

**POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH**  
**poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA a Jaroslava**  
**KARAHUTU k vládnemu návrhu zákona o dopravných prostriedkoch a prepravných**  
**prostriedkoch používaných na prepravu skazitelných potravín a o zmene a doplnení**  
**niektorých zákonov**  
**(tlač 1457)**

---

V súlade s ustanoveniami zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov predkladám nasledujúci pozmeňujúci a doplňujúci návrh k vládnemu návrhu zákona o dopravných prostriedkoch a prepravných prostriedkoch používaných na prepravu skazitelných potravín a o zmene a doplnení niektorých zákonov (tlač 1457)

V návrhu zákona navrhujem tieto zmeny a doplnenia:

1. Článok IV sa dopĺňa bodom 3, ktorý znie:

„3. Príloha č. 5 sa dopĺňa bodmi 11 a 12, ktoré znejú:

„11. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2020/1833 z 2. októbra 2020, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES, pokiaľ ide o prispôsobenie vedeckému a technickému pokroku (Ú. v. EÚ L 408, 4.12.2020).

12. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2022/2407 z 20. septembra 2022, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES, aby sa zohľadnil vedecký a technický pokrok (Ú. v. EÚ L 317, 9.12.2022).“.

**Odôvodnenie:**

*Do transpozičnej prílohy zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov sa vkladá transpozičný odkaz na delegovanú smernicu Komisie (EÚ) 2020/1833 z 2. októbra 2020, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES, pokiaľ ide o prispôsobenie vedeckému a technickému pokroku (Ú. v. EÚ L 408, 4.12.2020) a delegovanú smernicu Komisie (EÚ) 2022/2407 z 20. septembra 2022, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES, aby sa zohľadnil vedecký a technický pokrok (Ú. v. EÚ L 317, 9.12.2022), ktoré Slovenská republika prebrala do svojho právneho poriadku uverejnením oznámenia o zmenách a doplnkoch Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID). Pre úplne prebratie predmetných smerníc je však potrebné uviesť v príslušnom právnom predpise aj odkaz na uvedené smernice.*

2. Za článok IV sa vkladá nový článok V, ktorý znie:

„Čl. V

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zákona č. 317/2012 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 133/2013 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 123/2015 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 305/2016 Z. z., zákona č. 176/2017 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 35/2019 Z. z., zákona č. 55/2019 Z. z., zákona č. 83/2019 Z. z., zákona č. 146/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 473/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 132/2021 Z. z., zákona č. 214/2021 Z. z., zákona č. 222/2021 Z. z., zákona č. 397/2021 Z. z. a zákona č. 246/2022 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V poznámke pod čiarou k odkazu 30f sa za slová „Čl. 5 ods. 1 písm. g)“ vkladajú slová „a čl. 16 ods. 2 písm. g)“
2. V § 32 ods. 1 úvodná veta znie: „Na prepravu v nákladnej doprave môže prevádzkovateľ cestnej dopravy usadený v Slovenskej republike použiť aj prenajaté vozidlo, ktoré je evidované v Slovenskej republike, a sú v ňom tieto doklady v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe:“.
3. V § 32 ods. 2 sa vypúšťajú slová „alebo na vlastný účet“ a na konci sa pripája táto veta: „Prenajaté vozidlo môže počas platnosti zmluvy o nájme vozidla používať výhradne prevádzkovateľ cestnej dopravy.“.
4. § 32 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:  
„(4) Odchylné od odseku 1 môže dopravný správny orgán na základe žiadosti prevádzkovateľa cestnej dopravy usadeného v Slovenskej republike povoliť používanie prenajatého vozidla evidovaného v inom členskom štáte. Doba prenájmu takéhoto vozidla nesmie presiahnuť šesť mesiacov počas jedného kalendárneho roka. Prevádzkovateľ cestnej dopravy môže počas celej doby prenájmu používať len taký počet prenajatých vozidiel, ktorý tvorí k prvému dňu používania prenajatých vozidiel najviac 25 % z celkového počtu nákladných vozidiel, ktorými prevádzkovateľ cestnej dopravy disponuje podľa osobitného predpisu.<sup>30f)</sup> Ak prevádzkovateľ cestnej dopravy disponuje celkovo viac ako jedným nákladným vozidlom ale menej ako štyrmi nákladnými vozidlami, môže používať jedno prenajaté vozidlo. V prenajatom vozidle, ktoré je evidované v inom členskom štáte, musia byť doklady v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe podľa odseku 1 a originál povolenia dopravného správneho orgánu o používaní prenajatého vozidla evidovaného v inom členskom štáte alebo jeho overená kópia.“.
5. § 42 sa dopĺňa písmenom n), ktoré znie:  
„n) rozhoduje o používaní prenajatého vozidla evidovaného v inom členskom štáte a vedie evidenciu podľa § 7a ods. 3 písm. c).“.
6. Príloha sa dopĺňa bodmi 11 a 12, ktoré znejú:

„11. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/738 zo 6. apríla 2022, ktorou sa mení smernica 2006/1/ES o používaní vozidiel prenajatých bez vodičov na cestnú prepravu tovaru (Ú. v. EÚ L 137, 16.5.2022).

12. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2022/2407 z 20. septembra 2022, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES, aby sa zohľadnil vedecký a technický pokrok (Ú. v. EÚ L 317, 9.12.2022).“.

Nasledujúce články sa primerane prečíslujú.

Nový článok V nadobúda účinnosť 6. augusta 2023, čo sa premietne do článku o účinnosti zákona.

### **Odôvodnenie**

*Všeobecne k novému článku V:*

*Novým článkom V sa do zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 56/2012 Z. z.“) preberá smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/738 zo 6. apríla 2022, ktorou sa mení smernica 2006/1/ES o používaní vozidiel prenajatých bez vodičov na cestnú prepravu tovaru ktorej transpozičná lehota uplynie 6. augusta 2023. Zároveň sa na účely úplného prebratia delegovanej smernice Komisie (EÚ) 2022/2407 z 20. septembra 2022, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES, aby sa zohľadnil vedecký a technický pokrok dopĺňa transpozičná príloha zákona č. 56/2012 Z. z.. Transpozičná lehota uvedenej smernice uplynie 30. júna 2023.*

#### K bodu 1

*Legislatívno –technická úprava. Upravuje sa poznámka pod čiarou.*

#### K bodom 2 až 4

*V súlade so smernicou EP a Rady (EÚ) 2022/738 sa upravujú príslušné ustanovenia. Stanovuje sa počet vozidiel evidovaných v inom členskom štáte Európskej únie, ktoré je možné prenajať a používať pre účely nákladnej dopravy. Zároveň sa ustanovuje obdobie ma ktoré bude možné prenajať a používať pre účely nákladnej dopravy vozidlá evidované v inom členskom štáte. V prenajatých vozidlách musia byť v listinnej alebo v elektronickej podobe doklady uvedené v §32 ods. 1 zákona č. 56/2012 Z. z.*

#### K bodu 5

*Upravuje sa kompetencia okresného úradu v sídle kraja, ktorý bude rozhodovať o používaní vozidla evidovaného v inom členskom štáte Európskej únie a viesť evidenciu*
















*takýchto vozidiel, ktorými dopravný podnik disponuje. Evidenčné čísla takýchto vozidiel budú vedené v verejnom registri prevádzkovateľov podľa § 7a ods. 3 písm. c) zákona. K evidenčným číslam prevádzkovateľov cestnej dopravy budú mať podľa § 7a ods. 4 písm. c) zákona č. 56/2012 Z. z. nepretržitý a priamy prístup orgány iných členských štátov počas cestných kontrol.*

#### *K bodu 6*

*Do zoznamu preberaných právne záväzných aktov Európskej únie sa dopĺňa smernica (EÚ) 2022/738 v súvislosti s používaním vozidiel prenajatých bez vodičov na cestnú prepravu tovaru. Zároveň z dôvodu aktualizácie príloh A a B k Európskej dohode o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečného tovaru sa do zoznamu preberaných právne záväzných aktov Európskej únie dopĺňa Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2022/2407 z 20. septembra 2022, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES, aby sa zohľadnil vedecký a technický pokrok.*

**POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH**  
**poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA a Jaroslava**  
**KARAHUTU k vládnemu návrhu zákona o dopravných prostriedkoch a prepravných**  
**prostriedkoch používaných na prepravu skazitelných potravín a o zmene a doplnení**  
**niektorých zákonov**  
**(tlač 1457)**

---

Meno a priezvisko	Podpis
1. Miloš Svrček	
2. Jaroslav Karahuta	
3. Ľubos Kráček	
4. Martin Bongalik	
5. PETRA KRIVOUKOVÁ	
6. JOZEF HLINKA	
7. ADRIANA ČOLINSKÁ	
8. PROŤKA PETER	
9. EVA HUDELKOVÁ	
10. JOZEF LUKÁČ	
11. PETER ŽOČINSKÝ	
12. BOBIS KALITĚ	
13. LUDOVIT GOCH	
14. SUZANA ŠEBOVÁ	
15. PETRA HAVŠELOVÁ	
16. IGOR KAŠPER	