

24. Odpoveď dočasne povereného ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky R. Takáča podanú 28. februára 2023 vo veci aktualizácie Štúdie uskutočniteľnosti I/64 Topoľčany-Žilina

ANDREJ DOLEŽAL
minister dopravy
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 21-03-2023		
Číslo spisu: PRED-106-1/2023		
Listy: 11-1	Prílohy:	
RZ	ZH	LU

KANCELÁRIA
predsedu
Národnej rady
Slovenskej republiky

Bratislava 13. marca 2023
Číslo: 03125/2023/SRP/27665-M
Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu, ktorú listom predsedu Národnej rady Slovenskej republiky č. PREDS-106/2023 doručili na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky dňa 06. 03. 2023 vo veci aktualizácie Štúdie uskutočniteľnosti I/64 Topoľčany – Žilina, Vám zasielam odpoveď.

Aký je aktuálny stav prípravy alebo realizácie verejného obstarávania aktualizácie Štúdie uskutočniteľnosti I/64 Topoľčany – Žilina?

Slovenská správa ciest ako verejný obstarávateľ neplánuje realizovať aktualizáciu predmetnej štúdie uskutočniteľnosti v celom úseku cesty I/64 od Žiliny po Topoľčany z dôvodu, že to ako rozpočtová organizácia považuje z nasledujúcich dôvodov za nevhodné.

V rámci úseku medzi Porúbkou a Žilinou už bola aktualizovaná časť štúdie uskutočniteľnosti internými kapacitami Ministerstva dopravy SR, ktorá bola pozitívne posúdená aj zo strany Útvaru hodnoty za peniaze.

V úseku medzi Topoľčanmi a Prievidzou bude realizovaná nová štúdia uskutočniteľnosti, ku ktorej realizácii sa zaviazala Národná diaľničná spoločnosť, a.s., na rokovaní v meste Partizánske, ktoré sa konalo dňa 09.02.2023. Predmetné rokovanie sa uskutočnilo za účasti Ministerstva dopravy SR, Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenskej správy ciest a zástupcov regiónov. V zmysle dohody štúdia vyhodnotí relevantnosť a nevyhnutný rozsah realizácie úsekov rýchlostnej cesty R2, R8, resp. potrebných úprav a modernizácie úsekov cesty I/64 a I/9 tak, aby finančné prostriedky vynaložené na realizáciu jednotlivých úsekov rýchlostných ciest, resp. modernizáciu úsekov ciest I. triedy v uvedenom koridore boli efektívne, hospodárne a účelné.

Na základe uvedených informácií sa Slovenská správa ciest zameriava na vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti pre celý obchvat mesta Prievidza, a to z dôvodu, že predloženie štúdie uskutočniteľnosti je podmienkou na financovanie z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a taktiež na financovania z Programu Slovensko 2021 – 2027.

V súčasnosti Slovenská správa ciest pripravuje súťažné podklady na vyhlásenie verejného obstarávania, ktorého predmetom bude posúdenie celého obchvatu mesta Prievidza prostredníctvom samostatnej štúdie uskutočniteľnosti.

Aký je predpokladaný termín dodania aktualizácie Štúdie uskutočniteľnosti I/64 Topoľčany – Žilina?

Predpoklad vyhlásenia verejného obstarávania na Štúdiu uskutočniteľnosti obchvatu mesta Prievidza je v druhom štvrtroku 2023. Následne po podpise Zmluvy o dielo by štúdia mala byť dodaná do 9 mesiacov.

S pozdravom



Vážený pán
Richard Takáč
poslanec
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:
Vážený pán
Boris Kollár
predseda Národnej rady Slovenskej republiky
Národná rada Slovenskej republiky