**Výbor Národnej rady Slovenskej republiky**

**pre financie a rozpočet**

123. schôdza

114/2023

**434**

**U z n e s e n i e**

**Výboru Národnej rady Slovenskej republiky**

**pre financie a rozpočet**

**z 13. marca 2023**

Výbor Národnej rady Slovenskej republiky pre financie a rozpočet prerokoval návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petra KREMSKÉHO, Milana KURIAKA, Richarda VAŠEČKU, Petra LIBU a Petra VONSA na vydanie zákona, ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov **(tlač 1379) a**

1. **súhlasí**

s návrhom poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petra KREMSKÉHO, Milana KURIAKA, Richarda VAŠEČKU, Petra LIBU a Petra VONSA na vydanie zákona, ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov **(tlač 1379)**

1. **odporúča**

**Národnej rade Slovenskej republiky**

návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petra KREMSKÉHO, Milana KURIAKA, Richarda VAŠEČKU, Petra LIBU a Petra VONSA na vydanie zákona, ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov **(tlač 1379) schváliť s pozmeňujúcimi a doplňujúcimi návrhmi tak, ako sú uvedené v prílohe tohto uznesenia;**

1. **ukladá**

**predsedovi výboru**

informovať predsedu Národnej rady Slovenskej republiky o výsledku prerokovania uvedeného návrhu vo výbore.

**Marián Viskupič**

predseda výboru

**Erik Ňarjaš**

**Ladislav Kamenický**

overovateľ výboru

**Výbor Národnej rady Slovenskej republiky**

**pre financie a rozpočet**

Príloha k uzn. **č. 434**

123. schôdza

**Pozmeňujúce a doplňujúce návrhy**

**k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Petra KREMSKÉHO, Milana KURIAKA, Richarda VAŠEČKU, Petra LIBU a Petra VONSA na vydanie zákona, ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov (tlač 1379)**

1. **V čl. I v úvodnej vete** sa slová „Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z.,“ nahrádzajú slovami „Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z.“.

*Oprava nesprávne uvedeného názvu novelizovaného predpisu.*

1. **V Čl. I** sa doterajší text pod úvodnou vetou nahrádza novými bodmi 1 a 2, ktoré znejú:

„1**.** V prílohe Sadzobník správnych poplatkov časti VI. Doprava položke 65 písm. a) tabuľky č. 1 a č. 2 znejú:

Tabuľka č. 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Výkon motora v kW | | Sadzba poplatku v EUR |
| nad | do |
| 80 vrátane | | 33 |
| 80 | 90 vrátane | 60 |
| 90 | 100 vrátane | 90 |
| 100 | 110 vrátane | 120 |
| 110 | 125 vrátane | 300 |
| 125 | 140 vrátane | 500 |
| 140 | 155 vrátane | 1000 |
| 155 | 170 vrátane | 1400 |
| 170 | 210 vrátane | 1800 |
| 210 | a viac | 2400 |

Tabuľka č. 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Druh vozidla vzhľadom na druh paliva\* | | Ekologický koeficient vozidla |
| 1. | Vozidlo staršie ako 40 rokov od dátumu prvej evidencie (bez rozdielu druhu paliva) | | 0,10 |
| 2. | Vozidlo s druhom paliva: H2, kombinácia akékoľvek palivo+PHEV (Plug-In hybrid) | | 0,20 |
| 3. | Vozidlo s iným druhom paliva ako v riadku 1 a 2 alebo iné vozidlo ako v písmene c) | | |
| Emisná norma | Dátum prvej evidencie\*\* |  |
| Vozidlo Euro 1/I | do 31.12.1996 | 1,00 |
| Vozidlo Euro 2/II | od 1.1.1997 do 31.12.2001 | 0,80 |
| Vozidlo Euro 3/III | od 1.1.2002 do 31.12.2006 | 0,70 |
| Vozidlo Euro 4/IV | od 1.1.2007 do 31.12.2011 | 0,60 |
| Vozidlo Euro 5/V/EEV | od 1.1.2012 do 31.8.2016 | 0,50 |
| Vozidlo Euro 6a,b,c/VIA,B,C | od 1.9.2016 do 31.8.2020 | 0,45 |
| Vozidlo Euro 6d/VID a novšie | od 1.9.2020 | 0,40 |
| Poplatok sa vzhľadom na ekologický koeficient zníži najviac na 33 eur.  \* Druh paliva sa určí z položky 18 Osvedčenia o evidencii časť II „Druh paliva/zdroj energie“.  \*\* Kritériá časového rozmedzia dátumu prvej evidencie sa použijú len, ak sa pre motorové vozidlo nedá určiť emisná norma Euro. | | | |

.“.

„2. V prílohe Sadzobník správnych poplatkov časti VI. Doprava položke 65 Poznámkach sa vypúšťa bod 3.

Doterajší bod 4 sa označuje ako bod 3 .“.“.

*Pozmeňujúcim návrhom sa cieli, aby sa zmenou tabuľky č. 1 znížil počet výkonových kategórií motora so sadzbami priaznivejšími pre poplatníkov, a aby sa zmenou tabuľky č. 2 upravili už zavedené ekologické koeficienty vozidla, zjednotili sa časti tejto tabuľky pre naftové a benzínové motory a odstránili legislatívno-technické nepresnosti, ktoré boli prijaté skoršou úpravou položky 65 Sadzobníka správnych poplatkov prijaté zákonom č. 59/2023 Z. z. Vo výsledku násobením hodnôt obsiahnutých v oboch tabuľkách bude možné dosiahnuť zjednodušenie výpočtu konečnej výšky poplatku, čo je efektívnejšie pri implementácii finálneho riešenia do služby eKolok (súčasných cca 3 000 služieb sa nahrádza novými cca 800 službami vyplývajúcimi ako kombinácia z hodnôt v tabuľkách a pri aplikácií ďalších zliav ponechaných v zákone pre tzv. rodinné vany, zľava pre držiteľov preukazu ŤZP). Súčasne sa zmierňuje výška ekologického koeficientu pre staršie vozidlá s cieľom znížiť poplatkové zaťaženie týchto vozidiel. Z dôvodu obsolétnosti sa navrhuje zrušiť použitie znaleckého posudku na určenie zostatkovej hodnoty vozidla, keďže registračný poplatok sa vypočítavá nie na základe hodnoty vozidla, ale so zohľadnením príslušnej euronormy.*

1. **Za čl. I sa vkladá nový čl. II**, ktorý znie:

„Čl. II

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 59/2023 Z. z. ktorým sa mení zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov sa mení takto:

„V čl. V sa slová „1. apríla 2023“ nahrádzajú slovami „1. januára 2024“.“.

Doterajší čl. II sa označuje ako čl. III.

Toto ustanovenie nadobúda účinnosť dňom vyhlásenia, čo sa premietne do ustanovenia o účinnosti.

*Novela zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, schválená zákonom č. 59/2023 Z. z., ktorá mení v čl. I mechanizmus výpočtu správneho poplatku zavedením tzv. ekologického koeficientu sa po schválení ukázala, že je potrebné vzhľadom na potrebu zmien v praxi potrebné posunúť účinnosť predmetného novelizačného zákona. Navrhuje sa preto posunutie účinnosti na 1. januára 2024.*

1. **V Čl. II** sa slová „dňom vyhlásenia“ nahrádzajú slovami „1. januára 2024“.

*Pozmeňujúcim návrhom sa cieli, aby sa zmenou tabuľky č. 1 znížil počet výkonových kategórií motora so sadzbami priaznivejšími pre poplatníkov, a aby sa zmenou tabuľky č. 2 upravili už zavedené ekologické koeficienty vozidla, zjednotili sa časti tejto tabuľky pre naftové a benzínové motory a odstránili legislatívno-technické nepresnosti, ktoré boli prijaté skoršou úpravou položky 65 Sadzobníka správnych poplatkov prijaté zákonom č. 59/2023 Z. z. Vo výsledku násobením hodnôt obsiahnutých v oboch tabuľkách bude možné dosiahnuť zjednodušenie výpočtu konečnej výšky poplatku, čo je efektívnejšie pri implementácii finálneho riešenia do služby eKolok (súčasných cca 3 000 služieb sa nahrádza novými cca 800 službami vyplývajúcimi ako kombinácia z hodnôt v tabuľkách a pri aplikácií ďalších zliav ponechaných v zákone pre tzv. rodinné vany, zľava pre držiteľov preukazu ŤZP). Súčasne sa zmierňuje výška ekologického koeficientu pre staršie vozidlá s cieľom znížiť poplatkové zaťaženie týchto vozidiel. Z dôvodu obsolétnosti sa navrhuje zrušiť použitie znaleckého posudku na určenie zostatkovej hodnoty vozidla, keďže registračný poplatok sa vypočítavá nie na základe hodnoty vozidla, ale so zohľadnením príslušnej euronormy.*