

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH
poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petry HAJŠELOVEJ,
Miloša SVRČEKA a Milana KURIAKA
k návrhu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA na vydanie
zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových
mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové
vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o
katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení
neskorších predpisov
(tlač 1398)

Návrh poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov sa dopĺňa takto:

1. V Čl. I sa za bod 3 vkladá nový bod 4, ktorý znie:

„4. V § 7a ods. 1 sa vypúšťajú slová „alebo cesty pre motorové vozidlá““.

Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.

2. V Čl. I sa za bod 4 vkladajú nové body 5 a 6, ktoré znejú:

„5. V prílohe sa z názvu vypúšťajú slová „A CIEST PRE MOTOROVÉ VOZIDLÁ““.

6. V prílohe sa slová „štátna hranica SR/Ukrajina“ nahrádzajú slovami „štátna hranica Slovenská republika/Ukrajina, slová „št. hranica ČR/SR“ nahrádzajú slovami „štátna hranica Česká republika/Slovenská republika“, slová „št. hranica SR/MR“ nahrádzajú slovami „štátna hranica Slovenská republika/Maďarsko“, slová „št. hranica SR/PR“ nahrádzajú slovami „štátna hranica Slovenská republika/Poľská republika“, slová „št. hranica Rakúsko/SR“ nahrádzajú slovami „štátna hranica Rakúska republika/Slovenská republika“, slová „št. hranica SR/Rakúsko“ nahrádzajú slovami „štátna hranica Slovenská republika/Rakúska republika“ a slová „št. hranica MR/SR“ nahrádzajú slovami „štátna hranica Maďarsko/Slovenská republika““.

Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.

3. V čl. I bode 5 prílohe č. 2 sa na konci pripájajú tieto slová:

„R2 štátna hranica Česká republika/Slovenská republika - Drietoma - Trenčín - Prievidza - Žiar nad Hronom - - Zvolen - Lučenec - Rimavská Sobota - Rožňava - Košice

R3 štátna hranica Maďarsko/Slovenská republika - Šahy - Krupina - Zvolen - Žiar nad Hronom - Turčianske Teplice - Martin -Kraľovany - Dolný Kubín - Trstená - štátna hranica Slovenská republika/ Poľská republika

R6 štátna hranica Česká republika/Slovenská republika - Lysá pod Makytou - Púchov“:

Odôvodnenie:

K bodu 1 a 2:

Ide o legislatívno-technické úpravy návrhu zákona.

K bodu 3:

Rýchlostné cesty R2, R3 a R6 sú kľúčové stavby s medzinárodným významom. Plánované R2, R3 a R6 odbremenia frekventované cestné siete v dotknutých regiónoch Slovenska, pričom zároveň prispievajú k bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, vodičom skrátiť čas jazdy a prinesú úsporu pohonných hmôt.

***Rýchlostná cesta R2 (R2),** je najdlhšia rýchlostná cesta na Slovensku ktorej trasa vedie v koridore bývalej cesty I/50, dnes ciest I/9 a I/16. Trasa rýchlostnej cesty začína v križovatke s diaľnicou D1 v Chocholnej neďaleko Trenčína a pokračuje cez Bánovce nad Bebravou, Nováky, Prievidzu, Žiar nad Hronom, Zvolen, Lučenec, Rimavskú Sobotu a Rožňavu až do Košíc, kde je ukončená znovu v križovatke s diaľnicou D1 v Rozhanovciach.*

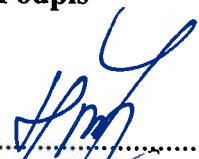

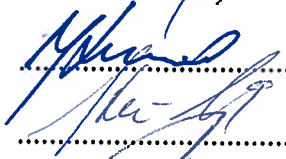














***Rýchlostná cesta R3 (R3)** je rýchlostná cesta na Slovensku, ktorej trasa je projektovaná v troch častiach, na severe od Trstenej po križovatku s diaľnicou D1 v Likavke resp. v Hubovej, v strednej časti od križovatky s diaľnicou D1 v Martine po križovatku s rýchlostnou cestou R2 v Ráztočne a v južnej časti od križovatky s rýchlostnou cestou R1 v Budči po štátne hranice Slovenska s Maďarskom neďaleko Šiah, kde sa bude R3 napájať na maďarskú diaľnicu M2. Celková dĺžka R3 s výnimkou peáží, teda úsekov ktoré trasa R3 zdieľa s inými diaľnicami a rýchlostnými cestami, je zhruba 200 km.*

***Rýchlostná cesta R6 (R6)** je rýchlostná cesta na Slovensku, ktorá po svojom dobudovaní bude spájať D1 (križovatka Beluša) s Púchovom a hraničným priechodom do Česka pri Lysej pod Makytou. Nachádzať sa bude v koridore I/49 a prechádzať bude cez mierne zvlnený terén. Na hranici bude cesta R6 prepojená s českou diaľnicou D49. Obe cesty, R6 a D49 sú zaradené do TEN-T koridorov. Predpokladaná dĺžka R6 je 30km.*

Predkladatelia pozmeňujúceho návrhu sú toho názoru, že tieto úseky by mal byť tiež zaradené medzi prioritné úseky diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, pre ktoré sa bude aplikovať ustanovenie § 1a.

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH
poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petry HAJŠELOVEJ,
Miloša SVRČEKA a Milana KURIAKA

k návrhu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov
(tlač 1398)

| Meno a priezvisko | Podpis |
|------------------------|---|
| 1. Petra Hajšelová |  |
| 2. Miloš Svrček |  |
| 3. Milan Kuriak |  |
| 4. Karol Kučera |  |
| 5. PETER PČOLINSKY |  |
| 6. JOZEF LUNAČ |  |
| 7. ADRIANA PČOLINSKA |  |
| 8. JOZEF HLIVKA |  |
| 9. Monika Kavecká |  |
| 10. Peter Dobes |  |
| 11. Michal Šipos |  |
| 12. Igor Matouš |  |
| 13. KATARINA HATRÁKOVÁ |  |
| 14. JOŠO PROCH |  |
| 15. Peter Kremel |  |
| 16. PETER POCOSK |  |
| 17. ZUZANA SEBOVÁ |  |