

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH

Lukáša KYSELICU a Miloša SVRČEKA k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky

Jany ŽITŇANSKEJ, Lukáša KYSELICU a Dominika DRDULA

na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa

zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke

a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(tlač 1506)

1. V čl. I bode 3 sa slová „železničných dráh,“ nahrádzajú slovami „železničnej infraštruktúry“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívnu úpravu z dôvodu vhodnejšieho vymedzenia okruhu vozidiel používaných na údržbu, opravu alebo výstavbu železničnej infraštruktúry.

2. V čl. I bode 5 § 39 ods. 3 písm. l) sa vypúšťajú slová „nakládky alebo“.

Odôvodnenie:

Oproti pôvodne navrhovanému zneniu sa zužuje rozsah výnimiek zo zákazu jázd tak, aby bolo možné len dokončiť začatú jazdu, teda vyložiť náklad, ale aby nebolo možné začínať novú jazdu.

3. V čl. I bode 5 § 39 ods. 3 sa vypúšťa písmeno n).

Doterajšie písmená o) a p) sa označujú ako písmená n) a o). V nadväznosti na vypustenie písmena n) sa vykoná legislatívno-technická úprava v čl. I bode 5 v úvodnej vete a vo vete o preznačení doterajšieho písmena l) a v čl. I bode 6.

Odôvodnenie:

Navrhuje sa vypustiť výnimka zo zákazu jázd pre vozidlá používané na poštové služby, keďže pri všeobecnej definícii poštových služieb by mohlo dôjsť k takému nárastu jázd nákladných vozidiel kuriérskych spoločností, ktorý by mal negatívny vplyv na život obyvateľov obcí nachádzajúcich sa pri rozsiahlych logistických centrách.

4. V čl. I bode 5 § 39 ods. 3 písmená o) a p) znejú:

„o) označené výcvikové vozidlá autoškoly⁸⁾ alebo školiaceho strediska pri vykonávaní výcviku na vedenie vozidla v kurze podľa osobitného predpisu,^{8a)} pri vykonávaní kurzov základnej kvalifikácie^{8b)} alebo kurzov pravidelného výcviku,^{24aa)} za predpokladu, že sa tieto vozidlá nepoužívajú súčasne na komerčnú prepravu tovaru,

p) vozidlá pri návrate na územie Slovenskej republiky do cieľa svojej jazdy.“.

Súčasne sa v čl. I bode 5 dopĺňa poznámka pod čiarou k odkazu 24aa, ktorá znie:

„^{24aa)} § 9 zákona č. 280/2006 Z. z. v znení zákona č. 386/2019 Z. z.“.

Odôvodnenie:

V písmene o) sa navrhuje rozšíriť navrhovanú výnimku aj o vozidlá školiacich stredísk, ktoré sú svojou povahou obdobné autoškolám, keďže vykonávajú pre vodičov povinné kurzy základnej kvalifikácie a pravidelného výcviku.

V písmene p) sa formulačne spresňuje znenie navrhovanej výnimky tak, aby jednoznačne pokrývala len dokončenie jazdy do cieľa na území Slovenskej republiky, ale neumožňovala vykonávať tranzit.

5. V čl. I bode 6 sa slová „b) až o)“ nahrádzajú slovami „b) až n)“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívno-technickú úpravu nadväzujúcu na navrhované zmeny v § 39 ods. 3.

6. V čl. I bode 8 § 40 ods. 2 písmená o) a p) znejú:

- „o) prevádzkovateľa mestskej dráhovej dopravy pri dokumentovaní udalosti v cestnej premávke, ktoré sú na to vybavené a označené,
- p) správcu diaľnice alebo cesty pre motorové vozidlá pri zabezpečovaní miesta udalosti v cestnej premávke alebo pri označovaní prekážky v cestnej premávke, ktoré sú na to vybavené a označené.“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívnu úpravu z dôvodu zosúladenia terminológie s ostatnými ustanoveniami zákona o cestnej premávke, kde sa pri používaní zvláštnych výstražných znamení kladie dôraz na reálny účel činností, ktoré opodstatňujú ich používanie. Pri prevádzkovateľoch pravidelnej verejnej dopravy osôb sa zároveň možnosť používať vozidlá s právom prednostnej jazdy zužuje len na prevádzkovateľov mestskej dráhovej dopravy, t. j. električkových alebo trolejbusových liniek, keďže táto možnosť je vzhľadom na špecifickosť týchto dopravných prostriedkov opodstatnená len pri nich.

7. V čl. I sa vypúšťa bod 9.

Doterajšie body 10 až 16 sa primerane prečíslujú.

Odôvodnenie:

Navrhuje sa ponechať možnosť Ministerstva vnútra SR udeľovať v osobitných prípadoch výnimky na používanie zvláštnych výstražných znamení aj pre iné vozidlá ako sú uvedené v zákone o cestnej premávke.

8. V čl. I bode 10 sa slová „alebo vozidla vybaveného neschváleným svetelným zariadením,“ nahrádzajú slovami „alebo vozidla vybaveného svetelným zariadením, ktoré nespĺňa podmienky na prevádzkovanie v cestnej premávke,^{71a)}“.

Súčasne sa v čl. I bode 10 dopĺňa poznámka pod čiarou k odkazu 71a, ktorá znie:
„^{71a)} § 16 vyhlášky č. 134/2018 Z. z.“.

Odôvodnenie:

Ide o legislatívnu úpravu, ktorou sa vhodnejšie vyjadruje deklarovaný zámer postihovať používanie takých svetelných zariadení, ktoré v cestnej premávke nemožno prevádzkovať.

9. V čl. I bode 16 § 143l vrátane nadpisu znie:

„§ 143l

Prechodné ustanovenie účinné od 1. júla 2023

Psychickú spôsobilosť môže do 31. decembra 2024 posudzovať u vodičov v pôsobnosti ministerstva vnútra aj služobný psychológ alebo psychológ Hasičského a záchranného zboru, ktorý nemá certifikát z dopravnej psychológie, psychológ Zboru väzenskej a justičnej stráže, ktorý nemá certifikát z dopravnej psychológie, a u vodičov v pôsobnosti Slovenskej informačnej služby aj psychológ Slovenskej informačnej služby, ktorý nemá certifikát z dopravnej psychológie.“.

Odôvodnenie:

Pôvodne navrhované prechodné ustanovenie sa vzhľadom na navrhované vypustenie čl. I bodu 9 stáva bezpredmetné.

Pre plynulé a bezproblémové zabezpečenie pravidelných psychologických vyšetrení u množstva vodičov predovšetkým v pôsobnosti ministerstva vnútra sa navrhuje opätovné zavedenie prechodného obdobia, v rámci ktorého budú môcť posudzovať psychickú spôsobilosť na vedenie motorového vozidla u týchto vodičov aj služobní psychológovia bez certifikátu z dopravnej psychológie. Prechodné obdobie slúži na dokončenie absolvovania certifikačnej prípravy v certifikovanej pracovnej činnosti dopravná psychológia.

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH

poslancov Lukáša KYSELICU a Miloša SVRČEKA k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Jany ŽITŇANSKEJ, Lukáša KYSELICU a Dominika DRDULA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke

a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

(tlač 1506)

Meno a priezvisko

Podpis

1. LUKÁŠ KYSELICA
2. Monika Kavček
3. PETER VONJ
4. Marcel Mihalik
5. MILOŠ SVRČEK
6. Peter Dobes
7. Milan Kunák
8. IGOR MUS
9. Karol Kucera
10. JANA MAJEROVÁ GARSTAVOVÁ
11. Lucia DRÁBIKOVÁ
12. ŽITA ŽITŇANSKÁ
13. Proch JMS
14. Dominik Didul
15. Richard Vašerka
16. Peter Csek
17. Peter Liba
- 18.
- 19.
- 20.

Podpis

Handwritten signatures corresponding to the list of names, including names like Kavček, Svoboda, and others, written in blue ink.