu rozsahu, v ktorom ministerstvo vykonáva odborný dozor. Úprava v súvislosti s doplnením nového § 33.

14. V čl. I § 36 sa za odsek 4 vkladá nový odsek 5, ktorý znie:

„(5) Národná dopravná autorita vykonáva dozor nad dodržiavaním povinností dopravcov, najmä pri implementácii národného integrovaného cestovného lístka, integrovanej tarify, integrovaného prepravného poriadku a spôsobe predaja národného integrovaného cestovného lístka a kontroluje súlad plánov dopravnej obslužnosti s národným plánom dopravnej obslužnosti.“.

Nasledujúce odseky sa primerane prečísľujú.

Odôvodnenie:

Ide o vymedzenie rozsahu, v ktorom Národná dopravná autorita vykonáva odborný dozor podľa tohto zákona.

15. V čl. I § 36 ods. 10 sa slová „4 až 7“ nahrádzajú slovami „4 až 8“.

Odôvodnenie:

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s doplnením § 36 novým odsekom 5.

16. V čl. I § 38 ods. 1 sa slová „§ 39“ nahrádzajú slovami „§ 40“ a slová „§ 40“ sa nahrádzajú slovami „§ 41“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívno-technickú úpravu vnútorných odkazov v súvislosti s doplnením nového § 33.

17. V čl. I § 40 ods. 11 úvodnej vete sa slová „Ministerstvo dopravy“ nahrádzajú slovami „Národná dopravná autorita“ a v ods. 11 písm. c) sa vypúšťajú slová „podľa § 21 ods. 4 alebo ods. 5“.

Odôvodnenie:

Úprava súvisí s doplnením nového § 33 a kompetenciou Národnej dopravnej autority ukladať pokuty v rozsahu podľa tohto zákona.

18. V čl. I § 40 ods. 11 písm. d) sa slová „§ 34“ nahrádzajú slovami „§ 35“ a slová „§ 35“ sa nahrádzajú slovami „§ 36“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívno-technickú úpravu vnútorných odkazov v súvislosti s doplnením nového § 33.

19. V čl. I § 41 ods. 2 sa za slovo „dopravy,“ vkladajú slová „Národnou dopravnou autoritou,“.

Odôvodnenie:

Úprava súvisí s doplnením nového § 33, ktorý upravuje kompetencie Národnej dopravnej autority.

20. V čl. I § 42 písm. e) sa slová „§ 34“ nahrádzajú slovami „§ 35“ a slová „§ 35“ sa nahrádzajú slovami „§ 36“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívno-technickú úpravu vnútorných odkazov v súvislosti s doplnením nového § 33.

21. V celom čl. I sa slová „národná dopravná autorita“ vo všetkých tvaroch nahrádzajú slovami „Národná dopravná autorita“ v príslušnom tvare.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívno-technickú úpravu v súvislosti s doplnením nového § 33.

22. Čl. VIII sa slová „1. augusta 2023“ nahrádzajú slovami „1. januára 2024“.

V tejto súvislosti sa

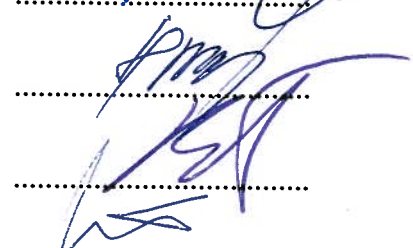
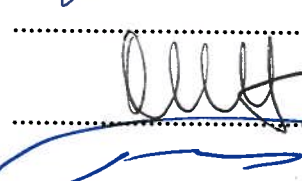
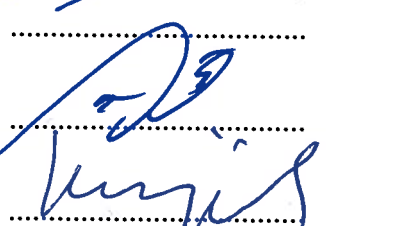
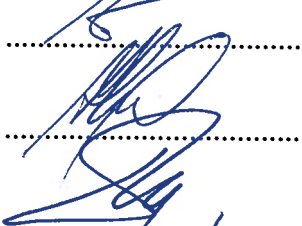
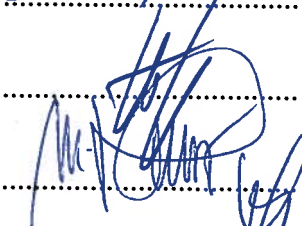
- v čl. I v § 43 ods. 1 slová „do 31. júla 2023“ sa nahrádzajú slovami „do 31. decembra 2023“,
- v čl. III v 4. bode v § 23h v nadpise sa slová „1. augusta 2023“ nahrádzajú slovami „1. januára 2024“ a v texte § 23h sa slová „do 31. júla 2023“ nahrádzajú slovami „do 31. decembra 2023“,
- v čl. V v 49. bode v § 46h v nadpise sa slová „1. augusta 2023“ nahrádzajú slovami „1. januára 2024“ a v texte § 46h sa slová „do 31. júla 2023“ nahrádzajú slovami „do 31. decembra 2023“,
- v čl. VI v 57. bode v § 56k v nadpise sa slová „1. augusta 2023“ nahrádzajú slovami „1. januára 2024“ a v texte § 56k sa slová „do 31. júla 2023“ nahrádzajú slovami „do 31. decembra 2023“,
- v čl. VII v 20. bode v § 43i v nadpise sa slová „1. augusta 2023“ nahrádzajú slovami „1. januára 2024“ a v texte § 43i sa slová „do 31. júla 2023“ nahrádzajú slovami „do 31. decembra 2023“.

V súvislosti s týmto bodom, žiadam vyňať zo spoločnej správy na samostatné hlasovanie kolidujúci bod 78.

Odôvodnenie:

Ide o posunutie účinnosti zákona a s tým súvisiacu úpravu prechodných ustanovení, ktorá zohľadňuje ústavné lehoty v legislatívnom procese schvaľovania zákona, ako aj potrebnú legisvakanciu. Tiež je potrebné ponechať dostatočnú lehotu na vydanie všeobecne záväzných právnych predpisov na vykonanie tohto zákona podľa čl. I § 42.

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH
poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA, Petry
HAJŠELOVEJ, Jaroslava BAŠKU a Ľuboša KRAJČÍRA
k vládnemu návrhu zákona o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých
zákonov
(tlač 1587)

Meno a priezvisko	Podpis
1. Miloš Svrček	
2. Petra Hajšelová	
3. Jaroslav Baška	
4. Ľuboš Krajčír	
5. ADRIANA PĽOLINSKÁ	
6. Martin Borzák	
7. Jozef Simla	
8. Ľuboslav Krajčír	
9. JIŘÍ LUHAČ	
10. IGOR KAŠPER	
11. BOZIS KOUČEK	
12. Jaroslav Karcchuk	
13. PETER PEDLIŇSKÝ	
14. ŠTEFAN HOLÝ	
15. MONIKA PETER	
16. ZUZANA ŠEBOVA	