**Dôvodová správa**

1. ***Všeobecná časť***

Poslanci za stranu Kotlebovci – Ľudová strana Naše Slovensko Marek Kotleba
a Martin Beluský predkladajú do Národnej rady Slovenskej republiky návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch.

Cieľom uvedenej novely zákona je odbremeniť občanov od opakovaného správneho poplatku za zápis držiteľa motorového vozidla kategórie L, M1 a N1, okrem kategórie N1
s najviac tromi miestami na sedenie, do evidencie vozidiel v Slovenskej republike
aj s vykonaním úprav v dokladoch vrátane vydania týchto dokladov. Opakovaný poplatok za zápis držiteľa vozidla by sa nemal účtovať v prípade, ak je vozidlo už zaevidované v systéme evidencie vozidiel Slovenskej republiky, z nasledujúcich dôvodov:

1. Neexistujúca zvýšená administratívna záťaž: Keďže vozidlo už existuje v systéme
a sú k nemu priradené všetky potrebné informácie a doklady, zápis držiteľa vozidla by mal zahŕňať iba zmenu vlastníka, čo je jednoduchšia a menej náročná administratívna úloha. Tým pádom nie je potrebné účtovať poplatok za túto službu.

2. Spravodlivosť poplatkov: Poplatok za prepis môže byť vnímaný ako neoprávnené zvýhodňovanie štátu alebo orgánu zodpovedného za evidenciu vozidiel na úkor občanov. Keďže v danom prípade, už bolo vozidlo zaevidované, mal by byť poplatok za zápis spravodlivý a primeraný skutočným nákladom na zmenu vlastníka.

3. Podpora vnútroštátneho trhu s ojazdenými vozidlami: Znížením poplatkov za zápis držiteľa vozidla, ktoré už sú zaevidované, môže štát povzbudiť občanov
k obchodovaniu s ojazdenými vozidlami v rámci Slovenskej republiky. Tým by sa mohla zvýšiť dôvera vo vnútroštátny trh s použitými vozidlami a zlepšiť transparentnosť tohto sektora.

4. Zvýšenie spokojnosti občanov: Zrušením poplatkov za zápis držiteľa vozidla
by sa mohla zvýšiť spokojnosť občanov so službami poskytovanými orgánmi zodpovednými za evidenciu vozidiel. Tým by sa mohlo prispieť k zlepšeniu vnímania štátu a jeho inštitúcií zo strany občanov.

Štát celkom zbytočne zaťažuje občanov radou mnohokrát nezmyselných poplatkov. Poplatok za evidenciu motorového vozidla v takej forme ako je nastavená dnes, považujeme za neopodstatnene vysoký a preto navrhujeme jeho zrušenie pre už zaregistrované vozidlá. Jeho zrušenie odbremení občanov a tí budú môcť svoje financie investovať rozumnejšie ako do neopodstatnených poplatkov pre štát.

Návrh zákona nemá vplyv na životné prostredie. Návrh zákona má negatívny vplyv na štátny rozpočet, nemá vplyv na manželstvo, rodičovstvo a rodinu. Predmetný návrh je v súlade s Ústavou SR.

1. ***Osobitná časť***

**Čl. I**

K bodu 1

Upravujú sa poplatky v sadzobníku. Zápis držiteľa motorového vozidla kategórie L, M1 a N1, okrem kategórie N1 s najviac tromi miestami na sedenie, do evidencie vozidiel v Slovenskej republike aj s vykonaním úprav v dokladoch vrátane vydania týchto dokladov
je bezplatný a to v prípadoch, kedy už vozidlo je zaregistrované v evidencii vozidiel
v Slovenskej republike. Pri prvej registrácii sa navrhuje ponechanie aktuálnych poplatkov podľa sadzobníka.

**Čl. II**

Navrhuje sa účinnosť zákona 1. 7. 2023.