

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH
poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA
k vládnemu návrhu zákona o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých
zákonov (tlač 1587)

V súlade s ustanoveniami zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov predkladám nasledujúci pozmeňujúci a doplňujúci návrh k vládnemu návrhu zákona o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov (tlač 1587).

Vládny návrh zákona o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa mení a dopĺňa takto:

1. V čl. I § 28 sa za odsek 6 vkladá nový odsek 7, ktorý znie:

„(7) Zmluva o dopravných službách uzatvorená na základe podmienok podľa osobitného predpisu⁴³⁾ obsahuje aj povinnosť prevádzkovať a využívať servisné zariadenie podľa osobitného predpisu.⁴³⁾“.

Doterajšie odseky 7 až 9 sa označujú ako odseky 8 až 10.

Poznámka pod čiarou k odkazu 43 znie:

„⁴³⁾ § 54 ods. 5 zákona č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

Nasledujúce odkazy a poznámky pod čiarou sa primerane prečísľujú.

2. Za čl. IV sa vkladá čl. V, ktorý znie:

„Čl. V

Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 433/2010 Z. z., zákona č. 547/2010 Z. z., zákona č. 393/2011 Z. z., zákona č. 547/2011 Z. z., zákona č. 352/2013 Z. z., zákona č. 402/2013 Z. z., zákona č. 432/2013 Z. z., zákona č. 152/2014 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 282/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 316/2016 Z. z., zákona č. 351/2016 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 288/2018 Z. z., zákona č. 55/2019 Z. z., zákona č. 146/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 311/2020 Z. z. a zákona č. 402/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 54 sa za odsek 4 vkladá nový odsek 5, ktorý znie:

„(5) Ak je servisné zariadenie podľa prílohy č. 13 časti B druhého bodu písm. d) až f) a i) a tretieho bodu písm. b) vo vlastníctve štátu a jeho správu vykonáva ministerstvo, ministerstvo uzatvorí zmluvu o prevádzke tohto servisného zariadenia so železničným podnikom, ktorý má s objednávatelom dopravných služieb uzatvorenú zmluvu o dopravných

službách vo verejnom záujme^{15aa)} s najväčším počtom vlakových kilometrov v spádovej oblasti príslušného servisného zariadenia. Ministerstvo vydá metodiku upravujúcu určenie spádovej oblasti servisného zariadenia a zverejní ju vo vestníku ministerstva. Železničný podnik, ktorý uzatvoril zmluvu o prevádzke servisného zariadenia podľa prvej vety, poskytuje služby servisného zariadenia podľa tohto zákona.“.

Doterajšie odseky 5 až 13 sa označujú ako odseky 6 až 14.

Poznámka pod čiarou k odkazu 15aa) znie:

„^{15aa)} § 28 zákona .../2023 o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.

Nasledujúce články sa primerane prečísľujú.

Odôvodnenie:

Legislatívna úprava zákona .../2023 o verejnej osobnej doprave a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nadväzuje na výstavbu, vlastníctvo a prevádzku pracovísk ľahkej údržby tzv. strediská technicko – hygienickej údržby vo Zvolene, Nových Zámkoch a Humennom (ďalej len „THU“), na ktorú dopravca ZSSK získal štátnu pomoc v sume cca 80 mil. €. Podmienky vlastníctva a jeho následnej prevádzky určuje priamo rozhodnutie Európskej komisie SA.42525 (2017/N), ktoré sa ale odlišujú od platnej právnej úpravy. Pre správnu implementáciu rozhodnutia Európskej komisie SA.42525 (2017/N), dodržanie jeho podmienok a aby dopravca mohol dočerpať predmetnú štátnu pomoc, je potrebné upraviť osobitný režim v zákone .../2023 o verejnej osobnej doprave a doplnení niektorých zákonov a zákone č. 513/2009 Z. z. Podľa rozhodnutia Európskej komisie SA.42525 (2017/N) je po ich výstavbe a následnej kolaudácii, ktorá začne v auguste 2023, potrebné previesť vlastníctvo THU do vlastníctva dcérskej spoločnosti ZSSK a následne do vlastníctva štátu.

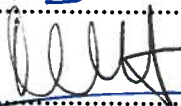
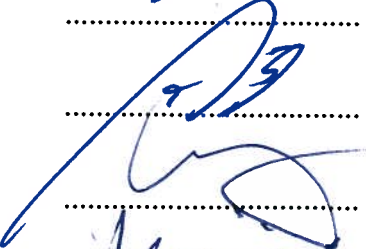
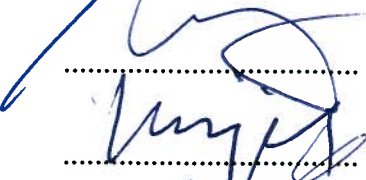
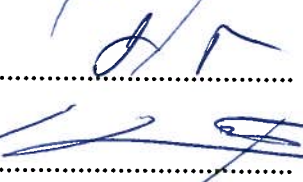
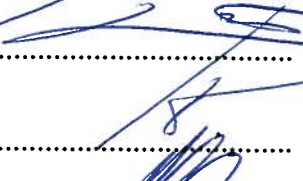
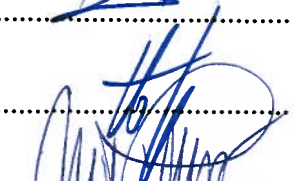
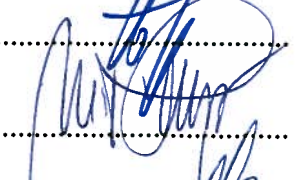
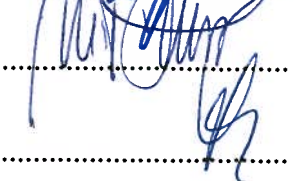
Následne štát v zastúpení Ministerstva dopravy Slovenskej republiky poskytne prevádzkovanie THU dopravcovi, ktorý má uzatvorenú zmluvu o dopravných službách vo verejnom záujme s najväčším počtom vlakových kilometrov v spádovej oblasti príslušnej THU (spádová oblasť bude určená metodikou po schválení predmetnej novely). Tento dopravca bude prevádzkovať príslušné THU, poskytovať jeho služby iným dopravcom a aj ho využívať pre vlastné potreby. Ako sa uvádza v samotnom rozhodnutí Európskej komisie SA.42525 (2017/N), tieto modernizované pracoviská ľahkej údržby zlepšia kvalitu každodennej údržby, technických kontrol a hygienických služieb vlakov osobnej dopravy, čím sa zároveň zabezpečí väčší komfort pre cestujúcich.

2. V § 54 ods. 8 a 11 sa slová „odseku 5“ nahrádzajú slovami „odseku 6“.

Odôvodnenie:

Legislatívno – technická úprava.

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH
poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA
k vládnemu návrhu zákona o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých
zákonov (tlač 1587)

Meno a priezvisko	Podpis
1. Miloš Svrček	
2. ADRIANA PŮDLINSKÁ	
3. Martin Borový	
4. Jozef Šimko	
5. Ľuboš Kmeľ	
6. Milan Kráľák	
7. Petra Hajšelová	
8. JUREF LUPAČ	
9. IGOR KAŠPER	
10. BOZIS KOLLÁR	
11. Ján Peter Karachuta	
12. PETER PŮDLINSKY	
13. ŠTEFAN HOLÝ	
14. MONIKA PETER	
15. ZUZANA ŠEBORA	