

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh poslanca Petra Kremského a Petra Libu

k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petra KREMSKÉHO, Milana KURIAKA, Richarda VAŠEČKU, Petra LIBU a Petra VONSA na vydanie zákona, ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (tlač č. 1379)

V súlade s ustanoveniami zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov predkladám nasledujúci pozmeňujúci a doplňujúci návrh k návrhu poslancov na vydanie zákona, ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

V návrhu zákona navrhujem tieto zmeny a doplnenia:

1. V čl. I sa doterajší text označuje ako bod 1 a dopĺňajú sa nové body 2 a 3, ktoré znejú:

„2. V sadzobníku správnych poplatkov časti VI. DOPRAVA sa v položke 65 dopĺňa písmeno e), ktorá znie:

„e) Zápis držiteľa motorového vozidla kategórie M1 a N1, pri ktorom sa nemení evidenčné číslo vozidla a ku dňu tohto zápisu uplynulo najmenej 20 rokov od dátumu prvej registrácie vozidla, sa znižuje na najviac 120 eur“.

3. V sadzobníku správnych poplatkov v časti VI. DOPRAVA sa v položke 65 v poznámke 2 slová „s výkonom motora do 110 kW vrátane“ nahrádzajú slovami „s výkonom motora do 150 kW vrátane“.

Odôvodnenie:

Oproti pôvodnému návrhu sa navrhuje zavedenie poplatku v maximálnej výške 120 eur v takom prípade, keď sa pri prepise vozidiel kategórie M1 a N1 nielen nemení evidenčné číslo vozidla, ale vozidlo je aj ku dňu prepisu staršie ako 20 rokov od dňa prvej registrácie. Takéto vozidlo patrí podľa metodiky Medzinárodnej organizácie historických vozidiel (FIVA) do kategórie mladších historických vozidiel. Zostatková trhovú hodnotu takéhoto starého vozidla je zvyčajne veľmi nízka a správny poplatok tak vzhľadom k jej výške môže predstavovať pre kupujúceho neúmerný náklad, ktorý by mu bránil uskutočniť prepis. Pri súčasnom nastavení výpočtu výšky správneho poplatku, by jeho výška pri prepise takýchto vozidiel mohla spôsobiť aj to, že takéto vozidlá noví majitelia nebudú prepisovať vôbec. Vozidlá tak budú registrované na predchádzajúcich majiteľov, čo výrazne ohrozuje právnu istotu a vymáhateľnosť práva v prípade vyvodenia objektívnej zodpovednosti za porušenie predpisov napríklad pri jazde po diaľnici, nesprávnom parkovaní,

prekročení rýchlosti, nepodrobenia vozidla technickej a emisnej kontrole, prípadne pri spôsobení škody inému účastníkovi cestnej premávky. Navrhovaná zmena oproti pôvodnému ustanoveniu novely zákona bude mať výrazne nižší negatívny dopad na príjmy štátneho rozpočtu (cca 3 mil. € ročne oproti cca 20 mil. € ročne pri riešení, ktoré sa pôvodne navrhovalo v novele.

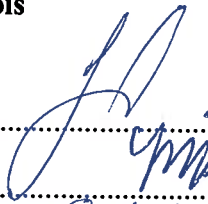
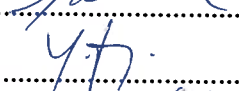
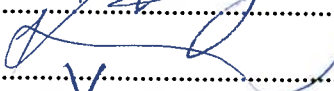
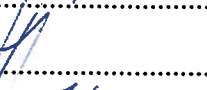
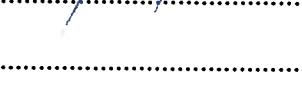
Navrhuje sa tiež zvýšenie maximálneho limitu výkonu motora pri 50%-nom znížení správneho poplatku pre rodičov minimálne 4 detí, pokiaľ registrujú automobily s minimálne 6 sedadlami. Takéto vozidlá sú zvyčajne väčšie a majú zvyčajne aj vyšší výkon, takže doterajší limit výrazne obmedzoval výber vozidla pre takéto rodiny.

**Podpisová listina k pozmeňujúcemu a doplňujúcemu návrhu poslanca Petra Kremského
a Petra Libu**

**k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petra KREMSKÉHO, Milana
KURIAKA, Richarda VAŠEČKU, Petra LIBU a Petra VONSA na vydanie zákona,
ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o
správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov
(tlač č. 1379)**

Meno a priezvisko

Podpis

- | | |
|---------------------|---|
| 1. PETER KREMSKÝ |  |
| 2. PETER LIBA |  |
| 3. Dominik Didul |  |
| 4. Milan Kurnáč |  |
| 5. Karol Kucera |  |
| 6. Marek Šefčík |  |
| 7. Milan Potocký |  |
| 8. Ján Kerecký |  |
| 9. PETER JOBES |  |
| 10. Phollos Ján |  |
| 11. Lucia DRABÍKOVÁ |  |
| 12. PETER VONSA |  |
| 13. VOSTERN TOM |  |
| 14. EVĀ MORVÁTHIOVÁ |  |
| 15. Monika Kavecká |  |
| 16. MAREK KRAJČI |  |
| 17. PETER POCCÁK |  |
| 18. Mária ŠOFRANKO |  |
| 19. | |