**NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

VIII. volebné obdobie

**1460**

**VLÁDNY NÁVRH**

**ZÁKON**

**z ..... 2023**

**o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)**

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

**Čl. I**

**PRVÁ ČASŤ**

**ZÁKLADNÉ USTANOVENIA**

**§ 1**

**Predmet zákona**

1. Tento zákon upravuje
2. vykonávanie letov lietadiel vo vzdušnom priestore podľa pravidiel lietania platných pre civilné letectvo podľa tohto zákona, leteckých predpisov a osobitného predpisu,[[1]](#footnote-2))
3. manažment letovej prevádzky,[[2]](#footnote-3)) letecké navigačné služby, služby dizajnu letových postupov[[3]](#footnote-4)) a služby dizajnu štruktúry vzdušného priestoru,[[4]](#footnote-5))
4. činnosti na pomoc lietadlám v tiesni a osobám, ktoré prežili leteckú nehodu (ďalej len „služba pátrania a záchrany“),
5. v oblasti civilného letectva
6. spôsobilosť a oprávnenia členov leteckého personálu,
7. spôsobilosť výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky a oprávnenia na ich vývoj, výrobu a údržbu,
8. prevádzku lietadiel a bezpilotných leteckých systémov,
9. vedenie registra lietadiel Slovenskej republiky (ďalej len „register lietadiel“), registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a registra pilotov na diaľku,
10. vykonávanie leteckej prevádzky, leteckých prác, poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu a na vykonávanie pozemnej obsluhy lietadiel,
11. vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
12. zriaďovanie a prevádzkovanie letiska, heliportu, heliportu HEMS, osobitného letiska, leteckého pozemného zariadenia a miesta verejného záujmu,[[5]](#footnote-6))
13. ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania (ďalej len „bezpečnostná ochrana“),
14. ohlasovanie udalostí[[6]](#footnote-7)) a bezpečnostné vyšetrovanie[[7]](#footnote-8)) udalostí,
15. pôsobnosť orgánov štátnej správy,
16. výkon štátneho odborného dozoru a
17. ukladanie sankcií.

1. Tento zákon sa vzťahuje aj na prevádzkovanie civilných lietadiel zapísaných v registri lietadiel, ktoré sú prevádzkované mimo územia Slovenskej republiky.
2. Tento zákon sa vo vymedzenom rozsahu vzťahuje aj na vykonávanie letov lietadiel v colných službách, v policajných službách a vo vojenských službách a na vykonávanie letov v štátnom záujme vo vzdušnom priestore s príslušným označením alebo poznámkou v letovom pláne.

**§ 2**

**Základné pojmy**

1. Vzdušným priestorom je vzdušný priestor nad územím Slovenskej republiky do výšky, v ktorej možno vykonávať leteckú prevádzku.
2. Lietadlom je zariadenie schopné pohybu v atmosfére v dôsledku iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu.
3. Prevádzkovateľom lietadla je osoba, ktorá používa lietadlo ako vlastník alebo ho používa na základe iného právneho vzťahu a ktorá zodpovedá za bezpečnosť jeho prevádzky.
4. Leteckým prevádzkovateľom je prevádzkovateľ lietadla, ktorý je držiteľom osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, povolenia na vykonávanie leteckej činnosti alebo ktorý podal vyhlásenie na vykonávanie leteckej činnosti.
5. Leteckým dopravcom je osoba oprávnená vykonávať obchodnú leteckú dopravu na základe prevádzkovej licencie.
6. Letiskom je územne vymedzená plocha na zemi alebo na vode trvalo alebo dočasne určená na vzlety a pristátia lietadiel a s tým súvisiace činnosti, na ktorej sú umiestnené letiskové stavby, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace letiskovej prevádzke a ktorá spĺňa požiadavky podľa leteckého predpisu a osobitných predpisov.[[8]](#footnote-9))
7. Medzinárodným letiskom je určené letisko vstupu alebo výstupu pre medzinárodnú leteckú prevádzku, ktoré je súčasne colným letiskom,[[9]](#footnote-10)) na ktorom je zabezpečovaná najmä kontrola vstupu na územie Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu,[[10]](#footnote-11)) a na ktorom sa uplatňujú karanténne opatrenia súvisiace so vstupom na územie Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu.[[11]](#footnote-12))
8. Verejným letiskom je letisko, ktoré je v medziach svojej technickej a prevádzkovej spôsobilosti prístupné lietadlám podľa pravidiel lietania platných pre civilné letectvo oprávneným vykonávať lety vo vzdušnom priestore.
9. Neverejným letiskom je letisko, ktoré je v medziach svojej technickej a prevádzkovej spôsobilosti prístupné na základe povolenia prevádzkovateľa neverejného letiska určenému okruhu lietadiel podľa pravidiel lietania platných pre civilné letectvo oprávneným vykonávať lety vo vzdušnom priestore.
10. Heliportom je letisko alebo určená plocha na konštrukcii trvalo alebo dočasne určená úplne alebo čiastočne na vzlety a pristátia príslušnej kategórie lietadiel alebo bezpilotných leteckých systémov a s tým súvisiace činnosti a ktorá spĺňa požiadavky podľa osobitných predpisov.[[12]](#footnote-13))
11. Letiskovou stavbou je
12. pohybová plocha, vrátane jej pásov, odpútacia a dosadacia plocha a plocha konečného priblíženia a vzletu, určená na vzlet, pristátie, rolovanie a státie lietadla,
13. stavba slúžiaca k zaisteniu letiskovej prevádzky na letisku, heliporte, heliporte HEMS alebo osobitnom letisku, ktorá nie je stavbou pre letecké pozemné zariadenie,
14. stavba priamo súvisiaca s prevádzkou letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska, najmä odbavovacia budova, hangár, sklad pohonných látok, administratívne priestory prevádzkovateľa letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska, objekt na zaistenie protipožiarnej ochrany a biologickej ochrany letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska a bezpečnostné oplotenie.
15. Stavbou pre letecké pozemné zariadenie je pozemná stavba alebo inžinierska stavba, ktorej účelom je prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.
16. Súčasťou letiskovej stavby alebo stavby pre letecké pozemné zariadenie sú súvisiace podzemné priestory, nadzemné konštrukcie, prípojky a technické, technologické a prevádzkové vybavenie, bez ktorých by letisková stavba alebo stavba pre letecké pozemné zariadenie nebola kompletná alebo spôsobilá prevádzky.
17. Leteckými navigačnými službami sú letové prevádzkové služby,[[13]](#footnote-14)) letecká informačná služba,[[14]](#footnote-15)) komunikačné, navigačné a prehľadové služby[[15]](#footnote-16)) a letecká meteorologická služba.[[16]](#footnote-17))
18. Letom lietadla v colných službách je let na plnenie úloh v oblasti colníctva.
19. Letom lietadla v policajných službách je let na plnenie úloh vo veciach vnútorného poriadku, bezpečnosti, boja proti zločinnosti vrátane jej organizovaných foriem a medzinárodných foriem.
20. Letom lietadla vo vojenských službách je let určený na zachovanie mieru, na zaručovanie obrany štátu a na zabezpečenie nedotknuteľnosti vzdušného priestoru.
21. Letom v štátnom záujme je let s príslušným označením alebo poznámkou v letovom pláne vykonávaný lietadlom, ktoré je majetkom štátu v správe alebo užívaní príslušného orgánu štátnej správy alebo let vykonávaný na základe zmluvy medzi prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo leteckým dopravcom v rozsahu jeho oprávnenia na výkon činnosti vydaného podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu[[17]](#footnote-18)) a príslušným orgánom štátnej správy
22. na výkon služby pátrania a záchrany,
23. na zdolávanie požiarov,
24. na zmiernenie alebo zamedzenie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti,[[18]](#footnote-19))
25. na účely nácviku postupov pre prípad mimoriadnej udalosti,
26. na prepravu záchrannej jednotky, odborníkov alebo nákladu na humanitárne účely,
27. na výkon záchrannej činnosti podľa osobitného predpisu,[[19]](#footnote-20))
28. na evakuáciu osôb z miesta ohrozenia zdravia alebo života na bezpečné miesto v Slovenskej republike alebo cez územie Slovenskej republiky na bezpečné miesto v cudzom štáte, ktorý prijme tieto osoby,
29. so športovou reprezentáciou Slovenskej republiky[[20]](#footnote-21)) schválený vládou Slovenskej republiky,
30. na leteckú prepravu hlavy štátu v súvislosti s výkonom funkcie hlavy štátu, predsedu parlamentu v súvislosti s výkonom funkcie predsedu parlamentu, člena vlády v súvislosti s výkonom funkcie člena vlády alebo iných osôb určených vládou Slovenskej republiky.
31. Letom zdravotníckej záchrannej služby je let letúna vykonávajúceho neodkladnú prepravu podľa osobitného predpisu[[21]](#footnote-22)) alebo let vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby.[[22]](#footnote-23))
32. Leteckým personálom sú fyzické osoby, ktoré vykonávajú činnosť na zaistenie bezpečnej a plynulej leteckej prevádzky alebo ktoré plnia na palube lietadla počas letu osobitné pracovné úlohy alebo ktoré sa podieľajú na vykonaní letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému alebo pilot na diaľku.
33. Leteckým predpisom sú štandardy, odporúčania a postupy medzinárodných organizácií v civilnom letectve,[[23]](#footnote-24)) ktoré Slovenská republika prijala spôsobom podľa § 86.
34. Na účely tohto zákona sa rozumie:
35. výrobkom leteckej techniky lietadlo, motor alebo vrtuľa,
36. súčasťou výrobku leteckej techniky prvok výrobku leteckej techniky, ako ho vymedzuje typový projekt,
37. jednotlivo zhotoveným lietadlom lietadlo podľa osobitného predpisu,[[24]](#footnote-25)) ktoré nie je vyrábané sériovo,
38. letovou spôsobilosťou stav výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, ak je takýto výrobok alebo súčasť výrobku v súlade so schválenou konštrukciou a je spôsobilé na bezpečnú prevádzku,
39. zachovaním letovej spôsobilosti procesy, ktoré zabezpečujú, že lietadlo nepretržite počas prevádzkového života spĺňa požiadavky letovej spôsobilosti a bezpečnej prevádzky,
40. údržbou vykonávanie činností na výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, ktoré sú potrebné na zabezpečenie zachovania letovej spôsobilosti takéhoto výrobku a súčasti vrátane generálnej opravy, kontroly, výmeny, odstraňovania porúch a vykonávania zmeny alebo opravy,
41. leteckým pozemným zariadením komponenty a systémy a pozemné technické zariadenia a ich programové prostriedky, svetlá a svetelné návestidlá, ktoré majú vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky a sú určené na poskytovanie leteckých navigačných služieb alebo na manažment vzdušného priestoru[[25]](#footnote-26)) alebo manažment toku letovej prevádzky,[[26]](#footnote-27))
42. činom protiprávneho zasahovania
43. trestný čin všeobecného ohrozenia na letisku, heliporte, heliporte HEMS, osobitnom letisku, leteckom pozemnom zariadení alebo voči lietadlu vo vzdušnom priestore,
44. trestný čin ohrozenia bezpečnosti vzdušného dopravného prostriedku a lode,
45. trestný čin zavlečenia vzdušného dopravného prostriedku do cudziny,
46. trestné činy terorizmu, trestný čin brania rukojemníka alebo trestný čin vydierania spáchané na palube lietadla, na letisku, heliporte, heliporte HEMS alebo na osobitnom letisku,
47. trestný čin šírenia poplašnej správy,
48. spôsobenie závažného kybernetického bezpečnostného incidentu v sektore doprava v podsektore podľa osobitného predpisu[[27]](#footnote-28)) týkajúcom sa oblasti civilného letectva vrátane pokusu o takéto konanie,
49. úmyselné konanie, ktoré má priamy negatívny vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky, bezpečnostnú ochranu na letisku, heliporte, heliporte HEMS alebo na osobitnom letisku alebo na plynulosť vykonávania leteckej prevádzky vrátane pokusu o takéto konanie,
50. neoprávnené vniknutie na palubu lietadla, do stavby pre letecké pozemné zariadenie, letovej časti alebo do vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska vrátane pokusu o takéto konanie,
51. neoprávnené vzatie alebo umiestnenie zbrane alebo zakázaných predmetov na palubu lietadla alebo do vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo do stavby pre letecké pozemné zariadenie,
52. prerušenie informačných tokov potrebných na vykonávanie leteckej prevádzky vrátane pokusu o takéto konanie,
53. oznámenie nepravdivej informácie, ktorá môže ohroziť bezpečnosť cestujúcich, posádok lietadiel alebo pozemného leteckého personálu na letisku, bezpečnostnú ochranu na letisku alebo na osobitnom letisku alebo plynulosť vykonávania leteckej prevádzky vrátane pokusu o takéto konanie,
54. porušenie niektorej z povinností podľa § 14 ods. 2, § 36 ods. 3 a § 58 ods. 2 vrátane pokusu o porušenie takejto povinnosti,
55. neoprávnené zmocnenie sa lietadla alebo neoprávnené prevzatie riadenia alebo kontroly nad riadením lietadla alebo bezpilotného leteckého systému vrátane pokusu o takéto konanie, alebo
56. neoprávnené zasahovanie do systémov diaľkovej identifikácie bezpilotného leteckého systému alebo manipulácia s údajmi vysielanými týmito systémami vrátane pokusu o takéto konanie,
57. osobitným letiskom územne vymedzená plocha na zemi alebo na vode trvalo alebo dočasne určená na vzlety a pristátia lietadiel a s tým súvisiace činnosti, na ktorej môžu byť umiestnené letiskové stavby, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace prevádzke na osobitnom letisku a ktorá nie je letiskom podľa odseku 6,
58. vlastníkom letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska osoba, ktorá preukáže, že je vlastníkom aspoň pohybovej plochy a jej pásov, ak ide o letisko alebo osobitné letisko, alebo vlastníkom aspoň odpútacej a dosadacej plochy a plochy konečného priblíženia a vzletu, ak ide o heliport,
59. lietajúcim športovým zariadením lietadlo podľa osobitného predpisu,[[28]](#footnote-29)) lietadlo, o ktorom rozhodlo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo dopravy“) podľa osobitného predpisu,[[29]](#footnote-30)) padákový klzák, motorový padákový klzák, závesný klzák, motorový závesný klzák a športový padák, ktorých maximálna vzletová hmotnosť nepresahuje 600 kg alebo 650 kg ak ide o lietadlo spôsobilé pristáť na vode, určené na športové lietanie a ktorého vlastník požiadal o jeho registráciu ako lietajúce športové zariadenie, alebo ktoré už bolo zapísané v registri lietajúcich športových zariadení alebo obdobným spôsobom registrované alebo evidované v cudzom štáte,
60. športovým lietaním činnosť vykonávaná na účely leteckého športu, aeroturistiky, individuálnej osobnej prepravy a výcviku pilotov, ktorá sa nevykonáva za odplatu, ak tento zákon neustanovuje inak,
61. športovým padákom lietajúce športové zariadenie slúžiace na zostupný let osoby z lietadla na zemský povrch, ktorého charakter nosnej plochy nie je určovaný tuhou konštrukciou,
62. padákovým klzákom bezmotorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vzlet sa uskutočňuje rozbehom alebo skokom pilota alebo silou vyvinutou vlečným zariadením, ktoré je určené na vzlet padákového klzáka a ktorého charakter nosnej plochy nie je určovaný tuhou konštrukciou,
63. motorovým padákovým klzákom lietadlo ťažšie ako vzduch s motorovou pohonnou sústavou na chrbte pilota, ktorá umožňuje vzlet a pristátie prostredníctvom práce nôh pilota, alebo s motorovou pohonnou sústavou na podvozku, ktorého charakter nosnej plochy nie je určovaný tuhou konštrukciou,
64. závesným klzákom bezmotorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vzlet sa uskutočňuje rozbehom pilota alebo silou vyvinutou vlečným zariadením, ktoré je určené na vzlet závesného klzáka a je riadené zmenou polohy ťažiska pilota s možnosťou dodatočného aerodynamického riadenia okolo jednej osi a
65. motorovým závesným klzákom lietadlo ťažšie ako vzduch s motorovou pohonnou sústavou, ktoré je riadené zmenou polohy ťažiska pilota s možnosťou dodatočného aerodynamického riadenia okolo jednej osi,
66. členským štátom štát, ktorý je členským štátom Európskej únie okrem Slovenskej republiky alebo zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore,
67. treťou krajinou štát, ktorý nie je členským štátom; treťou krajinou podľa § 49 a 50 štát, ktorý neuplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc,[[30]](#footnote-31))
68. cudzím štátom členský štát alebo tretia krajina,
69. priestorom mimo ochranných pásem priestor za hranicou určeného ochranného pásma a priestor v plošnom priemete ochranného pásma nachádzajúci sa pod priestorom určeného ochranného pásma s výškovým obmedzením,
70. heliportom HEMS letisko alebo určená plocha na konštrukcii trvalo alebo dočasne určená úplne alebo čiastočne na vzlety a pristátia vrtuľníkov používaných v obchodnej leteckej doprave na prevádzku vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby (ďalej len „prevádzka HEMS“) a s tým súvisiace činnosti a ktorá nie je heliportom podľa odseku 10.

**DRUHÁ ČASŤ**

**VZDUŠNÝ PRIESTOR**

**§ 3**

1. Slovenská republika má výlučnú a úplnú zvrchovanosť nad svojím vzdušným priestorom.
2. Vzdušný priestor je prístupný za podmienok ustanovených týmto zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Obmedzenia vzdušného priestoru sa môžu uplatniť iba vtedy, ak účel sledovaný obmedzením (§ 10) nemožno dosiahnuť inými prostriedkami.

**Využívanie vzdušného priestoru**

**§ 4**

1. Ministerstvo dopravy spolupracuje s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo obrany“) pri zabezpečovaní nedotknuteľnosti vzdušného priestoru.
2. Zriaďuje sa stála komisia v oblasti využívania vzdušného priestoru ako orgán na riešenie systému spolupráce civilných zložiek a vojenských zložiek pri využívaní vzdušného priestoru, určovaní štruktúry vzdušného priestoru[[31]](#footnote-32)) a pravidiel využívania určených častí vzdušného priestoru, vyčleňovaní príslušnej časti vzdušného priestoru a na koordináciu súvisiacich činností.
3. Stála komisia v oblasti využívania vzdušného priestoru, ak tento zákon neustanovuje inak
   1. určuje a schvaľuje štruktúru vzdušného priestoru a pravidlá využívania určených častí vzdušného priestoru,
   2. koordinuje postupy a činnosti tvoriace systém spolupráce civilných zložiek a vojenských zložiek pri využívaní vzdušného priestoru,
   3. zabezpečuje uplatňovanie koncepcie pružného využívania vzdušného priestoru,[[32]](#footnote-33))
   4. posudzuje požiadavky používateľov vzdušného priestoru[[33]](#footnote-34)) na vyčlenenie príslušnej časti vzdušného priestoru a vyčleňuje príslušné časti vzdušného priestoru,
   5. posudzuje návrhy opatrení v oblasti využívania vzdušného priestoru predkladané výbormi stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru a vydáva k nim svoje stanovisko,
   6. koordinuje činnosti, ktoré by mohli predstavovať nebezpečenstvo pre civilné lietadlo vo vzdušnom priestore,[[34]](#footnote-35))
   7. určuje vzdušný priestor U-space,[[35]](#footnote-36)) jeho obmedzenia a podmienky jeho používania,
   8. určuje služby U-space,[[36]](#footnote-37)) ktoré sa majú poskytovať vo vzdušnom priestore U-space.
4. Stála komisia v oblasti využívania vzdušného priestoru má ôsmich členov. Členmi stálej komisie sú predseda stálej komisie, podpredseda stálej komisie a šiesti členovia stálej komisie.
5. Členov stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru vymenúva a odvoláva minister dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „minister dopravy“).
6. Predsedu stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru a troch členov stálej komisie navrhuje minister dopravy, podpredsedu stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru a ďalších troch členov stálej komisie navrhuje minister obrany Slovenskej republiky (ďalej len „minister obrany“).
7. Predseda stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru najmä
   1. riadi činnosť stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru,
   2. zvoláva zasadnutie stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru a určuje program zasadnutia stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru,
   3. vedie zasadnutie stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru a navrhuje závery zo zasadnutia stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru,
   4. schvaľuje zápisnicu zo zasadnutia stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru,
   5. vymenúva členov výboru stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru alebo dočasných pracovných skupín.
8. Podpredseda stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru zastupuje predsedu stálej komisie počas jeho neprítomnosti v rozsahu jeho práv a povinností.
9. Členstvo v stálej komisii v oblasti využívania vzdušného priestoru je nezastupiteľné. Členstvo v stálej komisii v oblasti využívania vzdušného priestoru nezakladá nárok na odmenu.
10. Členstvo v stálej komisii v oblasti využívania vzdušného priestoru vzniká dňom vymenovania za člena stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru.
11. Členstvo v stálej komisii v oblasti využívania vzdušného priestoru zaniká
    1. dňom doručenia písomného vzdania sa členstva v stálej komisii v oblasti využívania vzdušného priestoru predsedovi stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru,
    2. dňom doručenia rozhodnutia ministra dopravy o odvolaní člena stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru,
    3. právoplatným rozhodnutím súdu o obmedzení spôsobilosti na právne úkony alebo
    4. smrťou alebo vyhlásením za mŕtveho.
12. Stála komisia v oblasti využívania vzdušného priestoru pri vykonávaní pôsobnosti podľa odseku 3 zohľadňuje najmä právne záväzné akty Európskej únie v oblasti leteckých navigačných služieb, manažmentu letovej prevádzky a využívania vzdušného priestoru, letecké predpisy a medzinárodné zmluvy, ktorými je Slovenská republika viazaná.
13. Stála komisia v oblasti využívania vzdušného priestoru prijíma závery spravidla formou uznesenia. Závery prijaté stálou komisiou v oblasti využívania vzdušného priestoru nepodliehajú preskúmaniu súdom.
14. Závery prijaté stálou komisiou v oblasti využívania vzdušného priestoru sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy. Osoby činné v civilnom letectve a prevádzkovatelia lietadiel v colných službách, lietadiel v policajných službách, lietadiel vo vojenských službách a lietadiel vykonávajúcich lety v štátnom záujme sú povinní dodržiavať závery prijaté stálou komisiou v oblasti využívania vzdušného priestoru.
15. Na prípravu a plnenie svojich úloh stála komisia v oblasti využívania vzdušného priestoru zriaďuje výbory stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru, ktoré sú jej stálymi poradnými orgánmi.
16. Výkon činnosti, postup pri rokovaní a prijímaní záverov stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru podrobnejšie upraví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy po dohode s ministrom obrany.
17. Ministerstvo dopravy zabezpečuje technické a finančné podmienky vykonávania činnosti stálej komisie v oblasti využívania vzdušného priestoru a plní organizačné úlohy spojené s jej činnosťou.

**§ 5**

**Zemepisné oblasti UAS**

1. Dopravný úradrozhoduje o určení zemepisnej oblasti UAS[[37]](#footnote-38)) podľa osobitného predpisu[[38]](#footnote-39)) na základe vlastného podnetu alebo na návrh.
2. Dopravný úrad môže podľa osobitného predpisu[[39]](#footnote-40)) rozhodnutím určiť zemepisnú oblasť UAS, v ktorej sa na prevádzku bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov nevzťahujú niektoré z požiadaviek ustanovených pre otvorenú kategóriu prevádzky.[[40]](#footnote-41))
3. Podmienkou určenia zemepisnej oblasti podľa odseku 1 alebo odseku 2 je súhlas ministerstva obrany a Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo vnútra“); nesúhlasné stanovisko sú ministerstvo obrany a ministerstvo vnútra povinné odôvodniť.
4. Dopravný úrad návrh rozhodnutia oznámi navrhovateľovi, ak ide o konanie začaté na návrh, stálej komisii v oblasti využívania vzdušného priestoru, ministerstvu obrany, ministerstvu vnútra a inému orgánu verejnej moci chrániaceho verejný záujem, ktorý môže byť návrhom rozhodnutia dotknutý, obci, nad ktorej katastrálnym územím sa má určená zemepisná oblasť UAS nachádzať, klubu alebo združeniu leteckých modelárov,[[41]](#footnote-42)) prevádzkovateľovi letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska a poskytovateľovi letových prevádzkových služieb, ak môžu byť návrhom rozhodnutia dotknutí, a určí lehotu, v ktorej môžu k návrhu rozhodnutia uplatniť pripomienky; táto lehota nesmie byť kratšia ako 15 pracovných dní odo dňa oznámenia návrhu. Ak osoby podľa prvej vety v určenej lehote pripomienky k návrhu rozhodnutia neuplatnia, má sa za to, že s návrhom rozhodnutia súhlasia. Dopravný úrad je povinný sa so zaslanými pripomienkami vysporiadať v odôvodnení rozhodnutia.
5. Dopravný úrad zároveň návrh rozhodnutia zverejní na elektronickej úradnej tabuli a svojom webovom sídle spolu s výzvou na predloženie pripomienok v určenej lehote, ktorá nesmie byť kratšia ako 15 pracovných dní odo dňa zverejnenia návrhu. Dopravný úrad zverejní vyhodnotenie pripomienok doručených v určenej lehote na elektronickej úradnej tabuli a svojom webovom sídle.
6. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho zverejnenia, ak v tomto rozhodnutí nie je uvedený neskorší dátum nadobudnutia účinnosti. Dopravný úrad rozhodnutie zverejní na elektronickej úradnej tabuli a svojom webovom sídle a zabezpečí sprístupnenie informácií o rozhodnutím určenej zemepisnej oblasti UAS v jednotnom jedinečnom digitálnom formáte podľa osobitného predpisu.[[42]](#footnote-43))
7. Ak je návrh na vydanie rozhodnutia zjavne nedôvodný, Dopravný úrad konanie zastaví a oznámi túto skutočnosť navrhovateľovi do 30 dní odo dňa doručenia návrhu.
8. Dopravný úrad môže zmeniť alebo zrušiť rozhodnutie, ktoré je zverejnené a účinné pričom postupuje primerane podľa odsekov 1, 3 až 7. Rozhodnutie vydané na návrh môže Dopravný úrad v odôvodnenom prípade zmeniť alebo zrušiť aj z vlastného podnetu.
9. Dopravný úrad spravuje a prevádzkuje informačný systém o zemepisných oblastiach UAS, ktorý je informačným systémom verejnej správy. Výstupom z informačného systému je digitálna mapa vzdušného priestoru, ktorá sprístupňuje informácie o určených zemepisných oblastiach UAS. Digitálna mapa vzdušného priestoru je dostupná prostredníctvom jednotného prístupového miesta na webovom sídle Dopravného úradu v štandardoch pre informačné systémy verejnej správy.
10. Ak Dopravný úrad určuje zemepisnú oblasť UAS podľa § 10 ods. 2, postupy podľa odsekov 4 a 5 sa neuplatňujú.
11. Dopravný úrad zemepisnú oblasť UAS určí bezodkladne, ak návrh na bezodkladné určenie zemepisnej oblasti UAS podá Policajný zbor, Hasičský a záchranný zbor, Slovenská informačná služba alebo ministerstvo obrany a z návrhu vyplýva, že bezodkladné určenie zemepisnej oblasti UAS je potrebné na plnenie úloh Policajného zboru podľa osobitného predpisu,[[43]](#footnote-44)) úloh Hasičského a záchranného zboru podľa osobitného predpisu,[[44]](#footnote-45)) úloh Slovenskej informačnej služby podľa osobitného predpisu,[[45]](#footnote-46)) úloh ministerstva obrany, úloh Vojenskej polície, úloh Vojenského spravodajstva a úloh ozbrojených síl Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu.[[46]](#footnote-47)) Ak Dopravný úrad určuje zemepisnú oblasť UAS podľa prvej vety, odseky 3 až 5 a 7 sa neuplatňujú; Dopravný úrad zohľadní už určené zemepisné oblasti UAS, schválenú štruktúru vzdušného priestoru, pravidlá využívania určených častí vzdušného priestoru a určené vzdušné priestory U-space.
12. V rozhodnutí o určení zemepisnej oblasti UAS sa uvedie najmä označenie zemepisnej oblasti, dôvod jej určenia, zákazy a obmedzenia, doba platnosti, dátum nadobudnutia účinnosti a ďalšie požiadavky vo vzťahu k využívaniu určenej zemepisnej oblasti UAS.

**Vykonávanie letov**

**§ 6**

1. Vo vzdušnom priestore prístupnom pre civilné lietadlá platia pravidlá lietania platné pre civilné letectvo.
2. Let sa musí vykonať tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestujúcich a posádky lietadla, iných lietadiel, osôb a majetku na zemi, aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia pred hlukom a emisiami zo znečisťujúcich látok z lietadiel.
3. Let sa musí vykonať podľa pravidiel lietania platných pre jednotlivé časti vzdušného priestoru; to neplatí pre lety lietadiel vo vojenských službách, ktoré sú vykonávané v príslušnej časti vzdušného priestoru vyčlenenej podľa § 4 ods. 3 písm. d) pre lety lietadiel vo vojenských službách alebo pre príslušnú časť vzdušného priestoru s vyhláseným zákazom alebo obmedzením vykonávania civilných letov.
4. Veliteľ[[47]](#footnote-48)) lietadla, ktoré sa pohybuje vo vzdušnom priestore v rozpore s týmto zákonom, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi alebo medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, musí podľa pokynov stanovišťa letových prevádzkových služieb[[48]](#footnote-49)) zmeniť dráhu letu[[49]](#footnote-50)) alebo pristáť na vhodnom letisku, heliporte, heliporte HEMS alebo osobitnom letisku. Pokyny musia byť vydané tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť lietadla. Ak lietadlo nezmení dráhu letu alebo nepristane na vhodnom letisku, heliporte, heliporte HEMS alebo osobitnom letisku, alebo ohrozuje bezpečnosť a suverenitu Slovenskej republiky, alebo je dôvodné podozrenie, že je objektom činu protiprávneho zasahovania, možno použiť ozbrojené sily v súlade s osobitným predpisom.[[50]](#footnote-51))

**§ 7**

**Lety v rámci obchodnej leteckej dopravy**

1. Povolenie na vykonávanie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy medzi územím Slovenskej republiky a územím tretej krajiny vydá ministerstvo dopravy leteckému dopravcovi tretej krajiny, ak je žiadosť podaná na základe medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná, ak táto medzinárodná zmluva neustanovuje inak.
2. Ak letecký dopravca Európskej únie[[51]](#footnote-52)) s prevádzkovou licenciou vydanou členským štátom (ďalej len „iný letecký dopravca Európskej únie“) alebo letecký dopravca tretej krajiny alebo ním splnomocnený zástupca podá žiadosť o vydanie povolenia na vykonávanie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy bez odvolania sa na medzinárodnú zmluvu, ktorou je Slovenská republika viazaná, ministerstvo dopravy môže vydať povolenie s časovým obmedzením na základe prevádzkovej licencie alebo obdobného dokladu vydaného príslušným orgánom tretej krajiny.
3. Letecký dopravca tretej krajiny alebo iný letecký dopravca Európskej únie môže vykonávať nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu medzi územím Slovenskej republiky a územím tretej krajiny na základe medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná alebo na základe povolenia vydaného ministerstvom dopravy na žiadosť leteckého dopravcu alebo ním splnomocneného zástupcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať aj osvedčenie leteckého prevádzkovateľa a prevádzkovú licenciu alebo obdobný doklad vydaný príslušným orgánom tretej krajiny.
4. Letecký dopravca tretej krajiny môže vykonávať pravidelnú obchodnú leteckú dopravu vzdušným priestorom na základe medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná alebo na základe povolenia vydaného ministerstvom dopravy na žiadosť leteckého dopravcu tretej krajiny alebo ním splnomocneného zástupcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať aj osvedčenie leteckého prevádzkovateľa a prevádzkovú licenciu alebo obdobný doklad vydaný príslušným orgánom tretej krajiny.
5. Letecký dopravca tretej krajiny alebo iný letecký dopravca Európskej únie môže vykonávať leteckú prepravu výrobkov obranného priemyslu[[52]](#footnote-53)) vzdušným priestorom na základe medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná alebo na základe povolenia vydaného ministerstvom dopravy na žiadosť leteckého dopravcu tretej krajiny alebo iného leteckého dopravcu Európskej únie alebo ním splnomocneného zástupcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať aj osvedčenie leteckého prevádzkovateľa a prevádzkovú licenciu alebo obdobný doklad vydaný príslušným orgánom tretej krajiny.
6. Ministerstvo dopravy v povolení podľa odsekov 1 až 5 uvedenie najmä číslo povolenia, obchodné meno alebo názov leteckého dopravcu, účel, na ktorý sa povolenie vydáva, informácie o lete a o použitom lietadle a dobu platnosti povolenia. Ministerstvo dopravy môže v povolení podľa odsekov 1 až 5 určiť aj rozsah a podmienky vykonávania obchodnej leteckej dopravy podľa charakteru letu. Povolenie sa vydáva prostredníctvom leteckej pevnej telekomunikačnej siete[[53]](#footnote-54)) alebo zasiela prostredníctvom elektronickej pošty.
7. V prípade významnej zmeny vo vykonávaní pravidelnej obchodnej leteckej dopravy je letecký dopravca povinný požiadať o zmenu povolenia podľa odsekov 1, 2 a 4 najneskôr 14 dní pred účinnosťou takejto významnej zmeny; v odôvodnenom prípade môže byť žiadosť podá aj skôr. Za významnú zmenu vo vykonávaní pravidelnej obchodnej leteckej dopravy sa považuje
8. zmena názvu alebo obchodného mena leteckého dopravcu,
9. zmena čísla letu,
10. zmena frekvencie letov,
11. zmena obdobia vykonávania letov,
12. zmena typu lietadla alebo
13. doplnenie nových letov.
14. Ministerstvo dopravy môže dočasne pozastaviť platnosť povolenia alebo zrušiť povolenie vydané podľa odsekov 1 až 5 alebo určiť nové podmienky, ak
    1. tretia krajina, v ktorej má letecký dopravca tretej krajiny hlavné miesto podnikania uskutočnila opatrenia diskriminujúce leteckého dopravcu s prevádzkou licenciou udelenou ministerstvom dopravy alebo iného leteckého dopravcu Európskej únie,
    2. letecký dopravca tretej krajiny porušil právne predpisy platné na území Slovenskej republiky alebo podmienky určené v povolení,
    3. predložil ministerstvu dopravy nepravdivé informácie alebo
    4. prestal spĺňať podmienky podľa osobitného predpisu.[[54]](#footnote-55))
15. Ministerstvo dopravy neudelí povolenie alebo zruší povolenie leteckému dopravcovi, na ktorého sa vzťahuje zákaz vykonávania obchodnej leteckej dopravy v rámci Európskej únie.

**§ 8**

**Iné ako dopravné lety prevádzkovateľov lietadiel cudzích štátov**

1. Na vykonanie iného ako dopravného letu civilného lietadla prevádzkovateľa tretej krajiny vo vzdušnom priestore je potrebné povolenie, ktoré vydáva Dopravný úrad. Dopravný úrad v povolení uvedie najmä číslo povolenia, obchodné meno alebo názov alebo označenie prevádzkovateľa lietadla, informácie o lete a použitom lietadle a dobu platnosti povolenia. Dopravný úrad môže v povolení určiť aj podmienky podľa charakteru letu.
2. Pri vykonávaní iných ako dopravných letov civilných lietadiel prevádzkovateľov cudzích štátov, ktoré sa nevykonávajú za odplatu, sa musia dodržať postupy na oznamovanie letov, ktoré určí ministerstvo dopravy v súlade s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
3. Ak ide o lietadlo prevádzkovateľa cudzieho štátu, ktorého osvedčenie letovej spôsobilosti alebo preukazy spôsobilosti členov posádky lietadla nie sú vydané podľa medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná, na vykonanie letu vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky, ktorý sa nevykonáva za odplatu, je potrebný súhlas, ktorý vydáva Dopravný úrad; to neplatí ak ide o lietajúce športové zariadenia. Dopravný úrad v súhlase uvedie najmä číslo povolenia, obchodné meno alebo názov alebo označenie prevádzkovateľa lietadla, informácie o lete a použitom lietadle a dobu platnosti súhlasu. Dopravný úrad môže v súhlase podľa prvej vety určiť aj podmienky podľa charakteru letu.

**§ 9**

**Lety v záujme cudzieho štátu**

1. Letom v záujme cudzieho štátu sa rozumie let lietadlom, ktoré je majetkom cudzieho štátu v správe alebo užívaní príslušného orgánu cudzieho štátu alebo na základe zmluvy medzi príslušným orgánom cudzieho štátu a prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo leteckým dopravcom s príslušným označením alebo poznámkou v letovom pláne.
2. Let v záujme cudzieho štátu medzi územím Slovenskej republiky a územím cudzieho štátu alebo let v záujme cudzieho štátu vzdušným priestorom, ak tento zákon, medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná alebo osobitný predpis[[55]](#footnote-56)) neustanovujú inak, možno vykonať na základe
   1. medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná,
   2. súhlasu vlády Slovenskej republiky alebo
   3. súhlasu, ktorý udeľuje Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí“).
3. Vykonanie letu v záujme cudzieho štátu nesmie byť
4. v rozpore so zahraničnopolitickými záujmami a medzinárodnými záväzkami Slovenskej republiky a
5. vykonaný civilným lietadlom prevádzkovaným leteckým dopravcom, na ktorého sa vzťahuje zákaz vykonávania obchodnej leteckej dopravy v rámci Európskej únie.
6. Žiadosť o udelenie súhlasu podľa odseku 7 predkladá ministerstvu zahraničných vecí a európskych záležitostí zastupiteľský úrad cudzieho štátu, v ktorého štátnom záujme sa má let vykonať spolu s prílohami v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe prostredníctvom na to určeného formulára zverejneného na webovom sídle ministerstva zahraničných vecí a európskych záležitostí.
7. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí požiada o stanovisko k žiadosti podľa odseku 4 dotknuté orgány verejnej moci v rozsahu ich pôsobnosti a určí lehotu na doručenie stanoviska. Ak dotknutý orgán verejnej moci v určenej lehote nedoručí svoje stanovisko, má sa za to, že s vykonaním letu z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.
8. Dotknuté orgány verejnej moci poskytujú ministerstvu zahraničných vecí a európskych záležitostí pri posudzovaní žiadosti podľa odseku 4 aj ďalšie požadované informácie, predkladajú doklady a iné písomnosti alebo vyjadrenia v lehote, ktorú určí ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí.
9. Súhlas s vykonaním letu v záujme cudzieho štátu ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí udelí, ak dotknuté orgány verejnej moci doručili kladné stanovisko v určenej lehote alebo stanovisko nedoručili; kladným stanoviskom sa rozumie súhlas alebo neuplatnenie námietok s vykonaním letu v záujme cudzieho štátu. Ak niektorý z dotknutých orgánov verejnej moci uvedie v stanovisku podmienky na vykonanie letu, ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí uvedie tieto podmienky v súhlase podľa prvej vety.

**§ 10**

**Zákaz a obmedzenie letov**

1. Vykonávanie určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru sa môže z dôvodov bezpečnosti civilného letectva, z obranných a bezpečnostných dôvodov a pri ohrození verejného zdravia dočasne alebo trvalo zakázať alebo obmedziť.
2. Zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru z dôvodov bezpečnosti civilného letectva vyhlasuje Dopravný úrad rozhodnutím, ak v § 77 ods. 1 nie je ustanovené inak. Dopravný úrad v rozhodnutí určí najmä lety, na ktoré sa zákaz alebo obmedzenie vzťahuje a dobu platnosti zákazu alebo obmedzenia.
3. Zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru z obranných a bezpečnostných dôvodov vyhlasuje rozhodnutím ministerstvo dopravy na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky, nariadenia, rozhodnutia alebo odporúčania príslušného orgánu Európskej únie, záväzkov vyplývajúcich Slovenskej republike z členstva v organizácii vzájomnej kolektívnej bezpečnosti alebo na základe odôvodnenej žiadosti ministerstva obrany alebo ministerstva vnútra, ak v odseku 6 nie je ustanovené inak. Ministerstvo dopravy v rozhodnutí určí najmä lety, na ktoré sa zákaz alebo obmedzenie vzťahuje a dobu platnosti zákazu alebo obmedzenia.
4. Zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru pri ohrození verejného zdravia vyhlasuje rozhodnutím ministerstvo dopravy na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky, nariadenia, rozhodnutia alebo odporúčania príslušného orgánu Európskej únie alebo na základe odôvodnenej žiadosti Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo zdravotníctva“) ako orgánu verejného zdravotníctva, ak v odseku 6 nie je ustanovené inak. Ministerstvo dopravy v rozhodnutí určí najmä lety, na ktoré sa zákaz alebo obmedzenie vzťahuje a dobu platnosti zákazu alebo obmedzenia.
5. Vyhlásený zákaz alebo vyhlásené obmedzenie vykonávania určených letov civilných lietadiel v určenej časti vzdušného priestoru podľa odsekov 2 až 4 sa zverejňuje prostredníctvom povereného poskytovateľa leteckej informačnej služby. Vyhlásený zákaz alebo vyhlásené obmedzenie podľa odseku 3 alebo odseku 4 sa zverejňuje aj na webovom sídle ministerstva dopravy.
6. Zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených letov lietadiel v určenej časti vzdušného priestoru v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu alebo núdzového stavu[[56]](#footnote-57)) vyhlasuje bezodkladne vláda Slovenskej republiky. Ministerstvo dopravy bezodkladne zabezpečí zverejnenie zákazu alebo obmedzenia podľa prvej vety prostredníctvom povereného poskytovateľa leteckej informačnej služby.

**§ 11**

**Osobitné podmienky využívania vzdušného priestoru**

1. Letecké dni, letecké súťaže a iné letecké podujatia možno usporiadať na základe
2. povolenia, ktoré vydáva Dopravný úrad, ak sú prístupné verejnosti; v povolení sa určia podmienky na ich vykonanie alebo
3. oznámenia doručeného Dopravnému úradu najmenej päť pracovných dní pred ich konaním, ak nie sú prístupné verejnosti.
4. Povolenie podľa odseku 1 písm. a) sa nevyžaduje, ak ide o letecký deň, leteckú súťaž alebo iné letecké podujatie prístupné verejnosti, ktorého usporiadateľom je klub alebo združenie leteckých modelárov s povolením vydaným Dopravným úradom podľa § 24 ods. 1.
5. Žiadosť o vydanie povolenia podľa odseku 1 písm. a) sa predkladá Dopravnému úradu najmenej 30 dní pred plánovaným uskutočnením leteckého dňa, leteckej súťaže alebo leteckého podujatia. Dopravný úrad vydá povolenie podľa odseku 1 písm. a), ak žiadateľ o vydanie povolenia
6. má vypracovaný organizačný plán podujatia, dokument týkajúci sa určenia rizík a plán riešenia udalostí,
7. má zabezpečené poskytovanie služieb riadenia letov,
8. priestorovým usporiadaním podujatia umožní zásah poriadkovej služby, hasičskej jednotky a záchrannej zdravotnej služby a
9. má súhlas prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo osobitného letiska alebo obce, ak sa vyžaduje.
10. Letecké dni, letecké súťaže a iné letecké podujatia sa považujú za verejnosti prístupné, ak sa konajú pre individuálne neurčených návštevníkov.
11. Ohňostrojné práce vo vzdialenosti menej ako 10 000 m od vzťažného bodu riadeného letiska alebo letiska s nočnou prevádzkou možno vykonať len na základe súhlasného záväzného stanoviska, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti osoby podľa osobitného predpisu.[[57]](#footnote-58))
12. Dopravný úrad vydá do desiatich pracovných dní od doručenia žiadosti záväzné stanovisko na vykonanie ohňostrojných prác podľa odseku 5, v ktorom určí podmienky na ich vykonanie.
13. Vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia možno vykonať v súlade s pravidlami využívania takéhoto vzdušného priestoru len let na výkon leteckých prác, špeciálnej prevádzky,[[58]](#footnote-59)) prevádzky neobchodnej leteckej dopravy,[[59]](#footnote-60)) služby pátrania a záchrany alebo činnosti lietadlom vo vojenských službách alebo lietadlom v policajných službách, let zdravotníckej záchrannej služby, let na zdolávanie požiarov, let na zmiernenie alebo zamedzenie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti, let na účely nácviku postupov pre prípad mimoriadnej udalosti alebo let na účely údržby, opravy, kontroly, zabezpečenia prevádzky jadrového zariadenia alebo fyzickej ochrany jadrového zariadenia. Vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia možno vykonať aj let pri vynútenom alebo bezpečnostnom pristátí alebo vzlet lietadla, ktoré vlečie iné lietadlo po vynútenom alebo bezpečnostnom pristátí.
14. Na vykonanie letu podľa odseku 7 prvej vety a vzletu lietadla, ktoré vlečie iné lietadlo po vynútenom alebo bezpečnostnom pristátí vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia je potrebný súhlas držiteľa povolenia podľa osobitného predpisu[[60]](#footnote-61)) a kladné stanovisko Úradu jadrového dozoru Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu;60) to neplatí na vykonanie letu na výkon služby pátrania a záchrany, letu zdravotníckej záchrannej služby, letu na zdolávanie požiarov alebo letu na zmiernenie alebo zamedzenie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti. Žiadosť o udelenie súhlasu predkladá prevádzkovateľ lietadla najmenej 20 kalendárnych dní pred vykonaním letu držiteľovi povolenia podľa osobitného predpisu.[[61]](#footnote-62)) Prevádzkovateľ lietadla oznámi súhlas a kladné stanovisko pred vykonaním letu pracovisku spravovania vzdušného priestoru. Náležitosti žiadosti o udelenie súhlasu zverejňuje ministerstvo dopravy na svojom webovom sídle.
15. Bezpilotným lietadlom možno vykonávať letecké práce alebo iné činnosti vo vzdušnom priestore, ak tento zákon alebo osobitný predpis[[62]](#footnote-63)) neustanovujú inak alebo ak ich vykonávanie nie je zakázane podľa osobitného predpisu.[[63]](#footnote-64))

**§ 12**

**Manažment letovej prevádzky, letecké navigačné služby, služby dizajnu letových postupov a služby dizajnu štruktúry vzdušného priestoru**

1. Manažment letovej prevádzky, letecké navigačné služby, služby dizajnu letových postupov a služby dizajnu štruktúry vzdušného priestoru sú vykonávané, poskytované alebo zabezpečované v určenej časti vzdušného priestoru v súlade s týmto zákonom, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti manažmentu letovej prevádzky, leteckých navigačných služieb, dizajnu letových postupov, dizajnu štruktúry vzdušného priestoru a ostatných nadväzujúcich činností, leteckými predpismi a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
2. Letové prevádzkové služby vykonáva právnická osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia, ktoré vydáva[[64]](#footnote-65)) Dopravný úrad na základe žiadosti alebo osoba podľa osobitného predpisu[[65]](#footnote-66)) a na základe poverenia,[[66]](#footnote-67)) ktoré vydáva ministerstvo dopravy na základe žiadosti, ak v odseku 6 nie je ustanovené inak; poverenie vydáva ministerstvo dopravy po dohode s ministerstvom obrany zohľadňujúc požiadavky podľa osobitného predpisu.[[67]](#footnote-68)) Poskytovaním letových prevádzkových služieb potrebných pri používaní letísk môže ministerstvo dopravy poveriť aj fyzickú osobu, ak spĺňa požiadavky uvedené v prvej vete. Ministerstvo dopravy v poverení určí rozsah, určenú časť vzdušného priestoru a podmienky na vykonávanie letových prevádzkových služieb.
3. Osoba poverená poskytovaním letových prevádzkových služieb zabezpečuje v určenej časti vzdušného priestoru vykonávanie funkcie
4. manažmentu toku letovej prevádzky a
5. manažmentu vzdušného priestoru; to neplatí pre fyzickú osobu poverenú poskytovaním letových prevádzkových služieb potrebných pri používaní letísk.
6. Osoba poverená poskytovaním traťových letových prevádzkových služieb zabezpečuje[[68]](#footnote-69)) poskytovanie služieb dizajnu štruktúry vzdušného priestoru a je oprávnená v určenej časti vzdušného priestoru poskytovať[[69]](#footnote-70)) služby dizajnu letových postupov.
7. Služby dizajnu letových postupov poskytuje osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia, ktoré vydáva64) Dopravný úrad na základe žiadosti a na základe poverenia, ktoré vydáva ministerstvo dopravy na základe žiadosti; v poverení sa určia podmienky na jej vykonávanie.
8. Na základe rozhodnutia ministra dopravy môže ministerstvo obrany vykonávať letové prevádzkové služby, leteckú meteorologickú službu a komunikačné, navigačné a prehľadové služby podľa osobitného predpisu[[70]](#footnote-71)) po preukázaní interoperability s civilnými systémami a úrovne bezpečnosti zodpovedajúcej úrovni podľa osobitného predpisu;[[71]](#footnote-72)) v rozhodnutí určí rozsah, určenú časť vzdušného priestoru a podmienky na vykonávanie príslušných leteckých navigačných služieb a na preukazovanie požadovanej úrovne bezpečnosti.
9. Leteckú informačnú službu vykonáva osoba s osvedčením, ktoré vydáva64) Dopravný úrad na základe žiadosti a na základe poverenia, ktoré vydáva ministerstvo dopravy na základe žiadosti; v poverení sa určí rozsah a podmienky na jej vykonávanie.
10. V otázkach súvisiacich s problematikou leteckých údajov a leteckých informácií Dopravný úrad na svojom webovom sídle
11. so súhlasom ministerstva dopravy vydáva a zverejňuje zoznam, ktorým sa určujú osoby zodpovedné za dodávanie, odsúhlasovanie a schvaľovanie leteckých údajov alebo leteckých informácií,
12. vydáva a zverejňuje katalóg leteckých údajov.
13. Ministerstvo dopravy môže na základe žiadosti poveriť osobu podľa odseku 7 spracovávaním, zverejňovaním alebo sprístupňovaním aj iných informácií súvisiacich s civilným letectvom ako sú produkty leteckých informačných služieb[[72]](#footnote-73)) a súvisiacich s prevádzkou lietadiel v colných službách, lietadiel v policajných službách, lietadiel vo vojenských službách alebo lietadiel vykonávajúcich lety v štátnom záujme; v poverení sa určí rozsah a podmienky na ich spracovávanie, zverejňovanie alebo sprístupňovanie. Na zverejňovanie alebo sprístupňovanie produktov leteckých informačných služieb alebo iných informácií súvisiacich s letectvom možno používať zriadený systém informácií pre používateľov vzdušného priestoru. Systém informácií pre používateľov vzdušného priestoru je informačným systémom verejnej správy, ktorého správcom a prevádzkovateľom je ministerstvo dopravy.
14. Letovú informačnú službu môže poskytovať osoba na základe vyhlásenia[[73]](#footnote-74)) podaného Dopravnému úradu; to neplatí, ak je osoba oprávnená poskytovať letovú informačnú službu na základe poverenia podľa odseku 2.
15. Ministerstvo dopravy môže vykonávaním spoločnej informačnej služby[[74]](#footnote-75)) na základe žiadosti poveriť[[75]](#footnote-76)) jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb, ktorý je držiteľom osvedčenia, ktoré vydáva Dopravný úrad podľa osobitného predpisu.[[76]](#footnote-77)) Ministerstvo dopravy v poverení určí rozsah, určený vzdušný priestor U-space a podmienky na vykonávanie spoločnej informačnej služby. Ak osoba podľa odseku 2 vykonáva spoločnú informačnú službu alebo služby U-space, na ich vykonávanie používa systém informácií pre používateľov vzdušného priestoru podľa odseku 9.
16. Leteckú meteorologickú službu môže vykonávať osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia, ktoré vydáva Dopravný úrad a na základe povolenia, ktoré vydáva[[77]](#footnote-78)) ministerstvo dopravy, ak v odseku 6 nie je ustanovené inak; v povolení sa určí určená časť vzdušného priestoru a podmienky na jej vykonávanie.
17. Dopravný úrad k prideleniu frekvencií pre leteckú pohyblivú službu podľa osobitného predpisu[[78]](#footnote-79))
18. vydáva stanovisko na základe žiadosti Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
19. zabezpečuje medzinárodnú koordináciu v oblasti civilného letectva.
20. Dopravný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa lietadla alebo vlastníka lietadla rozhoduje o pridelení
21. individuálneho kódu módu S odpovedača sekundárneho prehľadového radaru,
22. kódu núdzového vysielača polohy.
23. Dopravný úrad môže poveriť poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb prideľovaním výzvových kódov dotazovačov módu S a riadením ich zmeny; v poverení sa určia podmienky vykonávania takejto činnosti. Dopravný úrad zabezpečuje spoluprácu prevádzkovateľov výzvových kódov dotazovačov módu S najmä pri riešení konfliktov výzvových kódov.

**TRETIA ČASŤ**

**LETECKÝ PERSONÁL**

**§ 13**

**Spôsobilosť leteckého personálu**

1. Členovia leteckého personálu musia byť na výkon svojej činnosti odborne a zdravotne spôsobilí. Svoju činnosť vykonávajú na základe preukazu spôsobilosti alebo osvedčenia palubného sprievodcu, ktoré vydáva Dopravný úrad podľa leteckého predpisu alebo osobitných predpisov,[[79]](#footnote-80)) a ak to letecký predpis alebo osobitné predpisy[[80]](#footnote-81)) vyžadujú, aj na základe osvedčenia o zdravotnej spôsobilosti alebo lekárskej správy palubného sprievodcu a jazykovej spôsobilosti. Osobitná odborná spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení sa preukazuje podľa osobitného predpisu.[[81]](#footnote-82))
2. Odbornú spôsobilosť člena leteckého personálu overuje Dopravný úrad, ak osobitný predpis[[82]](#footnote-83)) neustanovuje inak. Odbornú spôsobilosť člena leteckého personálu môže overovať aj examinátor, ktorý je držiteľom osvedčenia, ktoré vydáva Dopravný úrad, ak osobitný predpis82) neustanovuje inak. Examinátor je povinný vykonávať svoju činnosť v rozsahu a za podmienok určených v osvedčení vydanom Dopravným úradom.
3. Dopravný úrad udelí osvedčenie podľa odseku 2 druhej vety na základe žiadosti fyzickej osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:
4. je bezúhonná (odsek 4),
5. je odborne spôsobilá (odsek 5),
6. má štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu a trvalý pobyt v Slovenskej republike,
7. je zdravotne spôsobilá (odsek 6),
8. za posledné tri roky predchádzajúce dňu podania žiadosti jej nebola právoplatne uložená sankcia za porušenie povinnosti v oblasti civilného letectva.
9. Za bezúhonného sa na účely vydania osvedčenia examinátora nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin.
10. Odbornú spôsobilosť na účely vydania osvedčenia examinátora osoba preukazuje
11. preukazom spôsobilosti pilota s príslušnou kvalifikáciou ,
12. oprávnením poskytovať letový výcvik,
13. kvalifikáciou na výkon funkcie veliteľa lietadla počas overovania odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu vykonávanej na palube lietadla a
14. potvrdením o absolvovaní odbornej prípravy pre examinátorov.
15. Zdravotnú spôsobilosť na účely vydania osvedčenia examinátora osoba preukazuje platným osvedčením zdravotnej spôsobilosti.
16. Odbornú prípravu pre examinátorov vykonáva Dopravný úrad. Odbornú prípravu pre examinátorov môže vykonávať aj osoba osvedčená v súlade s § 15 ods. 1, ktorej Dopravný úrad schválil obsahy kurzov teoretickej prípravy examinátorov.
17. Pri overovaní odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu musí žiadateľ preukázať teoretické znalosti a praktické schopnosti podľa požiadaviek na jednotlivé odbornosti leteckého personálu. Osnovu teoretickej výučby a letového výcviku pre jednotlivé kategórie leteckého personálu vydáva Dopravný úrad v súlade s leteckými predpismi a osobitným predpisom.82) Pri overovaní odbornej spôsobilosti je žiadateľ povinný riadiť sa pokynmi Dopravného úradu a dodržiavať skúšobný poriadok. Žiadateľovi, ktorý sa pri overovaní odbornej spôsobilosti neriadi pokynmi Dopravného úradu alebo nedodržiava skúšobný poriadok, môže Dopravný úrad zakázať účasť na ďalšej teoretickej skúške na obdobie najmenej 12 mesiacov od dátumu teoretickej skúšky, počas ktorej sa žiadateľ neriadil pokynmi Dopravného úradu alebo porušil skúšobný poriadok. Proti rozhodnutiu, ktorým Dopravný úrad zakáže účasť na ďalšej teoretickej skúške, nemožno podať rozklad. Proti výsledku skúšky alebo priebehu teoretickej skúšky alebo skúšobným otázkam môže žiadateľ do piatich pracovných dní od dátumu vykonania teoretickej skúšky podať námietku. Dopravný úrad o podanej námietke rozhodne do 30 dní od jej doručenia; takéto rozhodnutie je konečné.
18. Jazykovú spôsobilosť člena leteckého personálu overuje osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia, ktoré vydáva[[83]](#footnote-84)) Dopravný úrad. Dopravný úrad v osvedčení určí rozsah a podmienky overovania jazykovej spôsobilosti. Držiteľ osvedčenia je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu osvedčenia, ak ide o zmenu rozsahu a podmienok overovania jazykovej spôsobilosti určených v osvedčení, a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia, je držiteľ osvedčenia oprávnený overovať jazykovú spôsobilosť v rozsahu a za podmienok určených pôvodným osvedčením.
19. Zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu posudzuje a osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti a lekársku správu palubného sprievodcu vydáva, predlžuje a obnovuje ich platnosť
20. poverený letecký lekár osvedčený Dopravným úradom, ktorý spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu,[[84]](#footnote-85))
21. letecko-lekárske zariadenie osvedčené Dopravným úradom, ktoré spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu[[85]](#footnote-86)) alebo
22. posudkový lekár, ktorý spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu.[[86]](#footnote-87))
23. Podmienkou na vydanie a zachovanie platnosti preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu alebo osvedčenia palubného sprievodcu, ktorých vydanie je podmienené zdravotnou spôsobilosťou, je súhlas na poskytovanie informácií o jeho zdravotnom stave Dopravnému úradu. Na tieto informácie sa vzťahuje povinnosť mlčanlivosti.
24. Osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve[[87]](#footnote-88)) nesmie
25. požiť počas vykonávania povinností alebo funkcií alkohol alebo inú návykovú látku,
26. vykonávať povinností alebo funkcie v takom čase po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, keď sa alkohol alebo iná návyková látka ešte môžu nachádzať v jej organizme.
27. Ak držiteľ osvedčenia zdravotnej spôsobilosti má vedomosť o akomkoľvek znížení jeho zdravotnej spôsobilosti alebo podstúpil lekárske vyšetrenie, ktoré môže mať vplyv na bezpečné vykonávanie oprávnení príslušného preukazu spôsobilosti, pred výkonom akéhokoľvek oprávnenia vyplývajúceho z preukazu spôsobilosti, je povinný bezodkladne o týchto skutočnostiach oboznámiť lekára alebo letecko-lekárske zariadenie, ktorí sú uvedení v odseku 10 a § 65 ods. 2, aby opätovne posúdili jeho zdravotnú spôsobilosť a rozhodli o zdravotnej spôsobilosti.
28. Oprávnenie člena leteckého personálu na vykonávanie jednotlivých druhov letov alebo činností môže byť vekovo obmedzené. Člen leteckého personálu musí pri výkone svojej činnosti dodržiavať limity letového zaťaženia, dĺžku služby a trvanie odpočinku podľa osobitných predpisov.[[88]](#footnote-89))
29. Člen posádky lietadla s preukazom spôsobilosti vydaným príslušnými orgánmi tretej krajiny môže vykonávať činnosť na palubách lietadiel zapísaných v registri lietadiel po uznaní preukazu spôsobilosti Dopravným úradom podľa § 87 ods. 10.
30. Držiteľ preukazu spôsobilosti podľa osobitného predpisu[[89]](#footnote-90)) je oprávnený na území Slovenskej republiky využívať svoje oprávnenia vyplývajúce z takéhoto preukazu aj na lietadle s dokladom osvedčujúcim jeho letovú spôsobilosť vydaným podľa tohto zákona alebo medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná.
31. Ak osobitný predpis[[90]](#footnote-91)) neustanovuje inak, skúšobný poriadok a skúšobné osnovy vydáva Dopravný úrad a zverejňuje ich na svojom webovom sídle.
32. Činnosťou pilota v oblasti civilného letectva sa rozumie činnosť súkromného pilota letúna, vrtuľníka alebo vzducholode, obchodného pilota letúna, vrtuľníka alebo vzducholode, dopravného pilota[[91]](#footnote-92)) letúna alebo vrtuľníka, pilota vetroňa, pilota balóna, pilota viacčlennej posádky. Činnosť pilota, inštruktora alebo examinátora v oblasti civilného letectva môže byť aj podnikaním podľa osobitného predpisu.[[92]](#footnote-93)) Osobitnou podmienkou ich vykonávania je preukaz spôsobilosti alebo osvedčenie podľa odseku 1 alebo odseku 2 alebo podľa osobitného predpisu.83)

**§ 14**

**Práva a povinnosti veliteľa lietadla alebo pilota na diaľku**

1. Veliteľ lietadla alebo pilot na diaľku je pilot, ktorý zodpovedá za stav lietadla, bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému, spôsobilosť posádky lietadla alebo osôb, ktoré sa podieľajú na vykonaní letu bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému, prípravu a vykonanie letu, ak tento zákon, medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná alebo osobitný predpis[[93]](#footnote-94)) neustanovujú inak.
2. Všetky osoby na palube lietadla sú povinné plniť pokyny veliteľa lietadla súvisiace s výkonom jeho právomocí.
3. Veliteľ lietadla a pilot na diaľku sú oprávnení vykonať všetky nevyhnutné opatrenia voči osobám, ktoré svojím konaním ohrozujú bezpečnosť lietadla, bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému, cestujúcich alebo nákladu alebo poriadok na palube lietadla.
4. Ak na palube lietadla došlo k činu nasvedčujúcemu tomu, že bol spáchaný trestný čin, povinnosťou veliteľa lietadla je zabezpečiť vykonanie neodkladných úkonov smerujúcich k objasneniu trestného činu a odovzdaniu podozrivej osoby príslušným orgánom.

**§ 15**

**Výcvik leteckého personálu**

1. Právnická osoba, ktorá zabezpečuje výcvik leteckého personálu, musí byť držiteľom osvedčenia, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti a po preukázaní splnenia podmienok podľa leteckého predpisu, ak § 65 ods. 4 alebo osobitný predpis[[94]](#footnote-95)) neustanovujú inak. V osvedčení Dopravný úrad určí rozsah a podmienky vykonávania výcviku leteckého personálu.
2. Držiteľ osvedčenia je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu osvedčenia, ak ide o zmenu rozsahu a podmienok vykonávania výcviku leteckého personálu určených v osvedčení, a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia, je držiteľ osvedčenia oprávnený vykonávať výcvik leteckého personálu v rozsahu a za podmienok určených pôvodným osvedčením.

**ŠTVRTÁ ČASŤ**

**VÝROBKY LETECKEJ TECHNIKY A súčastI výrobkov leteckej techniky a VÝCVIKOVÉ ZARIADENIA NA SIMULÁCIU LETU**

**§ 16**

**Letová spôsobilosť lietadla**

* 1. Ak osobitný predpis,[[95]](#footnote-96)) § 66 ods. 1 alebo § 68 neustanovujú inak, let je možné vykonať lietadlom,

1. ktoré je udržiavané v stave letovej spôsobilosti,
2. ktorého prevádzkové vybavenie a núdzové vybavenie je správne inštalované a prevádzkyschopné,
3. ktorého údržba je vykonávaná v súlade s programom údržby alebo pokynmi výrobcu lietadla,
4. ktoré má platné osvedčenie o letovej spôsobilosti,
5. ktoré má vyznačenú registrovú značku a značku štátnej príslušnosti, ak tento zákon alebo osobitný predpis neustanovujú inak a
6. ktoré má platné hlukové osvedčenie, ak letecký predpis neustanovuje inak.
   1. Lietadlom, ktoré nespĺňa požiadavky podľa odseku 1, možno vykonať let, ak má platné osvedčenie o letovej spôsobilosti s obmedzením alebo platné letové povolenie.
   2. Dopravný úrad v súlade s leteckými predpismi vydáva alebo mení na základe žiadosti
7. osvedčenie o letovej spôsobilosti, ak ide o lietadlo, na ktoré je vydané typové osvedčenie,
8. osvedčenie o letovej spôsobilosti s obmedzením, ak ide o lietadlo
   * 1. pre ktoré je vydané typové osvedčenie s obmedzením,
     2. ktoré je vyrobené na základe vyhlásenia alebo
     3. ktoré je jednotlivo zhotovené,
9. letové povolenie, ak ide o lietadlo, ktoré nespĺňa požiadavky letovej spôsobilosti, ale je schopné vykonať bezpečný let za podmienok určených v letovom povolení,
10. exportné osvedčenie o letovej spôsobilosti, ak ide o lietadlo, ktoré sa prevádza z registra lietadiel do registra lietadiel cudzieho štátu.
    1. Dopravný úrad môže podmieniť vydanie alebo zmenu dokladu podľa odseku 3 vykonaním fyzickej kontroly lietadla a jeho vybavenia alebo vykonaním letovej skúšky.
    2. Ak osobitný predpis neustanovuje inak,[[96]](#footnote-97)) prevádzkovateľ lietadla v súlade s leteckými predpismi zodpovedá za prevádzkovanie lietadla v súlade s jeho osvedčením o letovej spôsobilosti, osvedčením o letovej spôsobilosti s obmedzením alebo letovým povolením a za vykonávanie činností, ktoré súvisia so zachovaním alebo obnovením letovej spôsobilosti lietadla a s jeho údržbou.
    3. Letová spôsobilosť lietadla sa overuje podľa leteckých predpisov na účely zabezpečenia zachovania letovej spôsobilosti lietadla. Platnosť overenia letovej spôsobilosti je jeden rok. Letovú spôsobilosť lietadla overuje Dopravný úrad. Na základe súhlasu, ktorý vydáva alebo mení Dopravný úrad, môže letovú spôsobilosť overovať aj odborne spôsobilá osoba, ktorá o vydanie súhlasu požiadala a splnila podmienky podľa odseku 7. Dopravný úrad v súhlase podľa štvrtej vety určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
    4. Dopravný úrad vydá súhlas na overovanie letovej spôsobilosti podľa odseku 6 fyzickej osobe – podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:
11. je bezúhonná (odsek 8),
12. je odborne spôsobilá (odsek 9),
13. má trvalý pobyt a miesto podnikania v Slovenskej republike, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa,
14. má sídlo na území Slovenskej republike, ak ide o právnickú osobu,
15. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
16. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
17. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly, ak ide o právnickú osobu, a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
18. má vypracovanú a aktualizovanú prevádzkovú dokumentáciu,
19. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu udeleného súhlasu,
20. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu udeleného súhlasu.
    1. Za bezúhonného sa na účely vydania súhlasu na overovanie letovej spôsobilosti podľa odseku 6 nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin. Podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
    2. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie a leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o získanom, minimálne úplnom strednom vzdelaní technického zamerania a najmenej päťročnou odbornou praxou v civilnom letectve, alebo preukazom spôsobilosti technika údržby lietadiel príslušnej kategórie podľa leteckého predpisu. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedným zástupcom je fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v obdobnom pracovnoprávnom vzťahu k osobe, ktorej bol vydaný súhlas podľa odseku 6.
    3. Ak ide o lietadlo podľa osobitného predpisu,[[97]](#footnote-98)) na zachovanie a overovanie letovej spôsobilosti takéhoto lietadla sa vzťahuje osobitný predpis.[[98]](#footnote-99))
    4. Jednotlivo zhotovené lietadlo môže zhotovovať osoba, ktorá je odborne spôsobilá podľa odseku 9. Letovú spôsobilosť jednotlivo zhotoveného lietadla overuje Dopravný úrad na základe žiadosti zhotoviteľa.
    5. Dopravný úrad na základe preskúmania žiadosti podľa odseku 11 môže určiť v záujme bezpečnosti leteckej prevádzky dodatočné podmienky letovej spôsobilosti jednotlivo zhotoveného lietadla a dobu jeho zhotovenia.
    6. Po preukázaní splnenia podmienok podľa odseku 12 a leteckého predpisu, Dopravný úrad vydá osvedčenie o letovej spôsobilosti s obmedzením podľa odseku 3 písm. b) alebo letové povolenie podľa odseku 3 písm. c).

**§ 17**

**Výcvikové zariadenia na simuláciu letu**

* 1. Výcvikovým zariadením na simuláciu letu je zariadenie na výcvik pilotov, ktorým je v prípade letúnov typový letový simulátor, letové výcvikové zariadenie, trenažér letových a navigačných postupov alebo základné prístrojové výcvikové zariadenie a v prípade vrtuľníkov typový letový simulátor, letové výcvikové zariadenie alebo trenažér letových a navigačných postupov (ďalej len „výcvikové zariadenie“).
  2. Na výcvik a overovanie odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis[[99]](#footnote-100)) nevzťahuje, možno použiť len osvedčené výcvikové zariadenie; osvedčenie vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti a po preukázaní splnenia podmienok podľa leteckého predpisu.
  3. Na výcvikové zariadenie, ktoré sa používa na výcvik a overovanie odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu[[100]](#footnote-101)) sa vzťahuje osobitný predpis.[[101]](#footnote-102))
  4. Osoba, ktorá prevádzkuje výcvikové zariadenie, je povinná oznámiť Dopravnému úradu zmenu, premiestnenie, ukončenie prevádzkovania výcvikového zariadenia alebo jeho opätovné uvedenie do prevádzky. Dopravný úrad posúdi rozsah oznámenej zmeny, a ak ide o podstatnú zmenu, výcvikové zariadenie sa môže po vykonaní takejto zmeny prevádzkovať len so súhlasom Dopravného úradu.

**§ 18**

**Vývoj, výroba, údržba a zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky**

* 1. Výrobok leteckej techniky a súčasť výrobku leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis[[102]](#footnote-103)) nevzťahuje, sa môžu vyvíjať alebo vyrábať na základe povolenia, ktoré vydáva alebo mení Dopravný úrad na základe žiadosti a v ktorom Dopravný úrad určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti, alebo v obmedzenom rozsahu na základe vyhlásenia podaného Dopravnému úradu a po preukázaní spôsobilosti na vykonávanie takejto činnosti spôsobom ustanoveným leteckým predpisom.
  2. Na vývoj a výrobu výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky podľa osobitného predpisu[[103]](#footnote-104)) sa vzťahuje osobitný predpis.[[104]](#footnote-105))
  3. Údržbu výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis102) nevzťahuje a činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti takéhoto výrobku a súčasti môže vykonávať držiteľ povolenia na údržbu výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobku leteckej techniky, ktoré vydáva alebo mení Dopravný úrad na základe žiadosti a po preukázaní spôsobilosti žiadateľa; v povolení sa určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
  4. Údržba lietadla sa musí vykonávať v súlade s programom údržby, ktorý vrátane jeho zmien, schvaľuje Dopravný úrad alebo osoba, ktorej bol udelený súhlas podľa § 16 ods. 6.
  5. Na vykonávanie údržby a činností na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky podľa osobitného predpisu97) sa vzťahuje osobitný predpis.[[105]](#footnote-106))
  6. Žiadateľ o vydanie povolenia na vykonávanie činností podľa odsekov 1 a 3 je povinný Dopravnému úradu preukázať spôsobilosť splnením požiadaviek leteckých predpisov na prevádzkové zariadenia, podmienky na výrobu a údržbu, vybavenie a nástroje, procesy a príslušné materiály, počet a spôsobilosť pracovníkov a celkovú organizáciu výroby a údržby z hľadiska preukázania zhody alebo letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky.
  7. Dopravný úrad vydá povolenie na vykonávanie činností podľa odsekov 1 a 3 alebo prijme vyhlásenie podľa odseku 1 na žiadosť fyzickej osoby – podnikateľa alebo právnickej osoby, ktorá spĺňa tieto podmienky:

1. je bezúhonná (odsek 8),
2. je odborne spôsobilá (odsek 9),
3. má trvalý pobyt a miesto podnikania v Slovenskej republike, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa,
4. má sídlo na území Slovenskej republike, ak ide o právnickú osobu,
5. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
6. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
7. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém riadenia a vnútornej kontroly, ak ide o právnickú osobu, a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
8. má vypracovanú a aktualizovanú prevádzkovú dokumentáciu,
9. má zavedené postupy na vývoj, výrobu alebo údržbu,
10. má zavedený systém riadenia významných dodávateľov a subdodávateľov,
11. má dostatočný počet kvalifikovaného personálu,
12. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť,
13. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti,
14. preukáže splnenie požiadaviek leteckého predpisu na vývoj, výrobu alebo údržbu.
    1. Za bezúhonného sa na účely vydania povolenia na vykonávanie činností podľa odsekov 1 a 3 alebo prijatia vyhlásenia podľa odseku 1 nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin. Podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
    2. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností, znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie a leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o získanom, minimálne úplnom strednom vzdelaní technického zamerania a najmenej päťročnou odbornou praxou v civilnom letectve, alebo preukazom spôsobilosti technika údržby lietadiel príslušnej kategórie podľa leteckého predpisu. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedným zástupcom je fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v obdobnom pracovnoprávnom vzťahu k právnickej osobe.
    3. Držiteľ povolenia podľa odsekov 1 a 3 je povinný Dopravný úrad požiadať o zmenu rozsahu a podmienok určených v povolení a o schválenie zmeny, ak ide o zmenu rozsahu alebo postupov a systému riadenia vývoja, výroby alebo údržby, významných dodávateľov a subdodávateľov, vlastníctva, zodpovedného vedúceho alebo nominovaných osôb pred vykonaním takejto zmeny; ostatné zmeny je držiteľ povolenia povinný oznámiť Dopravnému úradu do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú.
    4. Osoba, ktorá v obmedzenom rozsahu vyvíja alebo vyrába výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky na základe vyhlásenia podľa odseku 1 je povinná oznámiť Dopravnému úradu zmenu skutočností uvedených vo vyhlásení najneskôr do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny. Osoba podľa prvej vety je povinná oznámiť Dopravnému úradu prerušenie alebo ukončenie vykonávania vývoja alebo výroby výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky do 15 dní od prerušenia alebo ukončenia vývoja alebo výroby.

**§ 19**

**Použiteľnosť výrobku leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky** v **civilnom letectve**

1. Výrobok leteckej techniky, na ktorý sa osobitný predpis102) nevzťahuje, môže byť použitý v civilnom letectve, ak je projekt takéhoto výrobku schválený a má typové osvedčenie, typové osvedčenie s obmedzením alebo doplnkové typové osvedčenie, ktoré vydá alebo zmení Dopravný úrad na základe žiadosti držiteľa povolenia podľa § 18 ods. 1. Dopravný úrad môže v súlade s leteckým predpisom uznať doklady podľa prvej vete vydané príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu alebo iný doklad preukazujúci zhodu. Zmeny projektu podliehajú osvedčovaniu Dopravným úradom, ktorý na základe žiadosti vydáva alebo mení v súlade s leteckým predpisom osvedčenie o zmene, vrátane doplnkového typového osvedčenia. Projekt motora lietadla alebo projekt vrtule lietadla, ktorý je schválený ako súčasť projektu lietadla, nevyžaduje samostatné typové osvedčenie. Dopravný úrad schváli projekt výrobku leteckej techniky a vydá alebo zmení typové osvedčenie, ak držiteľa povolenia podľa § 18 ods. 1 preukáže súlad s certifikačnou základňou typového osvedčovania podľa leteckého predpisu.
2. Súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis102) nevzťahuje, môže byť použitá v civilnom letectve v súlade s leteckým predpisom, ak je projekt takejto súčasti schválený a má platné osvedčenie, ktoré vydá alebo mení na základe žiadosti Dopravný úrad držiteľom povolenia podľa § 18 ods. 1 alebo osobe, ktorá vykonáva vývoj súčasti výrobku leteckej techniky v obmedzenom rozsahu na základe vyhlásenia podľa § 18 ods. 1, alebo na základe iného dokladu preukazujúceho zhodu. Projekt súčasti výrobku leteckej techniky, ktorý je schválený v rámci schválenia projektu výrobku leteckej techniky, nevyžaduje samostatné osvedčenie.

1. Certifikačnú základňu typového osvedčovania výrobku leteckej techniky predstavujú certifikačné špecifikácie, ktoré vydáva v súlade s leteckým predpisom Dopravný úrad a zverejňuje na svojom webovom sídle. Dopravný úrad môže uznať ako certifikačnú základňu typového osvedčovania výrobku leteckej techniky aj certifikačné špecifikácie vydané príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu alebo osobou podľa osobitného predpisu.[[106]](#footnote-107))
2. Postup opravy, zmeny alebo úpravy výrobku leteckej techniky nad vymedzený rozsah uvedený v prevádzkovej dokumentácii schvaľuje v súlade s leteckým predpisom na základe žiadosti Dopravný úrad.
3. Na typové osvedčovanie výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky podľa osobitného predpisu103) sa vzťahuje osobitný predpis.[[107]](#footnote-108))
4. Výrobok leteckej techniky a súčasť výrobku leteckej techniky musia mať dokumentáciu vymedzujúcu ich prevádzku, údržbu a opravy schválenú v súlade s leteckým predpisom Dopravným úradom na základe žiadosti alebo príslušným orgánom cudzieho štátu. Držiteľ povolenia podľa § 18 ods. 1 je povinný udržiavať dokumentáciu v aktuálnom stave, sledovať spoľahlivosť výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky počas ich prevádzky a na základe analýzy porúch robiť opatrenia na zachovanie ich letovej spôsobilosti. Na ten účel sú držiteľ povolenia podľa § 18 ods. 1 a prevádzkovatelia výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobku leteckej techniky povinní navzájom si poskytovať potrebné údaje.
5. Typovú spôsobilosť výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis102) nevzťahuje, overuje Dopravný úrad na základe žiadosti. Na základe súhlasu, ktorý vydáva alebo mení Dopravný úrad na základe žiadosti môže typovú spôsobilosť takéhoto výrobku alebo takejto súčasti overovať aj iná osoba, ktorá o vydanie alebo zmenu súhlasu požiadala a splnila podmienky podľa odseku 8; Dopravný úrad v súhlase určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
6. Dopravný úrad vydá súhlas na overovanie typovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis102) nevzťahuje podľa odseku 7 fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:
7. je bezúhonná (odsek 9),
8. je odborne spôsobilá (odsek 10),
9. má štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu a trvalý pobyt v Slovenskej republike,
10. má trvalý pobyt a miesto podnikania v Slovenskej republike, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
11. má sídlo na území Slovenskej republike, ak ide o právnickú osobu,
12. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
13. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
14. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly, ak sa jedná o právnickú osobu, a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
15. má vypracovanú a aktualizovanú prevádzkovú dokumentáciu,
16. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť,
17. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti.
18. Za bezúhonného sa na účely vydania súhlasu na overovanie typovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis102) nevzťahuje podľa odseku 7 nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin. Podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
19. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o získanom, minimálne úplnom strednom vzdelaní technického zamerania a najmenej päťročnou odbornou praxou v civilnom letectve v konštrukcii lietadiel, alebo preukazom spôsobilosti technika údržby lietadiel príslušnej kategórie podľa leteckého predpisu. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti.
20. Výrobok leteckej techniky a súčasť výrobku leteckej techniky musia spĺňať požiadavky na ochranu životného prostredia podľa medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná. Dopravný úrad vydáva a mení na základe žiadosti hlukové osvedčenie lietadla, ak to ustanovuje osobitný predpis[[108]](#footnote-109)) alebo letecký predpis.

**PIATA ČASŤ**

**BEZPILOTNÉ LETECKÉ SYSTÉMY A BEZPILOTNÉ LIETADLÁ**

**§ 20**

**Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov**

1. Zriaďuje sa register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov podľa osobitného predpisu.[[109]](#footnote-110)) Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov je neverejný.
2. Dopravný úrad je správcom a prevádzkovateľom registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov. Dopravný úrad prevádzkuje register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a spracúva údaje v ňom uvedené ako prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu[[110]](#footnote-111)) za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom.[[111]](#footnote-112))
3. Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov je informačným systémom verejnej správy.
4. Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov
5. je dostupný prostredníctvom jednotného prístupového miesta na webovom sídle Dopravného úradu,
6. musí mať prístupné programové rozhranie potrebné na využívanie jeho funkcií,
7. na účely registrácie vyžaduje autentifikáciu registrujúcej osoby podľa odseku 5,
8. po zaregistrovaní prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému pridelí prevádzkovateľovi jedinečné digitálne registračné číslo.
9. Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému, ktorý ma trvalé bydlisko alebo sídlo na území Slovenskej republiky je povinný sa pred začatím prevádzkovania bezpilotného lietadla, ktoré spĺňa požiadavky podľa osobitného predpisu[[112]](#footnote-113)) zaregistrovať do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.
10. Do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov sa zapisujú
11. údaje a informácie v rozsahu podľa osobitného predpisu[[113]](#footnote-114))
12. jedinečné sériové číslo spĺňajúce požiadavky podľa osobitného predpisu[[114]](#footnote-115))
13. bezpilotného lietadla podľa odseku 5, alebo
14. modulu diaľkovej identifikácie v prípade súkromne vyrobeného bezpilotného lietadla podľa odseku 5.
15. Registráciu podľa odseku 5 môže vykonať
    1. prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému elektronicky prostredníctvom jednotného prístupového miesta podľa odseku 4 písm. a), alebo
    2. Dopravný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému podanej v listinnej podobe, ak ide o prevádzkovateľa, ktorým je osoba mladšia ako 18 rokov alebo osoba podľa osobitného predpisu.[[115]](#footnote-116))
16. Žiadosť o registráciu podľa odseku 7 písm. b) obsahuje údaje a prílohy v rozsahu podľa odseku 6. Dopravný úrad po zaregistrovaní prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému zašle prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému potvrdenie o registrácii a pridelené jedinečné digitálne registračné číslo; potvrdenie o registrácii môže mať elektronickú podobu. Ak žiadosť neobsahuje údaje a prílohy v rozsahu podľa odseku 6, Dopravný úrad vyzve žiadateľa na ich doplnenie. Ak žiadateľ v lehote určenej Dopravným úradom požadované údaje a prílohy nedoplní, Dopravný úrad registráciu nevykoná a informuje o tom žiadateľa.
17. Informácie z registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov sa poskytujú
18. prístupom na základe odôvodnenej žiadosti,
    * + 1. Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže a Slovenskej informačnej službe na účely plnenia ich úloh podľa tohto zákona a osobitných predpisov,[[116]](#footnote-117))
        2. poskytovateľovi služieb U-Space alebo spoločnej informačnej služby na účely výkonu činnosti podľa tohto zákona a osobitného predpisu,[[117]](#footnote-118))
19. za podmienok ustanovených týmto zákonom alebo osobitným predpisom[[118]](#footnote-119)) príslušnému orgánu členského štátu, osobe podľa osobitného predpisu[[119]](#footnote-120)) a Európskej komisii, alebo
20. na základe odôvodnenej žiadosti prevádzkovateľovi letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska alebo poskytovateľovi letových prevádzkových služieb, ak nie je poskytovateľom služieb U-space alebo spoločnej informačnej služby na účely výkonu činnosti podľa tohto zákona a osobitných predpisov.[[120]](#footnote-121))
21. Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému zapísaný v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov je povinný Dopravnému úradu oznámiť zmenu údajov zapísaných v registri do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré takúto zmenu preukazujú. Oznámenie sa môže vykonať prostredníctvom jednotného prístupového miesta podľa odseku 4 písm. a) alebo podaním žiadosti o vykonanie zmeny v listinnej podobe. Dopravný úrad zmenu údajov bezodkladne zapíše do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.
22. Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému ukončí jeho prevádzkovanie, je povinný oznámiť túto skutočnosť do 15 dní od ukončenia prevádzky Dopravnému úradu, ktorý ju bezodkladne zapíše do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov. Oznámenie sa môže vykonať prostredníctvom jednotného prístupového miesta podľa odseku 4 písm. a) alebo podaním žiadosti o vykonanie zmeny v listinnej podobe. Dopravný úrad do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov bezodkladne zapíše aj údaj o tom, že prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému zomrel, bol vyhlásený za mŕtveho alebo zanikol bez právneho nástupcu a iné údaje o takýchto osobách a bezpilotnom leteckom systéme, ktoré sú Dopravnému úradu známe z úradnej činnosti alebo na základe doručenej verejnej listiny.
23. Žiadosť o udelenie prevádzkového povolenia na prevádzku bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky[[121]](#footnote-122)) a vyhlásenie o prevádzke bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky sa môžu podať prostredníctvom jednotného prístupového miesta podľa odseku 4 písm. a) alebo v listinnej podobe.

**§ 21**

**Register bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii**

1. O zápise bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii[[122]](#footnote-123)) do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii alebo o výmaze bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii vydáva Dopravný úrad osvedčenie.
2. Zápisom do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii sa bezpilotnému lietadlu, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii prideľuje
3. registrová značka, ktorá sa musí vyznačiť na bezpilotnom lietadle, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii za značkou štátnej príslušnosti a
4. jedinečné digitálne registračné číslo.
5. Do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii sa zapisujú údaje vrátane ich zmien v rozsahu podľa osobitného predpisu.[[123]](#footnote-124)) Register bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii je neverejný.
6. Informácie z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii sa poskytujú
7. prístupom na základe odôvodnenej žiadosti, Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže a Slovenskej informačnej službe na účely plnenia ich úloh podľa tohto zákona a osobitných predpisov116) alebo
8. za podmienok ustanovených týmto zákonom alebo osobitným predpisom118) príslušnému orgánu členského štátu, osobe podľa osobitného predpisu119) a Európskej komisii.
9. Zápis do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, zmenu údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii alebo výmaz z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii Dopravný úrad vykoná na základe žiadosti vlastníka bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii.
10. Výmaz lietadla z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii Dopravný úrad môže vykonať aj bez žiadosti, ak
11. nie sú splnené podmienky podľa § 25 ods. 4,
12. bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii nespĺňa požiadavky letovej spôsobilosti podľa osobitného predpisu,[[124]](#footnote-125))
13. preukáže sa, že došlo k zničeniu bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii,
14. nie je známe, kde sa bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii nachádza viac ako 12 mesiacov, alebo
15. osvedčenie o letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla je neplatné viac ako 24 mesiacov.
16. Vlastník bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii a doložiť doklady, ktoré zmenu zapísaných údajov preukazujú, najneskôr do 30 dní odo dňa, keď takáto zmena nastala. Ak sa v dôsledku takejto zmeny zmenia aj údaje uvedené v osvedčení o zápise bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, Dopravný úrad vydá nové osvedčenie o zápise do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, ktoré nahrádza pôvodné osvedčenie o zápise o zápise do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii; vlastník lietadla je povinný pôvodné osvedčenie o zápise do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii odovzdať Dopravnému úradu najneskôr v deň vydania nového osvedčenia o zápise o zápise do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii.

**§ 22**

**Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla**

* 1. Ak osobitný predpis[[125]](#footnote-126)) neustanovuje inak, uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla je povinný prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla prevádzkovaného v

1. otvorenej kategórii prevádzky podkategórii A2,[[126]](#footnote-127))
2. otvorenej kategórii prevádzky podkategórii A3,[[127]](#footnote-128))
3. osobitnej kategórii prevádzky, alebo
4. osvedčenej kategórii prevádzky.[[128]](#footnote-129))
   1. Zmluva o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla podľa odseku 1 musí byť platná po celú dobu prevádzky bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla.
   2. Ak osobitný predpis125) neustanovuje inak, predmetom zmluvy podľa odseku 1 je poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou všetkých bezpilotných lietadiel alebo všetkých bezpilotných leteckých systémov, ktoré prevádzkuje jeden prevádzkovateľ, ak ide o otvorenú kategóriu prevádzky; ak ide o osobitnú kategóriu prevádzky a osvedčenú kategóriu prevádzky, predmetom zmluvy podľa odseku 1 je poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou jedného bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla.
   3. Výška poistného krytia zodpovednosti za škodu spôsobenou prevádzkou bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému musí byť najmenej vo výške poistného krytia ustanovenej pre kategóriu lietadiel s maximálnou vzletovou hmotnosťou menšou ako 500 kg podľa osobitného predpisu.[[129]](#footnote-130))

**§ 23**

**Pilot na diaľku**

1. Fyzická osoba môže riadiť bezpilotné lietadlo alebo bezpilotný letecký systém, ak je držiteľom preukazu spôsobilosti pilota na diaľku pre danú kategóriu prevádzky, ak osobitný predpis[[130]](#footnote-131)) neustanovuje inak a spĺňa požiadavky odbornej spôsobilosti pre danú kategóriu prevádzky podľa osobitného predpisu.62) Na účely tohto zákona sa za preukaz spôsobilosti pilota na diaľku považuje každý doklad vydaný oprávnenou osobou pilotovi na diaľku, ktorý osvedčuje splnenie požiadaviek odbornej spôsobilosti pilotom na diaľku v danej kategórii a podkategórii prevádzky podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu.62)
2. Požiadavku odbornej spôsobilosti pilota na diaľku v osobitnej kategórií prevádzky na základe prevádzkového povolenia spĺňa fyzická osoba, ktorá
3. úspešne absolvovala online výcvikový kurz a online skúšku teoretických vedomostí podľa osobitného predpisu,[[131]](#footnote-132))
4. úspešne absolvovala výcvik, zameraný na vykonávanie letov v osobitnej kategórii prevádzky a dosiahnutie spôsobilosti podľa osobitného predpisu,[[132]](#footnote-133)) určený Dopravným úradom v prevádzkovom povolení.
5. Preukaz spôsobilosti pilota na diaľku vydáva Dopravný úrad alebo osoba poverená Dopravným úradom. Ak sa žiadateľovi o vydanie preukazu spôsobilosti v plnom rozsahu vyhovuje, namiesto písomného vyhotovenia rozhodnutia sa žiadateľovi vydá preukaz spôsobilosti v elektronickej podobe.
6. Ak osobitný predpis[[133]](#footnote-134)) neustanovuje inak, minimálny vek pilota na diaľku v otvorenej kategórii prevádzky je 15 rokov.
7. Zriaďuje sa register pilotov na diaľku, ktorého správcom a prevádzkovateľom je Dopravný úrad. Dopravný úrad prevádzkuje register pilotov na diaľku a spracúva údaje v ňom uvedené ako prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu110) za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom.111) Register pilotov na diaľku je neverejný.
8. Register pilotov na diaľku je informačným systémom verejnej správy.
9. Do registra pilotov na diaľku Dopravný úrad zapisuje
10. údaje o držiteľovi preukazu spôsobilosti pilota na diaľku v rozsahu meno a priezvisko a dátum narodenia,
11. kategóriu a podkategóriu prevádzky, v ktorej je pilot na diaľku oprávnený riadiť bezpilotný letecký systém,
12. dátum vydania preukazu spôsobilosti pilota na diaľku,
13. dátum skončenia platnosti preukazu spôsobilosti pilota na diaľku.
14. Informácie z registra pilotov na diaľku sa poskytujú
    * 1. prístupom na základe odôvodnenej žiadosti Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže a Slovenskej informačnej službe na účely plnenia ich úloh podľa tohto zákona a osobitných predpisov116) alebo
      2. za podmienok ustanovených týmto zákonom alebo osobitným predpisom118) príslušnému orgánu členského štátu, osobe podľa osobitného predpisu119) a Európskej komisii.
15. Osoba poverená vydávaním preukazov spôsobilosti pilota na diaľku oznámi Dopravnému úradu údaje v rozsahu podľa odseku 7 do piatich pracovných dní od vydania preukazu.
16. Pilot na diaľku, ktorý je zapísaný v registri pilotov na diaľku, je povinný Dopravnému úradu oznámiť zmenu údajov, zapísaných v takomto registri do 15 dní odo dňa kedy k takejto zmene došlo a priložiť doklady, ktoré zmenu preukazujú. Ak sa v dôsledku takejto zmeny zmenia aj údaje uvedené v preukaze spôsobilosti, Dopravný úrad alebo osoba poverená vydávaním preukazov spôsobilosti pilota na diaľku vydá nový preukaz spôsobilosti, ktorý nahrádza pôvodný preukaz spôsobilosti.
17. Dopravný úrad poskytuje výcvikový kurz a vykonáva skúšku teoretických vedomostí pilota na diaľku. Dopravný úrad môže poveriť poskytovaním výcvikového kurzu a vykonávaním skúšky teoretických vedomostí pilota na diaľku právnickú osobu; v poverení sa určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti. Ak osobitný predpis62) neustanovuje inak, skúška teoretických vedomostí sa vykonáva na diaľku prostredníctvom užívateľského rozhrania prístupného prostredníctvom webového sídla Dopravného úradu. Skúška teoretických vedomostí sa vyhodnotí automatizovane. Proti výsledku skúšky môže uchádzač do piatich pracovných dní od vykonania skúšky podať námietku. Dopravný úrad alebo osoba poverená Dopravným úradom o podanej námietke rozhodne do 30 dní od jej doručenia; takéto rozhodnutie je konečné.
18. Právnická osoba, ktorá žiada o vydanie poverenia podľa odseku 11, predloží Dopravnému úradu
19. doklad o tom, že disponuje vyhovujúcim priestorovým a technickým vybavením na poskytovanie výcviku a vykonávanie skúšky teoretických vedomostí,
20. učebný plán na požadovaný rozsah výcvikového kurzu,
21. skúšobný poriadok na vykonávanie skúšky teoretických vedomostí a
22. zoznam odborne spôsobilých osôb, ktoré poskytujú výcvik a vykonávajú skúšku teoretických vedomostí.
23. Odborne spôsobilé osoby schvaľuje Dopravný úrad. Odborne spôsobilá osoba je osoba, ktorá
24. získala najmenej úplné stredné všeobecné vzdelanie alebo úplné stredné odborné vzdelanie,
25. má najmenej trojročnú odbornú prax v prevádzkovaní alebo riadení bezpilotných lietadiel alebo bezpilotných leteckých systémov a
26. úspešne absolvovala skúšku odbornej spôsobilosti, ktorú vykonáva Dopravný úrad.

**§ 24**

**Prevádzkovanie bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov**

1. Prevádzkovať bezpilotné lietadlo alebo bezpilotný letecký systém v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov[[134]](#footnote-135)) možno len na základe povolenia, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. V povolení Dopravný úrad určí podmienky podľa osobitného predpisu[[135]](#footnote-136)) a podmienky na usporiadanie leteckých dní, leteckých súťaží alebo iných leteckých podujatí prístupných verejnosti.
2. Dopravný úrad vydá povolenie podľa odseku 1 klubu alebo združeniu leteckých modelárov, ktoré okrem splnenia podmienok podľa osobitného predpisu,[[136]](#footnote-137)) spĺňa tieto podmienky:
3. je občianskym združením podľa osobitného predpisu,[[137]](#footnote-138))
4. má zriadenú kontrolnú a disciplinárnu komisiu,
5. štatutárny orgán alebo najmenej jeden člen štatutárneho orgánu a najmenej jeden člen kontrolnej a disciplinárnej komisie má najmenej trojročnú prax v prevádzkovaní alebo riadení bezpilotných lietadiel alebo bezpilotných leteckých systémov,
6. má zavedený systém vnútornej kontroly,
7. má zvedené pravidlá na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia a bezpečnostnú ochranu.
8. Klub alebo združenie leteckých modelárov s povolením podľa odseku 1 je povinné
9. zverejniť na svojom webovom sídle pravidlá na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov,
10. preukázateľne oboznámiť svojich členov s pravidlami na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov,
11. vykonávať dohľad nad činnosťou svojich členov a prijímať opatrenia, ak zistí porušenie pravidiel na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov,
12. zaistiť, aby členovia, ktorí riadia bezpilotné lietadlo alebo bezpilotný letecký systém, najmenej raz za rok absolvovali školenie teoretických znalostí potrebných na riadenie bezpilotného lietadla a bezpilotného leteckého systému zamerané na pravidlá lietania a zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky,
13. viesť aktualizovaný zoznam svojich členov v rozsahu meno a priezvisko,
14. zabezpečiť, aby členovia vykonávali lety bezpilotnými lietadlami a bezpilotnými leteckými systémami podľa pravidiel na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov,
15. vykonať najmenej raz ročne vnútornú kontrolu a jej výsledky bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu,
16. uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému podľa § 22 ods. 3 a 4; táto zmluva musí byť platná po celú dobu prevádzky bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému,
17. oznámiť zmenu údajov uvedených v žiadosti podľa odseku 1 najneskôr do 15 dní odo dňa kedy k zmene došlo a priložiť doklady, ktoré zmenu údajov preukazujú.

**ŠIESTA ČASŤ**

**REGISTER LIETADIEL**

**§ 25**

**Vedenie registra lietadiel**

1. Lietadlá zapísané v registri lietadiel majú štátnu príslušnosť Slovenskej republiky.
2. Register lietadiel vedie Dopravný úrad. Register lietadiel je informačným systémom verejnej správy, ktorého správcom a prevádzkovateľom je Dopravný úrad. Dopravný úrad prevádzkuje register lietadiel a spracúva údaje v ňom uvedené ako prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu110) za podmienok ustanovených týmto zákonom.
3. Register lietadiel tvoria tri časti:
4. register bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácii podľa § 21,
5. register lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia podľa § 26,
6. register lietajúcich športových zariadení podľa § 67.
7. Do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia a do registra lietajúcich športových zariadení možno zapísať lietadlo, ktoré je vo vlastníctve právnickej osoby so sídlom v Slovenskej republike alebo v členskom štáte alebo fyzickej osoby, ktorá má štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo štátne občianstvo členského štátu a je prevádzkované právnickou osobou so sídlom v Slovenskej republike alebo fyzickou osobou, ktorá má štátne občianstvo Slovenskej republiky a trvalý pobyt v Slovenskej republike.
8. Do registra bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácii sa nezapisujú bezpilotné lietadlá, ktorých návrh podlieha certifikácii, ktoré sú zapísané v registri bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácii cudzieho štátu alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu.
9. Do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia sa nezapisujú lietadlá, ktoré sú zapísané
10. v registri lietadiel cudzieho štátu alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu,
11. v registri lietajúcich športových zariadení podľa § 67 alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu.
12. Do registra lietajúcich športových zariadení sa nezapisujú lietadlá, ktoré sú zapísané
13. v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia podľa § 26 alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu,
14. v registri lietajúcich športových zariadení cudzieho štátu alebo v obdobnom registri alebo v obdobnej evidencii cudzieho štátu.
15. Výnimočný zápis do registra lietadiel iných lietadiel, ako sú uvedené v odseku 4, povoľuje na základe odôvodnenej žiadosti ministerstvo dopravy.

**§ 26**

**Register lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia**

1. O zápise lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia alebo o výmaze lietadla z registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia vydá Dopravný úrad osvedčenie.
2. Zápisom do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia sa lietadlu prideľuje registrová značka, ktorá sa musí vyznačiť na lietadle za značkou štátnej príslušnosti.
3. Dopravný úrad na základe žiadosti pridelí špeciálnu registrovú značku držiteľovi povolenia podľa § 18 na vykonanie skúšobných letov lietadiel vo vzdušnom priestore počas vývoja a výroby.
4. Pred zápisom lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia môže Dopravný úrad lietadlu predbežne prideliť registrovú značku na žiadosť vlastníka lietadla. Rozhodnutie o predbežnom pridelení registrovej značky platí jeden rok odo dňa nadobudnutia právoplatnosti; predbežné pridelenie registrovej značky nestráca platnosť, ak v tejto lehote vlastník lietadla podá žiadosť o zápis lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia.
5. Do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia sa zapisujú tieto údaje vrátane ich zmien:
6. údaje o vlastníkovi lietadla alebo o spoluvlastníkoch lietadla v rozsahu
7. meno, priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresa trvalého pobytu a prechodného pobytu a štátne občianstvo, ak ide o fyzickú osobu,
8. obchodné meno, meno a priezvisko, ak sa odlišuje od obchodného mena, identifikačné číslo organizácie alebo iný identifikačný údaj a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
9. názov alebo obchodné meno, označenie právnej formy, adresa sídla, identifikačné číslo organizácie, meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu členov štatutárneho orgánu, ak ide o právnickú osobu,
10. údaje o prevádzkovateľovi lietadla v rozsahu podľa písmena a),
11. registrová značka lietadla,
12. typ a výrobné číslo lietadla, motora a vrtule a ostatné základné technické údaje lietadla,
13. údaje o záložnom práve, záložnom veriteľovi v rozsahu podľa písmena a) a pohľadávke zabezpečenej záložným právom, ak je lietadlo alebo jeho súčasť predmetom záložného práva,
14. dátum zápisu lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia a dátum výmazu lietadla z registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia,
15. číslo a dátum rozhodnutia ministerstva dopravy o povolení výnimočného zápisu do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia, ak ide o výnimočný zápis do registra lietadiel podľa § 25 ods. 8 a
16. iné skutočnosti[[138]](#footnote-139)) o vlastníkovi lietadla, prevádzkovateľovi lietadla, lietadle a jeho súčastiach a o zmene práva k lietadlu a jeho súčastiam, ktoré sú Dopravnému úradu známe, na základe doručenej verejnej listiny.
17. Register lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia sa člení na verejnú časť a neverejnú časť. Verejnú časť registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia tvoria údaje o vlastníkovi lietadla a prevádzkovateľovi lietadla v rozsahu meno a priezvisko, ak ide o fyzickú osobu, obchodné meno a meno a priezvisko, ak sa odlišujú od obchodného mena, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa, názov alebo obchodné meno a označenie právnej formy, ak ide o právnickú osobu, poznávacia značka lietadla, typ lietadla, výrobné číslo lietadla a údaje o záložnom práve, záložnom veriteľovi v rozsahu meno a priezvisko, ak ide o fyzickú osobu, obchodné meno a meno a priezvisko, ak sa odlišujú od obchodného mena, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa, názov alebo obchodné meno a označenie právnej formy, ak ide o právnickú osobu a pohľadávke zabezpečenej záložným právom, ak je lietadlo alebo jeho súčasť predmetom záložného práva. Údaje zapísané vo verejnej časti registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia Dopravný úrad zverejňuje na svojom webovom sídle na účel informovania o zápise lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia a o vlastníckom práve a záložnom práve k lietadlu a jeho súčastiam.
18. Osoba, ktorá preukáže, že je to potrebné na ochranu jej práv alebo právom chráneného záujmu, má právo požiadať Dopravný úrad o výpis z verejnej časti registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia alebo o vydanie prehľadu údajov zapísaných v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia. Výpis z verejnej časti registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia obsahuje údaje zapísané vo verejnej časti registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia platné v deň jeho vydania. Prehľad údajov zapísaných vo verejnej časti registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia obsahuje údaje zapísané vo verejnej časti registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia platných v deň jeho vydania a údaje zapísané vo verejnej časti registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia, ale v deň jeho vydania už neplatných. Ak lietadlo nie je zapísané v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia alebo osoba nie je zapísaná v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia ako vlastník alebo spoluvlastník lietadla, prevádzkovateľ lietadla alebo záložný veriteľ, Dopravný úrad vydá o tom potvrdenie.
19. Neverejnú časť registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia tvoria údaje podľa odseku 5, ktoré nie sú uvedené v odseku 6 druhej vete. Údaje z neverejnej časti registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia možno poskytnúť len osobe, ktorej sa údaje týkajú, Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže a Slovenskej informačnej službe v rozsahu ich pôsobnosti, fyzickej osobe a právnickej osobe, ak jej bola zverená pôsobnosť v oblasti verejnej správy podľa tohto zákona, a subjektu podľa medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná.
20. Údaje zapísané v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia sa považujú za zodpovedajúce skutočnosti, kým nie je preukázaný opak. Ak je preukázaný opak, Dopravný úrad z vlastného podnetu môže vykonať zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia; tým nie je dotknutá povinnosť podľa odseku 13.
21. Zápis do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia, zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia alebo výmaz z registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia Dopravný úrad vykoná na základe žiadosti vlastníka lietadla; to neplatí, ak ide o údaje podľa odseku 5 písm. h). Žiadosť o zápis údajov do registra lietadiel podľa odseku 5 písm. e), vrátane ich zmeny, môže podať aj záložný veriteľ.
22. Výmaz lietadla z registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia Dopravný úrad môže vykonať aj bez žiadosti, ak
23. nie sú splnené podmienky podľa § 25 ods. 4,
24. preukáže sa, že došlo k zničeniu lietadla,
25. nie je známe, kde sa lietadlo nachádza viac ako 12 mesiacov, alebo
26. osvedčenie o letovej spôsobilosti lietadla je neplatné viac ako 24 mesiacov.
27. Zápisom údajov o záložnom práve, záložnom veriteľovi a o pohľadávke zabezpečenej záložným právom do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia nevzniká záložné právo k lietadlu alebo k súčasti lietadla.
28. Vlastník lietadla je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia a doložiť doklady, ktoré zmenu zapísaných údajov preukazujú, najneskôr do 30 dní odo dňa, keď takáto zmena nastala. Ak sa v dôsledku takejto zmeny zmenia aj údaje uvedené v osvedčení o zápise lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia podľa odseku 1, Dopravný úrad vydá nové osvedčenie o zápise do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia podľa odseku 1, ktoré nahrádza pôvodné osvedčenie o zápise do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia podľa odseku 1; vlastník lietadla je povinný pôvodné osvedčenie o zápise do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia podľa odseku 1 odovzdať Dopravnému úradu najneskôr v deň vydania nového osvedčenia o zápise do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia podľa odseku 1.
29. Pri zápise lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia a zmene údajov zapísaných v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia Dopravný úrad preveruje za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom,[[139]](#footnote-140)) či je po lietadle, motore alebo vrtuli vyhlásené pátranie v Schengenskom informačnom systéme.[[140]](#footnote-141)) Ak pri zápise lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia alebo zmene údajov zapísaných v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia je jednoznačné a nepochybné, že lietadlo, motor alebo vrtuľa je v pátraní, Dopravný úrad bezodkladne oznámi túto skutočnosť orgánu Policajného zboru, a zápis lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia alebo zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia nevykoná.

**SIEDMA ČASŤ**

**LETECKÁ PREVÁDZKA**

**§ 27**

**Letecká prevádzka**

1. Neobchodná prevádzka zložitým motorovým lietadlom podľa osobitného predpisu97) sa môže vykonávať len na základe vyhlásenia podaného Dopravnému úradu podľa osobitného predpisu.[[141]](#footnote-142)) Na vykonávanie neobchodnej prevádzky sa vzťahuje osobitný predpis[[142]](#footnote-143)) alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná.
2. Obchodná prevádzka balónom alebo vetroňom podľa osobitného predpisu97) sa môže vykonávať len na základe vyhlásenia podaného Dopravnému úradu podľa osobitného predpisu.[[143]](#footnote-144))
3. Letom pri zdieľaní nákladov, ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis102) nevzťahuje, sa rozumie let, pri ktorom pomernú časť nákladov na skladovanie, poistenie a údržbu lietadla a priame náklady na vykonanie letu znášajú osoby nachádzajúce sa na palube lietadla vrátane pilota. Let pri zdieľaní nákladov sa považuje za neobchodnú prevádzku.
4. Dopravný úrad po doručení žiadosti o vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo na základe žiadosti držiteľa osvedčenia leteckého prevádzkovateľa rozhodnutím určí podmienky letového výcviku a preskúšania posádky lietadla na účely získania alebo obnovenia platnej odbornej kvalifikácie posádky lietadla počas jedného alebo viacerých traťových úsekov obchodného letu alebo demonštračného letu simulujúceho podmienky obchodného letu.
5. Na špeciálnu prevádzku vykonávanú lietadlom podľa osobitného predpisu[[144]](#footnote-145)) sa vzťahuje osobitný predpis.[[145]](#footnote-146))

**§ 28**

1. Letecký prevádzkovateľ, ktorému doklad oprávňujúci na výkon leteckej činnosti vydal Dopravný úrad, alebo ktorého vyhlásenie prijal Dopravný úrad (ďalej len „tuzemský letecký prevádzkovateľ“) môže prevádzkovať lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis102) nevzťahuje, zapísané v registri lietadiel cudzieho štátu len so súhlasom, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti a súhlasom príslušných orgánov štátu registrácie lietadla, ak medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná neustanovuje inak. Dopravný úrad v súhlase podľa prvej vety uvedenie najmä meno, priezvisko a adresu pobytu fyzickej osoby alebo obchodné meno alebo názov, právnu formu a sídlo právnickej osoby, informácie o lietadle, dobu platnosti súhlasu a podmienky na prevádzkovanie lietadla.
2. Tuzemský letecký prevádzkovateľ, je povinný zriadenie, zmenu a zrušenie základne pre lietadlo, ktoré má uvedené v doklade alebo vo vyhlásení podľa odseku 1, mimo územia Slovenskej republiky vopred oznámiť Dopravnému úradu. V oznámení podľa prvej vety tuzemský letecký prevádzkovateľ uvedie meno, priezvisko a adresu trvalého pobytu fyzickej osoby, obchodné meno alebo meno a priezvisko, ak sa odlišuje od obchodného mena, a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa alebo obchodné meno alebo názov, právnu formu a sídlo právnickej osoby, typ a variant lietadla, poznávaciu značku lietadla a výrobné číslo lietadla, miesto zriadenia základne, dátum začatia vykonávania činnosti zo základne a predpokladaný dátum ukončenia vykonávania činnosti zo základne.
3. Tuzemský letecký prevádzkovateľ podľa odseku 2 musí mať
4. oblasti prevádzky a trate letov uvedené v schválených oblastiach prevádzky uvedených v prevádzkovej špecifikácii k osvedčeniu leteckého prevádzkovateľa,
5. schválený systém údržby a zachovania letovej spôsobilosti lietadla prevádzkovaného na základni,
6. priestory na zabezpečenie plnenia úloh vykonávania bezpečnej prevádzky, na prípravu posádok lietadla, na odpočinok posádok lietadla v prípade meškania letu a na odpočinok ostatných členov leteckého personálu,
7. zabezpečenú ochranu dokumentácie,
8. zabezpečenú prepravu členov leteckého personálu medzi letiskom a miestom odpočinku,
9. zavedený systém komunikácie so základňou, výmeny alebo aktualizácie dokumentácie a údajov na základni a v lietadle nachádzajúcom sa na základni,
10. zabezpečené pravidelné vyhodnotenie letových údajov,
11. zavedený systém kontrol vykonávaných na základni,
12. zavedený systém monitorovania a posudzovania nebezpečenstiev a rizík na základni.
13. Tuzemský letecký prevádzkovateľ môže prenajať alebo si môže prenajať lietadlo bez posádky alebo s posádkou na základe dohody[[146]](#footnote-147)) uzatvorenej s iným leteckým prevádzkovateľom. Na nájom a prenájom lietadla, ak ide o lietadlo podľa osobitného predpisu,131) sa vzťahuje osobitný predpis.[[147]](#footnote-148)) Na nájom lietadla s posádkou alebo bez posádky a na prenájom lietadla bez posádky, ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis102) nevzťahuje, sa vyžaduje súhlas, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti.
14. Nájom lietadla bez posádky nesmie trvať dlhšie ako 7 mesiacov v období 12 po sebe nasledujúcich mesiacov.

**§ 29**

**Poistenie zodpovednosti**

Prevádzkovateľ lietadla je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla a toto poistenie musí trvať po celú dobu jeho prevádzky. Splnenie tejto povinnosti musí na požiadanie preukázať Dopravnému úradu.

**§ 30**

**Doklady a iná dokumentácia na palube lietadla**

Na palube lietadla, ak osobitný predpis,[[148]](#footnote-149)) osobitný predpis podľa § 70 ods. 3 písm. u) prvý bod alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná neustanovujú inak, musia byť počas letu dokumentácia a informácie slúžiace na vykonanie letu podľa charakteru letu ustanovené osobitným predpisom podľa § 70 ods. 3 písm. j).

**§ 31**

**Postupy na odvrátenie nebezpečenstva a záchranu ľudského života**

1. Člen leteckého personálu je povinný vykonať všetky opatrenia na odvrátenie nebezpečenstva, ktoré môže ohroziť cestujúcich a posádku lietadla. V prípade ohrozenia ľudského života má člen leteckého personálu povinnosť vykonať všetky opatrenia na záchranu života, ak tak môže urobiť bez ohrozenia bezpečnosti letu a osôb na palube.
2. Ak dôjde k leteckej nehode alebo k núdzovému pristátiu lietadla, veliteľ lietadla je povinný okrem povinností uvedených v odseku 1 chrániť záujmy prevádzkovateľa lietadla, leteckého prevádzkovateľa alebo leteckého dopravcu a vlastníkov nákladu prepravovaného lietadlom. V týchto prípadoch je oprávnený konať v ich mene na ochranu ich majetku.
3. Iné osoby ako posádka lietadla sa počas prepravy na palube lietadla, ako aj pred letom a po ňom musia zdržať všetkého, čo by mohlo ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť leteckej prevádzky. Osoby podľa prvej vety sa musia riadiť prevádzkovými pokynmi poverených zamestnancov leteckého prevádzkovateľa alebo leteckého dopravcu alebo veliteľa lietadla.

**§ 32**

**Predkladanie údajov**

1. Osoby činné v civilnom letectve podľa tohto zákona, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná sú povinné predkladať ministerstvu a Dopravnému úradu údaje týkajúce sa ich činnosti alebo účasti v civilnom letectve v rozsahu podľa osobitného predpisu.12)
2. Spracúvané údaje podľa odseku 1 používa ministerstvo dopravy na účely výkonu štátnej dopravnej politiky a na analytické účely a Dopravný úrad na analytické účely. Spracúvané údaje podľa odseku 1 poskytuje ministerstvo dopravy medzinárodnej organizácii v oblasti civilného letectva podľa osobitného predpisu.[[149]](#footnote-150)) Na sprístupňovanie údajov podľa odseku 1 sa nevzťahuje osobitný predpis.[[150]](#footnote-151))

**ôsma ČASŤ**

**LETECKÉ PRÁCE A služby na odbavenie cestujúcich a nákladu a pozemná obsluha lietadiel**

**§ 33**

**Letecké práce**

* 1. Letecké práce sú letecké činnosti, pri ktorých prevádzkovateľ lietadla používa lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis102) nevzťahuje, najmä v poľnohospodárstve, lesnom hospodárstve, vodnom hospodárstve, stavebníctve, zdravotníctve, na reklamu, fotografovanie, prieskum alebo zážitkové lety. Zážitkovým letom sa rozumie let zahŕňajúci extrémne akrobatické manévre vykonávané s cieľom umožniť osobám na palube zažiť nulovú gravitáciu, vysoké preťaženie alebo iné podobné situácie.
  2. Letecké práce za odplatu možno vykonávať len na základe povolenia, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti, ak žiadateľ spĺňa podmienky podľa odsekov 10 a 11; v povolení sa určia rozsah a podmienky na vykonávanie leteckých prác.
  3. Letecký prevádzkovateľ je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia podľa odseku 2, ak ide o zmenu rozsahu a podmienok vykonávania leteckých prác určených v povolení, a k žiadosti o zmenu povolenia priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; iné zmeny skutočností, na základe ktorých bolo povolenie vydané, je letecký prevádzkovateľ povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Žiadosť o zmenu povolenia podľa odseku 2 je letecký prevádzkovateľ povinný Dopravnému úradu podať pred vykonaním zmeny podľa prvej vety.
  4. Letecký prevádzkovateľ môže vykonávať letecké práce bezodplatne na základe vyhlásenia o vykonávaní leteckých prác podaného Dopravnému úradu. Ak vyhlásenie obsahuje náležitostí v rozsahu ustanovenom osobitným predpisom podľa § 70 ods. 3 písm. a) 16. bodu a letecký prevádzkovateľ spĺňa podmienky na vykonávanie leteckých prác podľa odsekov 10 a 11, Dopravný úrad oznámi leteckému prevádzkovateľovi prijatie vyhlásenia. Letecký prevádzkovateľ je oprávnený vykonávať letecké práce odo dňa uvedeného vo vyhlásení, najskôr odo dňa doručenia vyhlásenia Dopravnému úradu.
  5. Ak vyhlásenie neobsahuje náležitosti v rozsahu ustanovenom osobitným predpisom podľa § 70 ods. 3 písm. a) 16. bodu, alebo z podaného vyhlásenia vyplýva nesplnenie požiadaviek na vykonávanie leteckých prác, Dopravný úrad o tejto skutočnosti informuje leteckého prevádzkovateľa a vyzve ho, aby nedostatky odstránil v lehote určenej vo výzve. Dopravný úrad môže na žiadosť leteckého prevádzkovateľa lehotu predĺžiť aj opakovane. Ak letecký prevádzkovateľ chýbajúce nedostatky neodstráni v určenej alebo predĺženej lehote, Dopravný úrad vykoná u leteckého prevádzkovateľa štátny odborný dozor.
  6. Letecký prevádzkovateľ je povinný zmenu skutočností uvedených vo vyhlásení oznámiť Dopravnému úradu do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; oznámenie sa vykoná podaním nového vyhlásenia. Letecký prevádzkovateľ je povinný oznámiť Dopravnému úradu do 15 dní ukončenie vykonávania leteckých prác.
  7. Dopravný úrad po prijatí žiadosti o povolenie podľa odseku 2, žiadosti o zmenu povolenia podľa odseku 3, vyhlásenia podľa odseku 4 a oznámenia o zmene skutočností podľa odsekov 3 a 6 bezodkladne vydá žiadateľovi potvrdenie o doručení žiadosti, vyhlásenia alebo oznámenia o zmene skutočností.[[151]](#footnote-152))
  8. Žiadosť o povolenie podľa odseku 2, žiadosť o zmenu povolenia podľa odseku 3, vyhlásenie podľa odseku 4 a oznámenie o zmene skutočností podľa odsekov 3 a 6 možno podať aj prostredníctvom okresného úradu, ktorý plní úlohy jednotného kontaktného miesta.[[152]](#footnote-153)) Vydanie povolenia, rozhodnutia o zmene povolenia, prijatie vyhlásenia alebo zamietnutie žiadosti oznámi Dopravný úrad bez zbytočného odkladu jednotnému kontaktnému miestu, ak bola žiadosť alebo vyhlásenie podané prostredníctvom jednotného kontaktného miesta.
  9. Veliaci pilot počas prevádzky leteckých prác zodpovedá za

1. bezpečnosť lietadla, členov letovej posádky, špecialistov na úlohy alebo náklad na palube lietadla počas prevádzky lietadla,
2. začatie, priebeh, ukončenie letu alebo odklonenie letu v záujme bezpečnosti,
3. zabezpečenie súladu prevádzkových postupov a kontrolných zoznamov s príslušnou príručkou,
4. začatie letu po tom, ako sa ubezpečí, že
   1. lietadlo je spôsobilé na let,
   2. predletová prehliadka lietadla bola vykonaná,
   3. lietadlo je zapísané v registri lietadiel alebo v registri lietadiel cudzieho štátu,
   4. prístroje a vybavenie lietadla, ktoré sú potrebné na vykonanie letu, sú nainštalované v lietadle a sú funkčné; to neplatí, ak je povolená prevádzka lietadla s nefunkčným zariadením,
   5. hmotnosť lietadla a poloha ťažiska lietadla sú také, že let sa môže uskutočniť v rámci obmedzení uvedených v dokumentácii o letovej spôsobilosti lietadla,
   6. užitočné zaťaženie a batožina sú riadne naložené a zabezpečené,
   7. prevádzkové obmedzenia lietadla uvedené v letovej príručke lietadla alebo v dokumente, ktorý ju nahrádza, nebudú počas trvania celého letu prekročené,
5. nezačatie letu, ak je on sám, iný člen letovej posádky alebo špecialista na úlohy alebo náklad nespôsobilý na výkon pracovných povinností najmä z dôvodu zranenia, choroby, únavy alebo pôsobenia alkoholu alebo inej návykovej látky,
6. pokračovanie v lete len po najbližšie vhodné letisko, heliport, osobitné letisko, miesto prevádzky alebo miesto verejného záujmu s priaznivými poveternostnými podmienkami, ak je podstatne znížená jeho spôsobilosť na výkon pracovných povinností, spôsobilosť na výkon pracovných povinností iného člena letovej posádky alebo špecialistu na úlohy alebo náklad najmä z dôvodu únavy, choroby alebo nedostatku kyslíka; ak ide o prevádzku s viacčlennou letovou posádkou možno v lete pokračovať aj ďalej ako po najbližšie vhodné letisko, heliport, osobitné letisko, miesto prevádzky alebo miesto verejného záujmu s priaznivými poveternostnými podmienkami, ak sú prijaté opatrenia na zmiernenie rizík,
7. prevzatie lietadla s nedostatkami prípustnými podľa zoznamu odchýlok usporiadania; zoznamom odchýlok usporiadania sa rozumie schválený zoznam vypracovaný osobou s povolením na vývoj výrobku leteckej techniky, ktorý určuje vonkajšie časti príslušného typu lietadla, ktoré môžu chýbať počas letu a v prípade potreby obsahuje informácie o súvisiacich prevádzkových obmedzeniach a opravách výkonu lietadla,
8. zápis údajov o využívaní lietadla a známych alebo predpokladaných poruchách lietadla po ukončení letu alebo série letov do technického denníka lietadla alebo palubného denníka lietadla alebo dokladu, ktorý ho nahrádza,
9. zabezpečenie, že
   1. letové zapisovače, ak sú v lietadle nainštalované, sa počas letu nevyradia z činnosti alebo nevypnú,
   2. ak ide o udalosť, inú ako leteckú nehodu alebo vážny incident, ktorá sa povinne ohlasuje, sa záznamy letových zapisovačov úmyselne nevymažú,
   3. ak ide o leteckú nehodu, vážny incident alebo ak uchovávanie záznamov letových zapisovačov nariadi špecializovaný útvar ministerstva dopravy podľa § 62 ods. 1, poverený vyšetrovateľ[[153]](#footnote-154)) alebo orgán bezpečnostného vyšetrovania cudzieho štátu, sa záznamy letových zapisovačov úmyselne nevymažú, letové zapisovače sa deaktivujú okamžite po ukončení letu a prijmú sa preventívne opatrenia na uchovanie záznamov letových zapisovačov pred opustením priestoru pre letovú posádku.
   4. Žiadateľ o vydanie povolenia na vykonávanie leteckých prác alebo letecký prevádzkovateľ vykonávajúci letecké práce na základe vyhlásenia Dopravnému úradu preukazuje najmä
10. čestným vyhlásením, že:
    1. nie je voči nemu vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov,
    2. nie je v likvidácii ak je podnikateľom,
11. bezúhonnosť (odsek 12),
12. že má najmenej trojročnú odbornú prax v civilnom letectve alebo zodpovedný manažér má najmenej trojročnú odbornú prax v civilnom letectve,
13. ak ide o fyzickú osobu, že má štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu a trvalý pobyt v Slovenskej republike,
14. ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa, že má trvalý pobyt a miesto podnikania v Slovenskej republike,
15. ak ide o právnickú osobu, že má sídlo v Slovenskej republike,
16. že za posledné tri roky predchádzajúce dňu podania žiadosti jemu nebola právoplatne uložená sankcia za porušenie povinnosti v oblasti civilného letectva.
    1. Žiadateľ o vydanie povolenia na vykonávanie leteckých prác alebo letecký prevádzkovateľ vykonávajúci letecké práce na základe vyhlásenia musí mať
17. zavedený a udržiavaný systému riadenia, ktorého súčasťou je menovanie zodpovedného manažéra a jednoznačné vymedzenie hraníc zodpovednosti vedúcich pracovníkov leteckého prevádzkovateľa; systém riadenia zodpovedá veľkosti organizácie leteckého prevádzkovateľa, charakteru a zložitosti vykonávaných činností, pričom sa zohľadňujú nebezpečenstvá a riziká vyplývajúce z vykonávania takýchto činností,
18. vytvorenú organizačnú štruktúru a vymenované osoby alebo skupiny osôb so zodpovednosťou za zabezpečenie dodržiavania požiadaviek vzťahujúcich sa na druh vykonávaných leteckých prác; takáto osoba alebo skupina osôb sú priamo podriadené zodpovednému manažérovi,
19. zavedený systému financovania, ktorý umožní zodpovednému manažérovi zabezpečenie vykonávania činností podľa požiadaviek vzťahujúcich sa na prevádzku leteckých prác,
20. zavedený a udržiavaný systému riadenia bezpečnosti, ktorého súčasťou je opis celkovej koncepcie a zásad leteckého prevádzkovateľa týkajúcich sa bezpečnosti,
21. určené riziká týkajúce sa bezpečnosti prevádzky a ich hodnotenie, prijímanie opatrení na zníženie takýchto rizík a overenie ich účinnosti,
22. zavedený systém zachovania odbornej spôsobilosti pracovníkov a ich schopnosti plniť pridelené pracovné úlohy,
23. dokumentované základné procesy systému riadenia, vrátane procesu informovania pracovníkov o ich zodpovednosti a postupov zmeny a doplnenia takejto dokumentácie,
24. zavedenú funkciu monitorovania plnenia požiadaviek vzťahujúcich sa na prevádzku leteckých prác; monitorovanie plnenia požiadaviek zahŕňa aj systém spätnej väzby pre zodpovedného manažéra na účely zabezpečenia účinnej realizácie nápravných opatrení,
25. zabezpečený potrebný počet odborne spôsobilých pracovníkov na plnenie plánovaných úloh a činností,
26. zabezpečené zariadenia a priestory, ktoré umožnia vykonávanie a riadenie plánovaných úloh a činností,
27. zavedený systém údržby a zachovania letovej spôsobilosti lietadiel a
28. zavedený a udržiavaný systém vedenia záznamov, ktorý umožní primerané skladovanie a spoľahlivú sledovateľnosť záznamov o vykonávaných činnostiach.
    1. Za bezúhonného sa na účely vydania povolenia na vykonávanie leteckých prác a na vykonávania leteckých prác na základe vyhlásenia nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin. Ak je žiadateľom právnická osoba, podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
    2. Vedúcim letovej prevádzky je odborne spôsobilá fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v obdobnom pracovnoprávnom vzťahu k osobe podľa odseku 2 alebo odseku 4. Odborná spôsobilosť podľa prvej vety sa preukazuje:
29. preukazom spôsobilosti pilota,
30. osvedčením o zdravotnej spôsobilosti,
31. najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve a jednoročnou praxou ako veliaci pilot a
32. splnením výcviku.

**§ 34**

**Služby na odbavenie cestujúcich a nákladu a pozemná obsluha lietadiel**

1. Ak osobitný predpis[[154]](#footnote-155)) neustanovuje inak, poskytovať služby na odbavenie cestujúcich a nákladu a vykonávať pozemnú obsluhu lietadiel možno len na základe povolenia, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti; to neplatí, ak ide o osoby podľa odseku 2. Dopravný úrad v povolení určí rozsah a podmienky vykonávania činnosti podľa prvej vety.
2. Poskytovať služby na odbavenie cestujúcich a nákladu alebo vykonávať pozemnú obsluhu lietadiel bez povolenia Dopravného úradu môže držiteľ osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu, držiteľ povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska alebo letecký dopravca.
3. Osoba, ktorá poskytuje služby na odbavenie cestujúcich a nákladu alebo vykonáva pozemnú obsluhu lietadiel, požiada Dopravný úrad o zmenu povolenia, ak ide o zmenu rozsahu a podmienok určených v povolení, a k žiadosti priloží doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny je takáto osoba povinná Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Žiadosť o zmenu povolenia je osoba podľa prvej vety povinná Dopravnému úradu podať pred vykonaním zmeny.
4. Dopravný úrad vydá povolenie podľa odseku 1 fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:
5. je bezúhonná (odsek 5),
6. je odborne spôsobilá (odsek 6),
7. má štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu a trvalý pobyt v Slovenskej republike, ak ide o fyzickú osobu,
8. má trvalý pobyt a miesto podnikania v Slovenskej republike, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
9. má sídlo na území Slovenskej republike, ak ide o právnickú osobu,
10. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
11. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
12. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly ak ide o právnickú osobu a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
13. má vypracovanú a aktualizovanú prevádzkovú dokumentáciu,
14. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť, ak sa vyžadujú,
15. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti, ak sa vyžadujú.
16. Za bezúhonného sa na účely vydania povolenia podľa odseku 1 nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin. Podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
17. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie a leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje platným osvedčením o zdravotnej spôsobilosti, ak sa vyžaduje alebo platným osvedčením spôsobilosti na výkon činností. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedným zástupcom je fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v obdobnom pracovnoprávnom vzťahu k právnickej osobe.

**DEVIATA ČASŤ**

**OBCHODNÁ LETECKÁ DOPRAVA**

**§ 35**

**Prevádzková licencia**

1. Obchodnú leteckú dopravu možno vykonávať len na základe prevádzkovej licencie, ktorú na základe žiadosti udeľuje ministerstvo dopravy, ak osobitný predpis neustanovuje inak.[[155]](#footnote-156)) Udelená prevádzková licencia je neprenosná.
2. Žiadateľ o udelenie prevádzkovej licencie okrem splnenia podmienok podľa osobitného predpisu55) ministerstvu dopravy preukazuje najmä
3. bezúhonnosť (odsek 3),
4. odbornú spôsobilosť (odsek 4),
5. ak ide o fyzickú osobu, že má štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu a trvalý pobyt v Slovenskej republike,
6. ak ide o právnickú osobu, že
7. má sídlo alebo organizačnú zložku v Slovenskej republike a miesto zápisu do obchodného registra v Slovenskej republike,
8. prevažná časť majetkových práv je vo vlastníctve fyzických osôb, ktoré majú štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu, alebo právnických osôb so sídlom v Slovenskej republike, ktorých prevažná časť majetkových práv je vo vlastníctve fyzických osôb, ktoré majú štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu,
9. je pod účinnou kontrolou[[156]](#footnote-157)) osoby podľa druhého bodu,
10. čestným vyhlásením, že nebolo voči nemu vedené konkurzné konanie, nebol v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nemu zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku alebo nie je v likvidácii v období posledných piatich rokov.
11. Za bezúhonného sa na účely vydania prevádzkovej licencie nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin. Ak je žiadateľom právnická osoba, podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
12. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o získanom, minimálne úplnom strednom všeobecnom vzdelaní alebo úplnom strednom odbornom vzdelaní so zameraním na dopravu, ekonomiku, techniku alebo právo a najmenej päťročnou odbornou praxou v civilnom letectve. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu.
13. Ministerstvo dopravy je aj po vydaní prevádzkovej licencie oprávnené kontrolovať plnenie podmienok, na základe ktorých bola prevádzková licencia vydaná.
14. Ministerstvo dopravy môže rozhodnúť o zmene prevádzkovej licencie
15. ak sa zmenili podmienky, na základe ktorých bola prevádzková licencia vydaná, alebo
16. na základe odôvodnenej žiadosti leteckého dopravcu.
17. Ministerstvo dopravy môže pozastaviť platnosť prevádzkovej licencie alebo zrušiť prevádzkovú licenciu, ak
18. letecký dopravca porušuje povinnosti ustanovené týmto zákonom alebo osobitným predpisom,55)
19. letecký dopravca neplní podmienky uvedené v prevádzkovej licencii, alebo
20. to ustanovuje tento zákon alebo osobitný predpis.55)
21. Ministerstvo dopravy pozastaví platnosť prevádzkovej licencie alebo zruší prevádzkovú licenciu, ak
22. letecký dopravca požiadal o pozastavenie platnosti prevádzkovej licencie, alebo o zrušenie prevádzkovej licencie alebo
23. to ustanovuje tento zákon alebo osobitný predpis.55)
24. Prevádzková licencia stráca platnosť
25. uplynutím doby podľa osobitého predpisu,[[157]](#footnote-158)) na ktorú bola udelená,
26. dňom zániku právnickej osoby, ktorá je držiteľom prevádzkovej licencie, alebo
27. smrťou leteckého dopravcu alebo jeho vyhlásením za mŕtveho.
28. Letecký dopravca je povinný vrátiť originál prevádzkovej licencie ministerstvu dopravy do desiatich dní po skončení jej platnosti podľa odseku 9 písm. a) a b).
29. V prípade potreby môže ministerstvo dopravy prijať núdzové opatrenia podľa osobitného predpisu.[[158]](#footnote-159))

**§ 36**

**Vykonávanie obchodnej leteckej dopravy**

* 1. Letecký dopravca je povinný

1. vykonávať obchodnú leteckú dopravu v rozsahu a za podmienok určených v prevádzkovej licencii alebo v povolení podľa § 7 alebo podľa medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná,
2. bezodkladne oznámiť ministerstvu dopravy skutočnosti, ktoré majú vplyv na plnenie podmienok, na základe ktorých bola prevádzková licencia vydaná,
3. vykonať leteckú prepravu cestujúcich a nákladu s odbornou starostlivosťou a dbať o bezpečnosť a poriadok vo svojich zariadeniach a na palube lietadiel, ako aj o uľahčovanie prepravy osôb so zdravotným postihnutím,
4. oboznámiť primeraným spôsobom používateľov obchodnej leteckej dopravy s konečnou cenou a prepravnými podmienkami, v prípade pravidelnej obchodnej leteckej dopravy s letovým poriadkom, a ak sa obchodná letecká doprava vykonáva v spolupráci s inými leteckými dopravcami, aj s touto skutočnosťou,
5. prihliadať na verejný záujem a na záujmy používateľov obchodnej leteckej dopravy,
6. predkladať ministerstvu dopravy v prípade pravidelnej obchodnej leteckej dopravy letové poriadky,
7. ohlásiť ministerstvu dopravy zamýšľané prerušenie alebo zastavenie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
8. v prípade leteckej nehody vyplatiť preddavok náhrady za škody spôsobené usmrtením, zranením alebo akýmkoľvek iným poškodením na úhradu bezprostredných ekonomických potrieb poškodeným alebo ich blízkym osobám.[[159]](#footnote-160))
   1. Letecký dopravca je oprávnený predávať letecké prepravné služby a poskytovať služby na odbavenie cestujúcich a nákladu a na vykonávanie pozemnej obsluhy lietadiel.
   2. Cestujúci sa počas prepravy na palube lietadla, ako aj pred letom a po ňom musia zdržať všetkého, čo by mohlo ohroziť bezpečnosť a plynulosť obchodnej leteckej dopravy. Cestujúci sa musia riadiť prevádzkovými pokynmi poverených zamestnancov leteckého dopravcu.
   3. Ministerstvo dopravy môže uložiť záväzok služby vo verejnom záujme[[160]](#footnote-161)) po splnení podmienok podľa osobitného predpisu.[[161]](#footnote-162))

**§ 37**

**Zodpovednosť leteckých dopravcov**

1. Letecký dopravca je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti zo zmluvy o preprave. Zodpovednosť leteckých dopravcov zo zmluvy o preprave ustanovujú osobitné predpisy.[[162]](#footnote-163))
2. Letecký dopravca pri preprave poštových zásielok zodpovedá poštovému podniku za škodu v rovnakom rozsahu, v akom poštový podnik zodpovedá užívateľom poštových služieb.

**§ 38**

**Uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy**

* + 1. Ministerstvo dopravy s ministerstvom vnútra, ministerstvom financií, ministerstvom zahraničných vecí a európskych záležitostí , ministerstvom zdravotníctva, Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky, orgánmi podľa § 54 ods. 2, Finančnou správou Slovenskej republiky a orgánmi verejného zdravotníctva zabezpečuje postupy a prostriedky koordinácie pri uplatňovaní predpisov z oblasti hraničných kontrol, colných predpisov, predpisov v oblasti zdravotníctva a iných predpisov tak, aby sa v medzinárodnej obchodnej leteckej doprave napomáhalo rýchlosti a plynulosti vstupu na územie Slovenskej republiky a výstupu z neho.
    2. Na riešenie systému spolupráce orgánov štátnej správy a iných osôb v otázkach súvisiacich s uľahčovaním medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy a na koordináciu súvisiacich činností zriaďuje minister dopravy stálu komisiu v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy ako svoj poradný orgán.
    3. Podrobnosti o zložení stálej komisie v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy, o jej činnosti a o postupe prijímania záverov stálou komisiou v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy ustanoví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.
    4. Prevádzkovatelia letísk alebo heliportov, z ktorých sa vykonáva obchodná letecká doprava a ktorí poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom zriadia letiskové výbory v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy. Letiskové výbory v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy informujú o záveroch z ich zasadnutí stálu komisiu v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy.
    5. Národný program Slovenskej republiky v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy vypracuje a predkladá ho ministerstvo dopravy na schválenie vláde Slovenskej republiky.

**DESIATA ČASŤ**

**LETISKÁ, HELIPORTY, OSOBITNÉ LETISKÁ, MIESTA PREVÁDZKY A LETECKÉ POZEMNÉ ZARIADENIA**

**§ 39**

**Zriaďovanie alebo zrušenie civilných letísk, civilných heliportov a heliportov HEMS a zriaďovanie, zmena alebo zrušenie stavieb pre letecké pozemné zariadenia**

1. Zriadiť alebo zrušiť civilné letisko, civilný heliport alebo heliport HEMS možno len so súhlasom, ktorý na základe žiadosti vydáva ministerstvo dopravy po vyjadrení dotknutých orgánov štátnej správy, vyšších územných celkov a obcí a na základe záväzného stanoviska, ktoré vydáva Dopravný úrad.
2. Ministerstvo dopravy môže udeliť súhlas podľa odseku 1 so zrušením civilného letiska, civilného heliportu alebo heliportu HEMS na žiadosť vlastníka civilného letiska, civilného heliportu alebo heliportu HEMS, prevádzkovateľa civilného letiska, civilného heliportu alebo heliportu HEMS alebo vlastníka pozemku, na ktorom sa civilné letisko, civilný heliport alebo heliport HEMS nachádza.
3. Zriadiť alebo zrušiť stavbu pre letecké pozemné zariadenia alebo vykonať zmenu tejto stavby, ktorá môže mať vplyv na prevádzku leteckého pozemného zariadenia možno len so súhlasom, ktorý vydáva Dopravný úrad. V rozhodnutí o udelení súhlasu Dopravný úrad určí podmienky a obmedzenia na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky.
4. Rozhodnutia podľa odsekov 1 a 3 sú záväzným stanoviskom pri prerokúvaní územnoplánovacej dokumentácie.
5. Rozhodnutia podľa odsekov 1 a 3 sú záväzným stanoviskom v územnom konaní, v stavebnom konaní, v konaní o zmene v užívaní stavby a v konaní o odstránenie stavby.
6. Rozhodnutia podľa odsekov 1 a 4 platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti; nestráca však platnosť, ak bolo v tejto lehote začaté konanie, na účely ktorého bolo rozhodnutie vydané.

**§ 40**

1. Dopravný úrad je dotknutým orgánom[[163]](#footnote-164)) štátnej správy a záujmy civilného letectva uplatňuje formou záväzného stanoviska[[164]](#footnote-165))
2. v územnom konaní o umiestnení stavby, ak ide o
3. letiskové stavby,
4. stavby pre letecké pozemné zariadenia,
5. stavby v plošnom priemete ochranných pásem letísk, heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu, ochranných pásem leteckých pozemných zariadení a ochranných pásem osobitných letísk, ktorých realizáciou by mohli byť porušené zákazy alebo obmedzenia určené rozhodnutím o určení alebo zmene ochranných pásem,
6. stavby mimo ochranných pásem letísk, heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu, ochranných pásem leteckých pozemných zariadení alebo ochranných pásem osobitných letísk, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, ak ide o stavby podľa § 45 ods. 1,
7. v územnom konaní o využití územia pri
8. letiskách a heliportoch s trávnatým povrchom,
9. osobitných letiskách s trávnatým povrchom,
10. rozhodovaní o využívaní územia v plošnom priemete ochranných pásem letísk, heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu, ochranných pásem leteckých pozemných zariadení alebo ochranných pásem osobitných letísk, pri ktorom by mohli byť porušené zákazy alebo obmedzenia určené rozhodnutím o určení ochranných pásem,
11. v stavebnom konaní, v kolaudačnom konaní, v konaní o zmene stavby, v konaní o odstránenie stavby alebo pri povoľovaní stavieb, ak ide o
12. letiskové stavby,
13. stavby pre letecké pozemné zariadenia,
14. stavby alebo činnosti v plošnom priemete ochranných pásem letísk, heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu, ochranných pásem leteckých pozemných zariadení alebo ochranných pásem osobitných letísk, ktorých realizáciou by mohli byť porušené zákazy alebo obmedzenia určené rozhodnutím o určení ochranných pásem,
15. stavby alebo činnosti mimo ochranných pásem letísk, heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu, ochranných pásem leteckých pozemných zariadení alebo ochranných pásem osobitných letísk, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, ak ide o stavby alebo činnosti podľa § 45 ods. 1.
16. Záväzné stanovisko Dopravného úradu podľa odseku 1 stráca platnosť, ak sa v lehote dvoch rokov odo dňa jeho vydania, nezačne konanie, na účely ktorého bolo takéto záväzné stanovisko vydané.
17. Dopravný úrad je dotknutým orgánom štátnej správy pri prerokovaní územnoplánovacej dokumentáciealebo územnoplánovacích podkladov, pri prerokúvaní zadania a návrhu dokumentácie krajinného plánovania vrátane jej aktualizácie a v konaniach podľa osobitného predpisu.[[165]](#footnote-166)) Dopravný úrad sa vyjadruje pri prerokovaní Koncepcie územného rozvoja Slovenska a pri prerokovaní Krajinného plánu Slovenska vrátane jeho aktualizácie.

**§ 41**

**Špeciálny stavebný úrad**

1. Dopravný úrad vykonáva pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu pre letiskové stavby a pre stavby pre letecké pozemné zariadenia. V prípade pochybností, či ide o letiskovú stavbu alebo o stavbu pre letecké pozemné zariadenie, rozhodne špeciálny stavebný úrad.
2. Špeciálny stavebný úrad vydá kolaudačné rozhodnutie pre letiskovú stavbu alebo súbor letiskových stavieb, ak je vydané osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo povolenie pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo osobitného letiska a pre stavbu pre letecké pozemné zariadenie, ak je vydané povolenie na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.
3. Zamestnanec špeciálneho stavebného úradu preukazuje oprávnenie na výkon štátneho stavebného dohľadu[[166]](#footnote-167)) preukazom vydaným predsedom Dopravného úradu.

**§ 42**

**Ochranné pásma**

1. Bezpečnosť letiskovej prevádzky na letiskách, heliportoch a heliportoch HEMS a spoľahlivú činnosť určených leteckých pozemných zariadení ustanovených osobitným predpisom podľa § 70 ods. 3 písm. n), ako aj vytvorenie podmienok na ich realizáciu a ďalší rozvoj zabezpečujú ochranné pásma. Určenie ochranných pásem je podmienkou na vydanie a zachovanie platnosti osvedčenia pre prevádzkovateľa verejného letiska alebo verejného heliportu, povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS a povolenia na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia. Náklady na určenie ochranných pásem znáša vlastník letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia alebo prevádzkovateľ letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia.
2. Ochranné pásma letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia určuje, mení alebo zrušuje podľa § 43 a 44 Dopravný úrad.

**§ 43**

**Konanie o určenie alebo zmenu ochranných pásem**

* 1. Konanie o určenie ochranných pásem sa začína na návrh navrhovateľa, ktorým je

1. osoba, ktorá má k pozemkom vlastnícke alebo iné právo,[[167]](#footnote-168)) ktoré ju oprávňuje zriadiť na nich letisko alebo heliport podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranného pásma,
2. vlastník letiska, heliportu, heliportu HEMS,
3. osoba, ktorá preukáže splnenie podmienky podľa § 48 ods. 4,
4. prevádzkovateľ letiska, heliportu, heliportu HEMS,
5. osoba, ktorá má k pozemkom vlastnícke alebo iné právo, ktoré ju oprávňuje zriadiť na nich stavbu pre určené letecké pozemné zariadenie podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranných pásem,
6. vlastník určeného leteckého pozemného zariadenia alebo
7. prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia.
   1. Konanie o zmene ochranných pásem letiska alebo heliportu s platným osvedčením pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu, ochranných pásem heliportu HEMS s platným povolením pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo o zmene ochranných pásem určeného leteckého pozemného zariadenia s platným povolením na prevádzkovanie sa začína na návrh navrhovateľa, ktorým je
8. vlastník letiska, heliportu, heliportu HEMS,
9. prevádzkovateľ letiska, heliportu, heliportu HEMS,
10. vlastník určeného leteckého pozemného zariadenia,
11. prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia.
    1. Konanie o zmene ochranných pásem letiska alebo heliportu, ktoré nemá platné osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu, ochranných pásem heliportu HEMS, ktoré nemá platné povolenie pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo o zmene ochranných pásem určeného leteckého pozemného zariadenia, ktoré nemá platné povolenie na prevádzkovanie, začína na návrh osoby podľa odseku 1 písm. a) až c), e) a f).
    2. Návrh na určenie alebo zmenu ochranných pásem sa predkladá s dokumentáciou spracovanou odborne spôsobilou osobou podľa osobitného predpisu.[[168]](#footnote-169)) Náklady na vypracovanie dokumentácie ochranných pásem letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia znáša navrhovateľ. V návrhu na určenie alebo zmenu ochranných pásem navrhovateľ uvedie zoznam osôb, ktoré prichádzajú do úvahy ako účastníci konania a sú navrhovateľovi známi.
    3. Účastníkom konaniaje vždy aj obec, do ktorej katastrálneho územia ochranné pásma zasahujú ich plošným priemetom. Účastníkmi konania nie sú nájomcovia pozemkov, bytov a nebytových priestorov.
    4. Ak navrhovateľ vzal svoj návrh na začatie konania späť, Dopravný úrad konanie zastaví; súhlas ostatných účastníkov konania sa nevyžaduje. Proti rozhodnutiu o zastavení konania nemožno podať rozklad.
    5. Dopravný úrad upovedomí o začatí konania účastníkov konania, správny orgán chrániaci verejný záujem, ktorý môže byť navrhovaným ochranným pásmom dotknutý[[169]](#footnote-170)) a stavebný úrad a určí lehotu, v ktorej môžu účastníci konania uplatniť návrhy, pripomienky alebo námietky a upozorní ich, že na neskôr podané návrhy, pripomienky alebo námietky neprihliadne; táto lehota nesmie byť kratšia ako desať pracovných dní.
    6. Orgány podľa odseku 7 uplatnia svoje stanovisko v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje návrhy, pripomienky alebo námietky účastníci konania. Ak niektorý z orgánov podľa odseku 7 potrebuje na posúdenie návrhu ochranných pásem dlhší čas, Dopravný úrad na jeho žiadosť predĺži lehotu pred jej uplynutím. Ak orgán podľa odseku 7 v určenej lehote neuplatní svoje stanovisko k návrhu ochranných pásem, má sa za to, že s návrhom ochranných pásem z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.
    7. Dopravný úrad môže na návrh osoby podľa odseku 2 alebo odseku 3 zmeniť rozhodnutie o určení ochranných pásem, ktoré je právoplatné; zmenu vykoná tak, že právoplatné rozhodnutie o určení ochranných pásem nahradí novým rozhodnutím o určení ochranných pásem. Ak návrh podľa odseku 2 podáva prevádzkovateľ letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia, ochranné pásma možno zmeniť len so súhlasom vlastníka letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo určeného leteckého pozemného zariadenia.
    8. Rozhodnutím o určení ochranných pásem sa určujú najmä ich druhy a rozmery, spôsoby ochrany, zákaz, obmedzenie alebo spôsob uskutočňovania alebo umiestňovania stavby, konštrukcie alebo zariadenia nestavebnej povahy, výsadby, skládky alebo pestovania porastov a vykonávania iných činností, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky alebo ovplyvniť správnu činnosť leteckého pozemného zariadenia, ukladá sa povinnosť oznamovať najmä polohopisné a výškopisné zameranie uskutočnenej stavby alebo zmeny stavby alebo konštrukcie a ak ide o odstraňovanú stavbu alebo konštrukciu aj skutočnosť, že stavba alebo konštrukcia bola odstránená. Pre bezpečnú letiskovú prevádzku na letiskách, heliportoch a heliportoch HEMS a spoľahlivú činnosť leteckých pozemných zariadení môže Dopravný úrad rozhodnúť o výrube dreviny v rozsahu určených ochranných pásem.
    9. Dopravný úrad v rozhodnutí podľa odseku 10 určí dobu platnosti takéhoto rozhodnutia. Dobu platnosti takéhoto rozhodnutia môže Dopravný úrad predĺžiť na žiadosť, ak bola žiadosť podaná pred uplynutím doby platnosti takéhoto rozhodnutia. Ak sa určujú ochranné pásma letiska alebo heliportu, pre ktoré nie je vydané osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu, ochranné pásma heliportu HEMS, pre ktoré nie je vydané povolenie pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo ochranné pásma určeného leteckého pozemného zariadenia, pre ktoré nie je vydané povolenie na prevádzkovanie, takéto rozhodnutie o určení ochranného pásma platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti; nestráca však platnosť, ak bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, heliportu, povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.
    10. Ochranné pásmo sa vyznačí v územnoplánovacej dokumentácii a v katastri nehnuteľností.
    11. Dopravný úrad podá návrh na zápis určených alebo zmenených ochranných pásem do katastra nehnuteľností po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o určení alebo o zmene ochranných pásem. Prílohou k návrhu na zápis do katastra nehnuteľnosti je právoplatné rozhodnutie o určení alebo o zmene ochranných pásem a zjednodušený operát geometrického plánu.

**§ 44**

**Konanie o zrušenie ochranných pásem**

* 1. Dopravný úrad v konaní začatom z vlastného podnetu zruší

1. ochranné pásma letiska, heliportu alebo heliportu HEMS na základe právoplatného rozhodnutia o udelení súhlasu so zrušením civilného letiska, civilného heliportu alebo heliportu HEMS podľa § 39 ods. 1 alebo
2. ochranné pásma určeného leteckého pozemného zariadenia na základe právoplatného rozhodnutia o udelení súhlasu so zrušením stavby pre letecké pozemné zariadenie podľa § 39 ods. 3.
   1. Dopravný úrad môže v konaní začatom z vlastného podnetu rozhodnúť o zrušení ochranných pásem, ak
3. zanikne účel, na ktorý bolo vydané rozhodnutie o určení ochranných pásem alebo
4. letisko, heliport, heliport HEMS alebo určené letecké pozemné zariadenie
   * 1. nemá viac ako desať rokov platné osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu, povolenie pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo povolenie na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia,
     2. nespĺňa požiadavky na bezpečnú prevádzku a
     3. nebola podaná žiadosť o vydanie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu, povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo o vydanie povolenia na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia.
   1. Dopravný úrad môže na návrh vlastníka letiska, heliportu alebo heliportu HEMS, prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo heliportu HEMS, vlastníka určeného leteckého pozemného zariadenia alebo prevádzkovateľa určeného leteckého pozemného zariadenia rozhodnúť o zrušení ochranných pásem; ak návrh podáva prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo heliportu HEMS alebo prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia, ochranné pásma možno zrušiť len so súhlasom vlastníka letiska, heliportu alebo heliportu HEMS alebo vlastníka určeného leteckého pozemného zariadenia. Účastníkmikonania sú aj obce podľa § 43 ods. 5.
   2. Na konanie o zrušenie ochranných pásem sa použijú ustanovenia § 43 ods. 6 až 8. Rozhodnutím o zrušení ochranných pásem sa zrušuje právoplatné rozhodnutie o určení ochranných pásem.
   3. Dopravný úrad podá návrh na výmaz ochranných pásem z katastra nehnuteľností po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zrušení ochranných pásem. Prílohou k návrhu na výmaz ochranného pásma z katastra nehnuteľnosti je právoplatné rozhodnutie o zrušení ochranných pásem.

**§ 45**

**Stavby a zariadenia mimo ochranných pásem**

* 1. Ak ide o stavby, zariadenia nestavebnej povahy alebo vykonávanie činností alebo využívanie územia mimo ochranných pásem, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, je potrebný súhlas, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti, ak

1. sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom alebo,
2. môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, veterné turbíny, energetické zariadenia alebo vysielacie stanice,
3. môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje, veterné turbíny a nadzemné elektrické vedenia s napätím viac ako 1000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy,
4. sú umiestnené alebo vykonávané do vzdialenosti 13 km od vzťažného bodu verejného letiska určeného na prevádzku prúdových lietadiel, a mohli by zvýšiť aktivitu voľne žijúcich živočíchov, ktorá by mohla byť nebezpečná pre prevádzku takýchto lietadiel.
   1. V konaní o vydanie súhlasu podľa odseku 1 si Dopravný úrad vyžiada stanovisko osoby, ktorá môže byť stavbou, zariadením nestavebnej povahy, činnosťou alebo využitím územia podľa odseku 1 dotknutá; táto lehota nesmie byť kratšia ako desať pracovných dní. Ak osoba podľa prvej vety stanovisko v lehote určenej Dopravným úradom nedoručí, má sa za to, že so stavbou, zariadením nestavebnej povahy, činnosťou alebo využitím územia podľa odseku 1 súhlasí. V súhlase podľa prvej vety Dopravný úrad môže určiť podmienky a uložiť oznamovaciu povinnosť vzťahujúce sa na stavbu, zariadenie nestavebnej povahy, činnosť alebo využitie územia podľa odseku 1.
   2. Súhlas podľa odseku 1 je záväzným stanoviskom v konaní podľa § 40 ods. 1 písm. a) štvrtého bodu a písm. c) štvrtého bodu a platí dva roky odo dňa jeho vydania; nestráca však platnosť, ak bola v tejto lehote začatá činnosť alebo konanie, na účel ktorej bol súhlas vydaný.

**§ 46**

**Letecké prekážkové značenie**

* 1. V záujme zaistenia bezpečnosti leteckej prevádzky sú stavebníci a vlastníci stavieb alebo zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk, heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu alebo v ochranných pásmach osobitných letísk a stavebníci a vlastníci stavieb alebo zariadení nestavebnej povahy mimo ochranných pásem podľa § 45 ods. 1 povinní na vlastné náklady umiestniť a udržiavať na takýchto stavbách alebo zariadeniach nestavebnej povahy funkčné letecké prekážkové značenie a bez zbytočného odkladu oznámiť Dopravnému úradu zmenu jeho prevádzkyschopnosti. Ak sa umiestňuje dodatočné letecké prekážkové značenie z dôvodu určenia nových ochranných pásem alebo zmeny ochranných pásem už prevádzkovaného letiska, heliportu, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu alebo osobitného letiska, náklady na umiestnenie a udržiavanie dodatočného leteckého prekážkového značenia znáša prevádzkovateľ letiska, heliportu, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu alebo osobitného letiska.
  2. Druh, rozsah a prevádzkové podmienky leteckého prekážkového značenia podľa odseku 1 určuje, mení a zrušuje Dopravný úrad.

**§ 47**

**Obmedzenie vlastníckych práv**

* 1. Z dôvodu zriadenia alebo prevádzkovania verejných letísk, verejných heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu určených na vzlety a pristátia vrtuľníkov používaných na prevádzku HEMS a s tým súvisiace činnosti (ďalej len „miesta verejného záujmu pre HEMS“) a leteckých pozemných zariadení vrátane ich ochranných pásem možno vlastnícke právo k nehnuteľnostiam vo verejnom záujme za náhradu obmedziť alebo nehnuteľnosti za odplatu vyvlastniť.[[170]](#footnote-171))
  2. V záujme zabezpečenia prevádzky verejných letísk, verejných heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu pre HEMS a leteckých pozemných zariadení, ak v odsekoch 3 až 7 nie je ustanovené inak, sú ich prevádzkovatelia po predchádzajúcom informovaní vlastníka oprávnení vstupovať na cudzie pozemky. Výkon týchto oprávnení sa musí obmedziť na nevyhnutnú mieru. Právo vlastníka nehnuteľnosti na náhradu škody tým nie je dotknuté.
  3. Z dôvodu zriadenia alebo prevádzkovania leteckých pozemných zariadení určených na poskytovanie leteckých navigačných služieb (ďalej len „špeciálne letecké pozemné zariadenie“), s výnimkou špeciálnych leteckých pozemných zariadení umiestnených na nehnuteľnosti vo vlastníctve prevádzkovateľa verejného letiska, verejného heliportu, heliportu HEMS alebo miesta verejného záujmu pre HEMS, najviac v rozsahu ich ochranných pásem prevádzkovateľ špeciálneho leteckého pozemného zariadenia môže v nevyhnutnom rozsahu a vo verejnom záujme za náhradu:

1. zhotovovať a prevádzkovať stavby pre špeciálne letecké pozemné zariadenia na cudzej nehnuteľnosti,
2. vstupovať v súvislosti so zhotovovaním, prevádzkovaním, opravami a údržbou špeciálnych leteckých pozemných zariadení alebo stavieb pre špeciálne letecké pozemné zariadenia na cudziu nehnuteľnosť,
3. vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu, najmä odstraňovať a okliesňovať stromy a iné porasty ohrozujúce bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky špeciálnych leteckých pozemných zariadení a súvisiacich stavieb.
   1. Povinnosti zodpovedajúce oprávneniam podľa odseku 3 sú vecnými bremenami viaznucimi na dotknutých nehnuteľnostiach. Návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá prevádzkovateľ špeciálneho leteckého pozemného zariadenia v lehote do troch mesiacov od zhotovenia stavby pre špeciálne letecké pozemné zariadenie na cudzej nehnuteľnosti podľa odseku 3. Prílohou k návrhu na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností je kolaudačné rozhodnutie a geometrický plán stanovujúci rozsah vecného bremena. Ak dôjde k prevodu alebo prechodu vlastníctva stavby pre špeciálne letecké pozemné zariadenie, vo vzťahu ku ktorej vznikli oprávnenia podľa odseku 3, oprávnenia podľa odseku 3 prechádzajú na nového vlastníka, ak je prevádzkovateľom špeciálneho leteckého pozemného zariadenia.
   2. Prevádzkovateľ špeciálneho leteckého pozemného zariadenia je povinný pri výkone práv podľa odseku 3 počínať si tak, aby nespôsobil škodu na nehnuteľnostiach, a ak sa jej nedá vyhnúť, aby ju obmedzil na najmenšiu možnú mieru. O začatí výkonu práva je povinný upovedomiť vlastníka alebo užívateľa dotknutej nehnuteľnosti najmenej 15 dní vopred. Z dôvodu havárie alebo poruchy špeciálneho leteckého pozemného zariadenia alebo súvisiacich stavieb môže prevádzkovateľ špeciálneho leteckého pozemného zariadenia vstúpiť na cudziu nehnuteľnosť aj bez predchádzajúceho upovedomenia; v takom prípade upovedomí vlastníka alebo užívateľa, ak je známy, bezodkladne.
   3. Po skončení nevyhnutných prác je prevádzkovateľ špeciálneho leteckého pozemného zariadenia povinný uviesť nehnuteľnosti do predošlého stavu, a ak to nie je možné vzhľadom na povahu vykonaných prác, do stavu zodpovedajúceho predchádzajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti. Ak to nie je možné alebo ak je výsledný stav nehnuteľnosti horší ako jej pôvodný stav alebo ak vznikla škoda, prevádzkovateľ špeciálneho leteckého pozemného zariadenia je povinný vyplatiť vlastníkovi nehnuteľnosti jednorazovú náhradu zodpovedajúcu miere vzniknutej škody. Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u prevádzkovateľa špeciálneho leteckého pozemného zariadenia do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku škody, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku škody došlo. Ak sa prevádzkovateľ špeciálneho leteckého pozemného zariadenia a vlastník nehnuteľnosti na výške jednorazovej náhrady nedohodnú, každý z nich môže podať súdu návrh na rozhodnutie.
   4. Ak je vlastník nehnuteľnosti v dôsledku zriadenia alebo prevádzkovania špeciálneho leteckého pozemného zariadenia obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, má právo na primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti. Nárok na primeranú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u prevádzkovateľa špeciálneho leteckého pozemného zariadenia do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti došlo. Ak sa prevádzkovateľ špeciálneho leteckého pozemného zariadenia a vlastník nehnuteľnosti na výške primeranej náhrady nedohodnú, každý z nich môže podať súdu návrh na rozhodnutie.

**§ 48**

**Prevádzkovanie letísk, heliportov a heliportov HEMS**

1. Letiská a heliporty možno prevádzkovať len na základe osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. Ak osobitný predpis[[171]](#footnote-172)) neustanovuje inak, Dopravný úrad v osvedčení pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu určí užívateľov letiska alebo heliportu, jeho určenie pre lety do tretích krajín, kódové značenie podľa prevádzkových a technických parametrov a podmienky na zaistenie bezpečnosti letiskovej prevádzky. Ak osobitý predpis[[172]](#footnote-173)) neustanovuje inak, Dopravný úrad v konaní o vydanie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu skúma súlad letiska alebo heliportu a letiskovej infraštruktúry, letiskového vybavenia a prevádzky letiska alebo heliportu s požiadavkami na zaistenie bezpečnej letiskovej prevádzky. Prevádzkovateľom letiska alebo heliportu môže byť len osoba, ktorá spĺňa podmienky podľa odsekov 4 a 5.
2. Ak osobitný predpis[[173]](#footnote-174)) neustanovuje inak, prevádzkovateľ letiska alebo heliportu je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu, ak ide o zmenu prevádzkových alebo technických parametrov letiska alebo heliportu alebo o zmenu podmienok určených v osvedčení pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny údajov, na základe ktorých bolo osvedčenie vydané, je prevádzkovateľ letiska alebo heliportu povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia, je prevádzkovateľ letiska alebo heliportu oprávnený vykonávať činnosti v rozsahu a za podmienok určených pôvodným osvedčením.
3. Heliport HEMS možno prevádzkovať len na základe povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v konaní o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS skúma súlad infraštruktúry, vybavenia a prevádzky heliportu HEMS s požiadavkami na zaistenie bezpečnej prevádzky na heliporte HEMS. Prevádzkovateľom heliportu HEMS môže byť len osoba, ktorá spĺňa podmienky podľa odsekov 4 a 5. Prevádzkovateľ heliportu HEMS je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS, ak ide o zmenu prevádzkových alebo technických parametrov heliportu HEMS alebo o zmenu podmienok určených v povolení pre prevádzkovateľa heliportu HEMS a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny údajov, na základe ktorých bolo povolenie vydané, je prevádzkovateľ heliportu HEMS povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia, je prevádzkovateľ heliportu HEMS oprávnený vykonávať činnosti v rozsahu a za podmienok určených pôvodným povolením.
4. Prevádzkovať letisko, heliport alebo heliport HEMS môže len ten, kto preukáže, že je vlastníkom najmenej pohybovej plochy a jej pásov, ak ide o letisko alebo najmenej dosadacej a odpútacej plochy a plochy konečného priblíženia a vzletu, ak ide o heliport alebo heliport HEMS a letiskových stavieb a nezastavaných pozemkov, ktoré pri prevádzkovaní letiska, heliportu alebo heliportu HEMS užíva, alebo že má k pohybovej ploche a jej pásom, alebo k dosadacej a odpútacej ploche a ploche konečného priblíženia a vzletu, letiskovým stavbám a nezastavaným pozemkom iný právny vzťah, ktoré ho oprávňuje ich užívať, alebo súhlas vlastníkov ich užívať na účel prevádzkovania letiska, heliportu alebo heliportu HEMS. Splnenie podmienky podľa prvej vety sa nevyžaduje, ak vlastník pohybovej plochy alebo jej pásov, alebo dosadacej a odpútacej plochy a plochy konečného priblíženia a vzletu, letiskových stavieb alebo nezastavaných pozemkov alebo ich častí nie je známy alebo nie je známy jeho pobyt alebo sídlo, a to do času kým sa nepreukáže opak. Dopravný úrad môže od preukázania splnenia podmienky podľa prvej vety upustiť, ak vec nie je sporná a žiadateľ preukáže bezvýslednosť pokusu o nadobudnutie vlastníckeho práva alebo iného práva alebo súhlasu vlastníka užívať pohybovú plochu alebo jej pásy, alebo dosadaciu a odpútaciu plochu a plochu konečného priblíženia a vzletu, letiskové stavby alebo nezastavané pozemky alebo ich častí na účel prevádzkovania letiska, heliportu alebo heliportu HEMS. Ustanovenia podľa osobitného predpisu[[174]](#footnote-175)) týmto nie sú dotknuté.
5. Prevádzkovateľom letiska, heliportu alebo heliportu HEMS môže byť len osoba, ktorá je bezúhonná a odborne spôsobilá.
6. Za bezúhonného sa na účely vydania osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu a povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin. Ak je žiadateľom právnická osoba, podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
7. Odborná spôsobilosť je súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve. Odborná spôsobilosť sa preukazuje dokladom o ukončenom minimálne úplnom strednom všeobecnom vzdelaní alebo úplnom strednom odbornom vzdelaní a najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo heliportu HEMS nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti, je povinný ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedný zástupca je fyzická osoba ustanovená prevádzkovateľom letiska, prostredníctvom ktorej prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo heliportu HEMS zabezpečuje odborné vykonávanie činností počas prevádzkovania letiska, heliportu alebo heliportu HEMS. Ak ide o letisko podľa osobitného predpisu,[[175]](#footnote-176)) zodpovedným zástupcom je zodpovedný riadiaci pracovník alebo riadiaci pracovník zodpovedný za bezpečnostné záležitosti podľa osobitného predpisu;[[176]](#footnote-177)) ak ide o iné verejné letisko, verejný heliport alebo heliport HEMS zodpovedný zástupca musí byť zamestnancom prevádzkovateľa letiska, heliportu alebo heliportu HEMS.
8. Prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo heliportu HEMS je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou letiska, heliportu alebo heliportu HEMS a toto poistenie musí trvať po celú dobu jeho prevádzky.
9. Prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo heliportu HEMS zodpovedá za bezpečnosť letiskovej prevádzky na letisku, heliporte alebo heliporte HEMS. Na tento účel koordinuje činnosť všetkých osôb zúčastnených na prevádzkovaní a používaní letiska, heliportu alebo heliportu HEMS.
10. Ak stav letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo jeho časti nevyhovuje podmienkam bezpečnej prevádzky, Dopravný úrad môže rozhodnúť o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky letiska, heliportu alebo heliportu HEMS.
11. V krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu sa prevádzkovateľ letiska, heliportu alebo heliportu HEMS pri jeho prevádzkovaní riadi rozhodnutiami ministerstva dopravy.
12. V záujme plynulosti letiskovej prevádzky alebo na základe iného verejného záujmu môže ministerstvo dopravy rozhodnúť o zavedení koordinácie prideľovania časových intervalov na použitie letiska podľa osobitného predpisu[[177]](#footnote-178)) a ako koordinátora na výkon koordinačnej činnosti určiť aj inú právnickú osobu alebo fyzickú osobu, ako je prevádzkovateľ letiska podľa osobitného predpisu.177) Ministerstvo dopravy v rozhodnutí podľa prvej vety uvedenie najmä letisko, ktorého sa týka a podmienky koordinácie prideľovania časových intervalov na použitie letiska v súlade s osobitným predpisom.187)
13. Za prevádzkovanie civilného letiska alebo civilného heliportu sa považuje aj civilná letisková prevádzka na vojenskom letisku alebo vojenskom heliporte. Na vydanie povolenia na civilnú letiskovú prevádzku na vojenskom letisku alebo vojenskom heliporte je potrebný súhlas ministerstva obrany.
14. Dopravný úrad vedie evidenciu vydaných osvedčení pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu a povolení pre prevádzkovateľa heliportu HEMS. Dopravný úrad zverejňuje na svojom webovom sídle zoznam letísk a heliportov s platným osvedčením pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu a zoznam heliportov HEMS s platným povolením pre prevádzkovateľa heliportu HEMS, ktoré obsahujú údaje o názve, smerovacej značke, type letiska, heliportu alebo heliportu HEMS a o povolenom druhu letiskovej prevádzky.

**§ 49**

1. Pred vydaním osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska podľa § 48 ods. 1, ktoré je určené na medzinárodné lety do tretej krajiny, je Dopravný úrad povinný požiadať ministerstvo vnútra o stanovisko, či dotknuté letisko spĺňa podmienky na zabezpečovanie kontroly hraníc útvarom Policajného zboru. Dopravný úrad nevydá osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska, ak podľa stanoviska ministerstva vnútra dotknuté letisko nespĺňa podmienky na zabezpečovanie kontroly hraníc útvarom Policajného zboru.
2. Podmienkami na zabezpečovanie kontroly hraníc útvarom Policajného zboru podľa odseku 1 je najmä
3. vybudovaná infraštruktúra[[178]](#footnote-179)) v podobe stavebných úprav zamedzujúca vzájomnému fyzickému kontaktu osôb cestujúcich na vnútorných linkách[[179]](#footnote-180)) s osobami cestujúcimi na linkách z tretích krajín a do tretích krajín,
4. vybudované a označené koridory podľa osobitného predpisu[[180]](#footnote-181)) a súvisiaca infraštruktúra na vykonávanie hraničnej kontroly[[181]](#footnote-182)) osôb,
5. zabezpečený priestor, ktorý nie je verejne prístupný, vrátane tranzitného priestoru, aby sa zabránilo opusteniu tohto priestoru cestujúcimi mimo priestorov hraničnej kontroly.
6. Podmienky podľa odseku 2 musí letisko podľa odseku 1 spĺňať počas celej doby prevádzky. Ministerstvo vnútra podá Dopravnému úradu návrh na zrušenie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska, ak dotknuté letisko prestane spĺňať niektorú z podmienok podľa odseku 2. Návrh na zrušenie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska je pre Dopravný úrad záväzný.
7. Ministerstvo vnútra je pred podaním návrhu na zrušenie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska podľa odseku 3 povinné požiadať prevádzkovateľa dotknutého letiska o bezodkladné zabezpečenie splnenia podmienok ustanovených v odseku 2. Ministerstvo vnútra je na zabezpečenie splnenia podmienok podľa odseku 2 povinné poskytnúť prevádzkovateľovi letiska primeranú lehotu.
8. Podmienku podľa odseku 2 písm. a) nemusí spĺňať letisko, na ktorom nízka intenzita prevádzky nepredstavuje nebezpečenstvo vzájomného fyzického kontaktu osôb cestujúcich na vnútorných linkách s osobami cestujúcimi na linkách z tretích krajín a do tretích krajín.

**§ 50**

**Osobitné letisko**

1. Z osobitného letiska nie je možné vykonávať lety do tretej krajiny; to neplatí ak ide o let pracovníkov zdravotníckej záchrannej služby, ktorí sú nasadení v prípade núdzovej situácie.[[182]](#footnote-183)) Ak sa na osobitnom letisku vykonáva obchodná letecká doprava, prevádzkovateľ osobitného letiska je povinný zabezpečiť splnenie požiadaviek podľa osobitného predpisu.[[183]](#footnote-184))
2. Na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy na osobitnom letisku je potrebný predchádzajúci súhlas, ktorý vydáva ministerstvo dopravy na základe žiadosti. Ministerstvo dopravy v súhlase uvedie najmä kódové značenie osobitného letiska a podmienky na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy na osobitnom letisku, ak sa vyžadujú. Ministerstvo dopravy vydá súhlas podľa prvej vety fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá preukáže vlastnícke právo alebo iné právo v rozsahu podľa § 48 ods. 4 a vlastnícke právo alebo užívanie na základe iného právneho vzťahu materiálno-technického vybavenia alebo zariadení potrebných na poskytovanie služieb pre leteckých dopravcov.
3. Osobitné letisko možno prevádzkovať len na základe povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v konaní o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska skúma súlad osobitného letiska, infraštruktúry, vybavenia a prevádzky osobitného letiska s požiadavkami na zaistenie bezpečnej prevádzky na osobitnom letisku. Prevádzkovateľom osobitného letiska môže byť len osoba, ktorá spĺňa podmienku podľa § 48 ods. 4. Ak sa na osobitnom letisku vykonáva obchodná letecká doprava, prevádzkovateľ osobitného letiska musí spĺňať aj podmienku bezúhonnosti podľa § 48 ods. 6 a odbornej spôsobilosti podľa § 48 ods. 7 ; zodpovedný zástupca nemusí byť zamestnancom prevádzkovateľa osobitného letiska.
4. Prevádzkovateľ osobitného letiska
5. je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou osobitného letiska a toto poistenie musí trvať po celú dobu jeho prevádzky,
6. zodpovedá za bezpečnosť leteckej prevádzky na osobitnom letisku; na tento účel koordinuje činnosť osôb zúčastnených na používaní osobitného letiska,
7. sa riadi v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu rozhodnutiami ministerstva dopravy,
8. je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska, ak ide o zmenu prevádzkových alebo technických parametrov osobitného letiska alebo o zmenu podmienok určených v povolení pre prevádzkovateľa osobitného letiska a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny údajov, na základe ktorých bolo povolenie vydané, je prevádzkovateľ osobitného letiska povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia, je prevádzkovateľ osobitného letiska oprávnený vykonávať činnosti v rozsahu a za podmienok určených pôvodným povolením,
9. musí mať zavedený systém vnútornej kontroly,
10. dodržiava povinností týkajúce sa ochrany osobných údajov podľa osobitných predpisov.[[184]](#footnote-185))
11. Bezpečnosť prevádzky na osobitnom letisku zabezpečujú ochranné pásma. Ochranné pásma osobitného letiska určuje, mení alebo zrušuje Dopravný úrad podľa § 43 a 44, ak odseky 6 až 11 neustanovujú inak. Určenie ochranných pásem osobitného letiska nie je podmienkou na vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska.
12. Návrh na určenie ochranných pásem osobitného letiska môže podať
13. osoba, ktorá má k pozemkom vlastnícke alebo iné právo, ktoré ju oprávňuje zriadiť na nich osobitné letisko podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranného pásma,
14. vlastník osobitného letiska,
15. osoba, ktorá preukáže splnenie podmienky podľa § 48 ods. 4 alebo
16. prevádzkovateľ osobitného letiska.
17. Návrh na zmenu ochranných pásem osobitného letiska s platným povolením pre prevádzkovateľa osobitného letiska môže podať vlastník osobitného letiska alebo prevádzkovateľ osobitného letiska. Ak návrh podáva prevádzkovateľ osobitného letiska, ochranné pásma osobitného letiska možno zmeniť len so súhlasom vlastníka osobitného letiska.
18. Návrh na zmenu ochranných pásem osobitného letiska, ktoré nemá platné povolenie pre prevádzkovateľa osobitného letiska, môže podať osoba podľa odseku 6 písm. a) až c).
19. Rozhodnutie o určení ochranného pásma osobitného letiska, pre ktoré nie je vydané povolenie pre prevádzkovateľa osobitného letiska platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti; nestráca však platnosť, ak bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska.
20. Dopravný úrad môže zrušiť ochranné pásma osobitného letiska
21. v konaní začatom z vlastného podnetu, ak zanikne účel, na ktorý bolo vydané rozhodnutie o určení ochranných pásem osobitného letiska,
22. v konaní začatom z vlastného podnetu, ak osobitné letisko nemá viac ako desať rokov platné povolenie pre prevádzkovateľa osobitného letiska a nespĺňa požiadavky na bezpečnú prevádzku,
23. na návrh vlastníka osobitného letiska alebo prevádzkovateľa osobitného letiska.
24. Ak návrh na zrušenie ochranných pásem osobitného letiska podáva prevádzkovateľ osobitného letiska, ochranné pásma osobitného letiska možno zrušiť len so súhlasom vlastníka osobitného letiska.
25. Ak stav osobitného letiska alebo jeho časti nevyhovuje podmienkam bezpečnej prevádzky, Dopravný úrad môže rozhodnúť o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky osobitného letiska.

**§ 51**

**Letecké pozemné zariadenia**

* 1. Letecké pozemné zariadenie, ktoré nie je komponentom ATM/ANS alebo systémom ATM/ANS, môže vyvíjať, vyrábať, vykonávať jeho modifikácie, skúšať alebo inštalovať len držiteľ osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie alebo inštaláciu, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti, ak žiadateľ spĺňa podmienky podľa odseku 12; v osvedčení sa určí rozsah a podmienky vykonávania činností podľa prvej vety.
  2. Letecké pozemné zariadenie podľa odseku 1 môže opravovať alebo vykonávať jeho údržbu

1. držiteľ osvedčenia podľa odseku 1, ak nie je prevádzkovateľom leteckého pozemného zariadenia, alebo
2. držiteľ povolenia na jeho prevádzkovanie podľa odseku 5 len vo vymedzenom rozsahu určenom držiteľom osvedčenia podľa odseku 1; Dopravný úrad v povolení schváli rozsah a podmienky vykonávaných činností.
   1. Držiteľ osvedčenia na vykonávanie činností podľa odseku 1 je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu osvedčenia, ak ide o zmenu rozsahu a podmienok uvedených v osvedčení; ostatné zmeny skutočností, na základe ktorých bolo osvedčenie vydané, je držiteľ osvedčenia povinný oznámiť Dopravnému úradu do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia, je držiteľ osvedčenia oprávnený vykonávať činností v rozsahu a za podmienok určených pôvodným osvedčením.
   2. Letecké pozemné zariadenie možno použiť v civilnom letectve len so súhlasom, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. Súhlas podľa prvej vety sa nevyžaduje, ak ide o vybavenie letiska súvisiace s bezpečnosťou s osvedčením alebo vyhlásením podľa osobitného predpisu,[[185]](#footnote-186)) a komponenty ATM/ANS a systémy ATM/ANS s osvedčením alebo vyhlásením podľa osobitného predpisu.[[186]](#footnote-187)) Dopravný úrad vydá súhlas na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve po overení súladu technickej špecifikácie leteckého pozemného zariadenia s požiadavkami podľa leteckého predpisu.
   3. Letecké pozemné zariadenie možno prevádzkovať len na základe povolenia, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad rozhoduje o vydaní povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia na základe overenia prevádzkyschopnosti leteckého pozemného zariadenia a, ak ide o určené letecké pozemné zariadenia podľa odseku 6, aj na základe dokumentácie predloženej žiadateľom o vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia preukazujúcej vykonanie letového merania, vrátane jeho výsledkov. Dopravný úrad v povolení na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia určí podmienky prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky a vykonávania činností podľa odseku 2. Dopravný úrad v konaní o vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia posudzuje
3. vyhodnotenie skúšobnej prevádzky leteckého pozemného zariadenia,
4. dokumentáciu o letovom meraní určených leteckých pozemných zariadení podľa odseku

6,

1. posúdenie bezpečnosti funkčnej zmeny, ktoré je povinný vykonať budúci prevádzkovateľ.
   1. Dopravný úrad určí rozhodnutím letecké pozemné zariadenia, v prípade ktorých sa vyžaduje vykonanie letového merania. Letové merania leteckých pozemných zariadení určených podľa prvej vety a letové overovanie letových postupov vykonáva Dopravný úrad. Dopravný úrad môže na základe žiadosti poveriť vykonaním činností podľa druhej vety právnickú osobu; v poverení sa určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
   2. Dopravný úrad vydá poverenie na vykonávanie letových meraní určených leteckých pozemných zariadení a letového overovania letových postupov podľa odseku 6 fyzickej osobe – podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:
2. je bezúhonná (odsek 11),
3. je odborne spôsobilá (odsek 11),
4. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
5. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
6. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly ak sa jedná o právnickú osobu a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
7. má vypracovanú a aktualizovanú prevádzkovú dokumentáciu,
8. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu poverenia; materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia musia byť schopné letovo overiť technické parametre leteckých pozemných zariadení uvedené v leteckých predpisoch.
   1. Ak stav leteckého pozemného zariadenia alebo jeho časti nevyhovuje podmienkam bezpečnej prevádzky, Dopravný úrad môže rozhodnúť o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky leteckého pozemného zariadenia.
   2. Prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia, ak ide o podstatnú zmenu leteckého pozemného zariadenia; ostatné zmeny skutočností, na základe ktorých bolo povolenie vydané, je prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o podstatnej zmene leteckého pozemného zariadenia, je prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia oprávnený letecké pozemné zariadenie prevádzkovať za podmienok určených pôvodným povolením. Podstatnou zmenou leteckého pozemného zariadenia sa rozumie taká zmena prevádzkovotechnických parametrov, ktorá znamená zmenu spôsobu alebo účelu využitia leteckého pozemného zariadenia. Dopravný úrad v konaní o podstatnej zmene posudzuje posúdenie bezpečnosti funkčnej zmeny, ktoré je prevádzkovateľ povinný vykonať.
   3. Prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia je povinný pred ukončením jeho prevádzkovania požiadať Dopravný úrad o udelenie súhlasu s ukončením prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia; Dopravný úrad v súhlase určí podmienky a lehotu na ukončenie prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia. Udelením súhlasu podľa prvej vety zaniká platnosť vydaného povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia. Dopravný úrad v konaní o ukončení prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia posudzuje posúdenie bezpečnosti funkčnej zmeny, ktoré je prevádzkovateľ povinný vykonať.
   4. Ustanovenia § 48 ods. 6 o bezúhonnosti, ustanovenia § 48 ods. 7 o odbornej spôsobilosti a § 48 ods. 11 sa vzťahujú aj na prevádzkovateľa leteckého pozemného zariadenia a držiteľa osvedčenia podľa odseku 1, ak osobitný predpis neustanovuje inak.[[187]](#footnote-188))
   5. Dopravný úrad vydá osvedčenie na vykonávanie činností podľa odseku 1 fyzickej osobe, fyzickej osobe – podnikateľovi alebo právnickej osobe, ktorá spĺňa tieto podmienky:
9. je bezúhonná (odsek 11),
10. je odborne spôsobilá (odsek 11),
11. má štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu a trvalý pobyt v Slovenskej republike,
12. má trvalý pobyt a miesto podnikania v Slovenskej republike, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
13. má sídlo na území Slovenskej republike, ak ide o právnickú osobu,
14. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
15. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
16. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly ak sa jedná o právnickú osobu a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
17. má vypracovanú dokumentáciu,
18. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu povolenia, ak sa vyžadujú,
19. vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu osvedčenia, ak sa vyžadujú.

**§ 52**

**Miesto prevádzky**

1. Miesto prevádzky[[188]](#footnote-189)) zodpovedá prevádzkovým požiadavkám lietadla, ktoré sú uvedené v letovej príručke lietadla alebo dokumente, ktorý ju nahrádza, a jeho povrch je čistý a bez predmetov, ktoré môžu spôsobiť poškodenie lietadla. Vzdialenosť miesta prevádzky od husto obývanej oblasti alebo zhromaždenia osôb na verejnom priestranstve je najmenej 150 m; to neplatí pre prevádzku HEMS a vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku.[[189]](#footnote-190))
2. V noci možno ako miesto prevádzky použiť len také miesto, ktoré je osvetlené tak, že takéto miesto a prekážky v jeho okolí sú dostatočne rozpoznateľné.
3. Letecký prevádzkovateľ v prevádzkovej príručke uvedie fotografie alebo nákresy miesta prevádzky a údaje najmä o
4. rozmeroch miesta prevádzky,
5. tratiach priblíženia a vzletu,
6. umiestnení a výške prekážok na trati priblíženia a vzletu a v priestore manévrovania,
7. vlastnostiach povrchu najmä údaje o prachu, piesku alebo snehu,
8. spôsobe riadenia osôb na zemi,
9. osvetlení miesta prevádzky,
10. aktivácii miesta prevádzky,
11. miestach riadenia letovej prevádzky a ich frekvenciách,
12. lietadlách, pre ktoré je miesto prevádzky vhodné.
13. Ak letecký prevádzkovateľ povolí vzlet, pristátie alebo prevádzku lietadla na mieste prevádzky, ktoré nie je uvedené v prevádzkovej príručke, za posúdenie vhodnosti miesta prevádzky na vzlet, pristátie alebo prevádzku lietadla zo vzduchu zodpovedá veliaci pilot. Veliaci pilot je pri posúdení vhodnosti miesta prevádzky povinný zohľadniť údaje podľa odseku 3.
14. Vzlet, pristátie a prevádzka lietadla v noci sa nesmie vykonať, ak ide o miesto prevádzky, ktoré nebolo vopred rekognoskované a nie je uvedené v prevádzkovej príručke lietadla; to neplatí pre prevádzku HEMS.
15. O výbere miesta prevádzky pri vzletoch a pristátiach vrtuľníkov používaných na prevádzku HEMS (ďalej len „vrtuľník HEMS“) a s tým súvisiace činnosti a vrtuľníkov používaných na záchranu ľudského života rozhoduje veliteľ lietadla. Miesto prevádzky podľa prvej vety sa môže nachádzať v extraviláne alebo intraviláne miest a obcí, na území pásem hygienickej ochrany vodných zdrojov a chránených oblastí prirodzenej akumulácie vody.

**§ 53**

**Miesto verejného záujmu**

1. Miesto verejného záujmu možno prevádzkovať len na základe povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v konaní o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu skúma súlad infraštruktúry, vybavenia a prevádzky miesta verejného záujmu s požiadavkami na zaistenie bezpečnej prevádzky na mieste verejného záujmu. Prevádzkovateľom miesta verejné záujmu môže byť len osoba, ktorá spĺňa podmienku podľa § 48 ods. 4.
2. Dopravný úrad vedie evidenciu vydaných povolení pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu. Dopravný úrad zverejňuje na svojom webovom sídle zoznam miest verejného záujmu s platným povolením pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu.
3. Prevádzkovateľ miesta verejného záujmu
   1. je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu, ak ide o zmenu prevádzkových alebo technických parametrov miesta verejného záujmu alebo o zmenu podmienok určených v povolení pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu a k žiadosti priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; ostatné zmeny údajov, na základe ktorých bolo povolenie vydané, je prevádzkovateľ miesta verejného záujmu povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku takejto zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia, je prevádzkovateľ miesta verejného záujmu oprávnený vykonávať činnosti v rozsahu a za podmienok určených pôvodným povolením,
   2. zodpovedá za bezpečnosť prevádzky na mieste verejného záujmu; na tento účel koordinuje činnosť osôb zúčastnených na prevádzkovaní a používaní miesta verejného záujmu,
   3. sa riadi v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu rozhodnutiami ministerstva dopravy.
4. Bezpečnosť prevádzky na mieste verejného záujmu zabezpečujú ochranné pásma. Ochranné pásma miesta verejného záujmu určuje, mení alebo zrušuje Dopravný úrad podľa § 43 a 44, ak odseky 5 až 10 neustanovujú inak. Určenie ochranných pásem miesta verejného záujmu nie je podmienkou na vydanie povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu; to neplatí pre miesto verejného záujmu pre HEMS, ktoré je zriadené pri zdravotníckom zariadení. Pre bezpečnú prevádzku na miestach verejného záujmu môže Dopravný úrad rozhodnúť o výrube dreviny v rozsahu určených ochranných pásem.
5. Návrh na určenie ochranných pásem miesta verejného záujmu môže podať
6. osoba, ktorá má k pozemkom vlastnícke alebo iné právo, ktoré ju oprávňuje zriadiť na nich miesto verejného záujmu podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranného pásma,
7. vlastník miesta verejného záujmu,
8. osoba, ktorá preukáže splnenie podmienky podľa § 48 ods. 4 alebo
9. prevádzkovateľ miesta verejného záujmu.
10. Návrh na zmenu ochranných pásem miesta verejného záujmu s platným povolením pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu môže podať vlastník miesta verejného záujmu alebo prevádzkovateľ miesta verejného záujmu. Ak návrh podáva prevádzkovateľ miesta verejného záujmu, ochranné pásma miesta verejného záujmu možno zmeniť len so súhlasom vlastníka miesta verejného záujmu.
11. Návrh na zmenu ochranných pásem miesta verejného záujmu, ktoré nemá platné povolenie pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu môže podať osoba podľa odseku 11 písm. a) až c).
12. Rozhodnutie o určení ochranného pásma miesta verejného záujmu, pre ktoré nie je vydané povolenie pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti; nestráca však platnosť, ak bola v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu.
13. Dopravný úrad môže zrušiť ochranné pásma miesta verejného záujmu
14. v konaní začatom z vlastného podnetu, ak zanikne účel, na ktorý bolo vydané rozhodnutie o určení ochranných pásem miesta verejného záujmu,
15. v konaní začatom z vlastného podnetu, ak miesto verejného záujmu nemá viac ako desať rokov platné povolenie pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu a nespĺňa požiadavky na bezpečnú prevádzku,
16. na návrh vlastníka miesta verejného záujmu alebo prevádzkovateľa miesta verejného záujmu.
17. Ak návrh na zrušenie ochranných pásem miesta verejného záujmu podáva prevádzkovateľ miesta verejného záujmu, ochranné pásma miesta verejného záujmu možno zrušiť len so súhlasom vlastníka miesta verejného záujmu.
18. Ak stav miesta verejného záujmu alebo jeho časti nevyhovuje podmienkam bezpečnej prevádzky, Dopravný úrad môže rozhodnúť o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky miesta verejného záujmu.
19. Miesta verejného záujmu pre HEMS sú spravidla zriaďované pri zdravotníckych zariadeniach alebo v územných častiach obce, v ktorej sa toto zdravotnícke zariadenie nachádza.
20. Na vykonanie vzletu alebo pristátia vrtuľníkom HEMS a s tým súvisiace činnosti alebo vrtuľníka pri letoch na záchranu ľudského života do územných častí, ktoré majú charakter súkromného vlastníctva, nie je potrebný súhlas ich vlastníkov.

**JEDENÁSTA ČASŤ**

**BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA CIVILNÉHO LETECTVA**

**§ 54**

**Bezpečnostná ochrana**

1. Na účely bezpečnostnej ochrany sa letiskom rozumie letisko podľa § 2 ods. 6, heliport podľa § 2 ods. 10, heliport HEMS podľa § 2 ods. 20 písm. v) a osobitné letisko podľa § 2 ods. 20 písm. i); letiskom podľa § 58 a 59 letisko podľa § 2 ods. 6, heliport podľa § 2 ods. 10 a osobitné letisko podľa § 2 ods. 20 písm. i).
2. Na bezpečnostnej ochrane s ministerstvom dopravy spolupracuje najmä ministerstvo obrany, ministerstvo vnútra, Národný bezpečnostný úrad, Policajný zbor a Slovenská informačná služba, ktoré plnia úlohy na úseku ochrany ústavného zriadenia, obrany štátu, vnútorného poriadku a bezpečnosti štátu.
3. Na riešenie systému spolupráce orgánov štátnej správy a iných zložiek v oblasti bezpečnostnej ochrany a na koordináciu súvisiacich činností zriaďuje minister dopravy stálu komisiu v oblasti bezpečnostnej ochrany ako svoj poradný orgán.
4. Podrobnosti o zložení stálej komisie v oblasti bezpečnostnej ochrany, o jej činnosti, o postupe pri jej rozhodovaní a o postupe prijímania záverov stálou komisiou v oblasti bezpečnostnej ochrany ustanoví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.

**§ 55**

1. Leteckí prevádzkovatelia, prevádzkovatelia letísk, prevádzkovatelia leteckých pozemných zariadení, poskytovatelia služieb podľa osobitného predpisu,[[190]](#footnote-191)) prevádzkovatelia osobitných letísk a subjekty podľa osobitného predpisu[[191]](#footnote-192)) sú povinní zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok, nákladu, lietadiel a ich posádok, letísk a leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania a vykonávajú preventívne opatrenia v rozsahu určenom stálou komisiou v oblasti bezpečnostnej ochrany, vládou Slovenskej republiky alebo osobitným predpisom,[[192]](#footnote-193)) ak osobitný predpis[[193]](#footnote-194)) neustanovuje inak. Plnenie požiadaviek a dostatočnosť zaistenia bezpečnostnej ochrany hodnotí Dopravný úrad.
2. Krízovou situáciou v bezpečnostnej ochrane sa rozumie udalosť alebo sled udalostí vyvolaných činom protiprávneho zasahovania alebo jeho hrozbou, ktorá ohrozuje bezpečnosť, plynulosť alebo efektívnosť vykonávania leteckej prevádzky. Osobami bezpečnostnej ochrany, ktoré sa podieľajú na rozpoznávaní a riešení krízových situácií v bezpečnostnej ochrane sú ministerstvo dopravy, ministerstvo vnútra, ministerstvo obrany, ministerstvo financií a orgány štátnej správy v ich pôsobnosti, Dopravný úrad, Policajný zbor, prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia, letecký prevádzkovateľ, subjekt podľa osobitného predpisu191) a poskytovateľ služieb podľa osobitného predpisu.190)
3. Letecký dopravca podľa osobitného predpisu,[[194]](#footnote-195)) letecký prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu,[[195]](#footnote-196)) prevádzkovateľ letiska podľa osobitného predpisu[[196]](#footnote-197)) a subjekt, ktorý podľa Národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky uplatňuje normy bezpečnostnej ochrany civilného letectva, nesmie vykonávať činnosť v civilnom letectve bez programu bezpečnostnej ochrany, ktorého súlad s požiadavkami podľa osobitného predpisu,[[197]](#footnote-198)) Národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky a Národného programu kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky potvrdil Dopravný úrad na základe žiadosti. Na program bezpečnostnej ochrany oprávneného zástupcu, známeho odosielateľa, leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky do Únie z letiska v tretej krajine (ACC3), oprávneného dodávateľa, známeho dodávateľa a poskytovateľa služieb podľa osobitného predpisu190) a prevádzkovateľa leteckého pozemného zariadenia a jeho zmeny sa vzťahuje tento zákon, ak osobitný predpis[[198]](#footnote-199)) neustanovuje inak.
4. Program bezpečnostnej ochrany a jeho zmeny, ktoré potvrdil Dopravný úrad podľa odseku 3 sú podmienkou vydania dokladu, na základe ktorého osoba podľa odseku 3 vykonáva činnosť v civilnom letectve.
5. Ak metódy a postupy uvedené v návrhu programu bezpečnostnej ochrany zabezpečujú súlad s požiadavkami podľa odseku 3, Dopravný úrad program bezpečnostnej ochrany potvrdí.
6. Ak metódy a postupy uvedené v návrhu programu bezpečnostnej ochrany nezabezpečujú súlad s požiadavkami podľa odseku 3, Dopravný úrad v lehote do 60 dní odo dňa predloženia návrhu vyzve osobu podľa odseku 3, aby nesúlad odstránila a Dopravnému úradu v lehote určenej vo výzve predložila upravený návrh programu bezpečnostnej ochrany. Dopravný úrad môže na žiadosť osoby podľa odseku 3 lehotu predĺžiť aj opakovane.
7. Osoba podľa odseku 3 oznámi Dopravnému úradu plánovanú zmenu programu bezpečnostnej ochrany najmenej 45 dní pred dňom účinnosti takejto zmeny. Dopravný úrad posúdi rozsah oznámenej zmeny, a ak ide o zmenu, ktorá má podstatný vplyv na postupy a metódy zabezpečujúce súlad s požiadavkami podľa odseku 3, zmenu programu bezpečnostnej ochrany je možné vykonať až po jej potvrdení Dopravným úradom; túto skutočnosť Dopravný úrad osobe podľa odseku 3 bezodkladne oznámi. Osoba podľa odseku 3 je povinná inú zmenu, ako zmenu podľa druhej vety, oznámiť Dopravnému úradu najneskôr v deň účinnosti takejto zmeny.
8. Dopravný úrad môže požadovať predloženie programu bezpečnostnej ochrany od leteckých prevádzkovateľov alebo leteckých dopravcov tretích krajín. V nevyhnutných prípadoch môže požadovať zapracovanie osobitných požiadaviek do programu bezpečnostnej ochrany.
9. Národný program bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky[[199]](#footnote-200)) a Národný program kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky[[200]](#footnote-201)) vypracuje a predkladá ich ministerstvo dopravy na schválenie vláde Slovenskej republiky. Národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany Slovenskej republiky riadi191) ministerstvo dopravy v spolupráci s Dopravným úradom.

**§ 56**

1. Osoba podľa osobitného predpisu,[[201]](#footnote-202)) držiteľ identifikačného preukazu posádky a držiteľ letiskového identifikačného preukazu podľa osobitného predpisu[[202]](#footnote-203)) musí na výkon svojej činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať rozšírenú previerku osoby;[[203]](#footnote-204)) ustanovenia tohto zákona a osobitných predpisov o odbornej spôsobilosti a zdravotnej spôsobilosti takýchto osôb tým nie sú dotknuté. Manažér bezpečnostnej ochrany musí, okrem požiadavky podľa prvej vety, preukázať najmenej trojročnú odbornú prax v civilnom letectve.
2. Osoba podľa osobitného predpisu[[204]](#footnote-205)) musí na výkon svojej činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať štandardnú previerku osoby;[[205]](#footnote-206)) ustanovenia tohto zákona a osobitných predpisov o odbornej spôsobilosti a zdravotnej spôsobilosti takejto osoby tým nie sú dotknuté.
3. Osoby podľa odsekov 1 a 2 musia spĺňať podmienky úspešného absolvovania previerky osoby po celú dobu platnosti previerky osoby a je povinná bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu skutočnosti, ktoré môžu mať význam pre rozhodnutie Dopravného úradu o previerke takejto osoby.
4. Rozšírená previerka osoby sa považuje za neúspešnú, ak posudzovanú osobu nemožno považovať za bezúhonnú alebo spoľahlivú alebo u posudzovanej osoby bolo zistené bezpečnostné riziko. Štandardná previerka osoby sa považuje za neúspešnú, ak posudzovanú osobu nemožno považovať za bezúhonnú alebo spoľahlivú.
5. Posudzovaná osoba, ktorá musí na výkon svojej činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať štandardnú previerku osoby, sa nepovažuje za bezúhonnú, ak bola právoplatne odsúdená za
   1. trestný čin spáchaný úmyselne,
   2. trestný čin zabitia, ohrozenia pod vplyvom návykovej látky, marenia úlohy verejným činiteľom alebo usmrtenia, ktorý spáchala na dvoch alebo viacerých osobách preto, že hrubo porušila predpisy o bezpečnosti práce alebo dopravy alebo hygienické predpisy, alebo ktorý spáchala v súvislosti s jej zamestnaním, povolaním, postavením alebo funkciou, alebo ktorý spáchala ako vodič dopravného prostriedku v stave vylučujúcom spôsobilosť vykonávať takú činnosť, ktorý si privodila vplyvom návykovej látky,
   3. trestný čin ublíženia na zdraví, legalizácie výnosu z trestnej činnosti, všeobecného ohrozenia, poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia, ohrozenia utajovanej skutočnosti, šírenia poplašnej správy, opilstva, neuposlúchnutia rozkazu alebo porušovania povinností pri obrane vzdušného priestoru spáchaný čo aj z nedbanlivosti.
6. Posudzovaná osoba, ktorá musí na výkon svojej činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať rozšírenú previerku osoby, sa nepovažuje za bezúhonnú, ak bola právoplatne odsúdená za trestný čin.
7. Posudzovaná osoba sa nepovažuje za spoľahlivú, ak jej bola v posledných piatich rokoch
   1. najmenej dvakrát uložená sankcia za niektorý z priestupkov
      1. vyskytujúcich sa na viacerých úsekoch správy, ktorého sa dopustila tým, že

1a. úmyselne uviedla nesprávny alebo neúplný údaj orgánu štátnej správy alebo obci, inej právnickej osobe alebo im požadovaný údaj zatajila, hoci mala povinnosť takýto údaj uviesť, alebo

1b. úmyselne podala nepravdivú alebo neúplnú svedeckú výpoveď v správnom konaní alebo podala nepravdivé alebo neúplné vysvetlenie orgánu oprávnenému objasňovať priestupky alebo uviedla nepravdivý údaj v čestnom vyhlásení pred orgánom štátnej správy alebo obce,

* + 1. na úseku ochrany pred alkoholizmom a inými toxikomániami,
    2. proti verejnému poriadku, ktorého sa dopustila tým, že nosila na miestach prístupných verejnosti chladné zbrane, najmä dýky, bodáky a šable, okrem prípadov, keď sú súčasťou rovnošaty, historického alebo národného kroja, výstroja a výzbroje ozbrojených síl, ozbrojených zborov a ozbrojených bezpečnostných zborov, alebo na športovú činnosť, výkon práva poľovníctva, rybárskeho práva, povolania alebo zamestnania, ako aj iné predmety, ktorými možno ublížiť na zdraví, ak možno z okolností prípadu alebo správania sa osoby usudzovať, že sa majú použiť na násilie alebo hrozbu násilím,
    3. proti občianskemu spolunažívaniu, ak nejde o priestupky podľa osobitného predpisu,[[206]](#footnote-207))
    4. proti majetku,
    5. na úseku zbraní a streliva, ak nejde o priestupok porušenia inej povinnosti podľa osobitného predpisu[[207]](#footnote-208)) alebo
    6. na úseku civilného letectva, alebo
  1. uložená sankcia za niektorý z priestupkov
     1. na úseku používania výbušnín alebo
     2. extrémizmu.

1. Za bezpečnostné riziko sa považuje zistenie, že posudzovaná osoba
   1. udržiava vzťah s osobou, o ktorej vie, že je alebo bola členom extrémistickej skupiny, zločineckej skupiny alebo teroristickej skupiny, alebo s osobou, ktorá vykonáva alebo vykonávala činnosť pre takúto skupinu alebo s osobou, ktorá takúto skupinu podporuje alebo podporovala,
   2. je pod preukázateľným nátlakom blízkej osoby, ktorá je zneužiteľná cudzou spravodajskou a informačnou službou, teroristickou skupinou, zločineckou skupinou, extrémistickou skupinou, organizovanou skupinou, alebo inou rizikovou skupinou alebo osobou,
   3. je preukázateľne závislá od konzumácie alkoholu alebo od iných návykových látok,
   4. je pod preukázateľným nátlakom v dôsledku finančnej situácie,
   5. preukázateľne trpí akoukoľvek chorobou alebo mentálnym alebo emočným stavom, ktorý môže spôsobiť výrazné poruchy v jej úsudku a správaní,
   6. prijíma neoprávnené platby, dary alebo iné výhody alebo zneužíva postavenie alebo funkciu na získanie neoprávnených požitkov,
   7. disponuje majetkom, ktorého hodnota je neprimeraná priznaným príjmom a ktorého legálnosť pôvodu nie je schopná alebo ochotná preukázať,
   8. z iných dôvodov neposkytuje záruku, že bude pri výkone bezpečnostnej ochrany dodržiavať právne predpisy a plniť povinnosti vyplývajúce z rozhodnutí a iných opatrení vydaných podľa tohto zákona.
2. Previerku osoby vykonáva Dopravný úrad na základe žiadosti posudzovanej osoby v intervaloch podľa osobitného predpisu.[[208]](#footnote-209)) Dopravný úrad si na vykonanie previerky osoby vyžiada o posudzovanej osobe informácie z evidencií Policajného zboru, a ak ide o rozšírenú previerku, aj vyjadrenie alebo informácie z evidencií Slovenskej informačnej služby a Vojenského spravodajstva. O vyjadrenie môže Dopravný úrad požiadať aj iný štátny orgán v rozsahu jeho pôsobnosti, osobu alebo obec, v ktorej sa žiadateľ zdržiava alebo sa v posledných piatich rokoch zdržiaval. Policajný zbor, Slovenská informačná služba, Vojenské spravodajstvo, štátny orgán, osoba a obec sú povinné žiadosti Dopravného úradu o vyjadrenie vyhovieť v lehote 30 dní od jej doručenia; ak sa v uvedenej lehote Slovenská informačná služba nevyjadrí, má sa za to, že k posudzovanej osobe nedisponuje zisteniami o možnom bezpečnostnom riziku.
3. Dopravný úrad je povinný na základe zistenia nových skutočností aj počas platnosti previerky osoby preveriť, či osoba spĺňa podmienky úspešného absolvovania previerky osoby.

**§ 57**

**Odborná príprava z bezpečnostnej ochrany a kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve**

1. Osoba podľa osobitného predpisu[[209]](#footnote-210)) je povinná absolvovať odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany.
2. Odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany vykonáva inštruktor odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany na základe osvedčenia na vykonávanie odbornej prípravy, ktoré vydáva Dopravný úrad a v rozsahu obsahu kurzov, ktoré schvaľuje Dopravný úrad, ak tento zákon neustanovuje inak. Právnická osoba je oprávnená zabezpečovať odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany prostredníctvom inštruktora podľa prvej vety. Dopravný úrad v rozhodnutí určí rozsah a podmienky vykonávania odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany.
3. O absolvovaní odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany vydá potvrdenie inštruktor podľa odseku 2, ktorý odbornú prípravu vykonal. Vzor potvrdenia o  absolvovaní odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany zverejňuje Dopravný úrad na svojom webovom sídle.
4. Dopravný úrad môže určiť dodatočné požiadavky na jednotlivé odbornosti člena personálu bezpečnostnej ochrany vrátane povinnosti preukázať teoretické znalosti a praktické schopnosti na výkon tejto činnosti skúškou odbornej spôsobilosti a zverejňuje ich na svojom webovom sídle. Skúšobnú komisiu na posúdenie odbornej spôsobilosti člena personálu bezpečnostnej ochrany vymenúva a odvoláva predseda Dopravného úradu.
5. Osoba podľa osobitného predpisu[[210]](#footnote-211)) je povinná absolvovať odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve.
6. Odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve vykonáva lektor odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve, ktorý
   1. je držiteľom certifikátu vydaného osobou akreditovanou podľa osobitného predpisu[[211]](#footnote-212)) ako orgánom certifikujúcim osoby v oblasti kybernetickej bezpečnosti,
   2. spĺňa podmienky znalostného štandardu vydaného podľa osobitného predpisu[[212]](#footnote-213)) a
   3. vykonáva odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve v rozsahu obsahu kurzov podľa odseku 7.
7. Rozsah a obsah kurzov a podrobnosti o odbornej príprave z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve upraví Národný program bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky.210)

**§ 58**

**Bezpečnostná ochrana na letiskách**

1. Za bezpečnostnú ochranu na letisku zodpovedá jeho prevádzkovateľ. Pri jej zaisťovaní prevádzkovateľ letiska spolupracuje s útvarmi Policajného zboru.
2. Každá osoba zdržujúca sa na letisku je povinná riadiť sa pokynmi prevádzkovateľa letiska alebo ním poverenej osoby[[213]](#footnote-214)) pri zaisťovaní bezpečnostnej ochrany.
3. Pri zaisťovaní bezpečnostnej ochrany sú prevádzkovateľ letiska alebo osoby nimi poverené oprávnení, ak sú na vykonanie tohto oprávnenia odborne spôsobilí
4. požadovať na mieste vysvetlenie o skutočnostiach týkajúcich sa narušenia alebo ohrozenia bezpečnosti prevádzky na letisku, bezpečnostnej ochrany, života a zdravia osôb, ako aj majetku,
5. zisťovať na miestach, ktoré nie sú verejnosti prístupné, totožnosť osôb a ich oprávnenie zdržovať sa na týchto miestach,
6. zisťovať totožnosť osoby, ktorá narušuje alebo ohrozuje bezpečnosť prevádzky na letisku, bezpečnostnú ochranu, život a zdravie osôb, ako aj majetok,
7. predviesť dotknutú osobu a odovzdať ju bezodkladne útvaru Policajného zboru, ak to vyžadujú výsledky zákrokov podľa písmen b) a c),
8. presvedčiť sa, či predvádzaná osoba nie je ozbrojená a podľa potreby zbraň až do ďalšieho opatrenia príslušných orgánov odobrať,
9. zabraňovať neoprávnenému vstupu osôb a neoprávnenému vjazdu dopravných prostriedkov do letovej časti letísk a stavieb pre letecké pozemné zariadenia.
10. Činnosť prevádzkovateľa letiska alebo osôb ním poverených podľa odseku 3 sa musí vykonávať tak, aby osobám nevznikla bezdôvodná ujma a prípadný zásah do ich práv a slobôd neprekročil nevyhnutnú mieru.
11. Spôsob zaistenia bezpečnostnej ochrany na letiskách a koordináciu činností prevádzkovateľa letiska s útvarmi Policajného zboru hodnotí Dopravný úrad.

**§ 59**

**Povinnosti osôb**

1. V záujme bezpečnostnej ochrany sú osoby vstupujúce do vyhradeného bezpečnostného priestoru povinné podrobiť sa osobnej kontrole a kontrole prinášaných vecí podľa požiadaviek osôb vykonávajúcich túto kontrolu.
2. Osoby, ktoré sa odmietnu podrobiť kontrolám podľa odseku 1, sú z leteckej prepravy vylúčené bez nároku na vrátenie cestovného alebo prepravného alebo takýmto osobám nie je umožnený vstup do vyhradeného bezpečnostného priestoru.
3. Ustanovenia odsekov 1 a 2 sa netýkajú diplomatickej pošty.
4. Osoby iné ako cestujúci zúčastnené na prevádzkovaní alebo používaní letiska môže pre porušenie programu bezpečnostnej ochrany letiska prevádzkovateľ letiska vylúčiť z letovej časti alebo verejnej časti letiska[[214]](#footnote-215)) a vypovedať im dohodu upravujúcu ich činnosť v priestoroch letiska.
5. Cestujúcich a iné osoby môže v prípade porušenia opatrení bezpečnostnej ochrany
6. prevádzkovateľ letiska vylúčiť z letovej časti alebo verejnej časti letiska alebo
7. letecký prevádzkovateľ alebo letecký dopravca z leteckej prepravy bez nároku na vrátenie cestovného alebo prepravného.

**DVANÁSTA ČASŤ**

**udalostI v civilnom letectve**

**§ 60**

**Služba pátrania a záchrany**

1. Za vytvorenie systému spolupráce civilných, vojenských, bezpečnostných a zdravotníckych orgánov pri vykonávaní služby pátrania a záchrany zodpovedá ministerstvo dopravy. Ministerstvo obrany, ministerstvo vnútra, ministerstvo financií a ministerstvo zdravotníctva poskytujú na tento účel potrebnú súčinnosť. Koordináciou súčinnosti môže ministerstvo dopravy na základe žiadosti poveriť osobu; v poverení určí pátraciu a záchrannú oblasť a podmienky na jej vykonávanie. Osoba poverená koordináciou súčinnosti podľa druhej vety vykonáva túto koordináciu prostredníctvom záchranného koordinačného strediska. Pátracou a záchrannou oblasťou sa rozumie určený vzdušný priestor, v ktorom záchranné koordinačné stredisko vykonáva organizáciu služby pátrania a záchrany a koordináciu a vedenie pátracích a záchranných činností.
2. Orgány zodpovedné za vykonávanie služby pátrania a záchrany musia
3. po prijatí správy, že lietadlo je v stave núdze,[[215]](#footnote-216)) vykonať všetky opatrenia, ktoré uľahčia prípadné vykonanie služby pátrania a záchrany,
4. po prijatí správy, že lietadlo havarovalo, núdzovo pristáva alebo pristálo, alebo ak je z iných informácií zrejmé, že k takému stavu došlo, bezodkladne začať činnosť zameranú na zistenie miesta leteckej nehody, záchranu osôb, ktoré prežili leteckú nehodu a zamedzenie ďalších škôd, ako aj na fyzikálny, biologický a chemický prieskum terénu na mieste leteckej nehody a jeho zabezpečenie,
5. na mieste leteckej nehody urobiť všetky opatrenia, ktoré uľahčia jej bezpečnostné vyšetrovanie.
6. Koordináciu služby pátrania a záchrany a výkon súvisiacich činností v pátracej a záchrannej oblasti nachádzajúcej sa v blízkosti pátracej a záchrannej oblasti štátu susediaceho so Slovenskou republikou možno vykonávať podľa medzinárodnej zmluvy o spolupráci pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov. V medzinárodnej zmluve podľa prvej vety sa vymedzia najmä podmienky vykonávania pátrania po lietadlách a záchrany ľudských životov, prekračovania štátnej hranice a pobytu na území zmluvných strán.
7. Orgány štátnej správy, vyššie územné celky, obce a iné osoby sú povinné poskytnúť pomoc pri vykonávaní služby pátrania a záchrany.
8. Činnosť orgánov zúčastnených na vykonávaní služby pátrania a záchrany bližšie upraví písomná dohoda, v ktorej sa vymedzí najmä druh a rozsah vykonávaných pátracích a záchranných činností jednotlivými orgánmi.

**§ 61**

**Ohlasovanie udalostí**

1. Osoby činné v civilnom letectve ohlasujú udalosti a iné informácie súvisiace s bezpečnosťou civilného letectva a bezpečnostnou ochranou prostredníctvom
2. povinného[[216]](#footnote-217)) systému ohlasovania udalostí alebo
3. dobrovoľného[[217]](#footnote-218)) systému ohlasovania udalostí.
4. Osoby činné v civilnom letectve ohlasujú udalosti a iné informácie súvisiace s bezpečnosťou civilného letectva podľa odseku 1 ministerstvu dopravy. Letecká nehoda alebo vážny incident sa bezodkladne oznamujú podľa osobitného predpisu[[218]](#footnote-219)) aj špecializovanému útvaru ministerstva dopravy podľa § 62 ods. 1.
5. Udalosť alebo iné informácie súvisiace s bezpečnosťou civilného letectva môžu dobrovoľne ohlásiť aj iné osoby ako sú osoby uvedené v odseku 1 prostredníctvom dobrovoľného systému ohlasovania udalostí.
6. Ak ide o povinný systém ohlasovania udalostí, hlásenie o udalosti sa podáva elektronicky prostredníctvom formuláru zverejneného na webovom sídle ministerstva dopravy alebo prostredníctvom softvéru vytvoreného Európskou komisiou alebo prostredníctvom formuláru zverejneného na webovom sídle správcu softvéru vytvoreného Európskou komisiou.
7. Na prístup do softvéru vytvoreného Európskou komisiou podľa odseku 4 je ministerstvo dopravy oprávnené udeliť práva príslušnej osobe činnej v civilnom letectve na základe dohody. Dohoda podľa prvej vety obsahuje najmä
8. identifikačné údaje zmluvných strán,
9. účel uzavretia dohody,
10. podmienky udelenia prístupových práv,
11. práva a povinnosti strán dohody,
12. podmienky odstúpenia od dohody,
13. vymedzenie času, na ktorý sa dohoda uzatvára,
14. povinnosť oznámiť ministerstvu dopravy zmenu identifikačných údajov.
15. Ak ide o dobrovoľný systém ohlasovania udalostí, hlásenia o udalostiach alebo iných informácií súvisiacich s bezpečnosťou civilného letectva sa podávajú v listinnej podobe alebo elektronicky prostredníctvom formuláru zverejneného na webovom sídle ministerstva dopravy alebo prostredníctvom softvéru vytvoreného Európskou komisiou alebo prostredníctvom formuláru zverejneného na webovom sídle správcu softvéru vytvoreného Európskou komisiou.
16. Ministerstvo dopravy zabezpečí zachovanie anonymity neuvádzaním osobných a iných údajov týkajúcich sa osoby podávajúcej hlásenie o udalosti alebo, ktoré by mohli viesť k určeniu totožnosti tejto osoby alebo inej dotknutej osoby. Ministerstvo dopravy prijme potrebné opatrenia na zabezpečenie primeranej dôvernosti hlásení o udalostiach.
17. Údaje o ohlásených udalostiach a iné informácie súvisiacich s bezpečnosťou civilného letectva zhromažďuje, spracováva, overuje a uchováva ministerstvo dopravy.
18. Po prijatí hlásenia o udalosti alebo iných informácií súvisiacich s bezpečnosťou civilného letectva sa posúdi obsah hlásenia. Klasifikácia udalosti a jej závažnosť je posudzovaná na základe ďalších informácií a podkladov.
19. Po posúdení obsahu hlásenia udalosti alebo iných informácií súvisiacich s bezpečnosťou civilného letectva po zohľadnení zásady kultúry spravodlivosti[[219]](#footnote-220)) sa rozhodne o
20. vykonaní bezpečnostného vyšetrovania udalosti podľa § 62 alebo
21. postúpení informácie o porušení právnych predpisov orgánom činným v trestnom konaní pri dodržaní zásad na ochranu zdroja informácie a ochrany osobných údajov podľa osobitného predpisu.[[220]](#footnote-221))
22. Na vyhodnocovanie údajov o ohlásených udalostiach a nastavenie systému bezpečnosti zriaďuje minister dopravy stálu komisiu v oblasti bezpečnosti ako svoj poradný orgán.
23. Podrobnosti o zložení stálej komisie v oblasti bezpečnosti, o jej činnosti a o postupe prijímania záverov stálou komisiou v oblasti bezpečnosti ustanoví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.
24. Národný program bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky a Národný plán bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky vypracuje a predkladá ich ministerstvo dopravy na schválenie vláde Slovenskej republiky.

**§ 62**

**Bezpečnostné vyšetrovanie udalostí**

1. Bezpečnostné vyšetrovanie udalosti, ak tento zákon alebo osobitný predpis[[221]](#footnote-222)) neustanovujú inak, vykonáva špecializovaný útvar ministerstva dopravy. Špecializovaný útvar ministerstva dopravy vykonáva pôsobnosť orgánu bezpečnostného vyšetrovania[[222]](#footnote-223)) a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.[[223]](#footnote-224)) Pri bezpečnostnom vyšetrovaní udalostí ministerstvo dopravy prijíma opatrenia podľa osobitného predpisu.[[224]](#footnote-225))
2. Záujmy povereného vyšetrovateľa,153) akreditovaného zástupcu,[[225]](#footnote-226)) poradcu,[[226]](#footnote-227)) odborníka a iných osôb zúčastňujúcich sa bezpečnostného vyšetrovania udalostí nesmú byť v rozpore s cieľom objektívneho bezpečnostného vyšetrenia udalosti.
3. Ministerstvo dopravy uzatvára dohody podľa osobitného predpisu[[227]](#footnote-228)) s osobami, ktoré sa môžu zúčastniť alebo sa zúčastnia na činnostiach súvisiacich s bezpečnostným vyšetrovaním udalosti.
4. Ministerstvo dopravy môže vymenovať akreditovaného zástupcu a jeho poradcu, ak je Slovenská republika štátom podľa osobitného predpisu.[[228]](#footnote-229))
5. Zamestnanec špecializovaného útvaru ministerstva dopravy, poverený vyšetrovateľ, akreditovaný zástupca, odborník alebo poradca, ktorý sa zúčastnil alebo zúčastňuje bezpečnostného vyšetrovania konkrétnej udalosti, je povinný zachovávať mlčanlivosť o informáciách a skutočnostiach, ktoré sa dozvedel pri výkone bezpečnostného vyšetrovania udalosti alebo v súvislosti s ním, ak nie je tejto povinnosti z vážnych dôvodov zbavený ministrom dopravy; povinnosť mlčanlivosti sa nevzťahuje na oznámenie kriminality alebo inej protispoločenskej činnosti.[[229]](#footnote-230)) Povinnosť zachovávať mlčanlivosť trvá aj po skončení pracovného pomeru, štátnozamestnaneckého pomeru, služobného pomeru alebo obdobného pracovnoprávneho vzťahu, na ktorého základe sa fyzická osoba zúčastnila bezpečnostného vyšetrovania konkrétnej udalosti.
6. Ak dôjde k leteckej nehode alebo vážnemu incidentu lietadla v colných službách, lietadla v policajných službách alebo lietadla vo vojenských službách, ktorý má vplyv na bezpečnosť prevádzky civilných lietadiel, bezpečnostné vyšetrovanie udalosti vykoná vyšetrovacia komisia vymenovaná štatutárnym zástupcom orgánu štátnej správy, v ktorého službách bolo predmetné lietadlo, ktorý určí predsedu vyšetrovacej komisie zodpovedného za priebeh bezpečnostného vyšetrovania. Na vykonanie bezpečnostného vyšetrovania podľa prvej vety sa rovnako použije postup ako pri bezpečnostnom vyšetrovaní leteckej nehody alebo vážneho incidentu civilného lietadla.
7. Do odbornej vyšetrovacej komisie ministerstva obrany alebo ministerstva vnútra možno vymenovať aj zástupcu špecializovaného útvaru ministerstva dopravy.
8. Poverený vyšetrovateľ je okrem oprávnení podľa osobitného predpisu[[230]](#footnote-231)) oprávnený požadovať údaje aj od iných osôb, od ktorých poskytnutie údajov a informácií je potrebné na zistenie príčin udalosti. Osoby podľa prvej vety sú na požiadanie povereného vyšetrovateľa povinné poskytnúť požadované údaje a informácie.
9. Vlastník alebo prevádzkovateľ lietadla, pri ktorom došlo k leteckej nehode alebo vážnemu incidentu, je povinný na žiadosť špecializovaného útvaru ministerstva dopravy bezodplatne poskytnúť lietadlo alebo jeho časť na vykonanie expertíz potrebných na zistenie príčin leteckej nehody alebo vážneho incidentu.
10. Na overenie informácií oznámených prostredníctvom systému ohlasovania udalostí a na zabezpečenie efektívneho vykonania bezpečnostného vyšetrovania udalostí prevádzkovateľ lietadla zapísaného v registri lietadiel, osoba poverená vedením evidencie lietajúcich športových zariadení, prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému zapísaný v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov podľa § 20 a vlastník bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii zapísaný v registri bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii podľa § 21, poskytovateľ leteckých navigačných služieb, prevádzkovateľ letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska alebo miesta verejného záujmu poskytuje špecializovanému útvaru ministerstva dopravy kontaktné údaje v rozsahu meno a priezvisko, telefónne číslo a emailová adresa určenej osoby, ktorá bude poskytovať súčinnosť špecializovanému útvaru ministerstva dopravy. Osoby podľa prvej vety sú povinné bezodkladne oznámiť špecializovanému útvaru ministerstva dopravy akékoľvek zmeny kontaktných údajov podľa prvej vety.

**TRINÁSTA ČASŤ**

**LIETAJÚCE ŠPORTOVÉ ZARIADENIA**

**§ 63**

Na lietajúce športové zariadenia sa okrem tejto časti zákona vzťahujú aj ustanovenia a § 4 až 6, § 8 ods. 2, § 10, § 11, § 13 ods. 1 prvá veta, ods. 10 až ods. 14 prvá veta a ods. 16, § 14, § 16 ods. 5, § 18 a 19, § 25 ods. 4, § 29, § 30, § 31 a § 60 až 62.

**§ 64**

**Vykonanie letu** **lietajúcim športovým zariadením**

* 1. Let lietajúcim športovým zariadením sa vykoná tak, aby boli dodržané podmienky a obmedzenia prevádzky lietajúceho športového zariadenia uvedené v doklade osvedčujúcom letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia.
  2. Lietajúcim športovým zariadením, ktorým je padákový klzák, motorový padákový klzák, závesný klzák, motorový závesný klzák a športový padák môže fyzická osoba vykonávať lety s cestujúcim za odplatu alebo zoskoky s cestujúcim za odplatu v súlade s požiadavkami na praktické skúsenosti člena leteckého personálu lietajúceho športového zariadenia, technickými požiadavkami na lietajúce športové zariadenie a požiadavky na vykonanie letu, ustanovenými osobitným predpisom podľa § 70 ods. 3 písm. t).

**§ 65**

**Letecký personál** **lietajúceho športového zariadenia**

* 1. Člen leteckého personálu lietajúceho športového zariadenia je držiteľom

1. platného preukazu spôsobilosti alebo iného obdobného dokladu osvedčujúceho splnenie požiadaviek odbornej spôsobilosti pre príslušnú kategóriu lietajúceho športového zariadenia,
2. platného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo platného dokladu o zdravotnej spôsobilosti alebo iného obdobného dokladu osvedčujúceho splnenie požiadaviek zdravotnej spôsobilosti pre príslušnú kategóriu lietajúceho športového zariadenia,
3. osvedčenia osobitnej odbornej spôsobilosti na obsluhu vybraných rádiových zariadení81) alebo iného obdobného dokladu, ak sú na palube lietajúceho športového zariadenia spojové a rádionavigačné zariadenia.
   1. Zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu lietajúceho športového zariadenia, ktorým je padákový klzák, motorový padákový klzák, závesný klzák, motorový závesný klzák alebo športový padák, posudzuje a doklad o zdravotnej spôsobilosti vydáva, predlžuje a obnovuje jeho platnosť lekár so špecializáciou v špecializačnom odbore všeobecné lekárstvo, ktorý poskytuje všeobecnú ambulantnú zdravotnú starostlivosť pre dospelých, alebo lekár so špecializáciou v špecializačnom odbore pediatria, ktorý poskytuje všeobecnú ambulantnú zdravotnú starostlivosť pre deti a dorast. Zdravotná spôsobilosť člena leteckého personálu podľa tohto odseku sa posudzuje lekárskou prehliadkou a preukazuje dokladom o zdravotnej spôsobilosti; zdravotná spôsobilosť môže byť na základe zdravotného stavu člena leteckého personálu podľa prvej vety obmedzená použitím zdravotníckej pomôcky, pravidelným podrobovaním sa lekárskej prehliadke alebo iným obmedzením podľa výsledku lekárskej prehliadky.
   2. Dopravný úrad môže posudzovaním a overovaním odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a vydávaním preukazov spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení poveriť na základe žiadosti právnickú osobu alebo občianske združenie podľa osobitného predpisu.137) Dopravný úrad v poverení určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
   3. Výcvik člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení vykonáva na základe povolenia, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti, osoba poverená posudzovaním a overovaním odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a vydávaním preukazov spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení. Dopravný úrad v povolení určí rozsah a podmienky vykonávania výcviku.
   4. Dopravný úrad udelí poverenie podľa odseku 3 právnickej osobe alebo občianskemu združeniu podľa osobitného predpisu,137) ktorá spĺňa tieto podmienky:
4. je bezúhonná (odsek 6),
5. je odborne spôsobilá (odsek 7),
6. má sídlo na území Slovenskej republike,
7. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
8. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
9. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
10. má vypracovanú a aktualizovanú prevádzkovú dokumentáciu,
11. vlastní alebo má v nájme stavbu alebo priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu poverenia, ak sa vyžadujú,
12. vlastní alebo má v nájme vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu poverenia, ak sa vyžadujú,
13. preukáže dodržiavanie povinností týkajúcich sa ochrany osobných údajov podľa osobitných predpisov.184)
    1. Za bezúhonného sa na účely vydania poverenia na vykonávanie činností podľa odseku 3 nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin. Podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
    2. Odborná spôsobilosť sa preukazuje najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve a príslušným preukazom spôsobilosti. Túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedným zástupcom je fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v obdobnom pracovnoprávnom vzťahu k osobe poverenej podľa odseku 3.

**§ 66**

**Letová spôsobilosť a stavba lietajúceho športového zariadenia**

1. Let vo vzdušnom priestore je možné vykonať lietajúcim športovým zariadením,
2. ktoré je udržiavané v stave letovej spôsobilosti,
3. ktorého prevádzkové vybavenie a núdzové vybavenie je správne inštalované a prevádzkyschopné,
4. ktorého údržba je vykonávaná v súlade s pokynmi výrobcu lietajúceho športového zariadenia,
5. ktoré má platný doklad osvedčujúci letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia,
6. ktoré má vyznačenú evidenčnú značku alebo iné identifikačné označenie, ak to vlastnosti lietajúceho športového zariadenia umožňujú.
7. Dopravný úrad môže dozorom nad stavbou jednotlivo zhotoveného lietajúceho športového zariadenia, overovaním letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia a vydávaním dokladu osvedčujúceho letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia poveriť na základe žiadosti právnickú osobu alebo občianske združenie podľa osobitného predpisu;137) v poverení sa určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
8. Dopravný úrad udelí poverenie podľa odseku 2 právnickej osobe alebo občianskemu združeniu podľa osobitného predpisu,137) ktorá spĺňa tieto podmienky:
9. je bezúhonná (odsek 4),
10. je odborne spôsobilá (odsek 5),
11. má sídlo na území Slovenskej republike,
12. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
13. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
14. má zavedenú organizačnú štruktúru, systém vnútornej kontroly a pravidlá na zaistenie bezpečnej leteckej prevádzky najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia,
15. má vypracovanú a aktualizovanú prevádzkovú dokumentáciu,
16. vlastní alebo má v nájme stavbu alebo priestor, v ktorých bude vykonávať činnosť v rozsahu poverenia, ak sa vyžadujú,
17. vlastní alebo má v nájme vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu poverenia, ak sa vyžadujú,
18. preukáže dodržiavanie povinností týkajúcich sa ochrany osobných údajov podľa osobitných predpisov.184)
19. Za bezúhonného sa na účely vydania poverenia podľa odseku 2 nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin. Podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.
20. Odborná spôsobilosť sa preukazuje najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve a príslušným preukazom spôsobilosti. Túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo aspoň jeden člen štatutárneho orgánu. Ak právnická osoba nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti je povinná ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedným zástupcom je fyzická osoba v pracovnom pomere alebo v obdobnom pracovnoprávnom vzťahu k osobe poverenej podľa odseku 2.

**§ 67**

**Register lietajúcich športových zariadení**

1. O zápise lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení, o zmene údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení alebo o výmaze lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení vydá Dopravný úrad alebo osoba poverená podľa odseku 3 potvrdenie.
2. Zápisom do registra lietajúcich športových zariadení sa lietajúcemu športovému zariadeniu prideľuje evidenčná značka, ktorá sa musí vyznačiť na lietajúcom športovom zariadení; to neplatí pre športové padáky.
3. Dopravný úrad môže poveriť na základe žiadosti právnickú osobu alebo občianske združenie podľa osobitného predpisu137) vykonaním zápisu lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení, zmeny údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení alebo výmazu lietajúceho športového zariadenia z registra leteckých športových zaradení; v poverení sa určí rozsah a podmienky vykonávania takejto činnosti.
4. Do registra lietajúcich športových zariadení sa zapisujú tieto údaje vrátane ich zmien:
5. údaje o vlastníkovi lietajúceho športového zariadenia alebo o spoluvlastníkoch lietajúceho športového zariadenia v rozsahu
6. meno, priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresa trvalého pobytu a prechodného pobytu a štátne občianstvo, ak ide o fyzickú osobu,
7. obchodné meno, meno a priezvisko, ak sa odlišuje od obchodného mena, identifikačné číslo organizácie alebo iný identifikačný údaj a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
8. názov alebo obchodné meno, označenie právnej formy, adresa sídla, identifikačné číslo organizácie, meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu členov štatutárneho orgánu, ak ide o právnickú osobu,
9. údaje o prevádzkovateľovi v rozsahu podľa písmena a),
10. evidenčná značka,
11. typ a výrobné číslo lietajúceho športového zariadenia, motora a vrtule a ostatné základné technické údaje, ak bolo pridelené,
12. dátum zápisu do registra lietajúcich športových zariadení a dátum výmazu z registra lietajúcich športových zariadení.
13. Register lietajúcich športových zariadení je neverejný zoznam obsahujúci súbor údajov podľa odseku 4. Do registra lietajúcich športových zariadení môže nahliadnuť a žiadať z neho výpis alebo odpis ten, kto preukáže právny záujem. Na sprístupňovanie údajov z registra lietajúcich športových zariadení sa nevzťahuje osobitný predpis.150)
14. Osoba poverená podľa odseku 3 zodpovedá za správnosť údajov podľa odseku 4 a poskytuje ich Dopravnému úradu spôsobom určeným v poverení podľa odseku 3.
15. Zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení, zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení alebo výmaz lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení vykoná
16. osoba poverená podľa odseku 3 na základe žiadosti vlastníka lietajúceho športového zariadenia, alebo
17. Dopravný úrad na základe žiadosti vlastníka lietajúceho športového zariadenia.
18. Výmaz lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení Dopravný úrad alebo osoba poverená podľa odseku 3 vykoná aj bez žiadosti, ak
19. sa preukáže, že došlo k zničeniu lietajúceho športového zariadenia,
20. nie je známe, kde sa lietajúce športové zariadenie nachádza viac ako 12 mesiacov, alebo
21. doklad osvedčujúci letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia je neplatný viac ako 24 mesiacov.
22. Ak nie sú splnené podmienky podľa § 25 ods. 4 zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení stráca platnosť a Dopravný úrad alebo osoba poverená podľa odseku 3 vykoná výmaz lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení.
23. Vlastník lietajúceho športového zariadenia je povinný požiadať Dopravný úrad alebo osobu poverenú podľa odseku 3 o zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení a doložiť doklady, ktoré zmenu zapísaných údajov preukazujú, najneskôr do 30 dní odo dňa, keď takáto zmena nastala. Ak sa v dôsledku takejto zmeny zmenia aj údaje uvedené v potvrdení o zápise do registra lietajúcich športových zariadení podľa odseku 1, Dopravný úrad alebo osoba poverená podľa odseku 3 vydá nové potvrdenie o zápise, ktoré nahrádza pôvodné potvrdenie o zápise; vlastník lietajúceho športového zariadenia je povinný pôvodné potvrdenie o zápise odovzdať Dopravnému úradu alebo osobe poverenej podľa odseku 3 najneskôr v deň vydania nového potvrdenia o zápise.
24. Pri zápise lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení alebo zmene údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení Dopravný úrad preveruje za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom,139) či je po lietajúcom športovom zariadení, motore alebo vrtuli vyhlásené pátranie v Schengenskom informačnom systéme. Ak zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení alebo zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení vykonáva osoba poverená podľa odseku 3, požiada táto osoba Dopravný úrad o preverenie podľa odseku 1. Ak je jednoznačné a nepochybné, že lietajúce športové zariadenie, motor alebo vrtuľa je v pátraní, Dopravný úrad bezodkladne oznámi túto skutočnosť Policajnému zboru a zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení alebo zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení nevykoná. Ak zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení alebo zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení vykonáva osoba poverená podľa odseku 3, Dopravný úrad bezodkladne oznámi skutočnosť podľa tretej vety Policajnému zboru a osobe poverenej podľa odseku 3. Po doručení oznámenia podľa štvrtej vety osoba poverená podľa odseku 3 zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení alebo zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení nevykoná.
25. Lietajúcim športovým zariadením zapísaným do registra lietajúcich športových zariadení osobou, ktorej poverenie podľa odseku 3 stratilo platnosť podľa § 82 ods. 7 možno vykonávať lety vo vzdušnom priestore do troch mesiacov odo dňa straty platnosti poverenia alebo do doby platnosti dokladu osvedčujúceho jeho letovú spôsobilosť podľa toho, ktorá skutočnosť nastane skôr.
26. Ak Dopravný úrad pozastavil platnosť poverenia podľa odseku 3, držiteľ tohto poverenia je povinný o tejto skutočnosti bezodkladne informovať vlastníkov lietajúcich športových zariadení, ktoré zapísal do registra lietajúcich športových zariadení.
27. Dopravný úrad udelí poverenie podľa odseku 3 právnickej osobe alebo občianskemu združeniu podľa osobitného predpisu,137) ktorá spĺňa tieto podmienky:
28. je bezúhonná (odsek 15),
29. má sídlo na území Slovenskej republike,
30. nie je voči nej vedené konkurzné konanie, nie je v konkurze, v reštrukturalizácii, nebol voči nej zamietnutý návrh na vyhlásenie konkurzu pre nedostatok majetku v období posledných piatich rokov; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
31. nie je v likvidácii, ak je podnikateľom; splnenie tejto podmienky sa preukazuje čestným vyhlásením,
32. má zavedenú organizačnú štruktúru a systém vnútornej kontroly,
33. vlastní alebo má v nájme vybavenie alebo zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu poverenia, ak sa vyžadujú,
34. preukáže dodržiavanie povinností týkajúcich sa ochrany osobných údajov podľa osobitných predpisov.184)
35. Za bezúhonného sa na účely vydania poverenia podľa odseku 14 nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za trestný čin. Podmienku bezúhonnosti musí okrem právnickej osoby spĺňať aj každý člen štatutárneho orgánu.

**§ 68**

Na vykonanie letu lietadlom podľa osobitného predpisu,28) lietadlom, o ktorom rozhodol členský štát podľa osobitného predpisu,29) padákovým klzákom, motorovým padákovým klzákom, závesným klzákom, motorovým závesným klzákom a športovým padákom, ktorých maximálna vzletová hmotnosť nepresahuje 600 kg alebo 650 kg ak ide o lietadlo spôsobilé pristáť na vode, určené na športové lietanie a ktoré je zapísané v registri lietadiel cudzieho štátu alebo v obdobnej databáze alebo evidencii cudzieho štátu sa primerane vzťahujú § 4 až 6, § 8 ods. 2, § 10 a 11, § 13 ods. 1 prvá veta, ods. 12 až 14 prvá veta, ods. 15 a ods. 16, § 14, § 16 ods. 5, § 19, § 29, § 30, § 31, § 60 až 62, § 64 ods. 1, § 65 ods. 1 a § 66 ods. 1.

**ŠTRNÁSTA ČASŤ**

**ŠTÁTNA SPRÁVA**

**§ 69**

**Orgány štátnej správy v civilnom letectve**

1. Orgány štátnej správy v civilnom letectve sú
2. ministerstvo dopravy ako ústredný orgán štátnej správy pre civilné letectvo,
3. Dopravný úrad,
4. stála komisia v oblasti využívania vzdušného priestoru.
5. Orgány štátnej správy v civilnom letectve pri výkone svojej pôsobnosti využívajú ľudské zdroje a finančné zdroje nevyhnutné na plnenie povinností podľa tohto zákona, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná.

**§ 70**

**Ministerstvo** **dopravy**

1. Ministerstvo dopravy
2. riadi a kontroluje výkon štátnej správy v civilnom letectve,
3. pripravuje v spolupráci s ministerstvom zahraničných vecí a európskych záležitostí medzinárodné zmluvy a zodpovedá za ich vykonávanie,
4. zastupuje Slovenskú republiku pri styku s cudzím štátom a medzinárodnými organizáciami v oblasti civilného letectva,
5. informuje Európsku komisiu v rozsahu a za podmienok ustanovených osobitnými predpismi[[231]](#footnote-232)) vo veciach patriacich do jeho pôsobnosti,
6. rozhoduje alebo môže udeľovať výnimky podľa osobitných predpisov,[[232]](#footnote-233))
7. vydáva a zverejňuje na svojom webovom sídle
   1. postupy na udelenie výnimky z opatrení manažmentu toku letovej prevádzky,
   2. skratky, definície a frazeológiu v civilnom letectve,
   3. pravidlá pre výsadkové činnosti,
8. kontroluje plnenie podmienok uvedených v ním vydanom doklade alebo podmienok, na základe ktorých bol ním doklad vydaný,
9. plní ďalšie úlohy podľa tohto zákona.
10. Ministerstvo dopravy vykonáva pôsobnosť orgánu ochrany kultúry spravodlivosti,[[233]](#footnote-234)) ktorý:
11. prijíma opatrenia na zabezpečenie primeranej dôvernosti hlásení o udalostiach vrátane ochrany informácií o osobách podávajúcich hlásenia o udalostiach alebo o osobách uvedených v hláseniach o udalostiach,
12. posudzuje porušenie zásad kultúry spravodlivosti ohlásené osobami podľa osobitného predpisu,[[234]](#footnote-235))
13. posudzuje, či osoba činná v civilnom letectve neznevýhodnila za podanie hlásenia o udalosti osobu podľa písmena b), ktorá je v pracovnom pomere u osoby činnej v civilnom letectve alebo v obdobnom pracovnoprávnom vzťahu k osobe činnej v civilnom letectve,
14. preskúmava a monitoruje zapracovanie zásad kultúry spravodlivosti v návrhoch vnútorných predpisov osôb činných v civilnom letectve,[[235]](#footnote-236))
15. v rámci súčinnosti s orgánmi činnými v trestnom konaní a súdmi poukazuje na uplatňovanie zásad kultúry spravodlivosti.
16. Ministerstvo dopravy ustanoví všeobecne záväzným právnym predpisom
17. náležitosti
    1. žiadosti o udelenie povolenia na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
    2. žiadosti o vydanie povolenia na usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže alebo iného leteckého podujatia prístupného verejnosti [§ 11 ods. 1 písm. a)],
    3. oznámenia o usporiadaní leteckého dňa, leteckej súťaže alebo iného leteckého podujatia neprístupného verejnosti [§ 11 ods. 1 písm. b)],
    4. žiadosti o vydanie záväzného stanoviska na vykonanie ohňostrojných prác podľa § 11 ods. 5,
    5. žiadosti o vydanie a zmenu osvedčenia na výcvik leteckého personálu,
    6. žiadosti o vydanie a zmenu dokladov podľa § 16 ods. 3 a 6,
    7. žiadosti o overenie letovej spôsobilosti jednotlivo zhotoveného lietadla,
    8. žiadosti o vydanie a zmenu osvedčenia výcvikového zariadenia,
    9. žiadosti o vydanie povolenia podľa § 18 ods. 1 a 3 a zmenu povolenia podľa § 18 ods. 1 a 3,
    10. vyhlásenia na vykonávanie výroby a údržby podľa § 18 ods. 1,
    11. žiadosti o vydanie a zmenu dokladov podľa § 19 ods. 1, 2 a 7,
    12. žiadosti o zápis bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, žiadosti o výmaz bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii,
    13. žiadosti o vydanie povolenia na prevádzkovanie bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov,
    14. žiadosti o zápis lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia, žiadosti o výmaz lietadla z registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia a žiadosti o predbežné pridelenie registrovej značky lietadlu,
    15. žiadosti o vydanie súhlasu podľa § 28 ods. 1 a 4,
    16. žiadosti o vydanie a zmenu povolenia na vykonávanie leteckých prác a vyhlásenia o vykonávaní leteckých prác,
    17. žiadosti o vydanie a zmenu povolenia podľa § 34,
    18. žiadosti o vydanie prevádzkovej licencie,
    19. návrhu na vydanie rozhodnutia o určenie, zmenu alebo zrušenie ochranných pásem,
    20. dokumentácie podľa § 43 ods. 4,
    21. žiadosti o vydanie súhlasu podľa § 45 ods. 1,
    22. žiadosti o vydanie a zmenu osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu a žiadosti o vydanie a zmenu povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS,
    23. žiadosti o vydanie a zmenu povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska a návrhu na určenie, zmenu alebo zrušenie ochranných pásem osobitného letiska,
    24. žiadosti o vydanie a zmenu osvedčenia na vykonávanie činností podľa § 51 ods. 1, žiadosti o vydanie súhlasu na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, žiadosti o vydanie a zmenu povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia a žiadosti o vydanie súhlasu s ukončením prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia,
    25. žiadosti o vydanie a zmenu povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu, návrhu na určenie, zmenu alebo zrušenie ochranných pásem miesta verejného záujmu,
    26. žiadosti o vydanie poverenia podľa § 65 ods. 3 a žiadosti o vydanie poverenia na posudzovanie a overovanie odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu,
    27. žiadosti o vydanie poverenia na výkon dozoru nad stavbou jednotlivo zhotoveného lietajúceho športového zariadenia, na overovanie letovej spôsobilosti lietajúcich športových zariadení a vydávanie dokladov osvedčujúcich letovú spôsobilosť lietajúcich športových zariadení,
    28. dokladu o zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a žiadosti o posúdenie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení,
18. kategorizáciu a rozdelenie leteckého personálu podľa jednotlivých odborností, vekovú hranicu členov leteckého personálu, rozsah a spôsob overovania odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu, vzor preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu a obsah kurzu odbornej prípravy pre examinátora,
19. druhy výcvikových organizácií,
20. rozsah a spôsob overovania letovej spôsobilosti a spôsob zachovania letovej spôsobilosti jednotlivo zhotoveného lietadla ,
21. vzory dokladov, ktoré sú oprávnené vydávať osoby vykonávajúce výrobu a údržbu výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky,
22. spôsob schvaľovania projektu výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, spôsob osvedčovania zmeny projektu výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, spôsob schvaľovania opravy, zmeny alebo úpravy výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky a vzory dokladov podľa § 19 ods. 1, 2 a 7,
23. podrobnosti o registrových značkách bezpilotných lietadiel,
24. podrobnosti o registrových značkách lietadiel a špeciálnych registrových značkách lietadiel,
25. po dohode s ministerstvom financií minimálnu výšku poistného krytia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla a lietajúceho športového zariadenia,
26. dokumentáciu a informácie slúžiace na vykonanie letu podľa charakteru letu,
27. druhy leteckých prác a podrobnosti o prevádzke a o vybavení lietadiel pri ich vykonávaní,
28. kategórie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu a vykonávanie pozemnej obsluhy lietadiel,
29. druhy leteckej dopravnej činnosti, kategorizáciu lietadiel, vzor prevádzkovej licencie a druhy povolení na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
30. druhy ochranných pásem, ich tvary a rozmery, podrobnosti o zákazoch a obmedzeniach v ochranných pásmach a určené letecké pozemné zariadenia podľa § 42 ods. 1,
31. podrobnosti o technických parametroch heliportov HEMS,
32. podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o prevádzkovaní a používaní osobitných letísk,
33. spôsob vykonávania činností podľa § 51 ods. 2,
34. podrobnosti o technických parametroch miesta verejného záujmu, ochranných pásmach miesta verejného záujmu a o prevádzkovaní a používaní miesta verejného záujmu,
35. podrobnosti o
    1. kategorizácii a rozdelení personálu bezpečnostnej ochrany podľa jednotlivých odborností,
    2. rozsahu odbornej prípravy pre jednotlivé odbornosti,
    3. rozsahu odbornej prípravy členov posádok lietadiel a iných osôb a
    4. opakovaní odbornej prípravy,
36. požiadavky na praktické skúsenosti člena leteckého personálu lietajúceho športového zariadenia, technické požiadavky na lietajúce športové zariadenie a požiadavky na vykonanie letu lietajúcim športovým zariadením podľa § 64 ods. 2,
37. podrobnosti o
38. dokladoch, dokumentácií a informáciách slúžiacich na vykonanie letu, ktoré musia byť na palube lietajúceho športového zariadenia počas letu,
39. rozsahu a spôsobe overovania odbornej spôsobilosti členov leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a o preukazoch spôsobilosti členov leteckého personálu lietajúcich športových zariadení,
40. evidenčných značkách, prideľovaní evidenčných značiek a o registrácii lietajúcich športových zariadení,
41. požiadavkách na prevádzku lietajúcich športových zariadení,
42. po dohode s ministerstvom zdravotníctva podrobnosti o posudzovaní, vylúčení a obmedzení zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a o minimálnych požiadavkách na zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení.

**§ 71**

**Dopravný úrad**

1. Dopravný úrad
2. vykonáva
3. funkciu národného dozorného orgánu v oblasti leteckých navigačných služieb podľa osobitného predpisu,[[236]](#footnote-237))
4. funkciu príslušného orgánu podľa osobitných predpisov,[[237]](#footnote-238))
5. ďalšiu pôsobnosť v rozsahu určenom ministerstvom dopravy,
6. vydáva osvedčenie poskytovateľa služieb U-space,
7. schvaľuje letiskovú prevádzkovú príručku a jej zmenu a prevádzkovú príručku osobitného letiska a jej zmenu,
8. udeľuje
9. výnimku z opatrení manažmentu toku letovej prevádzky,
10. výnimku alebo povolenie podľa osobitného predpisu,[[238]](#footnote-239))
11. zabezpečuje zhromažďovanie a spracovávanie údajov o prekážkach nachádzajúcich sa na území Slovenskej republiky okrem priestorov podľa osobitného predpisu[[239]](#footnote-240)) v kvalite podľa osobitného predpisu,[[240]](#footnote-241))
12. pripravuje návrhy leteckých predpisov,
13. poskytuje súčinnosť ministerstvu dopravy a spolupracuje pri príprave návrhov všeobecne záväzných právnych predpisov,
14. posudzuje výcvikový program výcvikovej organizácie, prevádzkovú príručku a príručku riadenia výcvikovej organizácie, príručku schválenej organizácie na vykonávanie skúšok na overovanie jazykovej spôsobilosti, príručku povereného lekára a príručku povereného zdravotníckeho zariadenia,
15. spolupracuje s ministerstvom dopravy v otázkach súvisiacich s ochranou kultúry spravodlivosti a poskytuje mu potrebnú súčinnosť,
16. plní ďalšie úlohy podľa tohto zákona.
17. Dopravný úrad sleduje a vyhodnocuje úroveň kvality a bezpečnosť poskytovania leteckých navigačných služieb, manažmentu letovej prevádzky a služieb dizajnu letových postupov a služieb dizajnu štruktúry vzdušného priestoru, určuje požiadavky na ich výkon, schvaľuje súvisiacu dokumentáciu a ukladá opatrenia na odstránenie zistených nedostatkov.

**§ 72**

**Ministerstvo obrany**

* 1. Ministerstvo obrany v rozsahu svojej pôsobnosti

1. posudzuje spôsobilosť leteckého personálu
   * 1. lietadiel vo vojenských službách, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva obrany, alebo
     2. lietadiel vykonávajúcich lety v štátnom záujme na základe plnenia úloh podľa osobitného predpisu,50) ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva obrany,
2. kontroluje spôsobilosť leteckého personálu lietadiel podľa písmena a),
3. posudzuje spôsobilosť personálu zabezpečujúceho riadenie letov lietadiel vo vojenských službách a poskytujúceho letecké navigačné služby v rozsahu podľa § 12 ods. 6,
4. posudzuje zabezpečenie vykonávania riadenia letov podľa odseku 2,
5. posudzuje letovú spôsobilosť lietadiel podľa písmena a) a ich súčastí a použiteľnosť výrobkov leteckej techniky, vydáva typové osvedčenia lietadiel podľa písmena a) a dáva súhlas na zmenu konštrukcie a výstroja lietadla podľa písmena a),
6. vydáva osvedčenia letovej spôsobilosti lietadla podľa písmena a),
7. kontroluje doklady a podmienky zachovania letovej spôsobilosti lietadiel podľa písmena a),
8. vedie register lietadiel podľa písmena a),
9. povoľuje prevádzkovanie vojenských letísk, vojenských heliportov a vojenských leteckých pozemných zariadení a vedie ich evidenciu,
10. rozhoduje o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky vojenských letísk, vojenských heliportov alebo vojenských leteckých pozemných zariadení,
11. vydáva súhlas na zriadenie vojenských letísk, vojenských heliportov a vojenských leteckých pozemných zariadení, na ich podstatnú zmenu alebo zrušenie,
12. zabezpečuje bezpečnostné vyšetrovanie udalostí lietadiel vo vojenských službách podľa § 62 ods. 6,
13. vykonáva dozor nad poskytovaním leteckých navigačných služieb poskytovaných poskytovateľom podľa § 12 ods. 6,
14. vydáva predpisy na poskytovanie leteckých navigačných služieb v rozsahu podľa § 12 ods. 6 a na zabezpečenie výkonu dozoru podľa písmena m),
15. určuje spôsob využívania vzdušného priestoru v čase vojny alebo vojnového stavu,
16. môže uzatvárať dohody o spolupráci s Dopravným úradom v rozsahu pôsobnosti ministerstva obrany podľa písmen a) až k), m) a n),
17. je dotknutým orgánom163) štátnej správy a záujmy vojenského letectva uplatňuje formou záväzného stanoviska164) strácajúceho platnosť, ak sa v lehote dvoch rokov odo dňa jeho vydania nezačne konanie, na účely ktorého bolo takéto záväzné stanovisko vydané,
18. v územnom konaní o umiestnení letiskovej stavby alebo miesta verejného záujmu vo vzdialenosti menej ako 30 000 m od vzťažného bodu vojenského letiska alebo vojenského heliportu,
19. v územnom konaní o využití územia pri letiskách alebo heliportoch alebo osobitných letiskách alebo miest verejného záujmu s trávnatým povrchom vo vzdialenosti menej ako 30 000 m od vzťažného bodu vojenského letiska alebo vojenského heliportu.
    1. Ministerstvo obrany zabezpečuje vykonávanie riadenia letov
20. lietadiel v priestore vyčlenenom podľa požiadaviek ministerstva obrany zohľadňujúc závery podľa § 4 ods. 13 alebo v časti vzdušného priestoru so zákazom letov alebo s obmedzením civilných letov,
21. pohotovostných lietadiel[[241]](#footnote-242)) na úlohy zakročovania,
22. pohotovostných lietadiel na účel prípravy alebo preverenia systému protivzdušnej obrany.
    1. Ministerstvo obrany pri riadení letov lietadiel podľa odseku 2 zodpovedá za zaistenie rozstupov lietadiel.

**§ 73**

**Ministerstvo vnútra**

Ministerstvo vnútra v rozsahu svojej pôsobnosti, ak nebolo prijaté rozhodnutie podľa osobitného predpisu[[242]](#footnote-243))

1. zabezpečuje prevádzku lietadiel
   * 1. v policajných službách, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva vnútra, alebo
     2. vykonávajúcich lety v štátnom záujme, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva vnútra,
2. overuje letovú spôsobilosť lietadiel podľa písmena a),
3. overuje použiteľnosť výrobkov leteckej techniky, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva vnútra,
4. vydáva osvedčenia letovej spôsobilosti lietadlám podľa písmena a),
5. dáva súhlas na zmenu konštrukcie a výstroja lietadla podľa písmena a) v prevádzke,
6. povoľuje prevádzku lietadiel podľa písmena a),
7. vedie register lietadiel podľa písmena a) spôsobilých vykonávať lety vo vzdušnom priestore podľa pravidiel lietania platných pre civilné letectvo,
8. vydáva preukazy spôsobilosti posádok lietadiel podľa písmena a) a ostatného personálu, ktorí plnia počas letu lietadiel podľa písmena a) alebo pri jeho príprave osobitné pracovné úlohy a overuje ich odbornú spôsobilosť a zabezpečuje posudzovanie ich zdravotnej spôsobilosti,
9. kontroluje
10. doklady a činnosť členov leteckého personálu lietadiel podľa písmena a),
11. doklady a podmienky zachovania letovej spôsobilosti lietadiel podľa písmena a),
12. prevádzku lietadiel podľa písmena a),
13. zabezpečuje bezpečnostné vyšetrovanie udalostí lietadiel v policajných službách podľa § 62 ods. 6,
14. vydáva predpisy pre leteckú prevádzku lietadiel podľa písmena a) a na výkon činnosti podľa písmen a) až f) a h),
15. uzatvára dohody o spolupráci s Dopravným úradom v rozsahu pôsobnosti ministerstva vnútra podľa písmen a) až j).

**§ 74**

**Ministerstvo zahraničných vecí** **a európskych záležitostí**

Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí udeľuje súhlas podľa § 9.

**Pätnásta ČASŤ**

**ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR**

**§ 75**

**Štátny odborný dozor vykonávaný Dopravným úradom**

1. Dopravný úrad vykonáva štátny odborný dozor v rozsahu svojej pôsobnosti. Na výkon dohľadu[[243]](#footnote-244)) a výkon inšpekcií na odbavovacej ploche, ktoré vykonáva Dopravný úrad podľa § 71 ods. 1 písm. a) prvého bodu alebo podľa § 71 ods. 1 písm. a) druhého bodu, sa vzťahuje tento zákon, ak osobitné prepisy[[244]](#footnote-245)) neustanovujú inak. Ustanovenia odsekov 4 a 9 až 18 sa primerane vzťahujú aj na konanie, v ktorom správny orgán v civilnom letectve vydáva doklad alebo prijíma vyhlásenie, ktoré oprávňujú osobu na výkon činnosti v civilnom letectve podľa tohto zákona, príslušného právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva alebo medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná.
2. Dopravný úrad pri výkone štátneho odborného dozoru kontroluje spôsobilosť výrobkov leteckej techniky, súčastí výrobku leteckej techniky, leteckých pozemných zariadení a výcvikových zariadení, stav letísk, heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu a osobitných letísk a leteckého prekážkového značenia, osoby, ktoré vykonávajú činnosť v civilnom letectve podľa tohto zákona, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná, a osoby, ktoré vykonávajú činnosť, ktorá môže mať vplyv na bezpečnosť civilného letectva, z hľadiska plnenia ich povinností a dodržiavania podmienok ustanovených týmto zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, a podmienok ustanovených rozhodnutiami vydanými správnym orgánom v civilnom letectve.
3. Výkonu štátneho odborného dozoru podľa tohto zákona podlieha aj osoba, u ktorej je odôvodnené podozrenie, že vykonáva činnosť v civilnom letectve bez dokladu alebo vyhlásenia, ktoré tento zákon, právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva, letecké predpisy alebo medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná, na výkon činnosti požadujú. Dopravný úrad je oprávnený vykonať štátny odborný dozor, ak ide o lietadlo zapísané v registri lietadiel podľa § 25 aj v prípade, ak sa takéto lietadlo nachádza mimo územia Slovenskej republiky, a ak ide o lietadlo zapísané v registri lietadiel cudzieho štátu alebo obdobným spôsobom registrované alebo evidované v cudzom štáte je oprávnený vykonať štátny odborný dozor v prípade, ak sa takéto lietadlo nachádza na území Slovenskej republiky.
4. Štátny odborný dozor vykonáva Dopravný úrad zamestnancami poverenými na výkon štátneho odborného dozoru (ďalej len „poverený zamestnanec Dopravného úradu“). Dopravný úrad poverí na výkon štátneho odborného dozoru len zamestnanca, ktorý má primeranú odbornú spôsobilosť zodpovedajúcu predmetu štátneho odborného dozoru. Poverený zamestnanec Dopravného úradu sa pri výkone štátneho odborného dozoru preukazuje písomným poverením v listinnej podobe alebo elektronickej podobe na výkon štátneho odborného dozoru alebo preukazom zamestnanca Dopravného úradu povereného výkonom štátneho odborného dozoru.
5. Poverený zamestnanec Dopravného úradu je na účely výkonu štátneho odborného dozoru oprávnený, ak osobitný predpis[[245]](#footnote-246)) neustanovuje inak
6. vykonávať počas letu kontrolu činnosti posádky a technického vybavenia civilných lietadiel zapísaných v registri lietadiel alebo kontrolu činnosti posádky a technického vybavenia lietajúcich športových zariadení registrovaných podľa § 67, ako aj celkového zabezpečenia leteckej prevádzky,
7. vydaním písomného pokynu na mieste let zakázať alebo jeho vykonanie podmieniť splnením určených podmienok, ak existujú odôvodnené pochybnosti o bezpečnosti letu,
8. vydaním písomného pokynu na mieste obmedziť alebo zakázať vykonávanie činnosti, ktorá ohrozuje bezpečnosť civilného letectva alebo bezpečnostnú ochranu civilného letectva,
9. vstupovať na palubu lietadla, na pozemky, do objektov, zariadení, prevádzok a iných priestorov kontrolovanej osoby,
10. požadovať od člena leteckého personálu predloženie preukazu spôsobilosti, osvedčenia alebo dokladu o zdravotnej spôsobilosti a dokladu totožnosti,
11. požadovať od osoby podľa odsekov 2 a 3 predloženie dokladu, ktorý ju oprávňuje na výkon činnosti v civilnom letectve, ak ide o fyzickú osobu aj dokladu totožnosti,
12. vyžadovať predloženie dokladov a iných písomností a nahliadať do nich,
13. odoberať originály alebo úradne osvedčené kópie dokladov a iných písomností potrebných na zabezpečenie dôkazov a vyhotovovať z nich kópie,
14. predvolávať osoby na podanie vysvetlenia,
15. vykonávať potrebné zisťovania,
16. požadovať vyjadrenia, informácie, údaje a vysvetlenia,
17. používať technické prostriedky na zhotovenie fotodokumentácie, videodokumentácie alebo zvukových záznamov potrebných na účel výkonu štátneho odborného dozoru,
18. vyzvať spôsobom uvedeným v osobitnom predpise,[[246]](#footnote-247)) osobu, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve, aby sa podrobila vyšetreniu, či nie je ovplyvnená alkoholom alebo inou návykovou látkou,
19. požadovať súčinnosť Policajného zboru alebo obecnej polície, ak nemôže splnenie svojich úloh zabezpečiť vlastnými silami a prostriedkami,
20. požiadať každého o pomoc pri bezprostrednom ohrození života, zdravia alebo majetku; kto bol o túto pomoc požiadaný, nemusí ju poskytnúť, ak by tým vystavil vážnemu ohrozeniu seba alebo blízke osoby[[247]](#footnote-248)) alebo ak tomu bráni iná dôležitá okolnosť,
21. vyzvať osobu, aby upustila od protiprávneho konania, ak je podozrenie, že osoba pácha priestupok alebo iný správny delikt,
22. vykonávať testy podľa osobitného predpisu,[[248]](#footnote-249))
23. zisťovať totožnosť osoby podozrivej zo spáchania priestupku alebo iného správneho deliktu podľa tohto zákona,
24. preverovať, či je po lietadle, motore lietadla alebo vrtuli vyhlásené pátranie v Schengenskom informačnom systéme;140) ak pri vykonávaní štátneho odborného dozoru je jednoznačné a nepochybné, že lietadlo, motor lietadla alebo vrtuľa je v pátraní, poverený zamestnanec Dopravného úradu bezodkladne oznámi túto skutočnosť orgánu Policajného zboru.
25. Ak poverený zamestnanec Dopravného úradu zistí, že
26. člen leteckého personálu závažne alebo opakovane porušuje tento zákon, všeobecne záväzné právne predpisy vydané na jeho základe, právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva, letecké predpisy alebo medzinárodné zmluvy, ktorými je Slovenská republika viazaná, alebo že preukaz spôsobilosti, osvedčenie alebo doklad o zdravotnej spôsobilosti sú neplatné, je oprávnený členovi leteckého personálu zadržať preukaz spôsobilosti, osvedčenie alebo doklad o zdravotnej spôsobilosti vydané Dopravným úradom, examinátorom podľa § 13 ods. 2, povereným lekárom, letecko-lekárskym zariadením alebo príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu,
27. osoba, ktorá vykonáva činnosť v civilnom letectve, závažne alebo opakovane porušuje tento zákon, všeobecne záväzné právne predpisy vydané na jeho základe, právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva, letecké predpisy alebo medzinárodné zmluvy, ktorými je Slovenská republika viazaná, je oprávnený zadržať doklad, ktorý osobu oprávňuje na výkon činnosti v civilnom letectve vydaný Dopravným úradom alebo príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu; rovnako je oprávnený postupovať, ak zistí, že takýto doklad je neplatný,
28. lietadlo nespĺňa požiadavky letovej spôsobilosti alebo, že osvedčenie letovej spôsobilosti, osvedčenie letovej spôsobilosti s obmedzením alebo letové povolenie alebo doklad o spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia sú neplatné, je oprávnený zadržať takýto doklad vydaný Dopravným úradom alebo príslušným orgánom cudzieho štátu alebo doklad o spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia vydaný osobou poverenou podľa § 66 ods. 2 alebo obdobný doklad vydaný príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu.
29. Osoba, ktorej bol zadržaný doklad podľa odseku 6, nesmie vykonávať činnosť, na ktorú ju zadržaný doklad oprávňuje.
30. Poverený zamestnanec Dopravného úradu bezodkladne vydá kontrolovanej osobe potvrdenie o zadržaní dokladu. Poverený zamestnanec Dopravného úradu zadržaný doklad postúpi na ďalšie konanie Dopravnému úradu, ak ide o doklad vydaný Dopravným úradom, examinátorom podľa § 13 ods. 2 a § 66 ods. 2, povereným lekárom alebo letecko-lekárskym zariadením. Dopravný úrad do jedného mesiaca odo dňa zadržania dokladu začne konanie o pozastavení platnosti alebo obmedzení platnosti alebo o jeho zrušení; ak nie je dôvod na začatie takéhoto konania, zadržaný doklad Dopravný úrad v tejto lehote vráti. Zadržaný doklad vydaný príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu poverený zamestnanec Dopravného úradu bezodkladne zašle príslušnému orgánu alebo inej oprávnenej osobe cudzieho štátu, ktorý zadržaný doklad vydal.
31. V potvrdení o zadržaní dokladu môže poverený zamestnanec Dopravného úradu povoliť prelet lietadlom na miesto státia lietadla, ak takýto prelet neohrozí bezpečnosť leteckej prevádzky; povolenie platí len na území Slovenskej republiky.
32. Poverený zamestnanec Dopravného úradu pri výkone štátneho odborného dozoru môže zadržať doklad aj vtedy, ak existuje odôvodnené podozrenie z jeho falšovania alebo pozmeňovania. Poverený zamestnanec Dopravného úradu je povinný vydať potvrdenie o zadržaní dokladu a zadržaný doklad odovzdať Dopravnému úradu. Dopravný úrad bezodkladne vec postúpi orgánom činným v trestnom konaní.
33. Poverený zamestnanec Dopravného úradu je pri výkone štátneho odborného dozoru povinný
34. preukázať sa kontrolovanej osobe písomným poverením v listinnej podobe alebo elektronickej podobe na výkon štátneho odborného dozoru alebo preukazom zamestnanca povereného výkonom štátneho odborného dozoru,
35. vydať kontrolovanej osobe, ktorej odobral doklady alebo iné písomnosti podľa odseku 5 písm. h), potvrdenie o ich odobratí a zabezpečiť ich ochranu pred stratou, zničením, poškodením alebo zneužitím,
36. vrátiť bezodkladne kontrolovanej osobe doklady a iné písomnosti odobraté podľa odseku 5 písm. h), ak nie sú potrebné na ďalšie konanie,
37. zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri výkone štátneho odborného dozoru, okrem poskytnutia takto získaných informácií v konaní pred súdmi alebo inými orgánmi verejnej moci,
38. dodržiavať osobitné predpisy na ochranu utajovaných skutočností a osobných údajov.
39. Kontrolovaná osoba je pri výkone štátneho odborného dozoru povinná, ak osobitný predpis245) neustanovuje inak
40. strpieť výkon štátneho odborného dozoru,
41. nevykonať let alebo sa zdržať vykonania letu, ktorý bol povereným zamestnancom Dopravného úradu zakázaný,
42. zdržať sa vykonávania činnosti, ktorá bola povereným zamestnancom obmedzená alebo zakázaná,
43. umožniť poverenému zamestnancovi Dopravného úradu vstup na palubu lietadla, na pozemky, do objektov, zariadení, prevádzok a iných priestorov kontrolovanej osoby,
44. predložiť požadované doklady a iné písomnosti podľa odseku 5 písm. e) až g),
45. umožniť poverenému zamestnancovi Dopravného úradu nahliadnuť do dokladov a iných písomností podľa odseku 5 písm. e) až g),
46. umožniť odobratie originálov alebo úradne osvedčených kópií dokladov a iných písomností potrebných na zabezpečenie dôkazov,
47. dostaviť sa na predvolanie a podať vysvetlenie,
48. umožniť vykonávanie potrebných zisťovaní,
49. podať požadované vyjadrenia, informácie, údaje a vysvetlenia,
50. poskytnúť poverenému zamestnancovi Dopravného úradu požadovanú súčinnosť,
51. umožniť používanie technických prostriedkov na zhotovenie fotodokumentácie, videodokumentácie alebo zvukových záznamov potrebných na účel výkonu štátneho odborného dozoru.
52. Prevádzkovateľ lietadla je povinný bezplatne letecky prepraviť povereného zamestnanca Dopravného úradu, ktorý vykonáva štátny odborný dozor nad prevádzkou počas letu; preprava zahŕňa aj spiatočnú cestu povereného zamestnanca.
53. Ak je kontrolovanou osobou osoba oprávnená na vývoj, výrobu a údržbu výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobku leteckej techniky je povinná na vlastné náklady povereným zamestnancom Dopravného úradu
54. umožniť v priebehu vývoja, výroby a údržby alebo prevádzky výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobku leteckej techniky účasť na pracovných úkonoch a skúškach, ktoré vyžaduje výkon štátneho odborného dozoru,
55. vytvoriť na výkon ich činnosti potrebné podmienky vrátane poskytovania dokumentácie a informácií, umožniť vstup do prevádzkových priestorov, zabezpečiť súčinnosť a prítomnosť potrebných pracovníkov, poskytovať primerané priestory, meracie a skúšobné a iné zariadenia,
56. preukázať, že výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky má vlastnosti a parametre podľa tohto zákona, všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho základe, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov, medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná alebo na základe predpisov cudzieho štátu, ktoré sú v súlade s medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
57. Poverený zamestnanec Dopravného úradu vypracuje z výkonu štátneho odborného dozoru zápis o vykonaní štátneho odborného dozoru (ďalej len „zápis“), ktorý obsahuje, ak osobitný predpis245) neustanovuje inak
58. označenie orgánu štátneho odborného dozoru,
59. identifikačné údaje kontrolovanej osoby,
60. miesto a dátum výkonu štátneho odborného dozoru,
61. predmet štátneho odborného dozoru,
62. výsledky štátneho odborného dozoru, vrátane zistených nedostatkov,
63. lehotu určenú povereným zamestnancom Dopravného úradu na predloženie plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení, ak boli výkonom štátneho odborného dozoru zistené nedostatky, a ak poverený zamestnanec Dopravného úradu vyzve kontrolovanú osobu na predloženie takéhoto plánu,
64. dátum vypracovania zápisu,
65. meno, priezvisko, funkciu a podpis povereného zamestnanca Dopravného úradu a meno, priezvisko a podpis špecialistu, ak sa štátneho odborného dozoru špecialista zúčastnil,
66. ak je zápis vypracovaný na mieste, podpis kontrolovanej osoby, ak bola kontrolovaná osoba alebo osoba oprávnená konať v mene kontrolovanej osoby, prítomná počas výkonu štátneho odborného dozoru.
67. Ak kontrolovaná osoba odmietne podpísať zápis, túto skutočnosť poverený zamestnanec Dopravného úradu uvedie v zápise.
68. Poverený zamestnanec Dopravného úradu je povinný oboznámiť so zápisom kontrolovanú osobu. Kontrolovaná osoba má právo vyjadriť sa k obsahu zápisu v lehote, ktorú určí poverený zamestnanec Dopravného úradu. Poverený zamestnanec Dopravného úradu môže na základe odôvodnenej žiadosti kontrolovanej osoby predĺžiť lehotu na vyjadrenie. Ak kontrolovaná osoba uplatní k zápisu námietky týkajúce sa zistených nedostatkov, poverený zamestnanec Dopravného úradu vypracuje dodatok k zápisu, v ktorom zohľadní opodstatnené námietky, a s dodatkom k zápisu oboznámi kontrolovanú osobu. Ak sa kontrolovaná osoba nevyjadrí k zápisu v lehote určenej na vyjadrenie, rozumie sa tým, že k zápisu nemá námietky.
69. Ak výkonom štátneho odborného dozoru boli zistené nedostatky a poverený zamestnanec Dopravného úradu vyzve kontrolovanú osobu na predloženie plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení, kontrolovaná osoba je povinná vypracovať plán nápravných opatrení a preventívnych opatrení s uvedením lehoty plnenia takýchto opatrení a v lehote určenej povereným zamestnancom Dopravného úradu v zápise predložiť ho poverenému zamestnancovi Dopravného úradu na odsúhlasenie. Ak nápravné opatrenia a preventívne opatrenia, sú vzhľadom na závažnosť zistených nedostatkov nedostatočné, neúčinné alebo neodstraňujú všetky zistené nedostatky, poverený zamestnanec Dopravného úradu je oprávnený vyžadovať ich prepracovanie a predloženie prepracovaných opatrení v nim určenej lehote.
70. Kontrolovaná osoba je povinná doručiť Dopravnému úradu písomnú správu o vykonaní nápravných opatrení a preventívnych opatrení v lehote podľa odseku 17 druhej vety.
71. Štátny odborný dozor je ukončený doručením správy o vykonaní nápravných opatrení a preventívnych opatrení podľa odsúhlaseného plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení, alebo doručením oznámenia Dopravného úradu, kontrolovanej osobe o tom, že zistené nedostatky podľa odsúhlaseného plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení odstránené neboli, a o postúpení veci na konanie podľa § 78 až 82. Ak štátnym odborným dozorom neboli zistené nedostatky alebo, ak kontrolovaná osoba nebola vyzvaná na predloženie plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení, štátny odborný dozor je ukončený podpísaním zápisu povereným zamestnancom Dopravného úradu a jeho doručením kontrolovanej osobe.
72. Kontrolovaná osoba je oprávnená nahliadať do administratívnej dokumentácie k výkonu štátneho odborného dozoru a urobiť si z nej na vlastné náklady výpisy a odpisy; inej osobe nemožno sprístupniť informácie uvedené v zápise ani v ostatnej administratívnej dokumentácii k štátnemu odbornému dozoru; to neplatí, ak o sprístupnenie žiada súd alebo iný orgán verejnej moci.
73. Ak je to odôvodnené osobitnou povahou štátneho odborného dozoru, na jej vykonanie môže Dopravný úrad prizvať špecialistu, ktorý sa výkonu štátneho odborného dozoru zúčastňuje na základe písomného poverenia vydaného Dopravným úradom. Špecialista má oprávnenia podľa odseku 5 písm. d) až g), j) až l) a je povinný zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri výkone štátneho odborného dozoru, okrem poskytnutia takto získaných informácií v konaní pred súdmi alebo inými orgánmi verejnej moci.

**§ 76**

**Poriadková pokuta**

1. Ak kontrolovaná osoba znemožňuje priebeh štátneho odborného dozoru, marí výsledok štátneho odborného dozoru alebo nápravu zistených nedostatkov, môže jej Dopravný úrad uložiť poriadkovú pokutu do výšky 650 eur. Pri určovaní výšky poriadkovej pokuty Dopravný úrad prihliada na mieru sťaženia výkonu štátneho odborného dozoru alebo marenia výsledku štátneho odborného dozoru.
2. Poriadkovú pokutu možno uložiť opakovane, avšak najviac do úhrnnej výšky pokuty 6 500 eur.
3. Poriadkovú pokutu možno uložiť do dvoch mesiacov odo dňa zistenia porušenia právnej povinnosti, najneskôr do jedného roka od porušenia právnej povinnosti.
4. Uloženie poriadkovej pokuty nezbavuje kontrolovanú osobu povinnosti postupovať v súlade s týmto zákonom, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.
5. Poriadková pokuta je príjmom štátneho rozpočtu.

**§ 77**

**Príkaz na zachovanie bezpečnosti v civilnom letectve a odporúčanie určené osobám činným v civilnom letectve**

1. Ak nastane naliehavý bezpečnostný problém Dopravný úrad môže vydať príkaz na zachovanie bezpečnosti v civilnom letectve (ďalej len „príkaz na zachovanie bezpečnosti“), ktorým prikáže alebo zakáže osobám činným v civilnom letectve vykonanie činnosti alebo určí podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve na účely zachovania alebo obnovenia bezpečnosti v civilnom letectve, ak osobitný predpis[[249]](#footnote-250)) neustanovuje inak. Dopravný úrad z dôvodov podľa prvej vety môže vydať aj odporúčania určené osobám činným v civilnom letectve.
2. Príkaz na zachovanie bezpečnosti a odporúčanie podľa odseku 1 podpisuje predseda Dopravného úradu. Dopravný úrad príkaz na zachovanie bezpečnosti a odporúčanie uverejňuje po dobu, počas ktorej sa vykonanie činnosti v civilnom letectve prikazuje alebo zakazuje, alebo sú určené podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve, alebo po dobu, počas ktorej sa vykonanie činnosti v civilnom letectve odporúča alebo neodporúča, v slovenskom jazyku a v preklade do anglického jazyka na webovom sídle Dopravného úradu.
3. Príkaz na zachovanie bezpečnosti podľa odseku 1 obsahuje
4. opis nebezpečného stavu a dôvod jeho vydania,
5. činnosť, ktorej vykonanie sa prikazuje alebo zakazuje alebo podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve,
6. dobu, počas ktorej sa vykonanie činnosti v civilnom letectve prikazuje alebo zakazuje, alebo sú určené podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve,
7. identifikáciu osôb činných v civilnom letectve, pre ktoré je príkaz na zachovanie bezpečnosti záväzný,
8. dátum vydania príkazu na zachovanie bezpečnosti.
9. Odporúčanie podľa odseku 1 obsahuje
10. dôvod jeho vydania,
11. činnosť, ktorej vykonanie sa odporúča alebo neodporúča,
12. dobu, počas ktorej sa vykonanie činnosti v civilnom letectve odporúča alebo neodporúča,
13. identifikáciu osôb činných v civilnom letectve, ktorým je odporúčanie adresované,
14. dátum vydania odporúčania.

**šestnásta ČASŤ**

**SANKCIE**

**§ 78**

**Správne delikty**

1. Ministerstvo dopravy uloží pokutu do 166 000 eur osobe, ktorá
2. vykonáva obchodnú leteckú dopravu bez prevádzkovej licencie, ak osobitný predpis155) neustanovuje inak,
3. poruší podmienky určené v prevádzkovej licencii,
4. vykonáva obchodnú leteckú dopravu bez povolenia na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
5. poruší podmienky určené v povolení na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
6. vykonáva letecké navigačné služby alebo poskytuje služby dizajnu letových postupov bez poverenia, povolenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v poverení alebo povolení,
7. zriadi civilné letisko, civilný heliport alebo heliport HEMS alebo ho zruší bez súhlasu alebo v rozpore s podmienkami určenými v rozhodnutí o udelení súhlasu podľa § 39,

1. Ministerstvo dopravy uloží pokutu do 25 000 eur
2. osobe, ktorá porušila zásady kultúry spravodlivosti,
3. osobe činnej v civilnom letectve, ktorá znevýhodnila za podanie hlásenia o udalosti osobu podľa § 70 ods. 2 písm. c), ktorá je v pracovnom pomere u osoby činnej v civilnom letectve alebo v obdobnom pracovnoprávnom vzťahu k osobe činnej v civilnom letectve,
4. osobe činnej v civilnom letectve, ktorá nezapracovala zásady kultúry spravodlivosti v jej vnútorných predpisov.
5. Ministerstvo dopravy uloží pokutu do 10 000 eur
6. osobe činnej v civilnom letectve, ktorá neohlásila udalosť podľa § 61 ods. 1,
7. osobe, ktorá bezodkladne neohlásila špecializovanému útvaru ministerstva dopravy podľa § 62 ods. 1 leteckú nehodu alebo vážny incident podľa osobitného predpisu,218)
8. vlastníkovi lietadla alebo prevádzkovateľovi lietadla, leteckému prevádzkovateľovi alebo leteckému dopravcovi ktorý neposkytne špecializovanému útvaru ministerstva dopravy podľa § 62 ods. 1 lietadlo alebo jeho časť na vykonanie expertíz potrebných na zistenie príčin leteckej nehody alebo vážneho incidentu,
9. osobe, ktorá neposkytne požadovanú súčinnosť pri bezpečnostnom vyšetrovaní udalostí podľa § 62.
10. Dopravný úrad uloží pokutu do 40 000 eur osobe, ktorá
11. poruší príkaz na zachovanie bezpečnosti podľa § 77 ods. 1,
12. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany bez osvedčenia,
13. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v rozpore s podmienkami uvedenými v osvedčení,
14. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany bez schváleného obsahu kurzov,
15. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v rozpore so schváleným obsahom kurzov,
16. poskytuje odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve bez certifikátu podľa § 57 ods. 6 písm. a),
17. poskytuje odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve v rozpore s rozsahom a obsahom kurzov odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve.
18. Dopravný úrad uloží pokutu do 35 000 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe-podnikateľovi, ktorá
19. vykonáva ako prevádzkovateľ cudzieho civilného lietadla vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky iný ako dopravný let za odplatu bez povolenia Dopravného úradu,
20. vykonáva letecké práce alebo poskytuje služby na odbavenie cestujúcich a nákladu a pozemnú obsluhu lietadiel a poštových zásielok, dodávok potrebných počas letu bez povolenia alebo dokladu vydaného podľa § 55 ods. 4 alebo v rozpore s podmienkami určenými v povolení alebo vo vydanom doklade,
21. prevádzkuje lietadlo alebo vykonáva leteckú činnosť, ktorá vyžaduje osvedčenie leteckého prevádzkovateľa, bez tohto osvedčenia,
22. prevádzkuje letisko, heliport bez osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu alebo v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu alebo v rozpore s letiskovou prevádzkovou príručkou,
23. prevádzkuje heliport HEMS bez povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo v rozpore s podmienkami určenými v povolení pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo v rozpore s letiskovou prevádzkovou príručkou,
24. prevádzkuje letecké pozemné zariadenie bez povolenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v povolení,
25. vykonáva činnosť bez poistenia zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou lietadla alebo škody z prepravnej zmluvy alebo bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou letiska alebo osobitného letiska,
26. vykonáva bez povolenia let lietadlom, ktoré nemá osvedčenie letovej spôsobilosti alebo ho používa v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení,
27. vykonáva činnosť v rozpore s potvrdeným programom bezpečnostnej ochrany alebo porušuje predpísané opatrenia na ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania,
28. posúdi zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu alebo vydá členovi leteckého personálu doklad o zdravotnej spôsobilosti bez toho, aby bol na takú činnosť osvedčený Dopravným úradom, alebo v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení na posudzovanie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu alebo nesplní povinnosť podľa osobitných predpisov,[[250]](#footnote-251))
29. poruší ustanovenie osobitných predpisov v oblasti civilného letectva[[251]](#footnote-252)) alebo leteckých predpisov,
30. vykonáva z osobitného letiska obchodnú leteckú dopravu bez predchádzajúceho súhlasu ministerstva dopravy alebo bez povolenia,
31. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany bez osvedčenia, bez oprávnenia poskytovať príslušnú odbornú prípravu, v rozpore s podmienkami uvedenými v osvedčení, v rozpore so schváleným obsahom kurzov alebo bez schváleného obsahu kurzov.
32. Dopravný úrad uloží pokutu do 20 000 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe-podnikateľovi, ktorá
33. vykonáva ako držiteľ osvedčenia leteckého prevádzkovateľa činnosť v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení,
34. používa v civilnom letectve výrobky leteckej techniky bez overenia ich spôsobilosti,
35. vyvíja, vyrába, vykonáva modifikácie alebo skúša výrobky leteckej techniky alebo vykonáva práce na zachovanie ich spôsobilosti bez povolenia vydaného Dopravným úradom,
36. mení konštrukciu alebo výstroj lietadla v prevádzke bez súhlasu Dopravného úradu,
37. nedodrží zákaz alebo obmedzenie vzťahujúce sa na ochranné pásmo alebo umiestni stavbu alebo zariadenie nestavebnej povahy, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, mimo ochranného pásma bez súhlasu alebo v rozpore s podmienkami určenými v rozhodnutí podľa § 42 alebo v súhlase podľa § 45,
38. neumiestni alebo neudržiava na stavbe alebo na zariadení nestavebnej povahy letecké prekážkové značenie vo funkčnom stave alebo toto značenie umiestni alebo udržiava v rozpore s podmienkami určenými Dopravným úradom,
39. vykonáva výcvik leteckého personálu bez osvedčenia podľa § 15 ods. 1 alebo bez povolenia vydaného Dopravným úradom alebo bez vyhlásenia94) alebo v rozpore s nimi,
40. prevádzkuje osobitné letisko bez povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska alebo v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení alebo v rozpore s prevádzkovou príručkou osobitného letiska,
41. vykoná z osobitného letiska let do tretej krajiny, ak v § 50 ods. 1 nie je ustanovené inak,
42. prevádzkuje miesto verejného záujmu bez povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu alebo v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení,
43. prevádzkuje miesto verejného záujmu podľa § 94 ods. 2 v rozpore s podmienkami na prevádzkovanie a používanie miesta verejného záujmu,
44. na výzvu nepredloží plán nápravných opatrení a preventívnych opatrení v určenej lehote podľa § 75,
45. vykoná let lietadlom s vyznačenou poznávacou značkou, ktorá lietadlu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
46. nevykoná zápis do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii,
47. vykoná let lietajúcim športovým zariadením s vyznačenou evidenčnou značkou, ktorá lietajúcemu športovému zariadeniu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
48. vykoná let podľa § 11 ods. 7 vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia bez súhlasu držiteľa povolenia podľa osobitného predpisu,61)
49. vykoná let s bezpilotným lietadlom určeným na prevádzku v osvedčenej kategórií prevádzky bez zápisu do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii lietadiel,
50. prevádzkuje bezpilotné lietadlo alebo bezpilotný letecký systém v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov bez povolenia Dopravného úradu, v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení alebo nesplní niektorú z povinností podľa § 24 ods. 3.
51. Dopravný úrad uloží pokutu do 5 000 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe-podnikateľovi, ktorá
52. nemá na palube lietadla predpísané doklady, dokumentáciu alebo neposkytne z paluby lietadla informácie, ktoré možno vyžadovať,
53. nepredkladá údaje podľa § 32,
54. nepožiada o zmenu údajov zapísaných v príslušnom registri,
55. neposkytne Dopravnému úradu, ministerstvu dopravy alebo stálej komisii v oblasti využívania vzdušného priestoru požadovanú súčinnosť podľa § 89.
56. Pri určení výšky pokuty sa zohľadňujú okolnosti, za ktorých došlo k porušeniu povinnosti, najmä závažnosť následkov, dobu trvania protiprávneho stavu, ako aj to, či ide o opakované konanie alebo opomenutie, ak osobitný predpis[[252]](#footnote-253)) neustanovuje inak.
57. Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.

**§ 79**

**Zánik zodpovednosti**

Pokutu možno uložiť do dvoch rokov odo dňa, keď sa ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad dozvedeli o porušení povinnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k porušeniu povinnosti došlo.

**§ 80**

**Priestupky**

1. Priestupku na úseku civilného letectva sa dopustí ten, kto
   1. vykoná let v časti vzdušného priestoru, v ktorej bolo vykonanie letu zakázané alebo vykoná vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia iný let, ako let podľa § 11 ods. 7,
   2. vykoná let v časti vzdušného priestoru, v ktorej bolo vykonanie letu obmedzené alebo vykoná let v riadenom vzdušnom priestore bez letového povolenia alebo v rozpore s vydaným letovým povolením alebo poruší pravidlá využívania určených častí vzdušného priestoru alebo vykoná let podľa § 11 ods. 7 vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia bez súhlasu držiteľa povolenia podľa osobitného predpisu,61)
   3. zapríčiní ako držiteľ preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu udalosť, ak osobitný predpis252) neustanovuje inak,
   4. ako osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve, počas vykonávania povinností a funkcii požije alkohol alebo inú návykovú látku alebo vykonáva povinností alebo funkcie v takom čase po ich požití, keď sa na základe vykonaného vyšetrenia podľa osobitného predpisu alkohol alebo iná návyková látka ešte nachádza v jej organizme,
   5. ako osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve, sa odmietne podrobiť vyšetreniu na zistenie požitia alkoholu alebo inej návykovej látky spôsobom ustanoveným osobitným predpisom, hoci by také vyšetrenie nebolo spojené s nebezpečenstvom pre jej zdravie,
   6. na výzvu zamestnanca špecializovaného útvaru ministerstva dopravy podľa § 62 ods. 1 alebo povereného vyšetrovateľa pri bezpečnostnom vyšetrovaní udalostí alebo povereného zamestnanca, nepredloží preukaz spôsobilosti, doklad alebo osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti, doklad totožnosti, potvrdenie o zápise do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve,
   7. na výzvu príslušníka Policajného zboru, príslušníka Vojenskej polície alebo príslušníka Zboru väzenskej a justičnej stráže nepredloží preukaz spôsobilosti, potvrdenie o zápise do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve,
   8. vykonáva činnosť člena leteckého personálu bez príslušnej odbornej spôsobilosti alebo po zrušení dokladov alebo obmedzení alebo pozastavení platnosti dokladov podľa § 82 alebo zadržaní podľa § 75 ods. 6,
   9. vykonáva činnosť člena leteckého personálu bez platného dokladu o zdravotnej spôsobilosti,
   10. vykonáva činnosť člena leteckého personálu bez príslušnej zdravotnej spôsobilosti,
   11. vykonáva činnosť člena leteckého personálu v rozpore s podmienkami určenými v doklade o zdravotnej spôsobilosti,
   12. poruší iným spôsobom ustanovenie tohto zákona alebo všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného na jeho základe alebo leteckých predpisov, alebo osobitných predpisov v oblasti civilného letectva,251)
   13. sa dopustí skutku podľa ustanovenia § 2 ods. 22 písm. h) siedmeho bodu až trinásteho bodu a to aj z nedbanlivosti,
   14. vykonáva činnosť v rozpore s potvrdeným programom bezpečnostnej ochrany alebo porušuje spoločné základné normy bezpečnostnej ochrany,
   15. vykoná vzlet z iného miesta ako z letiska, heliportu, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu, miesta prevádzky alebo z osobitného letiska, ak tento zákon alebo osobitný predpis188) neustanovuje inak; to neplatí, ak ide o vzlet lietadla, ktoré vlečie iné lietadlo po vynútenom alebo bezpečnostnom pristátí,
   16. nepožiada o zmenu údajov zapísaných v príslušnom registri,
   17. vykoná let lietadlom iným ako je lietajúce športové zariadenie s vyznačenou poznávacou značkou, ktorá tomuto lietadlu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
   18. vykoná let lietajúcim športovým zariadením s vyznačenou evidenčnou značkou, ktorá lietajúcemu športovému zariadeniu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
   19. vykoná let s bezpilotným lietadlom určeným na prevádzku v osvedčenej kategórií prevádzky bez zápisu do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii lietadiel,
   20. vykoná let bezpilotným lietadlom**,** ktorého projektový návrh podlieha certifikácii s vyznačenou poznávacou značkou, ktorá tomuto lietadlu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
   21. neposkytne Dopravnému úradu, ministerstvu dopravy alebo stálej komisii v oblasti využívania vzdušného priestoru požadovanú súčinnosť podľa § 89,
   22. prevádzkuje miesto verejného záujmu bez povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu alebo v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení,
   23. na výzvu nepredloží plán nápravných opatrení a preventívnych opatrení v určenej lehote podľa § 75,
   24. nevykoná zápis do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii.
2. Dopravný úrad môže uložiť za priestupok
   1. podľa odseku 1 písm. a) spáchaný úmyselne pokutu do 3 500 eur alebo spáchaný z nedbanlivosti pokutu do 500 eur,
   2. podľa odseku 1 písm. b) spáchaný úmyselne pokutu do 2 000 eur alebo spáchaný z nedbanlivosti pokutu do 100 eur,
   3. podľa odseku 1 písm. c), h) alebo písm. j) pokutu do 2 000 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
   4. podľa odseku 1 písm. d) alebo písm. e) pokutu do 1 500 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
   5. podľa odseku 1 písm. f) alebo písm. g) pokutu do 300 eur,
   6. podľa odseku 1 písm. i) pokutu do 300 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
   7. podľa odseku 1 písm. k) alebo písm. u) pokutu do 1 000 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
   8. podľa odseku 1 písm. l), v) alebo písm. w) pokutu od 100 do 3 300 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
   9. podľa odseku 1 písm. m) pokutu od 100 do 3 300 eur a môže uložiť sankciu prepadnutia veci,
   10. podľa odseku 1 písm. n), o), q) až t) pokutu od 100 eur do 2 000 eur,
   11. podľa odseku 1 písm. p) pokutu do 100 eur,
   12. podľa odseku 1 písm. x) pokutu do 5 000 eur.
3. Dopravný úrad môže uložiť pokutu do 500 eur v blokovom konaní a do 1 000 eur v rozkaznom konaní.
4. Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.
5. Priestupky prejednáva Dopravný úrad.
6. Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis.[[253]](#footnote-254))

**§ 81**

**Osobitné ustanovenia o správnych deliktoch prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému a priestupkoch pilota na diaľku**

1. Dopravný úrad uloží pokutu do 20 000 eur prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému, ak bezpilotným lietadlom alebo bezpilotným leteckým systémom boli porušené pravidlá lietania a využívania určených častí vzdušného priestoru a tento prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému preukázateľne neurčil pilota na diaľku podľa osobitného predpisu[[254]](#footnote-255)) a zároveň nebol ani orgánom oprávneným objasňovať priestupky podľa § 80 ods. 1 písm. a), b), f) a g) identifikovaný pilot na diaľku, ktorý v čase porušenia ovládal bezpilotné lietadlo alebo bezpilotný letecký systém.
2. Orgány Policajného zboru, orgány Vojenskej polície alebo orgány Zboru väzenskej a justičnej stráže vykonávajú tiež objasňovanie
3. správneho deliktu spáchaného prevádzkovateľom bezpilotného leteckého systému podľa odseku 1 a
4. priestupkov podľa § 80 ods. 1 písm. a), b), f) a g) spáchaných pilotom na diaľku.
5. Správny delikt prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systémupodľa odseku 1 možno prejednať a uložiť zaň pokutu aj vtedy, ak dôkaz o spáchaní správneho deliktu je získaný a zaznamenaný na diaľku. Dôkaz podľa prvej vety môže byť získaný a zaznamenaný len elektronickým zariadením alebo elektronickým systémom, ktoré používa poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, poverený poskytovateľ spoločnej informačnej služby, Dopravný úrad, Policajný zbor, Vojenská polícia, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky, Slovenská informačná služba alebo Zbor väzenskej a justičnej stráže.
6. Dopravný úrad vec odloží bez toho, aby začal konanie o správnom delikte podľa odseku 1, ak nemožno zistiť prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému.
7. Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.

**§ 82**

**Zrušenie alebo obmedzenie platnosti alebo pozastavenie platnosti alebo strata platnosti dokladov a poverení a zrušenie registrácie prijatých vyhlásení**

1. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad môže, ak tento zákon neustanovuje inak, okrem uloženia pokuty podľa § 78, § 80 alebo § 81 zrušiť doklad, obmedziť platnosť dokladu alebo pozastaviť platnosť dokladu, ktorý vydal, ak držiteľ dokladu
2. v závažných prípadoch alebo opakovane porušuje ustanovenia tohto zákona, všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného na základe tohto zákona, právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckého predpisu alebo medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná,
3. prestal spĺňať niektorú z podmienok, za ktorých bol doklad vydaný, alebo
4. neplní niektorú z podmienok uvedených vo vydanom doklade.
5. Dopravný úrad môže zrušiť registráciu prijatého vyhlásenia podľa tohto zákona
6. z dôvodov podľa odseku 1 písm. a),
7. ak držiteľ vyhlásenia nespĺňa niektorú z požiadaviek na vykonávanie činnosti, na ktorú ho podané vyhlásenie oprávňuje, alebo
8. ak držiteľ vyhlásenia vykonáva činnosť, na ktorú ho podané vyhlásenie oprávňuje, v rozpore s informáciami uvedenými vo vyhlásení.
9. Ministerstvo dopravy môže zrušiť alebo pozastaviť platnosť povolenia na vykonávanie leteckej dopravy aj v prípade, ak držiteľ povolenia opakovane neplní záväzky vyplývajúce z používania letísk, heliportov alebo leteckých navigačných služieb.
10. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad zruší doklad, obmedzí platnosť dokladu alebo pozastaví platnosť dokladu, ktorý vydal, ak
11. držiteľ dokladu požiada o obmedzenie platnosti dokladu, pozastavenie platnosti dokladu alebo o zrušenie dokladu,
12. činnosť držiteľa dokladu po vykonaní opakovaného štátneho odborného dozoru je v rozpore s týmto zákonom, všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným na základe tohto zákona, právne záväzným aktom Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckým predpisom alebo medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná, alebo
13. tento zákon neustanovuje inak.
14. Dopravný úrad môže z dôvodov podľa odseku 1 písm. a) až c) okrem uloženia pokuty podľa § 78, § 80 alebo § 81 zrušiť doklad, obmedziť platnosť dokladu alebo pozastaviť platnosť dokladu, ktorý vydala osoba, ktorú Dopravný úrad poveril podľa § 12 ods. 15, § 23 ods. 3 a 11, § 65 ods. 3, § 66 ods. 2 alebo § 67 ods. 3 alebo examinátor podľa § 13 ods. 2.
15. Dopravný úrad z dôvodu podľa odseku 4 písm. b)
16. zruší doklad, obmedzí platnosť dokladu alebo pozastaví platnosť dokladu, ktorý vydala osoba, ktorú Dopravný úrad poveril podľa § 12 ods. 15, § 23 ods. 3 a 11, § 65 ods. 3, § 66 ods. 2 alebo § 67 ods. 3 alebo examinátor podľa § 13 ods. 2 alebo
17. zruší registráciu prijatého vyhlásenia.
18. Platnosť dokladu vydaného ministerstvom dopravy alebo Dopravným úradom alebo poverenia vydaného Dopravným úradom podľa § 12 ods. 15, § 23 ods. 3 a 11, § 51 ods. 6, § 65 ods. 3, § 66 ods. 2 alebo § 67 ods. 3 zaniká
19. uplynutím doby, na ktorú bol doklad alebo poverenie vydané, ak osobitný predpis[[255]](#footnote-256)) neustanovuje inak,
20. dňom zániku právnickej osoby, ktorá je držiteľom dokladu alebo ktorej bolo poverenie vydané,
21. smrťou osoby, ktorá bola držiteľom dokladu alebo ktorej bolo poverenie vydané alebo jej vyhlásením za mŕtvu, alebo
22. dňom právoplatnosti rozhodnutia ministerstva dopravy alebo Dopravného úradu o zrušení dokladu alebo poverenia.
23. Držiteľ dokladu je povinný vrátiť originál dokladu ministerstvu dopravy alebo Dopravnému úradu alebo originál poverenia Dopravnému úradu do 10 dní od zániku ich platnosti podľa odseku 7 písm. a), b) a d).
24. Na zrušenie dokladu, pozastavenie platnosti dokladu alebo obmedzenie platnosti dokladu vydaného podľa príslušného právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva sa vzťahuje tento zákon, ak príslušné právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva neustanovujú inak.

**SEDEMNÁSTA ČASŤ**

**SPOLOČNÉ, PRECHODNÉ A ZRUŠOVACIE USTANOVENIA**

**§ 83**

1. Na konanie podľa tohto zákona sa vzťahuje správny poriadok, ak odseky 2 až 4 neustanovujú inak.
2. Na konanie podľa tohto zákona sa nevzťahuje správny poriadok vo veciach
3. prijímania záverov stálej komisie pre využívanie vzdušného priestoru podľa § 4,
4. zriaďovania zemepisnej oblasti UAS podľa § 5,
5. vydávanie povolenia na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy (§ 7) a iných ako dopravných letov prevádzkovateľov lietadiel tretích krajín (§ 8 ods. 1),
6. určenia postupov na oznamovanie letov podľa § 8 ods. 2,
7. udelenia súhlasu na vykonanie letu lietadla prevádzkovateľa cudzieho štátu, ktorého osvedčenie letovej spôsobilosti alebo preukazy spôsobilosti členov posádky lietadla nie sú vydané podľa medzinárodnej zmluvy, ktorou je Slovenská republika viazaná vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky, ktorý sa nevykonáva za odplatu (§ 8 ods. 3),
8. udelenie súhlasu na vykonanie letu v záujme cudzieho štátu podľa § 9,
9. vyhlasovania zákazu a obmedzenia letov podľa § 10,
10. rozhodovania na vykonávanie letových prevádzkových služieb, leteckej meteorologickej služby a komunikačných, navigačných a prehľadových služieb podľa § 12 ods. 6,
11. zákazu účasti na teoretickej skúške podľa § 13 ods. 8,
12. certifikačných základní podľa § 19 ods. 3,
13. výkonu zápisu, zmien a výmazu z registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov podľa § 20,
14. výkonu zápisu, zmien a výmazu z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii podľa § 21,
15. výkonu zápisu, zmien a výmazu z registra pilotov na diaľku podľa § 23,
16. udelenia súhlasu na prevádzkovanie lietadla zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu tuzemským leteckým prevádzkovateľom (§ 28 ods. 1),
17. vyhlásenia (§ 33 ods. 4),
18. nariadenia uchovávať záznamy letových zapisovačov podľa § 33 ods. 9 písm. i) tretí bod,
19. uloženia záväzku služby vo verejnom záujme podľa § 36 ods. 4,
20. rozhodovania v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu podľa § 48 ods. 11, § 50 ods. 4 písm. c), § 51 ods. 10 a § 53 ods. 3 písm. c),
21. rozhodovania o zavedení koordinácie prideľovania časových intervalov na použitie letiska a určenia ako koordinátora na výkon koordinačnej činnosti (§ 48 ods. 12),
22. udeľovania súhlasu na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy na osobitnom letisku podľa § 50 ods. 2,
23. schvaľovania kurzov odbornej prípravy v oblasti bezpečnostnej ochrany (§ 57 ods. 2),
24. bezpečnostného vyšetrovania udalostí (§ 62),
25. vydávania postupov na udelenie výnimky z opatrení manažmentu toku letovej prevádzky podľa § 70 ods. 1 písm. f) prvého bodu, skratiek, definícií a frazeológie v civilnom letectve podľa § 70 ods. 1 písm. f) druhého bodu a pravidiel pre výsadkové činnosti podľa § 70 ods. 1 písm. f) tretieho bodu,
26. rozhodovania a udeľovania výnimiek alebo povolení podľa § 70 ods. 1 písm. e) a § 71 ods. 1 písm. d),
27. výkonu štátneho odborného dozoru podľa § 75,
28. vydávania príkazov na zachovanie bezpečnosti v civilnom letectve a odporúčaní určených osobám činným v civilnom letectve podľa § 77 ods. 1,
29. prijímania leteckých predpisov podľa § 86,

ab) vyhlasovania zákazu alebo obmedzenia letov a udeľovania výnimky z reštriktívnych opatrení podľa § 88.

1. Proti rozhodnutiu Dopravného úradu podľa odseku 1 možno podať rozklad. O rozklade rozhoduje predseda Dopravného úradu na základe návrhu ním zriadenej osobitnej komisie.
2. Opravné prostriedky proti rozhodnutiam orgánov štátnej správy, ktorými sa v záujme bezpečnosti zrušuje alebo obmedzuje platnosť dokladov alebo pozastavuje platnosť dokladov podľa tohto zákona (§ 82) alebo podľa osobitných predpisov, nemajú odkladný účinok.
3. V konaní podľa § 39 ods. 1 a 3, § 43 a 44 s veľkým počtom účastníkov konania možno použiť na oznámenie o začatí konania alebo na oznámenie rozhodnutia verejnú vyhlášku. Veľkým počtom účastníkov konania sa rozumie počet prevyšujúci 20 účastníkov konania.
4. Ak sa v konaní podľa tohto zákona navrhovateľovi vyhovie v plnom rozsahu, namiesto rozhodnutia sa vydá
5. prevádzková licencia,
6. preukaz spôsobilosti podľa § 13 ods. 1,
7. osvedčenie podľa § 13,
8. povolenie na výkon odbornej činnosti špecializovaného lekára podľa § 13 ods. 10 písm. a),
9. osvedčenie podľa § 15,
10. lekárska správa palubného sprievodcu,
11. osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti,
12. osvedčenie o kvalifikácií výcvikového zariadenia na simuláciu letu,
13. osvedčenie o letovej spôsobilosti podľa § 16 ods. 3 písm. a), b) a d),
14. letové povolenie podľa § 16 ods. 3 písm. c),
15. súhlas podľa § 16 ods. 6 a § 19 ods. 7,
16. osvedčenie výcvikového zariadenia podľa § 17 ods. 2,
17. povolenie podľa § 18 ods. 1 a 3,
18. hlukové osvedčenie lietadla podľa § 19 ods. 11,
19. potvrdenie o registrácií a pridelení jedinečného digitálneho registračného čísla podľa § 20 ods. 4 a  8,
20. preukaz spôsobilosti pilota na diaľku podľa § 23 ods. 3,
21. osvedčenie leteckého prevádzkovateľa podľa § 27 ods. 4 s prevádzkovou špecifikáciou,
22. povolenie na vykonávanie leteckých prác za odplatu podľa § 33 ods. 2.

**§ 84**

**Vzťah k všeobecnému predpisu o službách na vnútornom trhu**

Na výkon leteckých prác, postup podávania žiadostí o povolenie na vykonávanie leteckých prác, žiadostí o zmenu povolenia na vykonávanie leteckých prác, vyhlásení a oznámení o zmene, rozhodovanie o vydaní a zmene povolenia na letecké práce, na prijatie vyhlásenia a pre výkon dozoru nad osobami, ktorým bolo vydané povolenie na vykonávanie leteckých prác alebo ktoré podali vyhlásenie podľa § 33, sa použijú ustanovenia všeobecného predpisu o službách na vnútornom trhu, ak tento zákon neustanovuje inak.

**§ 85**

Ak sa osoba, ktorej doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve vydáva Dopravný úrad, osoba, ktorej vyhlásenie prijíma Dopravný úrad, alebo výcvikové zariadenie, ktorému osvedčenie vydáva Dopravný úrad, nachádza mimo územia Slovenskej republiky, znáša takáto osoba alebo osoba prevádzkujúca takéto výcvikové zariadenie preukázané cestovné výdavky a preukázané výdavky na ubytovanie podľa osobitného predpisu,[[256]](#footnote-257)) ktoré vznikli Dopravnému úradu v súvislosti s vydaním dokladu, prijatím vyhlásenia alebo vydaním osvedčenia pre výcvikové zariadenie mimo územia Slovenskej republiky.

**§ 86**

**Letecké predpisy**

1. Letecké predpisy sú záväzné pre osoby činné v civilnom letectve.
2. Ministerstvo prijíma letecké predpisy rozhodnutím; v rozhodnutí sa uvedie dátum jeho účinnosti. Rozhodnutie o prijatí leteckého predpisu ministerstvo uverejňuje v rezortnej zbierke a vyhlasuje v Zbierke zákonov Slovenskej republiky uverejnením oznámenia ministerstva o jeho vydaní. Letecké predpisy nepodliehajú preskúmaniu súdom.
3. Návrhy leteckých predpisov a letecké predpisy sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy v slovenskom jazyku alebo v anglickom jazyku.

**§ 87**

* 1. Na spracúvanie osobných údajov podľa tohto zákona sa vzťahuje všeobecný predpis o ochrane osobných údajov.184) Účelom spracúvania osobných údajov ministerstvom dopravy a Dopravným úradom je plnenie úloh podľa tohto zákona a osobitných predpisov.[[257]](#footnote-258))
  2. Doklady podľa tohto zákona alebo príslušných právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva sa vydávajú na základe žiadosti, ak tento zákon alebo príslušné právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva neustanovujú inak.
  3. Žiadosť o vydanie dokladu podľa tohto zákona alebo príslušných právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva sa spolu s prílohami predkladá v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe, ak tento zákon, správny poriadok alebo príslušné právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva neustanovujú inak.
  4. Žiadosť v listinnej podobe musí obsahovať identifikačné údaje žiadateľa,

1. ak ide o fyzickú osobu
   * + 1. meno a priezvisko,
       2. dátum narodenia,
       3. adresu trvalého pobytu,
       4. podpis,
2. ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa

obchodné meno alebo meno a priezvisko, ak sa odlišuje od obchodného mena,

dátum narodenia,

miesto podnikania,

identifikačné číslo organizácie alebo iný identifikačný údaj,

podpis a

odtlačok pečiatky, ak fyzická osoba – podnikateľ používa pečiatku,

1. ak ide o právnickú osobu

názov alebo obchodné meno,

adresu sídla,

označenie právnej formy,

identifikačné číslo organizácie,

meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,

podpis štatutárneho orgánu a

* 1. odtlačok pečiatky, ak právnická osoba používa pečiatku.
  2. Žiadosť v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe musí obsahovať údaj o mieste narodenia žiadateľa, prechodnom pobyte žiadateľa, štátnom občianstve žiadateľa a o adrese trvalého pobytu osoby alebo osôb, ktorého sú štatutárnym orgánom žiadateľa, ak tento zákon alebo príslušné právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva tieto skutočnosti ustanovujú ako podmienku pre vydanie dokladu alebo ide o údaje, ktoré sa zapisujú do registra podľa tohto zákona.
  3. Žiadosť v elektronickej podobe musí byť autorizovaná kvalifikovaným elektronickým podpisom[[258]](#footnote-259)) alebo uznaným spôsobom autorizácie[[259]](#footnote-260)) oprávnenej osoby. Prílohy v elektronickej podobe, ktoré vyhotovuje žiadateľ, musia byť autorizované kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo uznaným spôsobom autorizácie oprávnenej osoby. Prílohy v elektronickej podobe, ktoré nevyhotovuje žiadateľ, musia byť predložené v podobe zaručenej konverzie.[[260]](#footnote-261)) Ak vzniknú pochybnosti pri overení kvalifikovaného elektronického podpisu alebo uznaného spôsobu autorizácie, môže ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad oprávnenú osobu vyzvať na dodatočné preukázanie totožnosti.
  4. Prílohy v listinnej podobe musia byť predložené v podobe originálu alebo úradne osvedčenej kópie, ak tento zákon alebo príslušné právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva neustanovujú inak.
  5. Doklady priložené k žiadosti v konaní podľa tohto zákona alebo príslušných právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva môžu byť v odôvodnenom prípade predložené aj v anglickom jazyku. Preklad do štátneho jazyka sa nevyžaduje, ak ide o harmonizovaný doklad, ktorého presná štruktúra vychádza z príslušného osobitného predpisu. Ak sa v konaní podľa tohto zákona predkladá harmonizovaný doklad vydaný iným členským štátom, úradne osvedčený preklad do štátneho jazyka sa predkladá len pre tie časti, ktoré nie sú harmonizovanými položkami.
  6. Výpis z registra trestov alebo obdobný doklad osoby, ktorá nie je občanom Slovenskej republiky alebo nemá miesto podnikania alebo sídlo na území Slovenskej republiky, musí byť predložený spolu s osvedčeným prekladom do štátneho jazyka; u občana Českej republiky sa preklad do štátneho jazyka nevyžaduje. Ak vo výpise z registra trestov alebo obdobnom doklade nie je uvedený záznam o odsúdeniach, môže byť prijatý výpis z registra trestov vydaný v anglickom jazyku.
  7. Dopravný úrad uzná za platný doklad vydaný podľa osobitného predpisu.[[261]](#footnote-262)) Dopravný úrad môže vydať doklad na základe dokladu vydaného príslušným orgánom cudzieho štátu alebo takýto doklad uznať za platný podľa podmienok ustanovených osobitným predpisom,[[262]](#footnote-263)) medzinárodnou zmluvou, ktorou je Slovenská republika viazaná.
  8. Na uznávanie dokladov pri vykonávaní leteckých prác, ak prevádzkovateľ lietadla alebo letecký prevádzkovateľ je poskytovateľom služby podľa všeobecného predpisu o službách na vnútornom trhu, sa vzťahuje všeobecný predpis o službách na vnútornom trhu.
  9. Na uznávanie dokladov o vzdelaní občanov iných členských štátov, ktorí chcú vykonávať činnosť podľa tohto zákona, sa vzťahuje všeobecný predpis o uznávaní odborných kvalifikácií.
  10. Iná osoba môže za držiteľa dokladu vydaného podľa tohto zákona v konaní podľa tohto zákona konať, len ak jej bolo udelené písomné plnomocenstvo s osvedčeným podpisom držiteľa dokladu alebo na základe úradného rozhodnutia. Ak držiteľ dokladu v konaní podľa tohto zákona pri podaní žiadosti splnomocní na vykonanie úkonu inú osobu a túto skutočnosť uvedie do žiadosti a podpíše pred správnym orgánom, nevyžaduje sa osvedčený podpis držiteľa dokladu.
  11. V konaní podľa tohto zákona ministerstvo dopravy vydáva alebo udeľuje a doručuje výlučne v listinnej podobe[[263]](#footnote-264)) prevádzkovú licenciu podľa § 35.
  12. V konaní podľa tohto zákona Dopravný úrad vydáva a doručuje výlučne v listinnej podobe263) tieto dokumenty:

1. preukaz spôsobilosti podľa § 13 ods. 1,
2. osvedčenie podľa § 13,
3. osvedčenie podľa § 15,
4. lekársku správu palubného sprievodcu,
5. osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti,
6. osvedčenie o kvalifikácií výcvikového zariadenia na simuláciu letu,
7. osvedčenie o letovej spôsobilosti podľa § 16 ods. 3 písm. a), b) a d),
8. letové povolenie podľa § 16 ods. 3 písm. c),
9. povolenie podľa § 18 ods. 1 a 3,
10. súhlas podľa § 16 ods. 6 a § 19 ods. 7,
11. schválenie programu údržby podľa § 18 ods. 4,
12. osvedčenie podľa § 19 ods. 1,
13. schválenie postupu podľa § 19 ods. 4,
14. schválenie dokumentácie podľa § 19 ods. 6,
15. povolenie na prevádzku bezpilotného lietadla alebo bezpilotného leteckého systému v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov podľa § 24 ods. 1,
16. osvedčenie leteckého prevádzkovateľa podľa § 27 ods. 4 s prevádzkovou špecifikáciou,
17. povolenie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky,

r) povolenie na vykonávanie leteckých prác za odplatu podľa § 33 ods. 2,

s) osvedčenie pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu podľa § 48 ods. 1,

t) povolenie pre prevádzkovateľa heliportu HEMS podľa § 48 ods. 3,

u) povolenie pre prevádzkovateľa osobitného letiska podľa § 50 ods. 3,

v) povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu podľa § 53 ods. 1.

* 1. Na účely preukázania bezúhonnosti podľa tohto zákona poskytne žiadateľ ministerstvu dopravy alebo Dopravnému úradu údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov vedenom v Slovenskej republike. Údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad bezodkladne zašle v elektronickej podobe prostredníctvom elektronickej komunikácie Generálnej prokuratúre Slovenskej republiky na vydanie výpisu z registra trestov. Žiadateľ bezúhonnosť preukazuje aj predložením výpisu z registra trestov cudzieho štátu, v ktorom mal žiadateľ v posledných desiatich rokoch najdlhšie bydlisko alebo sídlo, nie starším ako tri mesiace. Ak cudzí štát výpis z registra trestov nevydáva, možno ho nahradiť obdobným dokladom vydaným príslušným orgánom cudzieho štátu.

**§ 88**

**Vykonávanie reštriktívnych opatrení**

1. Zákaz alebo obmedzenie vykonávania letov civilných lietadiel, na ktoré sa vzťahujú reštriktívne opatrenia[[264]](#footnote-265)) podľa osobitného predpisu[[265]](#footnote-266)) alebo ktoré sú sankcionovaným majetkom podľa osobitného predpisu[[266]](#footnote-267)) (ďalej len „sankcionované lietadlo“) vo vzdušnom priestore vyhlasuje rozhodnutím, ak osobitný predpis265) neustanovuje inak,
2. ministerstvo dopravy, ak ide o vykonávanie letov leteckým dopravcom tretej krajiny,
3. Dopravný úrad, ak ide o
4. lety lietadiel zapísaných v registri lietadiel podľa § 25 alebo
5. lety prevádzkovateľov lietadiel alebo leteckých prevádzkovateľov tretích krajín alebo cudzích štátov okrem letov podľa písmena a).
6. V rozhodnutí podľa odseku 1 ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad určí najmä podmienky a platnosť zákazu alebo obmedzenia.
7. Vyhlásený zákaz alebo obmedzenie podľa odseku 1 alebo zákaz alebo obmedzenie vykonávania letov sankcionovaných lietadiel nariadený osobitným predpisom265) sa zverejňuje prostredníctvom povereného poskytovateľa leteckej informačnej služby.
8. Prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ heliportu HEMS, prevádzkovateľ osobitného letiska, prevádzkovateľ miesta verejného záujmu neumožní použitie letiska, heliportu, heliportu HEMS, osobitného letiska alebo miesta verejného záujmu sankcionovaným lietadlom a neposkytne služby takémuto lietadlu, ak osobitný predpis265) neustanovuje inak. Poskytovateľ leteckých navigačných služieb neposkytne sankcionovanému lietadlu letecké navigačné služby, ak osobitný predpis265) neustanovuje inak.
9. Ak je to potrebné na zabránenie vykonania vzletu sankcionovaného lietadla, prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ heliportu HEMS, prevádzkovateľ osobitného letiska, prevádzkovateľ miesta verejného záujmu alebo poskytovateľ leteckých navigačných služieb je oprávnený požiadať o súčinnosť Policajný zbor.
10. Ak ide o sankcionované lietadlo alebo lietadlo, ktoré bolo poslednýkrát registrované alebo evidované cudzím štátom, na ktorý sa vzťahuje reštriktívne opatrenie
11. ministerstvo dopravy nepovolí výnimočný zápis takéhoto lietadla do registra lietadiel podľa § 25 ods. 5,
12. Dopravný úrad nevykoná zápis takéhoto lietadla do registra lietadiel,
13. osoba poverená podľa § 67 ods. 3 nevykoná zápis takéhoto lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení podľa § 67.
14. Ak ide o sankcionované lietadlo zapísané v registri lietadiel
15. Dopravný úrad
16. nevykoná zmenu údajov takéhoto lietadla zapísaného v registri lietadiel alebo výmaz takéhoto lietadla z registra lietadiel,
17. zapíše do registra lietadiel informáciu o tom, že na takéto lietadlo sa vzťahujú reštriktívne opatrenia a informáciu o reštriktívnych opatreniach,
18. osoba poverená podľa § 67 ods. 3
19. nevykoná zmenu údajov takéhoto lietadla zapísaného v registri lietajúcich športových zariadení podľa § 67 alebo výmaz takéhoto lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení podľa § 67,
20. zapíše do registra lietajúcich športových zariadení podľa § 67 informáciu o tom, že na takéto lietajúce športové zariadenie sa vzťahujú reštriktívne opatrenia a informáciu o reštriktívnych opatreniach.
21. Ak sa na prevádzkovateľa lietadla, leteckého prevádzkovateľa, leteckého dopravcu alebo lietadlo, člena posádky lietadla alebo cestujúceho vzťahujú reštriktívne opatrenia podľa osobitného predpisu,265) môže
22. ministerstvo dopravy dočasne pozastaviť platnosť alebo zrušiť povolenie vydané podľa § 7 ods. 1 až 5 alebo určiť nové podmienky vykonania letu,
23. Dopravný úrad dočasne pozastaviť platnosť alebo zrušiť povolenie podľa § 8 ods. 1 alebo súhlas podľa § 8 ods. 3 alebo určiť nové podmienky vykonania letu.
24. Ministerstvo dopravy môže udeliť na základe odôvodnenej žiadosti výnimku z reštriktívnych opatrení v súlade s osobitným predpisom,265) ak na vykonanie letu nebol udelený súhlas podľa § 9 ods. 7.
25. Odôvodnenú žiadosť na udelenie výnimky na vykonanie letu v záujme alebo pre potreby
26. Slovenskej republiky podáva príslušný orgán štátnej správy, do pôsobnosti ktorého patrí príslušná oblasť, pre ktorú sa takýto let vykonáva,
27. cudzieho štátu, na ktorý sa nevzťahuje reštriktívne opatrenie podľa osobitného predpisu,265) podáva príslušný orgán cudzieho štátu.
28. O udelení výnimky z reštriktívnych opatrení rozhodne ministerstvo dopravy do 15 pracovných dní odo dňa doručenia úplnej žiadosti. Dopravný úrad poskytuje ministerstvu dopravy pri posudzovaní žiadosti o udelenie výnimky z reštriktívnych opatrení požadovanú súčinnosť. Ostatné orgány verejnej moci a iné osoby poskytujú ministerstvu dopravy súčinnosť podľa § 89.
29. Ministerstvo dopravy v rozhodnutí o udelení výnimky z reštriktívnych opatrení určí aj podmienky jej uplatnenia.
30. Chyby v písaní, počtoch a iné zrejmé nesprávnosti v písomnom vyhotovení rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívnych opatrení ministerstvo dopravy aj bez návrhu opraví a upovedomí o tom osoby podľa odseku 16.
31. Rozhodnutie o výnimke z reštriktívnych opatrení nadobúda právoplatnosť a vykonateľnosť dňom jeho vydania. Rozhodnutie o výnimke z reštriktívnych opatrení sa doručuje žiadateľovi o udelenie výnimky z reštriktívnych opatrení.

1. Proti rozhodnutiu o neudelení výnimky z reštriktívnych opatrení nie je prípustný opravný prostriedok.
2. Ministerstvo dopravy informuje o udelení výnimky z reštriktívnych opatrení najmä
3. príslušný orgán podľa osobitného predpisu,265)
4. Dopravný úrad, ak ide o udelenie výnimky z reštriktívnych opatrení na vykonanie letu podľa odseku 1 písm. b).
5. Ministerstvo dopravy môže rozhodnúť o zmene výnimky z reštriktívnych opatrení
6. ak sa zmenili podmienky, na základe ktorých bola výnimka z reštriktívnych opatrení udelená alebo
7. na základe odôvodnenej žiadosti žiadateľa.
8. Ministerstvo dopravy rozhodne o pozastavení platnosti výnimky z reštriktívnych opatrení alebo o zrušení výnimky z reštriktívnych opatrení, ak
9. osoba vykonávajúca let, na vykonanie ktorého bola udelená výnimka z reštriktívnych opatrení
   * + 1. porušila alebo porušuje povinnosti ustanovené týmto zákonom, osobitným predpisom265) alebo podmienky uvedené vo výnimke z reštriktívnych opatrení,
       2. neplní podmienky uvedené vo výnimke z reštriktívnych opatrení,
       3. požiadala o pozastavenie platnosti výnimky z reštriktívnych opatrení alebo o zrušenie výnimky z reštriktívnych opatrení,
10. to ustanovuje osobitný predpis.265)
11. Rozhodnutie o zmene výnimky z reštriktívnych opatrení, pozastavení platnosti výnimky z reštriktívnych opatrení alebo o zrušení výnimky z reštriktívnych opatrení sa doručuje osobe, ktorej bola výnimka udelená. Proti rozhodnutiu podľa prvej vety nie je prípustný opravný prostriedok a rozhodnutie nadobúda právoplatnosť a vykonateľnosť dňom jeho vydania.
12. Ministerstvo dopravy informuje o zmene výnimky z reštriktívnych opatrení, o pozastavení platnosti výnimky z reštriktívnych opatrení alebo o zrušení výnimky z reštriktívnych opatrení aj
13. príslušný orgán, ak to ustanovuje osobitný predpis,265)
14. Dopravný úrad, ak ide o pozastavenie platnosti alebo zrušenie výnimky z reštriktívnych opatrení na vykonanie letu podľa odseku 1 písm. b).
15. Výnimka z reštriktívnych opatrení stráca platnosť
16. uplynutím doby, na ktorú bola udelená,
17. dňom zániku právnickej osoby vykonávajúcej let, na vykonanie ktorého bola udelená výnimka z reštriktívnych opatrení,
18. smrťou osoby vykonávajúcej let, na vykonanie ktorého bola udelená výnimka z reštriktívnych opatrení alebo jej vyhlásením za mŕtvu.
19. Na udelenie výnimky z reštriktívnych opatrení nie je právny nárok.

**§ 89**

**Súčinnosť**

1. Orgány verejnej moci, osoby činné v civilnom letectve a iné osoby sú povinné poskytnúť ministerstvu dopravy, Dopravnému úradu alebo stálej komisii v oblasti využívania vzdušného priestoru požadovanú súčinnosť pri výkone ich pôsobnosti, právomocí, úloh a činností podľa tohto zákona, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv, ktorými je Slovenská republika viazaná; tým nie je dotknutá zákonom uložená alebo uznaná povinnosť zachovávať mlčanlivosť. Súčinnosťou sa rozumie najmä bezodplatné poskytnutie informácií, predloženie dokladov a iných písomností, vyjadrení alebo stanovísk v lehote, ktorú určí ministerstvo dopravy, Dopravný úrad alebo stála komisia zriadená na základe zákona. Poskytnutie súčinnosti môže orgán verejnej moci, osoba činná v civilnom letectve alebo iná osoba odmietnuť, ak by tým bol ohrozený nezávislý výkon jej úloh.
2. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad je oprávnený požadovať súčinnosť Policajného zboru alebo obecnej polície, ak nemôže splnenie svojich úloh zabezpečiť vlastnými silami a prostriedkami.

**§ 90**

**Osobitné ustanovenia súvisiace s krízovou situáciou spôsobenou prenosným ochorením**

1. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad môže počas mimoriadnej situácie, núdzového stavu alebo výnimočného stavu vyhláseného v súvislosti s prenosným ochorením (ďalej len „krízová situácia v súvislosti s prenosným ochorením“) v nevyhnutnom rozsahu obmedziť prijímanie žiadostí o schválenie, vydanie alebo udelenie licencie, osvedčenia, poverenia, povolenia, preukazu, rozhodnutia, stanoviska, súhlasu, vyjadrenia alebo výnimky podľa tohto zákona alebo o vymenovanie skúšobnej komisie. Informácia o obmedzení podľa prvej vety sa zverejňuje na webovom sídle ministerstva dopravy alebo Dopravného úradu.
2. Platnosť dokladu podľa odseku 1, ktorá uplynula alebo uplynie od vyhlásenia krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením do dvoch mesiacov od jej odvolania, sa predlžuje až do uplynutia štyroch mesiacov od odvolania krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením.
3. Počas krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením lehoty na schválenie, vydanie alebo udelenie dokladu podľa odseku 1 alebo leteckého predpisu a lehota podľa § 79 neplynú, ak v odseku 4 nie je ustanovené inak.
4. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad vybaví bez zbytočného odkladu podanie, pri ktorom môže vykonať úkony na základe písomne predloženej žiadosti alebo písomne predloženého návrhu, ktorý poskytuje dostatočný podklad na posúdenie bez osobného kontaktu so žiadateľom alebo s dotknutými osobami. Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad vybaví bez zbytočného odkladu podanie, ak jeho vybavenie je nevyhnutné na plnenie úloh počas krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením.
5. Dopravný úrad môže v odôvodnenom prípade počas krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením na základe žiadosti osoby, pre ktorú sa majú vykonávať činnosti bezpečnostnej ochrany, odložiť splnenie podmienky preukázať teoretické znalosti a praktické schopnosti na výkon činnosti člena personálu bezpečnostnej ochrany skúškou odbornej spôsobilosti, ak túto skúšku nie je možné vykonať počas krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením. Súčasťou žiadosti a podkladom pre rozhodnutie o odklade je aj písomné vyhlásenie osoby poskytujúcej odbornú prípravu, že osoba, ktorá absolvovala odbornú prípravu, je odborne spôsobilá na vykonávanie príslušných činností v oblasti bezpečnostnej ochrany. Skúšku odbornej spôsobilosti je potrebné vykonať do uplynutia dvoch mesiacov od odvolania krízovej situácie v súvislosti s prenosným ochorením. Na rozhodnutie o odklade sa nevzťahuje správny poriadok.

**Prechodné ustanovenia**

**§ 91**

1. Pôsobnosť ministerstva dopravy v oblasti bezpečnostnej ochrany podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona, ak v § 55 nie je ustanovené inak, prechádza na Dopravný úrad.
2. Ak sa v predpisoch účinných do dňa účinnosti tohto zákona používa pre oblasť podľa odseku 1 pojem „Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky“ vo všetkých tvaroch, rozumie sa tým odo dňa účinnosti tohto zákona „Dopravný úrad“ v príslušnom tvare.
3. Práva a povinnosti vyplývajúce zo štátnozamestnaneckých vzťahov, z pracovnoprávnych vzťahov a iných právnych vzťahov zamestnancov ministerstva dopravy zabezpečujúcich výkon kompetencií v oblasti podľa odseku 1, ako aj práva a povinnosti z iných právnych vzťahov, prechádzajú ku dňu účinnosti tohto zákona z ministerstva dopravy na Dopravný úrad. Dopravný úrad je povinný voči zamestnancom, ktorých vzťahy naňho prešli, dodržiavať kolektívnu zmluvu, ktorá sa na nich vzťahovala pred dňom účinnosti tohto zákona, a to až do skončenia jej účinnosti. Majetok štátu, ktorý bol pred dňom účinnosti tohto zákona v správe ministerstva dopravy a ktorý slúži na zabezpečenie výkonu kompetencie v oblasti podľa odseku 1, prechádza ku dňu účinnosti tohto zákona do správy Dopravného úradu. Podrobnosti o prechode týchto práv a povinností a o prechode správy majetku štátu sa upravia dohodou medzi ministerstvom dopravy a Dopravným úradom, v ktorej sa vymedzí najmä druh a rozsah preberaného majetku, práv a povinností.

**§ 92**

1. Pôsobnosť Dopravného úradu ako špeciálneho stavebného úradu pre stavby v územných obvodoch letísk prechádza ku dňu účinnosti tohto zákona na stavebné úrady.
2. Konania začaté Dopravným úradom pri výkone pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu pre stavby v územných obvodoch letísk, ktoré neboli právoplatne skončené rozhodnutím vo veci pred dňom účinnosti tohto zákona, dokončia stavebné úrady podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona. Právne účinky úkonov, ktoré v konaniach nastali pred dňom účinnosti tohto zákona, zostávajú zachované. Dopravný úrad delimituje nevybavené spisy na stavebné úrady do 60 dní odo dňa účinnosti tohto zákona; táto doba sa nezapočíta do plynutia lehôt na rozhodnutie.
3. Pôsobnosť stavebných úradov v konaniach podľa druhej a tretej časti osobitného predpisu[[267]](#footnote-268)) pre osobitné letiská, prechádza ku dňu účinnosti tohto zákona na Dopravný úrad ako špeciálny stavebný úrad pre letiskové stavby na osobitných letiskách.
4. Konania podľa druhej a tretej časti osobitného predpisu267) začaté stavebnými úradmi pre osobitné letiská, ktoré neboli právoplatne skončené rozhodnutím vo veci pred dňom účinnosti tohto zákona, dokončí Dopravný úrad ako špeciálny stavebný úrad pre letiskové stavby na osobitných letiskách podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona. Právne účinky úkonov, ktoré v konaniach nastali pred dňom účinnosti tohto zákona, zostávajú zachované. Stavebné úrady delimitujú nevybavené spisy na Dopravný úrad do 30 dní odo dňa účinnosti tohto zákona; táto doba sa nezapočíta do plynutia lehôt na rozhodnutie.

**§ 93**

1. Ak tento zákon neustanovuje inak, konania začaté a právoplatne neskončené pred dňom účinnosti tohto zákona sa dokončia podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona.
2. Ak tento zákon neustanovuje inak, právoplatné rozhodnutia, oprávnenia, licencie, osvedčenia, preukazy, povolenia, správy, výnimky a súhlasy, ktoré boli vydané ministerstvom dopravy a Dopravným úradom podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona, zostávajú v platnosti do uplynutia doby, na ktorú boli vydané.
3. Držiteľovi povolenia na lietanie s bezpilotným lietadlom, držiteľovi súhlasu na vykonanie letu s bezpilotným lietadlom v kategórii prevádzky B a držiteľovi povolenia na vykonávanie leteckých prác s bezpilotným lietadlom vydanými podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona Dopravný úrad do šiestich mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto zákona oznámi podmienky, ktoré sú povinní splniť na dosiahnutie súladu s § 11 ods. 8 a § 20 až 23 a osobitným predpisom, a určí lehotu na ich splnenie. Lehotu podľa prvej vety môže Dopravný úrad pred jej uplynutím na základe odôvodnenej žiadosti osoby podľa prvej vety predĺžiť. Ak osoba podľa prvej vety podmienky v určenej alebo predĺženej lehote nesplní, platnosť dokladu podľa prvej vety márnym uplynutím lehoty zaniká.
4. Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému, ktorý prevádzkuje bezpilotný letecký systém k 1. októbru 2023 je povinný zapísať údaje podľa § 20 ods. 6 písm. b) najneskôr do 31. januára 2024.
5. Bezpečnostné programy schválené Dopravným úradom podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona sa považujú za programy bezpečnostnej ochrany potvrdené Dopravným úradom podľa § 55 ods. 3.
6. Osoba, ktorá splnila podmienku bezúhonnosti a spoľahlivosti podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona sa považuje za osobu, ktorá úspešne absolvovala previerku osoby podľa § 56, do uplynutia doby platnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad posúdil takúto osobu za spoľahlivú, avšak najneskôr do 30. júna 2024; to neplatí, ak po nadobudnutí účinnosti tohto zákona Dopravný úrad rozhodne, že osoba prestala spĺňať niektorú z podmienok na úspešné absolvovanie previerky osoby podľa § 56.
7. Konania o posúdenie spoľahlivosti, ktoré neboli právoplatne skončené rozhodnutím vo veci pred dňom účinnosti tohto zákona, sa dokončia podľa predpisov účinných odo dňa účinnosti tohto zákona.
8. Osoba, ktorá plní úlohu manažéra bezpečnostnej ochrany pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona, sa považuje za osobu, ktorá spĺňa podmienku odbornej praxe podľa § 56 ods. 1 posledná veta.
9. Poskytovateľ letových prevádzkových služieb, ktorý bol poverený na poskytovanie letových prevádzkových služieb do dňa účinnosti tohto zákona, sa považuje za poskytovateľa letových prevádzkových služieb podľa tohto zákona.
10. Poskytovateľ leteckej informačnej služby, ktorý bol poverený na vykonávanie leteckej informačnej služby do dňa účinnosti tohto zákona, sa považuje za poskytovateľa leteckej informačnej služby podľa tohto zákona.
11. Osoba poverená vykonávaním koordinácie súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov do dňa účinnosti tohto zákona sa považuje za osobu poverenú vykonávaním koordinácie súčinnosti civilných, vojenských, bezpečnostných a zdravotníckych orgánov pri vykonávaní služby pátrania a záchrany podľa tohto zákona.

**§ 94**

1. V prípade heliportu HEMS s platným povolením na prevádzku podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona je vlastník alebo prevádzkovateľ heliportu HEMS povinný podať návrh na určenie ochranných pásem Dopravnému úradu do 24 mesiacov odo dňa účinnosti tohto zákona.
2. Miesto verejného záujmu určené na vzlety a pristátia vrtuľníkov HEMS a s tým súvisiace činnosti, ktoré je zriadené pri zdravotníckom zariadení alebo na inom mieste v územnom obvode obce a bolo používané pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona možno odo dňa účinnosti tohto zákona prevádzkovať len ak spĺňa podmienky prevádzkovania a používania takéhoto miesta verejného záujmu uvedené v osobitnom predpise podľa § 70 ods. 3 písm. r), najneskôr však do dňa nadobudnutia právoplatnosti povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu. Prevádzkovateľom miesta verejného záujmu podľa prvej vety je držiteľ povolenia[[268]](#footnote-269)) na prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia, pri ktorom je miesto verejného záujmu zriadené. Ak prevádzkovateľom miesta verejného záujmu podľa prvej vety nie je držiteľ povolenia na prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia, je ním obec, v ktorej územnom obvode sa miesto verejného záujmu podľa prvej vety nachádza. Dopravný úrad začne konanie o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu podľa prvej vety najneskôr do 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto zákona. V konaní o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu podľa prvej vety sa postupuje podľa § 53 ods. 1. Bezpečnosť prevádzky na mieste verejného záujmu podľa prvej vety zabezpečujú ochranné pásma, ktoré určuje, mení alebo zrušuje Dopravný úrad podľa § 43 a 44, ak § 53 ods. 5 až 13 neustanovujú inak. Prevádzkovateľ miesta verejného záujmu podľa prvej vety je povinný podať návrh na určenie ochranných pásem Dopravnému úradu do 24 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto zákona zohľadňujúc § 53 ods. 4. Pre bezpečnú prevádzku na miestach verejného záujmu podľa prvej vety môže Dopravný úrad rozhodnúť o výrube dreviny v rozsahu určených ochranných pásem. Ak stav miesta verejného záujmu podľa prvej vety nevyhovuje podmienkam bezpečnej prevádzky, Dopravný úrad môže rozhodnúť o dočasnom prerušení alebo obmedzení prevádzky miesta verejného záujmu podľa prvej vety.
3. Dopravný úrad je povinný splnenie podmienky podľa § 48 ods. 4 skúmať, ak ide o letisko, pri ktorom žiadosť o vydanie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska bola podaná po nadobudnutí účinnosti tohto zákona alebo, ak ide o osobitné letisko, pri ktorom žiadosť o vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska bola podaná po nadobudnutí účinnosti tohto zákona.
4. Ak ide o letisko s osvedčením pre prevádzkovateľa letiska alebo povolením na prevádzkovanie letiska, ktoré nadobudlo právoplatnosť pred dňom účinnosti tohto zákona, alebo o osobitné letisko s rozhodnutím o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska, ktoré nadobudlo právoplatnosť pred dňom účinnosti tohto zákona, Dopravný úrad splnenie podmienky podľa § 46 ods. 5 skúma len na základe podnetu vlastníka pohybovej plochy alebo jej pásov, alebo dosadacej a odpútacej plochy a plochy konečného priblíženia a vzletu, letiskových stavieb alebo nezastavaných pozemkov, ktoré sa užívajú na účel prevádzkovania letiska alebo osobitného letiska, alebo prevádzkovateľa letiska; to neplatí, ak ide o verejné letisko prevádzkované letiskovou spoločnosťou podľa osobitného predpisu. Prevádzkovateľ letiska alebo držiteľ rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska podľa prvej vety je povinný Dopravnému úradu preukázať splnenie podmienky podľa § 48 ods. 4 do jedného roka odo dňa doručenia výzvy Dopravného úradu na jej preukázanie, inak platnosť osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo povolenia na prevádzkovanie letiska alebo rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska zaniká. Lehotu podľa druhej vety môže Dopravný úrad pred jej uplynutím na základe odôvodnenej žiadosti prevádzkovateľa letiska alebo držiteľa rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska predĺžiť, a to aj opakovane, ak nastanú okolnosti hodné osobitného zreteľa najmä, ak ide o veľký počet vlastníkov.
5. Povolenia na prevádzkovanie letísk vydané podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona sa považujú za osvedčenia vydané podľa § 47 ods. 1 a rozhodnutia o podmienkach prevádzkovania osobitného letiska vydané podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona sa považujú za povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska podľa § 47 ods. 1.
6. Ochranné pásma zriadené pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona, sa považujú za ochranné pásma podľa tohto zákona. Ustanovenia o primeranej náhrade sa vzťahujú na ochranné pásma zriadené po nadobudnutí účinnosti tohto zákona.
7. Oprávnenia k cudzím nehnuteľnostiam, ako aj obmedzenia ich užívania, ktoré vznikli pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona, zostávajú nedotknuté. Na počítanie lehôt na uplatnenie nároku na primeranú náhradu, ktoré začali plynúť podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona, sa použijú predpisy účinné do dňa účinnosti tohto zákona.

**§ 95**

1. Poverenie na evidenciu lietajúcich športových zariadení vydané podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona zostáva v platnosti
2. do dňa nadobudnutia právoplatnosti poverenia podľa § 67 ods. 3, ak osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona podala žiadosť o vydanie poverenia podľa § 67 ods. 3 do jedného mesiaca odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto zákona alebo
3. po dobu piatich mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto zákona, ak osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona nepodala žiadosť o vydanie poverenia podľa § 67 ods. 3.
4. Osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona je počas platnosti poverenia podľa odseku 1 oprávnená vykonávať zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení vedeného osobou poverenou podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona, zmenu údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení alebo výmaz lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zaradení.
5. Ak osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona nepodala žiadosť o vydanie poverenia podľa § 67 ods. 3, je povinná o takejto skutočnosti včas a preukázateľne oboznámiť každého vlastníka lietajúceho športového zariadenia, ktoré je zapísané v jej evidencii lietajúcich športových zariadení. Do dňa straty platnosti poverenia na evidenciu lietajúcich športových zariadení vydaného podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona je osoba poverená povinná podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona poskytnúť údaje vedené v jej evidencii lietajúcich športových zariadení v rozsahu podľa § 67 ods. 4. Ak osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona do dňa straty platnosti poverenia neposkytne údaje vedené v jej evidencii lietajúcich športových zariadení v rozsahu podľa § 67 ods. 4, Dopravný úrad vyzve vlastníka lietajúceho športového zariadenia na doplnenie údajov v rozsahu § 67 ods. 4. Ak vlastník lietajúceho športového zariadenia neposkytne údaje v rozsahu § 67 ods. 4 zápis lietajúceho športového zariadenia stráca svoju platnosť. O tejto skutočnosti Dopravný úrad oboznámi vlastníka lietajúceho športového zariadenia a poučí ho o povinnosti bezodkladne odstrániť vyznačenú evidenčnú značku z lietajúceho športového zariadenia.
6. Ak osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona podala žiadosť podľa odseku 1 písm. a), je povinná bezodkladne po nadobudnutí právoplatnosti poverenia podľa § 67 ods. 3 poskytnúť Dopravnému úradu údaje vedené v jej evidencii lietajúcich športových zariadení v rozsahu podľa § 67 ods. 4. Ak osoba podľa prvej vety neposkytne Dopravnému úradu údaje zapísané v evidencii lietajúcich športových zariadení v rozsahu podľa § 67 ods. 4 ani na vyzvanie, takéto údaje sa nepovažujú za údaje zapísané v registri lietajúcich športových zariadení podľa § 67 ods. 4. O tejto skutočnosti je osoba poverená podľa § 67 ods. 3 povinná bezodkladne a preukázateľne oboznámiť vlastníka lietajúceho športového zariadenia a poučiť ho o povinnosti bezodkladne odstrániť vyznačenú evidenčnú značku z lietajúceho športového zariadenia.
7. Osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona zodpovedá za správnosť údajov zapísaných v jej evidencii lietajúcich športových zariadení a oznámených Dopravnému úradu podľa odsekov 3 a 4.

**§ 96**

1. Do nadobudnutia účinnosti vykonávacích právnych predpisov vydaných na základe tohto zákona zostávajú v platnosti a účinnosti, najneskôr však do 31. decembra 2025
2. vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 274/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o licenciách tuzemských leteckých dopravcov a o povoleniach zahraničných leteckých dopravcov,
3. vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 654/2002 Z. z., ktorou sa ustanovuje minimálna výška poistného krytia zodpovednosti v civilnom letectve a
4. vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk.
5. Prijaté štandardy, odporúčania a postupy medzinárodných organizácií v civilnom letectve a národné programy vydané pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona zostávajú v platnosti a účinnosti.
6. Závery prijaté stálou medzirezortnou komisiou zodpovednou za koordináciu postupov a činností tvoriacich systém spolupráce civilných a vojenských zložiek pri využívaní vzdušného priestoru, organizovaní a zabezpečovaní letových prevádzkových služieb v súlade s medzinárodnými zmluvami a pri zabezpečovaní nedotknuteľnosti vzdušného priestoru podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona sa považujú za závery prijaté stálou komisiou v oblasti využívania vzdušného priestoru.

**§ 97**

**Transpozičné ustanovenie**

Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe.

**§ 98**

**Zrušovacie ustanovenia**

Zrušujú sa:

* 1. zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z., zákona č. 136/2004 Z. z., zákona č. 544/2004 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 11/2006 Z. z., zákona č. 278/2009 Z. z., zákona č. 513/2009 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 241/2011 Z. z., zákona č. 404/2011 Z. z., zákona č. 402/2013 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona č. 299/2014 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 305/2016 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 213/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 312/2020 Z. z., zákona č. 354/2021 Z. z. a zákona č. 187/2022 Z. z.,
  2. nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

**Čl. II**

Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení zákona č. 103/1990 Zb., zákona č. 262/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 136/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 199/1995 Z. z., nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 286/1996 Z. z., zákona č. 229/1997 Z. z., zákona č. 175/1999 Z. z., zákona č. 237/2000 Z. z., zákona č. 416/2001 Z. z., zákona č. 553/2001 Z. z., nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 217/2002 Z. z., zákona č. 103/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 417/2003 Z. z. , zákona č. 608/2003 Z. z., zákona č. 541/2004 Z. z., zákona č. 290/2005 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 24/2006 Z. z., zákona č. 218/2007 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 66/2009 Z. z., zákona č. 513/2009 Z. z., zákona č. 118/2010 Z. z., zákona č. 145/2010 Z. z., zákona č. 547/2010 Z. z., zákona č. 408/2011 Z. z., zákona č. 300/2012 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 219/2013 Z. z., zákona č. 293/2014 Z. z., zákona č. 314/2014 Z. z., zákona č. 293/2014 Z. z., zákona č. 154/2015 Z. z., zákona č. 247/2015 Z. z., zákona č. 254/2015 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 312/2018 Z. z., zákona č. 93/2019 Z. z., zákona č. 279/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 145/2021 Z. z., zákona č. 149/2021 Z. z. a zákona č. 172/2022 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V poznámke pod čiarou k odkazu 1i) sa citácia „zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov“ nahrádza citáciou „zákon č. .../2023 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)“.
2. V § 43a ods. 3 písmeno c) znie:

„c) pohybová plocha vrátane jej pásov, odpútacia a dosadacia plocha a plocha konečného priblíženia a vzletu určené na vzlety, pristátia, rolovanie a státie lietadiel a stavba pre letecké pozemné zariadenie,“.

1. V § 108 ods. 2 písmeno p) znie:

„p) zriadenie alebo prevádzkovanie verejných letísk, verejných heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu určených na vzlety a pristátia vrtuľníkov používaných na prevádzku HEMS a s tým súvisiace činnosti a leteckých pozemných zariadení vrátane ich ochranných pásem podľa osobitného predpisu.10jb)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 10jb znie:

„10jb) § 47 zákona č. .../2023.“.

1. V § 117b sa na konci pripája táto veta: „Ak ide o uskutočnenie letiskovej stavby a stavby pre letecké pozemné zariadenia vykonáva pôsobnosť stavebného úradu vo veciach územného konania okresný úrad v sídle kraja.“.
2. V § 120 ods. 1 sa slová „Pri stavbách letísk, stavbách v územných obvodoch letísk a stavbách leteckých pozemných zariadení“ nahrádzajú slovami „Pri letiskových stavbách a stavbách pre letecké pozemné zariadenia“.
3. V § 136 ods. 1 sa slová „stavby letísk a leteckých zariadení“ nahrádzajú slovami „letiskové stavby a stavby pre letecké pozemné zariadenia“.
4. V § 139 ods. 3 písmeno g) znie:

„g) letisko, heliport, heliport HEMS,“.

1. V § 139a ods. 10 písmeno c) znie:

„c) letisko, heliport, heliport HEMS,“.

**Čl. III**

Zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení zákona č. 231/1992 Zb., zákona č. 600/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 132/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 200/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 216/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 233/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 222/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 289/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 290/1996 Z. z., zákona č. 288/1997 Z. z., zákona č. 379/1997 Z. z., zákona č. 70/1998 Z. z., zákona č. 76/1998 Z. z., zákona č. 126/1998 Z. z., zákona č. 129/1998 Z. z., zákona č. 140/1998 Z. z., zákona č. 143/1998 Z. z., zákona č. 144/1998 Z. z., zákona č. 161/1998 Z. z., zákona č. 178/1998 Z. z., zákona č. 179/1998 Z. z., zákona č. 194/1998 Z. z., zákona č. 263/1999 Z. z., zákona č. 264/1999 Z. z., zákona č. 119/2000 Z. z., zákona č. 142/2000 Z. z., zákona č. 236/2000 Z. z., zákona č. 238/2000 Z. z., zákona č. 268/2000 Z. z., zákona č. 338/2000 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 279/2001 Z. z., zákona č. 488/2001 Z. z., zákona č. 554/2001 Z. z., zákona č. 261/2002 Z. z., zákona č. 284/2002 Z. z., zákona č. 506/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 219/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 423/2003 Z. z., zákona č. 515/2003 Z. z., zákona č. 586/2003 Z. z., zákona č. 602/2003 Z. z., zákona č. 347/2004 Z. z., zákona č. 350/2004 Z. z., zákona č. 365/2004 Z. z., zákona č. 420/2004 Z. z., zákona č. 533/2004 Z. z., zákona č. 544/2004 Z. z., zákona č. 578/2004 Z. z., zákona č. 624/2004 Z. z., zákona č. 650/2004 Z. z., zákona č. 656/2004 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z., zákona č. 8/2005 Z. z., zákona č. 93/2005 Z. z., zákona č. 331/2005 Z. z., zákona č. 340/2005 Z. z., zákona č. 351/2005 Z. z., zákona č. 470/2005 Z. z., zákona č. 473/2005 Z. z., zákona č. 491/2005 Z. z., zákona č. 555/2005 Z. z., zákona č. 567/2005 Z. z., zákona č. 124/2006 Z. z., zákona č. 126/2006 Z. z., zákona č. 17/2007 Z. z., zákona č. 99/2007 Z. z., zákona č. 193/2007 Z. z., zákona č. 218/2007 Z. z., zákona č. 358/2007 Z. z., zákona č. 577/2007 Z. z., zákona č. 112/2008 Z. z., zákona č. 445/2008 Z. z., zákona č. 448/2008 Z. z., zákona č. 186/2009 Z. z., zákona č. 492/2009 Z. z., zákona č. 568/2009 Z. z., zákona č. 129/2010 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 556/2010 Z. z., zákona č. 249/2011 Z. z., zákona č. 324/2011 Z. z., zákona č. 362/2011 Z. z., zákona č. 392/2011 Z. z., zákona č. 395/2011 Z. z., zákona č. 251/2012 Z. z., zákona č. 314/2012 Z. z., zákona č. 321/2012 Z. z., zákona č. 351/2012 Z. z., zákona č. 447/2012 Z. z., zákona č. 39/2013 Z. z., zákona č. 94/2013 Z. z., zákona č. 95/2013 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 218/2013 Z. z., zákona č. 1/2014 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona č. 182/2014 Z. z., zákona č. 204/2014 Z. z., zákona č. 219/2014 Z. z., zákona č. 321/2014 Z. z., zákona č. 333/2014 Z. z., zákona č. 399/2014 Z. z., zákona č. 77/2015 Z. z., zákona č. 79/2015 Z. z., zákona č.128/2015 Z. z., zákona č. 266/2015 Z. z., zákona č. 272/2015 Z. z., zákona č. 274/2015 Z. z., zákona č. 278/2015 Z. z., zákona č. 331/2015 Z. z., zákona č. 348/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 412/2015 Z. z., zákona č. 440/2015 Z. z., zákona č. 89/2016 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona 276/2017 Z. z., zákona č. 289/2017 Z. z., zákona č. 292/2017 Z. z., zákona 56/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona 106/2018 Z. z., zákona č. 112/2018 Z. z., zákona č. 157/2018 Z. z., zákona č. 170/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 216/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 30/2019 Z. z., zákona č. 139/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 356/2019 Z. z., zákona č. 371/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 476/2019 Z. z., zákona č. 6/2020 Z. z., zákona č. 73/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 279/2020 Z. z., zákona č. 75/2021 Z. z., zákona č. 261/2021 Z. z., zákona č. 500/2021 Z. z., zákona č. 114/2022 Z. z., zákona č. 249/2022 Z. z., zákona č. 256/2022 Z. z. a zákona č. 8/2023 Z. z. sa dopĺňa takto:

1. Za § 80al sa vkladá § 80am, ktorý vrátane nadpisu znie:

„**§ 80am**

**Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. júna 2023**

Osoba, ktorá nadobudla živnostenské oprávnenie na vykonávanie činnosti, ktorá svojim obsahom spĺňa znaky poskytovania služieb pilota, inštruktora a examinátora v oblasti civilného letectva vydané podľa tohto zákona v znení účinnom do 31. mája 2023, je povinná predložiť živnostenskému úradu preukaz spôsobilosti alebo osvedčenie najneskôr do šiestich mesiacov od účinnosti tohto zákona, inak jej živnostenské oprávnenie zanikne.“.

1. V prílohe č. 2 Viazané živnosti v skupine 214 – Ostatné sa dopĺňajú poradové čísla 95 a 96, ktoré znejú:

„

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 95. | Činnosť pilota v oblasti civilného letectva | preukaz spôsobilosti | § 13 ods. 18 zákona č. .../2023 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) |  |
| 96. | Činnosť inštruktora v oblasti civilného letectva alebo  Činnosť examinátora  v oblasti civilného letectva | preukaz spôsobilosti alebo osvedčenie | § 13 ods. 18 zákona č. .../2023 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) |  |

“.

**Čl. IV**

Zákon č. 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii v znení zákona č. 422/2002 Z. z., zákona č. 240/2005 Z. z., zákona č. 393/2008 Z. z., zákona č. 491/2008 Z. z., zákona č. 192/2011 Z. z., zákona č. 220/2011 Z. z., zákona č. 313/2011 Z. z., zákona č. 96/2012 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 62/2019 Z. z., zákona č. 98/2019 Z. z. a zákona č. 457/2022 Z. z. sa dopĺňa takto:

V § 3 ods. 2 sa za slovo „ustanoví“ vkladajú slová „osobitný predpis2da) alebo“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 2da znie:

„2da) Napríklad § 81 zákona č. ..../2023 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

**Čl. V**

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. o Slovenskej informačnej službe v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 72/1995 Z. z., zákona č. 73/1998 Z. z., zákona č. 256/1999 Z. z., zákona č. 328/2002 Z. z., zákona č. 166/2003 Z. z., zákona č. 178/2004 Z. z., zákona č. 165/2008 Z. z., zákona č. 491/2008 Z. z., zákona č. 151/2010 Z. z., zákona č. 192/2011 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z. a zákona č. 444/2015 Z. z. sa dopĺňa takto:

Za § 13a sa vkladá § 13b, ktorý vrátane nadpisu znie:

„**§ 13b**

**Zákaz činnosti bezpilotného lietadla**

1. V záujme zabezpečenia bezpečnosti štátu sa zakazuje činnosť bezpilotného lietadla v bezprostrednej blízkosti stavieb pre bezpečnosť štátu v správe, nájme alebo vo výpožičke informačnej služby, ktoré sú označené zákazom fotografovania a v priestore nad nimi do výšky 120 metrov nad úrovňou zeme.
2. Zákaz podľa odseku 1 neplatí na činnosti vykonávané s písomným súhlasom riaditeľa a na činnosti uskutočňované vo verejnom záujme bezpilotnými lietadlami, ktoré vykonávajú lety v štátnom záujme.
3. Informačná služba je oprávnená zabrániť činnosti bezpilotného lietadla podľa odseku 1, ak by jeho činnosťou mohol byť zmarený alebo ohrozený výkon činnosti informačnej služby.“.

**Čl. VI**

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 251/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 233/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z., zákona č. 353/1997 Z. z., zákona č. 12/1998 Z. z., zákona č. 73/1998 Z. z., zákona č. 256/1998 Z. z., zákona č. 116/2000 Z. z., zákona č. 323/2000 Z. z., zákona č. 367/2000 Z. z., zákona č. 490/2001 Z. z., zákona č. 48/2002 Z. z., zákona č. 182/2002 Z. z., zákona č. 422/2002 Z. z., zákona č. 155/2003 Z. z., zákona č. 166/2003 Z. z., zákona č. 458/2003 Z. z., zákona č. 537/2004 Z. z., zákona č. 69/2005 Z. z., zákona č. 534/2005 Z. z., zákona č. 558/2005 Z. z., zákona č. 255/2006 Z. z., zákona č. 25/2007 Z. z., zákona č. 247/2007 Z. z., zákona č. 342/2007 Z. z., zákona č. 86/2008 Z. z., zákona č. 297/2008 Z. z., zákona č. 491/2008 Z. z., zákona č. 214/2009 Z. z., nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 290/2009 Z. z., zákona č. 291/2009 Z. z., zákona č. 495/2009 Z. z., zákona č. 594/2009 Z. z., zákona č. 547/2010 Z. z., zákona č. 192/2011 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 75/2013 Z. z., zákona č. 307/2014 Z. z., nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 139/2015 Z. z., zákona č. 397/2015 Z. z., zákona č. 444/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 82/2017 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 68/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 6/2019 Z. z., zákona č. 35/2019 Z. z., zákona č. 395/2019 Z. z., zákona č. 217/2021 Z. z., zákona č. 187/2022 Z. z. a zákona č. 252/2022 Z. z. sa mení takto:

* + - 1. V § 23 ods. 1 sa slová „lietadlo spôsobilé lietať bez pilota.11a)“ nahrádzajú slovami „bezpilotné lietadlo.11a)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 11a znie:

„11a) Čl. 3 ods. 30 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.“.

* + - 1. V § 25 ods. 4 sa slová „lietadla spôsobilého lietať bez pilota“ nahrádzajú slovami „bezpilotného lietadla“.
      2. V § 25 ods. 5 sa slová „lietadlami spôsobilými lietať bez pilota“ nahrádzajú slovami „bezpilotnými lietadlami“.

**Čl. VII**

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 224/1996 Z. z., zákona č. 70/1997 Z. z., zákona č. 1/1998 Z. z., zákona č. 232/1999 Z. z., zákona č. 3/2000 Z. z., zákona č. 142/2000 Z. z., zákona č. 211/2000 Z. z., zákona č. 468/2000 Z. z., zákona č. 553/2001 Z. z., zákona č. 96/2002 Z. z., zákona č. 118/2002 Z. z., zákona č. 215/2002 Z. z., zákona č. 237/2002 Z. z., zákona č. 418/2002 Z. z., zákona č. 457/2002 Z. z., zákona č. 465/2002 Z. z., zákona č. 477/2002 Z. z., zákona č. 480/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 217/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 450/2003 Z. z., zákona č. 469/2003 Z. z., zákona č. 583/2003 Z. z., zákona č. 5/2004 Z. z., zákona č. 199/2004 Z. z., zákona č. 204/2004 Z. z., zákona č. 347/2004 Z. z., zákona č. 382/2004 Z. z., zákona č. 434/2004 Z. z., zákona č. 533/2004 Z. z., zákona č. 541/2004 Z. z., zákona č. 572/2004 Z. z., zákona č. 578/2004 Z. z., zákona č. 581/2004 Z. z., zákona č. 633/2004 Z. z., zákona č. 653/2004 Z. z., zákona č. 656/2004 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z., zákona č. 5/2005 Z. z., zákona č. 8/2005 Z. z., zákona č. 15/2005 Z. z., zákona č. 93/2005 Z. z., zákona č. 171/2005 Z. z., zákona č. 308/2005 Z. z., zákona č. 331/2005 Z. z., zákona č. 341/2005 Z. z., zákona č. 342/2005 Z. z., zákona č. 468/2005 Z. z., zákona č. 473/2005 Z. z., zákona č. 491/2005 Z. z., zákona č. 538/2005 Z. z., zákona č. 558/2005 Z. z., zákona č. 572/2005 Z. z., zákona č. 573/2005 Z. z., zákona č. 610/2005 Z. z., zákona č. 14/2006 Z. z., zákona č. 15/2006 Z. z., zákona č. 24/2006 Z. z., zákona č. 117/2006 Z. z., zákona č. 124/2006 Z. z., zákona č. 126/2006 Z. z., zákona č. 224/2006 Z. z., zákona č. 342/2006 Z. z., zákona č. 672/2006 Z. z., zákona č. 693/2006 Z. z., zákona č. 21/2007 Z. z., zákona č. 43/2007 Z. z., zákona č. 95/2007 Z. z., zákona č. 193/2007 Z. z., zákona č. 220/2007 Z. z., zákona č. 279/2007 Z. z., zákona č. 295/2007 Z. z., zákona č. 309/2007 Z. z., zákona č. 342/2007 Z. z., zákona č. 343/2007 Z. z., zákona č. 344/2007 Z. z., zákona č. 355/2007 Z. z., zákona č. 358/2007 Z. z., zákona č. 359/2007 Z. z., zákona č. 460/2007 Z. z., zákona č. 517/2007 Z. z., zákona č. 537/2007 Z. z., zákona č. 548/2007 Z. z., zákona č. 571/2007 Z. z., zákona č. 577/2007 Z. z., zákona č. 647/2007 Z. z., zákona č. 661/2007 Z. z., zákona č. 92/2008 Z. z., zákona č. 112/2008 Z. z., zákona č. 167/2008 Z. z., zákona č. 214/2008 Z. z., zákona č. 264/2008 Z. z., zákona č. 405/2008 Z. z., zákona č. 408/2008 Z. z., zákona č. 451/2008 Z. z., zákona č. 465/2008 Z. z., zákona č. 495/2008 Z. z., zákona č. 514/2008 Z. z., zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 45/2009 Z. z., zákona č. 188/2009 Z. z., zákona č. 191/2009 Z. z., zákona č. 274/2009 Z. z., zákona č. 292/2009 Z. z., zákona č. 304/2009 Z. z., zákona č. 305/2009 Z. z., zákona č. 307/2009 Z. z., zákona č. 465/2009 Z. z., zákona č. 478/2009 Z. z., zákona č. 513/2009 Z. z., zákona č. 568/2009 Z. z., zákona č. 570/2009 Z. z., zákona č. 594/2009 Z. z., zákona č. 67/2010 Z. z., zákona č. 92/2010 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 514/2010 Z. z., zákona č. 556/2010 Z. z., zákona č. 39/2011 Z. z., zákona č. 119/2011 Z. z., zákona č. 200/2011 Z. z., zákona č. 223/2011 Z. z., zákona č. 254/2011 Z. z., zákona č. 256/2011 Z. z., zákona č. 258/2011 Z. z., zákona č. 324/2011 Z. z., zákona č. 342/2011 Z. z., zákona č. 363/2011 Z. z., zákona č. 381/2011 Z. z., zákona č. 392/2011 Z. z., zákona č. 404/2011 Z. z., zákona č. 405/2011 Z. z., zákona č. 409/2011 Z. z., zákona č. 519/2011 Z. z., zákona č. 547/2011 Z. z., zákona č. 49/2012 Z. z., zákona č. 96/2012 Z. z., zákona č. 251/2012 Z. z., zákona č. 286/2012 Z. z., zákona č. 336/2012 Z. z., zákona č. 339/2012 Z. z., zákona č. 351/2012 Z. z., zákona č. 439/2012 Z. z., zákona č. 447/2012 Z. z., zákona č. 459/2012 Z. z., zákona č. 8/2013 Z. z., zákona č. 39/2013 Z. z., zákona č. 40/2013 Z. z., zákona č. 72/2013 Z. z., zákona č. 75/2013 Z. z., zákona č. 94/2013 Z. z., zákona č. 96/2013 Z. z., zákona č. 122/2013 Z. z., zákona č. 144/2013 Z. z., zákona č. 154/2013 Z. z., zákona č. 213/2013 Z. z., zákona č. 311/2013 Z. z., zákona č. 319/2013 Z. z., zákona č. 347/2013 Z. z., zákona č. 387/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 474/2013 Z. z., zákona č. 506/2013 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona č. 84/2014 Z. z., zákona č. 152/2014 Z. z., zákona č. 162/2014 Z. z., zákona č. 182/2014 Z. z., zákona č. 204/2014 Z. z., zákona č. 262/2014 Z. z., zákona č. 293/2014 Z. z., zákona č. 335/2014 Z. z., zákona č. 399/2014 Z. z., zákona č. 40/2015 Z. z., zákona č. 79/2015 Z. z., zákona č. 120/2015 Z. z., zákona č. 128/2015 Z. z., zákona č. 129/2015 Z. z., zákona č. 247/2015 Z. z., zákona č. 253/2015 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 262/2015 Z. z., zákona č. 273/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 403/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 272/2016 Z. z., zákona č. 342/2016 Z. z., zákona č. 386/2016 Z. z., zákona č. 51/2017 Z. z., zákona č. 238/2017 Z. z., zákona č. 242/2017 Z. z., zákona č. 276/2017 Z. z., zákona č. 292/2017 Z. z., zákona č. 293/2017 Z. z., zákona č. 336/2017 Z. z., zákona č. 17/2018 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 49/2018 Z. z., zákona č. 52/2018 Z. z., zákona č. 56/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona č. 106/2018 Z. z., zákona č. 108/2018 Z. z., zákona č. 110/2018 Z. z., zákona č. 156/2018 Z. z., zákona č. 157/2018 Z. z., zákona č. 212/2018 Z. z., zákona č. 215/2018 Z. z., zákona č. 284/2018 Z. z., zákona č. 312/2018 Z. z., zákona č. 346/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 30/2019 Z. z., zákona č. 150/2019 Z. z., zákona č. 156/2019 Z. z., zákona č. 158/2019 Z. z., zákona č. 211/2019 Z. z., zákona č. 213/2019 Z. z., zákona č. 216/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 234/2019 Z. z., zákona č. 356/2019 Z. z., zákona č. 364/2019 Z. z., zákona č. 383/2019 Z. z., zákona č. 386/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 395/2019 Z. z., zákona č. 460/2019 Z. z., zákona č. 165/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 310/2020 Z. z., zákona č. 128/2021 Z. z., zákona č. 149/2021 Z. z., zákona č. 259/2021 Z. z., zákona č. 287/2021 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 372/2021 Z. z., zákona č. 378/2021 Z. z., zákona č. 395/2021 Z. z., zákona č. 402/2021 Z. z., zákona č. 404/2021 Z. z., zákona č. 455/2021 Z. z., zákona č. 490/2021 Z. z., zákona č. 500/2021 Z. z., zákona č. 532/2021 Z. z., zákona č. 540/2021 Z. z., zákona č. 111/2022 Z. z., zákona č. 114/2022 Z. z., zákona č. 122/2022 Z. z., zákona č. 180/2022 Z. z., zákona č. 181/2022 Z. z., zákona č. 246/2022 Z. z., zákona č. 249/2022 Z. z., zákona č. 253/2022 Z. z., zákona č. 264/2022 Z. z., zákona č. 265/2022 Z. z., zákona č. 266/2022 Z. z., zákona č. 325/2022 Z. z., zákona č. 408/2022 Z. z., zákona č. 427/2022 Z. z. a zákona č. 429/2022 Z. z. sa mení takto:

1. V sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava položky 90 až 91d znejú:

„**Položka 90**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie súhlasu so zriadením letiska alebo heliportu |  |
| 1. verejné letisko alebo verejný heliport s medzinárodnou prevádzkou | 10 000 eur |
| 2. verejné letisko alebo verejný heliport s vnútroštátnou prevádzkou | 7 500 eur |
| 3. neverejné letisko alebo neverejný heliport s vnútroštátnou prevádzkou | 5 000 eur |
| b) Vydanie súhlasu s vykonaním zmeny z neverejného letiska alebo neverejného heliportu s vnútroštátnou prevádzkou na verejné letisko alebo verejný heliport s vnútroštátnou prevádzkou | 2 500 eur |
| c) Vydanie súhlasu s vykonaním zmeny z neverejného letiska alebo neverejného heliportu s vnútroštátnou prevádzkou na verejné letisko alebo verejný heliport s medzinárodnou prevádzkou | 5 000 eur |
| d) Vydanie súhlasu s vykonaním zmeny z verejného letiska alebo verejného heliportu s vnútroštátnou prevádzkou na verejné letisko alebo verejný heliport s medzinárodnou prevádzkou | 2 500 eur |
| e) Vydanie súhlasu s vykonaním zmeny letiska alebo heliportu okrem zmien podľa písmen b) až d) | 1 000 eur |
| f) Vydanie súhlasu so zriadením heliportu HEMS | 5 000 eur |
| g) Vydanie súhlasu so zrušením letiska, heliportu alebo heliportu HEMS | 700 eur |
| h) Vydanie licencie na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu |  |
| 1. lietadlami s kapacitou do 20 cestujúcich alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou menej ako10 000 kg | 2 000 eur |
| 2. lietadlami s kapacitou 21 a viac cestujúcich alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 10 000 kg a viac | 3 500 eur |
| i) Zmena z licencie na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu lietadlami s kapacitou do 20 cestujúcich alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou menej ako10 000 kg na licenciu na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu lietadlami s kapacitou 21 a viac cestujúcich alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 10 000 kg a viac | 1 500 eur |
| j) Zmena v licencii na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy za odplatu iná ako zmena podľa písmena i) | 100 eur |
| k) Vydanie povolenia alebo poverenia na poskytovanie jednotlivých druhov leteckých navigačných služieb; každý druh leteckej navigačnej služby spoplatnený samostatne |  |
| 1. vydanie | 5 000 eur |
| 2. zmena | 2 500 eur |
| l) Vydanie poverenia na poskytovanie služieb dizajnu letových postupov |  |
| 1. vydanie | 2 500 eur |
| 2. zmena | 1 250 eur |
| m) Vydanie poverenia na spracovávanie, zverejňovanie alebo sprístupňovanie aj iných informácií súvisiacich s civilným letectvom ako sú produkty leteckých informačných služieb a aj iných informácií súvisiacich s prevádzkou lietadiel v colných službách, lietadiel v policajných službách, lietadiel vo vojenských službách alebo lietadiel vykonávajúcich lety v štátnom záujme |  |
| 1. vydanie | 2 500 eur |
| 2. zmena | 1 250 eur |
| n) Vydanie poverenia jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb na vykonávanie spoločnej informačnej služby |  |
| 1. vydanie | 2 500 eur |
| 2. zmena | 1 250 eur |
| o) Vydanie povolenia na výnimočný zápis do registra lietadiel | 50 eur.“ |

**Položka 91**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu |  |
| 1. verejné letisko so vzletovou a pristávacou dráhou, verejný heliport alebo heliport určený na prevádzku vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby s plochou konečného priblíženia a vzletu |  |
| 1.1. neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia | 160 eur |
| 1.2. neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením | 200 eur |
| 1.3. prístrojovou | 280 eur |
| 1.4. na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva | 360 eur |
| 1.5. na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva | 500 eur |
| 1.6. na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva | 660 eur |
| 2. neverejné letisko so vzletovou a pristávacou dráhou alebo neverejný heliport s plochou konečného priblíženia a vzletu |  |
| 2.1. neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia | 80 eur |
| 2.2. neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením | 100 eur |
| 2.3. prístrojovou | 200 eur |
| 2.4. na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva | 340 eur |
| 2.5. na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva | 500 eur |
| 2.6. na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva | 660 eur |
| b) Zmena osvedčenia podľa písmena a) | 25 % príslušnej sadzby |
| c) Schválenie letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza, pre letisko so vzletovou a pristávacou dráhou, heliport alebo heliport určený na prevádzku vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby s plochou konečného priblíženia a vzletu |  |
| 1. neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia | 160 eur |
| 2. neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením | 200 eur |
| 3. prístrojovou na nepresné priblíženie a na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva | 300 eur |
| 4. na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva | 400 eur |
| 5. na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva | 500 eur |
| d) Schválenie zmeny letiskovej prevádzkovej príručky alebo dokumentu, ktorý ju nahrádza | 25 % príslušnej sadzby podľa písmena c) |
| e) Vydanie povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska alebo miesta verejného záujmu |  |
| 1. vydanie | 250 eur |
| 2. zmena | 100 eur |
| f) Prevádzková príručka osobitného letiska |  |
| 1. schválenie | 160 eur |
| 2. zmena | 40 eur |
| g) Vydanie osvedčenia na projektovanie letiskových stavieb | 100 eur |
| h) Vydanie rozhodnutia o určení ochranných pásem |  |
| 1. letiska alebo osobitného letiska | 500 eur |
| 2. heliportu alebo heliportu HEMS | 300 eur |
| 3. leteckého pozemného zariadenia | 500 eur |
| 4. miesta verejného záujmu alebo miesta verejného záujmu určení na vzlety a pristátia vrtuľníkov používaných na prevádzku HEMS | 200 eur |
| i) Vydanie rozhodnutia o zrušení ochranných pásem alebo o zmene ochranných pásem alebo o predĺžení platnosti ochranných pásem | 25 % príslušnej sadzby podľa písmena h) |
| j) Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia25aa) so zložitým motorovým lietadlom |  |
| 1. vydanie | 5 000 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie | 100 eur |
| k) Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom |  |
| 1. vydanie | 2 000 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie | 100 eur |
| l) Rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom | 3 000 eur |
| m) Osvedčenia leteckého prevádzkovateľa len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky 25ab) (vyhliadkové lety) |  |
| 1. vydanie | 1 000 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie | 100 eur |
| n) Rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky (vyhliadkové lety), o prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom | 4 000 eur |
| o) Rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky (vyhliadkové lety), o prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom | 1 000 eur |
| p) Zoznam osobitných povolení pre prevádzkovateľa obchodnej špeciálnej prevádzky | 200 eur |
| 1. prvé vydanie | 100 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie |  |
| q) Zoznam osobitných povolení pre prevádzkovateľa neobchodnej špeciálnej prevádzky alebo neobchodnej leteckej dopravy (NCO) s iným ako zložitým motorovým lietadlom |  |
| 1. prvé vydanie | 50 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie | 20 eur |
| r) Zoznam osobitných povolení pre prevádzkovateľa neobchodnej leteckej dopravy (NCC) so zložitým motorovým lietadlom25ab) |  |
| 1. vydanie | 300 eur |
| 2. zmena | 50 eur |
| s) Povolenie na poskytovanie služby na odbavenie cestujúcich a nákladu a vykonávanie pozemnej obsluhy lietadiel |  |
| 1. vydane | 600 eur |
| 2. zmena v rozsahu a podmienkach | 50 eur |
| 3. ostatné zmeny | 50 eur |
| t) Povolenie na vykonávanie leteckých prác v civilnom letectve |  |
| 1. vydanie | 1200 eur |
| 2. predĺženie platnosti | 400 eur |
| 3. zmena alebo doplnenie |  |
| 3.1. pridanie druhu / druhov leteckých prác vrátane sprievodných zmien | 600 eur |
| 3.2. zmena v riadení organizácie alebo zozname využívaných lietadiel | 50 eur |
| 3.3. podstatná zmena prevádzkovej príručky | 200 eur |
| u) Povolenie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky |  |
| 1. vydanie | 300 eur |
| 2. zmena | 100 eur |
| v) Vydanie povolenia na cezhraničnú vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku pre osvedčeného prevádzkovateľa so sídlom v Slovenskej republike |  |
| 1. vydanie | 200 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie | 50 eur |
| w) Vydanie rozhodnutia k výrubu dreviny v rozsahu ochranných pásem | 40 eur |
| x) Vydanie súhlasu so stavbou a zariadením mimo ochranného pásma | 30 eur |
| y) Vydanie rozhodnutia na vykonanie podstatnej zmeny leteckého pozemného zariadenia | 100 eur |
| z) Vydanie rozhodnutia o povolení na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia | 100 eur |
| aa) Vydanie osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie alebo inštaláciu leteckého pozemného zariadenia | 1 000 eur |
| ab) Zmena alebo predĺženie platnosti osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie alebo inštaláciu leteckého pozemného zariadenia | 250 eur |
| ac) Vydanie povolenia na vykonanie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky alebo iného ako dopravného letu civilného lietadla prevádzkovateľovi z tretej krajiny vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky za odplatu | 200 eur |
| ad) Vydanie súhlasu tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi lietadla na prevádzku lietadla zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu, ak medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná neustanovuje inak |  |
| 1. lietadla zapísaného v registri lietadiel tretej krajiny alebo lietadla so zvláštnym alebo obmedzeným osvedčením letovej spôsobilosti na nekomerčnú prevádzku, pre každé lietadlo | 200 eur |
| 2. lietadla zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu na vydanie súhlasu so zmluvou o nájme lietadla, pre každé lietadlo | 100 eur |
| ae) Vydanie súhlasu tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi lietadla na nájom alebo prenájom lietadlo bez posádky alebo s posádkou na základe dohody uzatvorenej s iným leteckým prevádzkovateľom ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis nevzťahuje |  |
| 1. držiteľovi osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, pre každú zmluvu | 200 eur |
| 2. držiteľovi povolenia na vykonávanie leteckých prác alebo prevádzkovateľovi obchodnej špeciálnej prevádzky, za každú zmluvu | 100 eur |
| af) Vydanie povolenia na usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže a iného leteckého podujatia |  |
| 1. povolenie na usporiadanie leteckého dňa do 5 000 divákov | 500 eur |
| 2. povolenie na usporiadanie leteckého dňa pre viac ako 5 001 divákov | 1 200 eur |
| 3. povolenie leteckej súťaže do 50 účastníkov | 50 eur |
| 4. povolenie leteckej súťaže pre viac ako 51 účastníkov | 200 eur |
| 5. povolenie iného leteckého podujatia | 100 eur |
| 6. povolenie na usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže alebo iného leteckého podujatia s výhradnou účasťou bezpilotných lietadiel alebo bezpilotných leteckých systémov | 50 eur |
| 7. povolenie na usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže alebo iného leteckého podujatia s výhradnou účasťou lietajúcich športových zariadení alebo balónov | 50 eur |
| ag) Vydanie záväzného stanoviska na vykonanie ohňostrojových prác | 50 eur |
| ah) Pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielač polohy pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (vrátane) | 60 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg | 160 eur |
| ai) Pridelenie individuálneho kódu módu S odpovedača sekundárneho prehľadového radaru pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (vrátane) | 100 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg | 200 eur |
| aj) Vydanie osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb a manažmentu letovej prevádzky; každý druh leteckej navigačnej služby a manažmentu letovej prevádzky spoplatnený jednotlivo |  |
| 1. vydanie | 4 000 eur |
| 2. zmena | 500 eur |
| ak) Potvrdenie vyhlásenia poskytovateľa letových informačných služieb | 500 eur |
| al) Vydanie povolenia na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectva | 100 eur |

**Položka 91a**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie potvrdenia programu bezpečnostnej ochrany |  |
| 1. medzinárodného verejného letiska | 340 eur |
| 2. verejného letiska, neverejného letiska, osobitného letiska alebo heliportu | 160 eur |
| 3. leteckého prevádzkovateľa | 340 eur |
| 4. subjektu25ac) | 160 eur |
| 5. leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky z letiska v tretej krajine (ACC3) | 340 eur |
| 6. poskytovateľa služieb podľa osobitného predpisu25ad) a prevádzkovateľa leteckého pozemného zariadenia | 160 eur |
| b) Vydanie rozhodnutia o schválení subjektu za oprávneného zástupcu | 340 eur |
| c) Vydanie rozhodnutia o schválení subjektu za známeho odosielateľa | 340 eur |
| d) Vydanie rozhodnutia o určení leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky do Európskej únie z letiska v tretej krajine (ACC3) | 3 500 eur |
| e) Vydanie rozhodnutia o schválení overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva Európskej únie | 3 000 eur |
| f) Vydanie rozhodnutia o schválení subjektu za oprávneného dodávateľa | 340 eur |
| g) Vydanie rozhodnutia o validácii oprávneného zástupcu (RA3) alebo známeho odosielateľa (KC3) nákladu alebo poštovej zásielky do Európskej únie z letiska v tretej krajine | 3 500 eur |
| h) Vydanie potvrdenia o akejkoľvek zmene programu bezpečnostnej ochrany | 50 % príslušnej sadzby podľa písmena a) |
| i) Vydanie rozhodnutia o rozšírenej alebo štandardnej previerke osoby | 40 eur |
| j) Vydanie rozhodnutia o udelení osvedčenia na vykonávanie odbornej prípravy alebo opakovanej odbornej prípravy v oblasti ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania |  |
| 1. vydanie | 1 000 eur |
| 2. zmena | 500 eur |
| k) Schválenie obsahu alebo zmeny obsahu kurzov odbornej prípravy alebo opakovanej odbornej prípravy v oblasti ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania | 100 eur |

Položka **91b**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie osvedčenia |  |
| 1. výcvikovej organizácie pre pilotov | 1 000 eur |
| 2. výcvikovej organizácie palubných sprievodcov | 1 000 eur |
| 3. výcvikovej organizácie dispečerov letovej prevádzky, palubných inžinierov alebo leteckých navigátorov | 500 eur |
| 4. organizácie na vykonávanie skúšok na overovanie jazykovej spôsobilosti | 1 000 eur |
| 5. výcvikovej organizácie pre riadiacich letovej prevádzky |  |
| 5.1 vydanie | 2 000 eur |
| 5.2. zmena | 500 eur |
| 6. o kvalifikácií FSTD (výcvikové zariadenie na simuláciu letu) |  |
| 6.1 úroveň BITD | 500 eur |
| 6.2 úroveň FNPT | 1 000 eur |
| 6.3 úroveň FTD | 2 000 eur |
| 6.4 úroveň FFS | 4 000 eur |
| 7. povereného letecko-lekárskeho zariadenia | 300 eur |
| 8. povereného lekára (AME), ktorý má hlavné miesto výkonu činností na území SR | 200 eur |
| 9. povereného lekára (AME), ktorý má hlavné miesto výkonu činnosti v tretej krajine | 1 000 eur |
| 10. povereného lekára (AME), ktorý má hlavné miesto výkonu činnosti v členskom štáte | 500 eur |
| 11. schválenie miesta výcviku a jeho zariadení (prevádzkových priestorov) mimo územia Slovenskej republiky | 1 000 eur |
| 12. organizácie pre výcvik a výkon skúšok technika údržby lietadiel | 1 000 eur |
| b) Zmena alebo predĺženie osvedčenia alebo povolenia (za každý úkon) |  |
| 1. zmena, doplnenie alebo predĺženie osvedčenia výcvikovej organizácie pre pilotov | 250 eur |
| 2. zmena alebo predĺženie osvedčenia výcvikovej organizácie pre palubných sprievodcov, organizácie pre výcvik a výkon skúšok údržby, organizácie na vykonávanie skúšok na overovanie jazykovej spôsobilosti | 200 eur |
| 3. zmena osvedčenia o kvalifikácií FSTD (výcvikové zariadenie na simuláciu letu), alebo opakované hodnotenie FSTD (výcvikové zariadenie na simuláciu letu) | 25% príslušnej sadzby podľa písmena a) šiesty bod |
| 4. Schválenie ďalšieho miesta výcviku výcvikovej organizácie, organizácie na vykonávanie skúšok na overovanie jazykovej spôsobilosti a ich zariadení (prevádzkových priestorov) alebo miesta výkonu činnosti AME alebo povereného letecko-lekárskeho zariadenia v rámci územia Slovenskej republiky | 200 eur |
| 5. Schválenie ďalšieho miesta výcviku a jeho zariadení (prevádzkových priestorov) alebo miesta výkonu činnosti AME alebo povereného letecko-lekárskeho zdravotníckeho zariadenia mimo územia Slovenskej republiky | 1 000 eur |
| 6. Zmena osvedčenia, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti povereného lekára alebo povereného zdravotníckeho zariadenia | 100 eur |
| 7. Zmena osvedčenia, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti osvedčenia povereného lekára, ktorý má miesto výkonu činnosti mimo územia Slovenskej republiky | 500 eur |
| c) Výcviková organizácia na základe vyhlásenia (DTO) |  |
| 1. overenia vyhlásenia a pridelenie individuálneho referenčného čísla organizácií na základe vyhlásenia a zmena vo vyhlásení | 40 eur |
| 2. posúdenie výcvikového programu DTO (za každý program osobitne) | 100 eur |
| 3. schválenie kurzu pre examinátorov v DTO | 100 eur |
| 4. zmena výcvikového programu DTO (za každý program osobitne) | 25 eur |
| d) vydanie súhlasu na výcvikový kurz v oblasti leteckého lekárstva (za každý druh kurzu) | 50 eur |
| e) vydanie povolenia na výkon odbornej činnosti špecializovaného lekára na území Slovenskej republiky pre povereného lekára (AME) schváleného v členskom štáte | 50 eur |
| f) praktické preskúšanie pilota na diaľku pre prevádzku v osobitnej kategórií prevádzky UAS | 10 eur |
| g) teoretické preskúšanie pilota na diaľku pre prevádzku v subkategórií prevádzky A2 | 10 eur |
| h) opakovací výcvik pre predĺženie platnosti osvedčenia spôsobilosti pilota na diaľku | 30 eur |
| i) posúdenie a schválenie výnimky z uplatniteľnej požiadavky podľa osobitného predpisu25ae) | 500 eur |
| j) posúdenie alternatívneho spôsobu dosiahnutia súladu a vydanie súhlasu alebo povolenia k uplatňovaniu alternatívneho spôsobu dosiahnutia súladu25aea) | 500 eur |
| k) Vykonanie teoretickej skúšky leteckého personálu na získanie preukazu spôsobilosti, kvalifikácie, osvedčenia, doložky alebo kategórie |  |
| 1. pilot voľného balóna, pilot vetroňa, pilot ľahkých lietadiel, pilot vzducholode, súkromný pilot letúnov/vrtuľníkov, obchodný pilot letúnov/vrtuľníkov, dopravný pilot, pilot viacčlennej posádky, pilot bezpilotného lietadla v osvedčenej kategórií prevádzky, letecký navigátor, palubný inžinier, palubný sprievodca, technik údržby lietadla, dispečer letovej prevádzky, prístrojová kvalifikačná kategória, operátor leteckej stanice, personál leteckej meteorologickej služby, | 20 eur za každý predmet a pokus predpísanej skúšky podľa odbornosti, alebo pri mimoriadnom termíne skúšky 40 eur za každý predmet a pokus predpísanej skúšky podľa odbornosti |
| 2. jazyková skúška (za každý pokus) | 60 eur |
| l) Vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu, osvedčenia pre palubného sprievodcu, osvedčenia zdravotnej spôsobilosti vydaného posudkovým lekárom Dopravného úradu |  |
| 1. prvé vydanie podľa písmena l) | 30 eur |
| 2. vydanie preukazu spôsobilosti, osvedčenia pre palubného sprievodcu, osvedčenia zdravotnej spôsobilosti na základe zmeny údajov zapísaných v preukaze spôsobilosti, osvedčení pre palubného sprievodcu, osvedčení zdravotnej spôsobilosti (najmä zmena mena alebo bydliska) | 20 eur |
| 3. vydanie preukazu spôsobilosti alebo vykonanie záznamu do preukazu spôsobilosti na základe predĺženia platnosti preukazu spôsobilosti, kvalifikácie, doložky, kategórie, podkategórie, triedy, skupiny alebo osvedčenia pred skončením platnosti | 20 eur |
| 4. vydanie preukazu spôsobilosti alebo vykonanie záznamu do preukazu spôsobilosti na základe obnovenia preukazu spôsobilosti, kvalifikácie, doložky, kategórie, podkategórie, triedu, skupinu alebo osvedčenia po skončení platnosti | 30 eur |
| 5. vydanie preukazu spôsobilosti na základe získania alebo obnovenia kvalifikácie, doložky, kategórie, podkategórie, triedy, skupiny osvedčenia | 30 eur |
| 6. vydanie preukazu spôsobilosti na základe skúseností získaných počas vojenskej služby | 50 eur |
| 7. opätovné vydanie preukazu spôsobilosti | 20 eur |
| 8. opätovné vydanie, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti osvedčenia zdravotnej spôsobilosti | 10 eur |
| 9. posúdenie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu a vydanie dokladu o zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu posudkovým lekárom Dopravného úradu | 50 eur |
| m) Vydanie preukazu spôsobilosti alebo osvedčenia |  |
| 1. na základe žiadosti pilota o zmenu príslušného orgánu a o presun záznamov o vydaní preukazu spôsobilosti a zdravotných záznamov | 150 eur |
| 2. na základe žiadosti člena leteckého personálu o zmenu príslušného orgánu a o presun záznamov, kde sa nevyžaduje zdravotná spôsobilosť | 100 eur |
| n) Uznanie preukazu spôsobilosti vydaného príslušným orgánom tretej krajiny | 150 eur |
| o) Vyhotovenie výpisu alebo odpisu z evidencie úradu o preukaze spôsobilosti, kvalifikáciách, doložkách, kategóriách, podkategóriách, povoleniach, triedach, skupinách a osvedčeniach leteckého personálu | 20 eur |
| p) Osvedčenie examinátora |  |
| 1. vydanie osvedčenia examinátora | 20 eur |
| 2. vydanie osvedčenia z dôvodu rozšírenia oprávnenia examinátora v osvedčení | 10 eur |
| 3. vydanie osvedčenia z dôvodu predĺženia platnosti alebo obnovenia platnosti osvedčenia examinátora | 10 eur |
| q) Praktické preskúšanie odbornej spôsobilosti Dopravným úradom |  |
| 1. jednopilotné letúne/vrtuľníky VFR |  |
| 1.1 skúška spôsobilosti PPL,CPL,SEPL, MEPL, TMG, LAPL | 30 eur |
| 1.2 preskúšanie spôsobilosti na obnovu SEPL, MEPL, TMG | 30 eur |
| 1.3 hodnotenie spôsobilosti FI, TRI, CRI | 30 eur |
| 1.4 skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie | 30 eur |
| 1.5 preskúšanie spôsobilosti na predĺženie kvalifikácií | 20 eur |
| 1.6 administratívne predĺženie SEPL,TMG, FI | 10 eur |
| 2. jednopilotné letúne/vrtuľníky/FSTD IFR |  |
| 2.1 skúška spôsobilosti CPL/IR,SE/IR, ME/IR | 30 eur |
| 2.2 preskúšanie spôsobilosti na obnovu SE/IR, ME/IR | 30 eur |
| 2.3 skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie/IR | 30 eur |
| 2.4 preskúšanie spôsobilosti na predĺženie kvalifikácií | 20 eur |
| 3. viacpilotné letúne/vrtuľníky VFR |  |
| 3.1 skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie | 50 eur |
| 3.2 hodnotenie spôsobilosti TRI | 30 eur |
| 3.3 skúška spôsobilosti na obnovu typovej kvalifikácie | 50 eur |
| 3.4 preskúšanie spôsobilosti na predĺženie typovej kvalifikácie | 40 eur |
| 4. viacpilotné letúne/vrtuľníky/FSTD IFR |  |
| 4.1 skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie | 50 eur |
| 4.2 hodnotenie spôsobilosti TRI | 30 eur |
| 4.3 skúška spôsobilosti na obnovu typovej kvalifikácie | 50 eur |
| 4.4 preskúšanie spôsobilosti na predĺženie typovej kvalifikácie | 40 eur |
| 5. vetrone |  |
| 5.1 skúška spôsobilosti SPL | 15 Eur |
| 5.2 hodnotenie spôsobilosti FI | 15 Eur |
| 5.3 preskúšanie na predĺženie kvalifikácií | 10 Eur |
| r) Prevádzková príručka alebo príručka riadenia výcvikovej organizácie pre pilotov |  |
| 1. prvé posúdenie | 200 eur |
| 2. zmena | 50 eur |
| s) Výcvikový program výcvikovej organizácie pre pilotov (za každý program osobitne) |  |
| 1. do úrovne SPL, BPL, LAPL, PPL, kvalifikačnej kategórie jednomotorových piestových letúnov, viacmotorových piestových letúnov, turistických motorových klzákov, nočných letov VFR, leteckej akrobacie, letov v horách, vlečenia vetroňa alebo predmetu a typové kvalifikačné kategórie na iné ako zložité lietadlá |  |
| 1.1. prvé posúdenie | 100 eur |
| 1.2. zmena | 25 eur |
| 2. do úrovne CPL, ATPL, MPL, prístrojových kvalifikačných kategórií, kurzu súčinnosti viacčlennej posádky, typové kvalifikačné kategórie na zložité lietadlá a kurz typovej kvalifikačnej kategórie s nulovým letovým časom (ZFTT) |  |
| 2.1. prvé posúdenie | 200 eur |
| 2.2. zmena | 50 eur |
| t) Príručka schválenej organizácie na vykonávanie skúšok na overovanie jazykovej spôsobilosti |  |
| 1 prvé posúdenie | 100 eur |
| 2. zmena | 25 eur |
| u) Príručka povereného lekára a povereného zdravotníckeho zariadenia |  |
| 1. prvé posúdenie | 100 eur |
| 2. zmena | 25 eur |

Položka **91c**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie povolenia na vývoj, výrobu a údržbu výrobkov leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky pre |  |
| 1. spoločnosť do 10 zamestnancov | 500 eur |
| 2. spoločnosť od 11 do 50 zamestnancov | 1 000 eur |
| 3. spoločnosť od 51 do 100 zamestnancov | 2 000 eur |
| 4. spoločnosť nad 101 zamestnancov | 4 000 eur |
| b) Schválenie ďalšieho miesta údržby schválenej právnickej osobe alebo fyzickej osobe na údržbu mimo územia Slovenskej republiky | 900 eur |
| c) Schválenie postupu opravy, zmeny alebo úpravy výrobku leteckej techniky nad rámec rozsahu schváleného v príslušnej dokumentácií | 200 eur |
| d) Vydanie osvedčenia kombinovanej organizácie pre letovú spôsobilosť (CAO) |  |
| 1. organizácia s najviac 5 zamestnancami | 800 eur |
| 2. organizácia s viac ako 6 zamestnancami | 1000 eur |
| e) Vydanie povolenia na riadenie zachovania letovej spôsobilosti (CAMO) |  |
| 1. pre zložité motorové lietadlá | 2 000 eur |
| 2. pre iné ako zložité motorové lietadlá | 1 000 eur |
| f) Schválenie alebo potvrdenie významných zmien vyžadujúcich súhlas podľa osobitného predpisu v dokumentácií organizácií uvedených v písmenách a), d), e) | 50 eur |
| g) Zmena, predĺženie alebo rozšírenie povolenia, osvedčenia alebo schválenia | 25 % príslušnej sadzby podľa písmen a) až e) |
| h) Osvedčovanie typovej spôsobilosti vrátane vydania typového osvedčenia pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 150 kg (vrátane) | 1 000 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 150 kg do 345 kg (vrátane) | 1 500 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 345 kg do 520 kg (vrátane) | 2 500 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 520 kg do 650 kg (vrátane) | 3 500 eur |
| 5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg | 4 000 eur |
| i) Uznanie typového osvedčenia alebo certifikačných špecifikácií typového osvedčenia výrobku leteckej techniky vydaného príslušným orgánom cudzieho štátu | 10% príslušnej sadzby podľa písmena h) a j) |
| j) Osvedčovanie typovej spôsobilosti, vrátane vydania typového osvedčenia pre |  |
| 1. pevné drevené alebo kompozitové vrtule | 600 eur |
| 2. pevné kovové vrtule | 900 eur |
| 3. prestaviteľné vrtule | 1 500 eur |
| 4. motory s výkonom do 50 kW (vrátane) alebo s ťahom do 1,0 kN (vrátane) | 2 500 eur |
| 5. motory s výkonom od 50 kW do 150 kW (vrátane) alebo s ťahom do 2,0 kN (vrátane) | 3 000 eur |
| 6. motory s výkonom od 150 kW alebo s ťahom od 2,0 kN | 5 000 eur |
| k) Uznanie zmien vo vybavení lietadla (úpravy, doplnky a iné zmeny) vydaných príslušným orgánom inej krajiny | 50 eur |
| l) Vydanie poverenia na vykonávanie dozoru nad stavbou jednotlivo zhotoveného lietajúceho športového zariadenia, overovaním letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia a vydávaním dokladu osvedčujúceho letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia | 200 eur |
| m) Osvedčovanie typovej spôsobilosti výrobkov leteckej techniky, vrátane vydania typového osvedčenia s obmedzením | 50% príslušnej sadzby podľa písm. h) a j) |
| n) Preukázanie spôsobilosti na základe podaného vyhlásenia pre vývoj a výrobu výrobkov leteckej techniky vrátane zmeny | 50% príslušnej sadzby podľa písmena a) |
| Poznámka  Od poplatku podľa písm. f) tejto položky sú oslobodené zmeny súvisiace so zmenou, predĺžením alebo rozšírením povolenia podľa písmena g) tejto položky. |  |

**Položka 91d**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti (CofA), osvedčenia letovej spôsobilosti s obmedzením (RCofA) a letového povolenia (PtF) pri zápise lietadla do registra lietadiel Slovenskej republiky alebo po strate platnosti takéhoto osvedčenia alebo povolenia pre |  |
| 1. balóny a vetrone bez motora | 100 eur |
| 2. vetrone s motorom a vzducholode | 200 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg (vrátane) | 300 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg (vrátane) | 400 eur |
| 5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) | 500 eur |
| 6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane) | 1 500 eur |
| 7. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg (vrátane) | 3 500 eur |
| 8. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg do 100 000 kg (vrátane) | 5 000 eur |
| 9. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 100 000 kg | 7 000 eur |
| b) Predĺženie alebo zmena osvedčenia letovej spôsobilosti (CofA), osvedčenia letovej spôsobilosti s obmedzením (RCofA) alebo letového povolenia (PtF) | 50 % príslušnej sadzby podľa písmena a) |
| c) Osvedčovanie letovej spôsobilosti jednotlivo zhotovovaného lietadla | 2 000 eur |
| d) Vydanie letového povolenia (PtF) alebo osvedčenia letovej spôsobilosti s obmedzením (RCofA) pre |  |
| 1. balóny, vetrone a ostatné lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg (vrátane) | 100 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg (vrátane) | 150 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) | 200 eur |
| 4. lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane) | 300 eur |
| 5. lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg (vrátane) | 1 000 eur |
| 6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg | 1 500 eur |
| e) Schválenie letových podmienok k letovému povoleniu pre |  |
| 1. lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (vrátane) | 100 eur |
| 2. lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg | 200 eur |
| f) Vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti (ARC) na základe overenia letovej spôsobilosti pre |  |
| 1. lietadlá a bezpilotné lietadlá, ktorých projektový návrh podlieha osvedčovaniu, s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 150 kg (vrátane) | 50 eur |
| 2. balóny a vetrone bez motora | 100 eur |
| 3. vetrone s motorom, vzducholode | 200 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 150 kg do 650 kg (vrátane) | 250 eur |
| 5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg (vrátane) | 300 eur |
| 6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) | 400 eur |
| g) Vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti na základe odporúčania pre |  |
| 1. balóny a vetrone bez motora | 50 eur |
| 2. vetrone s motorom a lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 1200 kg (vrátane) | 100 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 150 kg do 2 730 kg (vrátane) | 160 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg vrátane) | 240 eur |
| 5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg (vrátane) | 400 eur |
| 6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg | 500 eur |
| h) Vydanie exportného osvedčenia letovej spôsobilosti pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg (vrátane) | 100 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane) | 250 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg | 500 eur |
| i) Vydanie environmentálnych osvedčení (hlukové osvedčenie alebo emisné osvedčenie) pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (vrátane) | 100 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg | 200 eur |
| j) Zmena environmentálneho (hlukového osvedčenia alebo emisného osvedčenia) osvedčenia | 25% príslušnej sadzby podľa písmena i) |
| k) Schválenie programu údržby pre |  |
| 1. balóny, vetrone a vetrone s motorom | 50 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 1 200 kg (vrátane) | 200 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) | 300 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane) | 700 eur |
| 5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg (vrátane) | 1 000 eur |
| 6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg | 2 000 eur |
| l) Schválenie programu spoľahlivosti pre |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (vrátane) | 150 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg | 300 eur |
| m) Schválenie zmeny programu údržby alebo programu spoľahlivosti | 25% príslušnej sadzby podľa písmena k) a l) |
| Poznámka  Za vydanie letového povolenia (PtF) požadovaného k vydaniu osvedčenia letovej spôsobilosti (CofA) alebo obmedzeného osvedčenia letovej spôsobilosti (RCofA) sa poplatok podľa písmena d) tejto položky nevyberie.  Za vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti (ARC), vydaného spolu s osvedčením letovej spôsobilosti (CofA) alebo obmedzeným osvedčením letovej spôsobilosti (RCofA) podľa písmena a) tejto položky, sa pri zápise lietadla do registra lietadiel Slovenskej republiky poplatok podľa písmena f) alebo g) tejto položky nevyberie.“. |  |

Poznámky pod čiarou k odkazom 25aa) až 25ae) znejú:

„25aa) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.

25ab) Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

25ac) Bod 6.3.1.1., 6.4.1.1. a 8.1.3.1. prílohy vykonávacieho nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení.

25ad) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení.

25ae) Nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.“.

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 25aea) znie:

„25aea) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011) v platnom znení.“.

1. V sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava sa za položku 91d vkladá položka 91e), ktorá znie:

„**Položka 91e**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Prevádzkové povolenie na prevádzku bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v osobitnej kategórií prevádzky |  |
| 1. vydanie | 200 eur |
| 2. zmena | 100 eur |
| b) Povolenie na prevádzku bezpilotných leteckých systémov alebo bezpilotných lietadiel v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov |  |
| 1. vydanie | 200 eur |
| 2. zmena | 100 eur |
| c) Určenie zemepisnej oblasti UAS, v ktorej sa na prevádzku bezpilotných lietadiel alebo bezpilotných leteckých systémov neuplatňujú niektoré z požiadaviek otvorenej kategórie prevádzky | 200 eur |
| d) Zápis do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov | 10 eur |
| e) Zápis do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácií | 10 eur |
| e) Poverenie na poskytovanie výcvikového kurzu a vykonávanie skúšky teoretických vedomostí pilota diaľku |  |
| 1. vydanie | 1 000 eur |
| 2. zmena | 100 eur“. |

1. V sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava položka 92 znie:

„**Položka 92**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Zápis lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia |  |
| 1. balóny a vetrone bez motora | 100 eur |
| 2. vetrone s motorom a vzducholode | 150 eur |
| 3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg (vrátane) | 200 eur |
| 4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg (vrátane) | 300 eur |
| 5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg (vrátane) | 400 eur |
| 6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg (vrátane) | 750 eur |
| 7. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg (vrátane) | 2 000 eur |
| 8. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg do 100 000 kg (vrátane) | 4 000 eur |
| 9. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 100 000 kg | 6 000 eur |
| 10. bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácií | 100 eur |
| b) Výmaz lietadla z registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia | 20 eur |
| c) Zápis lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení vykonaný Dopravným úradom | 60 eur |
| d) Výmaz lietajúceho športového zariadenia z registra lietajúcich športových zariadení | 10 eur |
| e) Zápis lietadla do registra bezpilotných lietadiel | 20 eur |
| f) Výmaz lietadla z registra bezpilotných lietadiel | 10 eur |
| g) Pridelenie poznávacej značky alebo špeciálnej poznávacej značky (za každú značku osobitne) | 50 eur |
| h) Pridelenie špeciálnej registrovej značky na vykonanie skúšobných letov bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácií vo vzdušnom priestore počas vývoja a výroby | 100 eur |
| i) Vydanie palubného denníka alebo lietadlovej knihy (za každé ďalšie vydanie po zápise do registra lietadiel Slovenskej republiky) | 40 eur |
| j) Vykonanie zmeny v dokladoch lietadla | 30 % príslušnej sadzby podľa písmen a), c), d) a g) |
| k) Vydanie poverenia na vykonanie zápisu lietajúceho športového zariadenia do registra lietajúcich športových zariadení, zmeny údajov zapísaných v registri lietajúcich športových zariadení alebo výmazu lietajúceho športového zariadenia z registra leteckých športových zaradení | 200 eur“. |

1. V sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava sa za položku 92 vkladá položka 92a), ktorá znie:

„**Položka 92a**

|  |  |
| --- | --- |
| a) Vydanie dokumentu, rozhodnutia, osvedčenia schválenia alebo preukazu spôsobilosti podľa položky 90 až 92 ako náhrada za zničený, stratený, odcudzený alebo poškodený dokument, rozhodnutie, osvedčenie schválenie alebo preukaz spôsobilosti | 20 eur |
| b) Vydanie dokumentu, rozhodnutia, osvedčenia schválenia alebo preukazu spôsobilosti podľa položky 90 až 92 ako náhrada za zničený, stratený, odcudzený alebo poškodený dokument, rozhodnutie, osvedčenie schválenie alebo preukaz spôsobilosti, opakovane v priebehu dvoch po sebe nasledujúcich rokoch | 35 eur“. |

1. V Sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava za položkou 92a časti Oslobodenie sa slová „až 92“ nahrádzajú slovami „až 92a“ a vypúšťa sa druhá veta.

**Čl. VIII**

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení zákona č. 423/2003 Z. z., zákona č. 346/2007 Z. z., zákona č. 600/2008 Z. z., zákona č. 204/2011 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z. a zákona č. 212/2018 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

* 1. V § 3 sa za slovami „Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky“ spojka „a“ nahrádza čiarkou a na konci sa pripájajú tieto slová: „a Dopravný úrad“.
  2. V § 4 sa odsek 1 dopĺňa písmenom d), ktoré znie:

„d) Dopravný úrad.“.

* 1. V § 4 ods. 2 písm. b) sa za slovami „obrany štátu“ spojka „a“ nahrádza čiarkou a na konci sa pripájajú tieto slová: „a potrieb civilného letectva“.
  2. V § 4 ods. 6 písm. a) sa slová „leteckej dopravy“ nahrádzajú slovami „civilného letectva“.
  3. § 4 sa dopĺňa odsekom 10, ktorý znie:

„(10) Dopravný úrad

1. vykonáva geodetické a kartografické činnosti na úseku geodézie a kartografie pre potreby civilného letectva,
2. určuje záväzné geodetické systémy a kvalitatívne podmienky na vykonávanie geodetických činností pre potreby civilného letectva, ak osobitný predpis neustanovuje inak.2ba)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 2ba znie:

„2ba) Napríklad bod ATM/ANS.OR.A.090 prílohy III vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení.“.

* 1. Slová „Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky“ vo všetkých tvaroch sa v celom texte zákona nahrádzajú slovami „Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky“ v príslušnom tvare.

**Čl. IX**

Zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení zákona č. 581/2003 Z. z., zákona č. 97/2007 Z. z., zákona č. 395/2008 Z. z., zákona č. 278/2009 Z. z., zákona č. 440/2010 Z. z., zákona č. 152/2014 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 56/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 236/2019 Z. z. a zákona č. 366/2020 Z. z sa mení takto:

1. V § 4 ods. 1 písm. p) sa slová „predsedovi stálej komisie na vyšetrovanie námornej nehody a námornej mimoriadnej udalosti“ nahrádzajú slovami „vedúcemu špecializovaného útvaru podľa § 28 ods. 5“.
2. V § 28 odsek 5 znie:

„(5) Námornú nehodu alebo námornú mimoriadnu udalosť vyšetruje vyšetrovateľ námornej nehody a námornej mimoriadnej udalosti (ďalej len „vyšetrovateľ“) alebo odborná komisia na vyšetrovanie námornej nehody a námornej mimoriadnej udalosti (ďalej len „odborná vyšetrovacia komisia“). Vyšetrovateľa vymenúva a odbornú vyšetrovaciu komisiu zriaďuje vedúci špecializovaného útvaru ministerstva.7) Vyšetrovateľ a členovia odbornej vyšetrovacej komisie nemôžu byť osoby, ktorých záujmy sú v rozpore s cieľom objektívneho vyšetrenia námornej nehody alebo námornej mimoriadnej udalosti a sú pri výkone vyšetrovania nezávislí od ministerstva. Vyšetrovateľ a členovia odbornej vyšetrovacej komisie musia mať vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa, preukaz odbornej spôsobilosti a najmenej desať rokov odbornej praxe vykonanej na námornej lodi.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 7 znie:

„7) § 62 zákona č. .../2023 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

1. V prílohe č. 1 sa vypúšťa šiesty bod a dvanásty bod.

Doterajší siedmy bod až jedenásty bod sa označujú ako šiesty bod až desiaty bod a doterajší trinásty bod až devätnásty bod sa označujú ako jedenásty bod až sedemnásty bod.

1. V prílohe č. 1 sedemnásty bod znie: „17. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/993 z 8. júna 2022 o minimálnej úrovni prípravy námorníkov (kodifikované znenie) (Ú. v. EÚ L 169, 27.6.2022).“.

**Čl. X**

Zákon č. 4/2001 Z. z. o Zbore väzenskej a justičnej stráže v znení zákona č. 422/2002 Z. z., zákona č. 166/2003 Z. z., zákona č. 537/2004 Z. z., zákona č. 581/2004 Z. z., zákona č. 475/2005 Z. z., zákona č. 491/2008 Z. z., zákona č. 59/2009 Z. z., zákona č. 192/2011 Z. z., zákona č. 220/2011 Z. z., zákona č. 372/2013 Z. z., zákona č. 307/2014 Z. z., zákona č. 176/2015 Z. z., zákona č. 386/2015 Z. z., zákona č. 444/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 255/2016 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 50/2018 Z. z., zákona č. 231/2019 Z. z., zákona č. 423/2020 Z. z. a zákona č. 151/2022 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V nadpise § 13c a § 13c ods. 1 sa slová „lietadla spôsobilého lietať bez pilota“ nahrádzajú slovami „bezpilotného lietadla“.
2. Poznámka pod čiarou k odkazu 8c znie:

„8c) Čl. 3 ods. 30 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.“.

1. V § 13 ods. 2 sa slová „lietadla podľa odseku 1“ nahrádzajú slovami „bezpilotného lietadla“.
2. V § 43 ods. 1 písm. f) sa slovo sa za slovo „činnosti“ vkladá slovo „bezpilotného“.
3. V § 65e ods. 1 písm. g) sa slová „lietadla spôsobilého lietať bez pilota“ nahrádzajú slovami „bezpilotného lietadla“.

**Čl. XI**

Zákon č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme v znení zákona č. 579/2004 Z. z., zákona č. 567/2005 Z. z., zákona č. 10/2006 Z. z., zákona č. 335/2007 Z. z., zákona č. 284/2008 Z. z., zákona č. 445/2008 Z. z., zákona č. 547/2010 Z. z., zákona č. 428/2015 Z. z., zákona č. 319/2017 Z. z. a zákona č. 351/2022 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. § 4 sa dopĺňa písmenom i), ktoré znie:

„i) zabezpečuje prevádzku letúnov, vrtuľníkov a bezpilotných lietadiel, ktoré sú potrebné na podporu a výkon činností základných záchranných zložiek integrovaného záchranného systému podľa § 8 ods. 1 písm. a), d) a f).“.

1. V § 7 sa vypúšťa písmeno c).
2. V § 8 sa odsek 1 dopĺňa písmom f), ktoré znie:

„f) Policajný zbor.14)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 14 znie:

„14) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov.“.

**Čl. XII**

Zákon č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z. a zákona č. 125/2016 Z. z.sa dopĺňa takto:

§ 2 sa dopĺňa písmenom d), ktoré znie:

„d) malým letiskom verejné letisko1a) s prevádzkou s ročným priemerom menej ako dva dopravné lety za deň alebo s prevádzkou obmedzenou na lietadlá do 10 ton maximálnej vzletovej hmotnosti alebo s kapacitou do 20 miest na sedenie, alebo na lety všeobecného letectva.1b)“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 1a a 1b znejú:

„1a) § 2 ods. 8 zákona č. .../2023 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).

1b) Bod 57 prílohy I vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení.“.

**Čl. XIII**

Zákon č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 238/2006 Z. z., zákona č. 21/2007 Z. z., zákona č. 94/2007 Z. z., zákona č. 335/2007 Z. z., zákona č. 408/2008 Z. z., zákona č. 120/2010 Z. z., zákona č. 145/2010 Z. z., zákona č. 350/2011 Z. z., zákona č. 143/2013 Z. z., zákona č. 314/2014 Z. z., zákona č. 54/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 96/2017 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona 177/2018 Z. z., zákona 308/2018 Z. z., zákona č. 279/2019 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z. a zákona č. 363/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. § 3 sa dopĺňa odsekom 18, ktorý znie:

„(18) Let podľa osobitného predpisu3c) vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia možno vykonať len na základe súhlasu držiteľa povolenia a kladného stanoviska úradu a v súlade s podmienkami uvedenými v tomto stanovisku.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 3c znie:

„3c) §11 ods. 7 a 8 zákona č. .../2023 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

1. V § 4 sa odsek 2 dopĺňa písmenami i) a j), ktoré znejú:

„i) vydáva stanovisko k vykonaniu letu podľa osobitného predpisu3c) vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia,

j) zverejňuje na svojom webovom sídle náležitosti žiadosti o vydanie stanoviska podľa § 3 ods. 18.“.

1. V § 10 ods. 1 sa za písmeno s) vkladajú nové písmená t) a u), ktoré znejú:

„t) pred vydaním súhlasu na let podľa osobitného predpisu3c) vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia požiadať úrad o stanovisko k vykonaniu takéhoto letu, a to najmenej 15 kalendárnych dní pred plánovaným vykonaním letu,

u) vykonať let v súlade s podmienkami uvedenými v stanovisku podľa písmena t),“.

Doterajšie písmená t) až z) sa označujú ako písmená v) až ab).

1. V § 23 ods. 2 písm. l) prvom bode sa slová „písm. u)“ nahrádzajú slovami „písm. w)“.
2. V § 34 sa za odsek 6 vkladá nový odsek 7, ktorý znie:

„(7) Úrad uloží pokutu až do 2 000 eur za porušenie povinnosti uvedenej v § 10 ods. 1 písm. t) a u).“.

Doterajšie odseky 7 až 11 sa označujú ako odseky 8 až 12.

1. V § 34 ods. 8 až 10 sa za slová „1 až 5“ vkladajú slová „ a 7“.
2. V § 35 sa odsek 1 dopĺňa písmenom g), ktoré znie:

„g) vydávania stanoviska podľa § 4 ods. 2 písm. i).“.

**Čl. XIV**

Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení zákona č. 435/2008 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 313/2011 Z. z., zákona č. 299/2014 Z. z., zákona č. 305/2016 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 55/2019 Z. z., zákona č. 378/2021 Z. z. a zákona č. 407/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 ods. 3 písm. b) prvom bode sa slová „vzletových a pristávacích dráh letísk, pohybových plôch na letisku“ nahrádzajú slovami „pohybových plôch letiska“.
2. V § 2 ods. 3 písm. b) tretí bod znie:

„3. s odbavením cestujúcich a vykonávaním pozemnej obsluhy lietadiel v obchodnej leteckej doprave,3aa)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 3aa znie:

„3aa) Čl. 3 ods. 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.“.

1. V § 2 ods. 3 písm. c) druhom bode sa slová „leteckú prevádzku na letisku“ nahrádzajú slovami „letiskovú prevádzku“.
2. V § 2 ods. 3 sa písmeno c) dopĺňa štvrtým bodom a piatym bodom, ktoré znejú:

„4. ktorý je členom posádky lietadla pri výkone leteckých prác alebo špeciálnej prevádzky, ktoré prevádzkuje zamestnávateľ so sídlom alebo miestom podnikania na území Slovenskej republiky,

5. ktorý je členom letovej posádky a členom technickej posádky3b) vrtuľníkov používaných v obchodnej leteckej doprave na prevádzku vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby zamestnávateľom so sídlom alebo miestom podnikania na území Slovenskej republiky,“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 3b znie:

„3b) Bod 118 prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.“.

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 4 znie:

„4) § 2 ods. 22 písm. h) zákona č. .../2023 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

1. V § 2 ods. 4 sa slová „letecká spoločnosť“ nahrádzajú slovami „letecký dopravca s miestom podnikania alebo“.
2. V § 2 sa za odsek 6 vkladá nový odsek 7, ktorý znie:

„(7) Na účely tohto zákona sa letiskom rozumie letisko, heliport alebo heliport HEMS podľa osobitného predpisu.4a)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 4a znie:

„4a) § 2 ods. 6, 10 a 22 písm. v) zákona č. .../2023 Z. z.“.

Doterajší odsek 7 sa označuje ako odsek 8.

1. Nadpis nad § 16 znie „Civilné letectvo“.
2. V § 16 odsek 1 znie:

„(1) Ak ďalej nie je ustanovené inak, na zamestnanca podľa

1. § 2 ods. 3 písm. a), b), písm. c) prvého bodu a druhého bodu a písm. h) a i) sa vzťahujú ustanovenia prvej časti alebo osobitného predpisu,13aa)
2. § 2 ods. 3 písm. c) tretieho bodu sa vzťahujú ustanovenia odseku 3, § 17 ods. 1 písm. a), b), d) a e), ods. 2 písm. a) a písm. b) prvého bodu, ods. 4, 5 a 9, § 18 ods. 1 a ods. 2 písm. a), § 19 a 20,
3. § 2 ods. 3 písm. c) štvrtého bodu sa vzťahujú ustanovenia odsekov 2 a 3, § 17 ods. 1 písm. a), b), d) a e), ods. 2 písm. a) a písm. b), ods. 4, 5 a 9, § 18 ods. 1 a ods. 2 písm. a), § 19 a 20,
4. § 2 ods. 3 písm. c) piateho bodu sa vzťahujú ustanovenia odsekov 2, 3 a 6, § 17 ods. 1 písm. a), b), d) a e), ods. 4, 5 a 9, § 18 ods. 1 a ods. 2 písm. a), § 19 a 20.“.
5. V poznámke pod čiarou k odkazu 13aa sa citácia „Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.“ nahrádza citáciou „Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.“.
6. § 16 sa dopĺňa odsekom 6, ktorý znie:

„(6) Zásahom HEMS na účely tohto zákona je let vrtuľníka používaného v obchodnej leteckej doprave na prevádzku vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby vykonaný na základe výzvy na vykonanie zásahu z koordinačného strediska integrovaného záchranného systému13ab) alebo operačného strediska tiesňového volania13ac) alebo po koordinácii s týmto strediskom.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 13ab a 13ac znejú:

„13ab) § 5 ods. 2 zákona č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme v znení neskorších predpisov.

13ac) § 10 zákona č. 129/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

1. V § 17 ods. 2 písm. b) prvom bode sa za slová „letecké práce“ vkladajú slová „alebo špeciálnu prevádzku“.
2. V § 17 sa za odsek 2 vkladá nový odsek 3, ktorý znie

„(3) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) piateho bodu tak, aby jeho pracovný čas nepresiahol 12 hodín, ak počet zásahov HEMS základnej posádky je viac ako 6 a 14 hodín, ak počet zásahov HEMS základnej posádky je najviac 6.“.

Doterajšie odseky 3 až 8 sa označujú ako odseky 4 až 9.

1. V § 17 ods. 4 sa za slovo „bodu“ vkladajú slová „a odseku 3“.
2. V § 17 ods. 5 sa za slová „leteckých prác“ vkladajú slová „alebo špeciálnej prevádzky“.
3. V § 17 odsek 6 znie:

„(6) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) piateho bodu tak, aby súčet celkového pracovného času vrátane času pracovnej pohotovosti na pracovisku nepresiahol v kalendárnom roku 2 500 hodín. Súčet celkového pracovného času vrátane času pracovnej pohotovosti na pracovisku podľa prvej vety možno zvýšiť len na základe dohody medzi zamestnávateľom a zástupcami zamestnancov alebo na základe dohody zamestnávateľa so zamestnancom. Zamestnávateľ je povinný utvoriť pre tohto zamestnanca vhodné podmienky na odpočinok vrátane neprerušovaného odpočinku na lôžku.“.

1. V § 17 ods. 8 sa za slová „zamestnancov v“ vkladá slovo „obchodnej“.
2. V § 18 ods. 2 písm. a) sa za slová „leteckých prác“ vkladajú slová „alebo špeciálnej prevádzky“.
3. § 20 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie.

„(3) Nad rozsah podľa odseku 1 písm. c) je pracovná pohotovosť zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) piateho bodu prípustná len na základe dohody medzi zamestnávateľom a zástupcami zamestnancov alebo na základe dohody zamestnávateľa so zamestnancom.“.

1. V § 34 ods. 1 písm. j) sa slová „Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky“ nahrádzajú slovami „Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky“.
2. V § 37 ods. 1 písm. c) sa slová „leteckej doprave“ nahrádzajú slovami „obchodnej leteckej doprave alebo zamestnancovi podľa § 2 ods. 3 písm. c) tretieho bodu až piateho bodu“.
3. V § 37 ods. 3 písm. d) sa slová „leteckej doprave“ nahrádzajú slovami „obchodnej leteckej doprave alebo od zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) tretieho bodu až piateho bodu“.
4. V § 40 ods. 5 sa za slová „času v“ vkladá slovo „obchodnej“.
5. Poznámka pod čiarou k odkazu 30znie:

„30) Čl. Q prílohy III nariadenia Rady (EHS) č. 3922/91 zo 16. decembra 1991 o harmonizácii technických požiadaviek a správnych postupov v oblasti civilného letectva (Ú. v. ES L 373, 31.12.1991; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 1) v platnom znení.

Podčasť FTL prílohy III nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.“.

**Čl. XV**

Zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 341/2020 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 429/2021 Z. z. a zákona č. 502/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V poznámke pod čiarou k odkazu 2 sa citácia „§ 2 písm. m) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 544/2004 Z. z.“ nahrádza citáciou „§ 2 ods. 14 zákona č. .../2023 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.
2. V poznámke pod čiarou k odkazu 3 sa vypúšťa citácia „Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 390/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií (Ú. v. EÚ L 128, 9.5.2013).“ a citácia „Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 391/2013 z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb (Ú. v. EÚ L 128, 9.5.2013).“.
3. V § 1 písm. d) sa na konci pripájajú tieto slová „(ďalej len „príspevok“)“.
4. V § 1 písm. e) sa vypúšťajú slová „v civilnom letectve“.
5. Poznámka pod čiarou k odkazu 4 znie:

„4) § 2 ods. 8 zákona č. .../2023 Z. z.“.

1. V § 2 ods. 1 sa vypúšťajú slová „prevádzkového povolenia6) alebo“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 6 sa vypúšťa.

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 7 znie:

„7) § 48 ods. 1 zákona č. .../2023 Z. z.“.

1. V poznámke pod čiarou k odkazu 8 sa citácia „§ 2 písm. g) zákona č. 143/1998 Z. z.“ nahrádza citáciou „§ 2 ods. 5 zákona č. .../2023 Z. z.“.
2. V § 2 ods. 3 sa za slovo „obsluhy“ vkladá slovo „lietadiel“.
3. Poznámka pod čiarou k odkazu 13 znie:

„13) § 3 ods. 12 zákona č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.

1. Nadpis § 5 znie: „Odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb, služieb U-space a spoločných informačných služieb“.
2. V poznámkach pod čiarou k odkazom 16 a 41 sa vypúšťa citácia „Vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 391/2013.“.
3. V poznámke pod čiarou k odkazu 17 sa citácia „§ 8 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.“ nahrádza citáciou „§ 12 ods. 2 zákona č. .../2023 Z. z.“.
4. V poznámke pod čiarou k odkazu 18 sa vypúšťa citácia „Čl. 2 ods. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
5. V § 5 ods. 2 sa nad slovom „predpisu“ odkaz „19)“ nahrádza odkazom „3)“. Poznámka pod čiarou k odkazu 19 sa vypúšťa.
6. V poznámke pod čiarou k odkazu 20 sa vypúšťa citácia „Čl. 2 ods. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
7. V poznámke pod čiarou k odkazu 21 sa vypúšťa citácia „Čl. 1 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 390/2013.“ a citácia „Čl. 1 ods. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
8. V § 5 ods. 4 sa slová „leteckej telekomunikačnej služby“ nahrádzajú slovami „komunikačných, navigačných a prehľadových služieb“.
9. V poznámke pod čiarou k odkazu 23 sa vypúšťa citácia „§ 10 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.
10. V poznámke pod čiarou k odkazu 24 sa citácia „§ 11 zákona č. 143/1998 Z. z.“ nahrádza citáciou „§ 12 ods. 12 zákona č. .../2023 Z. z.“.
11. V poznámke pod čiarou k odkazu 25 sa citácia „§ 9 zákona č. 143/1998 Z. z.“ nahrádza citáciou „§ 12 ods. 7 zákona č. .../2023 Z. z.“.
12. V poznámke pod čiarou k odkazu 28 sa vypúšťa citácia „Čl. 2 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
13. § 5 sa dopĺňa odsekmi 9 až 13, ktoré znejú:

„(9) Poskytovateľ služieb U-space30a) je za poskytnuté služby U-space30b) alebo poskytovateľ spoločných informačných služieb je za poskytnuté spoločné informačné služby30c) oprávnený vyberať odplaty v súlade s týmto zákonom, medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná, alebo právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti priestoru U-space, služieb U-space a spoločných informačných služieb.

(10) Poskytovateľ služieb U-space postupuje pri určovaní výšky odplaty za poskytovanie služieb U-space v určenom30d) vzdušnom priestore U-space (ďalej len „odplata U-space“) alebo poskytovateľ spoločných informačných služieb postupuje pri určovaní výšky odplaty za poskytovanie spoločných informačných služieb (ďalej len „odplata CIS“) podľa tohto zákona a nariadenia vlády Slovenskej republiky podľa odseku 13, ak právne záväzný akt Európskej únie v oblasti priestoru U-space, služieb U-space a spoločných informačných služieb neustanovuje inak.

(11) Odplata U-space sa nesmie použiť na financovanie iných aktivít poskytovateľa služieb U-space, ako je poskytovanie služieb U-space. Odplata CIS sa nesmie použiť na financovanie iných aktivít poskytovateľa spoločných informačných služieb, ako je poskytovanie spoločných informačných služieb.

(12) Poskytovateľ služieb U-space konzultuje systém určovania výšky odplaty U-space so zástupcami používateľov vzdušného priestoru U-space. Poskytovateľ spoločných informačných služieb konzultuje systém určovania výšky odplaty CIS so zástupcami používateľov vzdušného priestoru U-space. Konzultácie sú vykonávané najmenej jeden mesiac pred zmenou výšky odplaty U-space alebo odplaty CIS.

(13) Postup určovania a výpočtu výšky odplaty U-space alebo odplaty CIS, podrobnosti o rozsahu a spôsobe konzultácií a podklady na konzultácie ustanoví vláda Slovenskej republiky nariadením.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 30a až 30d znejú:

„30a) Čl. 7 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení.

30b) Čl. 2 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

30c) Čl. 2 ods. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

30d) § 4 ods. 3 písm. g) zákona č. .../2023 Z. z.“.

1. Nadpis § 6 znie: „Účtovníctvo poskytovateľa leteckých navigačných služieb, poskytovateľa služieb U-space a poskytovateľa spoločných informačných služieb“.
2. § 6 sa dopĺňa odsekmi 3 a 4, ktoré znejú:

„(3) Poskytovateľ služieb U-space účtuje o skutočnostiach týkajúcich sa poskytovania služby U-space v súlade s osobitným predpisom31) v členení osobitne podľa jednotlivých služieb U-space, ak právne záväzný akt Európskej únie v oblasti priestoru U-space a služieb U-space neustanovuje inak.

(4) Poskytovateľ služieb U-space a poskytovateľ spoločných informačných služieb zostavujú ročnú účtovnú závierku a vyhotovujú výročnú správu, ktoré sú overené štatutárnym audítorom a uložené do registra účtovných závierok.“.

1. V poznámke pod čiarou k odkazu 38 sa vypúšťa citácia „Čl. 10 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
2. V § 8 sa písmeno a) dopĺňa tretím bodom, ktorý znie:

„3. systémom spoplatňovania služieb U-space a systémom spoplatňovania spoločných informačných služieb,“.

1. V § 9 ods. 5 sa spojka „a“ nahrádza čiarkou a na konci sa pripájajú tieto slová „a poskytovateľa služieb U-space a poskytovateľa spoločných informačných služieb“.
2. V § 9 ods. 9 sa slovo „alebo“ za slovami „výšky letiskových odplát“ nahrádza čiarkou, za slovo „služieb“ sa vkladajú slová „alebo v oblasti systému spoplatňovania služieb U-space a spoločných informačných služieb“ a za slovo „zákona“ sa vkladajú slová „alebo právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti priestoru U-space, služieb U-space a spoločných informačných služieb“.
3. V poznámke pod čiarou k odkazu 41 sa vypúšťa citácia „Vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 390/2013.“.
4. V § 10 sa odsek 1 dopĺňa písmenom c), ktoré znie:

„c) povinnosť uloženú týmto zákonom alebo právne záväzným aktom Európskej únie v oblasti vzdušného priestoru U-space, služieb U-space a spoločných informačných služieb v systéme spoplatňovania služieb U-space alebo v systéme spoplatňovania spoločných informačných služieb.“.

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 42 znie:

„42) § 2 ods. 3 zákona č. .../2023 Z. z.“.

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 43 znie:

„43) § 2 ods. 4 zákona č. .../2023 Z. z.“.

1. V § 11 ods. 2, § 12 ods. 1 a § 20 ods. 1 sa slová „osobitnými predpismi v oblasti štátnej pomoci.44)“ nahrádzajú slovami „pravidlami štátnej pomoci a minimálnej pomoci.“. Poznámka pod čiarou k odkazu 44 sa vypúšťa.
2. § 11 sa dopĺňa odsekmi 4 a 5, ktoré znejú:

„(4) Ak ide o opakované neuhradenie odplaty U-space alebo odplaty CIS, je poskytovateľ služieb U-space alebo poskytovateľ spoločných informačných služieb oprávnený neposkytnúť ďalšie služby. Pilotovi na diaľku44a) alebo prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému44b) alebo bezpilotného lietadla44c) sa oznámi, že bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo až do ďalšieho oznámenia nemá povolenie vykonať let.

(5) Týmto zákonom nie je dotknuté právo osoby poverenej podľa osobitného predpisu44d) vyberať odplaty za spracovanie, zverejňovanie a sprístupnenie informácií podľa osobitného predpisu44d) iných ako sú produkty leteckých informačných služieb.44e)“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 44a až 44e znejú:

„44a) Čl. 3 ods. 31 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

44b) Čl. 3 ods. 1 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení.

Čl. 2 ods. 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platom znení.

44c) Čl. 3 ods. 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

44d) § 12 ods. 9 zákona č. .../2023 Z. z.

44e) Bod 117 prílohy I vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení.“.

1. V § 12 ods. 3 písm. e) sa za slová „oslobodených od“ vkladá slovo „letiskových“.
2. V 12 ods. 3 písm. f) sa slová „refundáciu výdavkov spojených s poskytovaním“ nahrádzajú slovom „poskytovanie“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „za poskytovanie leteckých navigačných služieb“.
3. V § 12 sa odsek 3 dopĺňa písmenami g) a h), ktoré znejú:

„g) spracovanie, zverejňovanie a sprístupňovanie informácií podľa osobitného predpisu44d) iných ako sú produkty leteckých informačných služieb,44e)

h) riešenie situácie spôsobenej nepredvídateľnými okolnosťami alebo vyššou mocou vo vzťahu k poskytovaniu letových prevádzkových služieb a súvisiacich činností.“.

1. V § 13 ods. 2 sa za slová „podľa § 12 ods. 3 písm. f)“ vkladajú slová „a h)“.
2. § 13 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. g) možno poskytnúť žiadateľovi, ktorým je osoba poverená podľa osobitného predpisu.44d)“.

1. V § 14 ods. 1 písm. g) sa za slovo „subvencie,“ vkladajú slová „trest zákazu“, za slovom „únie“ sa vypúšťa čiarka a vkladajú sa slová „alebo trest zákazu“.
2. V § 14 ods. 1 písm. i) sa nad slovo „platnosť“ umiestňuje odkaz 47a a vypúšťajú sa slová „prevádzkového povolenia6) alebo“ a odkaz 7 nad slovami „osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 47a znie:

„47a) Bod ADR.AR.C.040. a ADR.AR.C.055. prílohy II nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014) v platnom znení.

§ 82 zákona č. .../2023 Z. z.“.

1. V § 14 ods. 2 a § 16 ods. 2 písm. g) druhom bode sa za slovo „únie“ vkladá čiarka a vypúšťajú sa slová „alebo iné finančné prostriedky aj od“.
2. V § 14 sa vypúšťa odsek 3.

Doterajšie odseky 4 až 12 sa označujú ako odseky 3 až 11.

1. V § 14 odsek 3 znie:

„(3) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. f) možno poskytnúť žiadateľovi, ak

1. spĺňa podmienky podľa odseku 1 písm. a), h), j) a k),
2. nemá obmedzenú alebo pozastavenú platnosť49) osvedčenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb alebo obmedzenú alebo pozastavenú platnosť50) poverenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb,
3. nežiada alebo nečerpá finančné prostriedky Európskej únie, iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. f).“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 49 a 50 znejú:

„49) Bod ATM/ANS.AR.C.050 prílohy II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

50) § 82 zákona č. .../2023 Z. z.“.

1. V § 14 sa za odsek 3 vkladajú nové odseky 4 až 6, ktoré znejú:

„(4) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. g) možno poskytnúť žiadateľovi, ak

1. spĺňa podmienky podľa odseku 1 písm. a) až h), k) a l),
2. nemá obmedzenú alebo pozastavenú platnosť50) poverenia podľa osobitného predpisu.44d)

(5) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. h) možno poskytnúť žiadateľovi, ktorý spĺňa podmienky podľa odseku 1 písm. g), h), j) až l) a odseku 3 písm. b).

(6) Príspevok podľa § 12 ods. 3 možno poskytnúť žiadateľovi, ak mu v predchádzajúcich troch rokoch ku dňu podania žiadosti nebola vypovedaná zmluva o poskytnutí pomoci.“.

Doterajšie odseky 4 až 11 sa označujú ako odseky 7 až 14.

1. V § 14 sa odsek 7 dopĺňa písmenami d) a e), ktoré znejú:

„d) § 12 ods. 3 písm. g) až do výšky 100% oprávnených výdavkov,

e) § 12 ods. 3 písm. h) až do výšky 100% oprávnených nákladov alebo oprávnených výdavkov.“.

1. V § 14 odsek 8 znie:

„(8) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. f) a g) možno použiť len na refundáciu oprávnených výdavkov uhradených v predchádzajúcich rozpočtových rokoch.“.

1. V § 14 sa za odsek 10 vkladajú nové odseky 11 a 12, ktoré znejú:

„(11) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. g) nemožno poskytnúť ani použiť na

1. splácanie úverov, pôžičiek a úrokov z prijatých úverov a pôžičiek,
2. úhradu miezd, platov, služobných príjmov, ostatných osobných vyrovnaní a výdavkov na správu žiadateľa, ktoré nesúvisia s účelom poskytnutia príspevku,
3. úhradu záväzkov alebo refundáciu výdavkov,
4. ktoré boli alebo budú pokryté príjmami žiadateľa za spracovanie, zverejňovanie a sprístupnenie informácií podľa osobitného predpisu44d) iných ako sú produkty leteckých informačných služieb,44e)
5. na úhradu alebo refundáciu ktorých boli poskytnuté alebo budú poskytnuté finančné prostriedky Európskej únie, iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. g) alebo
6. ktoré boli alebo budú uhradené na základe povinnosti vyplývajúcej z opatrení, rozhodnutí alebo rozsudkov alebo poistných zmlúv,
7. úhradu výdavkov nezahrnutých do rozpočtu projektu alebo ktoré nie sú v súlade s účelom podľa § 12 ods. 3 písm. g).

(12) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. h) nemožno poskytnúť ani použiť na

1. splácanie úverov, pôžičiek a úrokov z prijatých úverov a pôžičiek,
2. úhradu miezd, platov, služobných príjmov, ostatných osobných vyrovnaní a výdavkov na správu žiadateľa, ktoré nesúvisia s účelom poskytnutia príspevku,
3. úhradu záväzkov alebo refundáciu výdavkov,
4. ktoré boli alebo budú pokryté príjmami žiadateľa za poskytnuté letové prevádzkové služby a súvisiace činností,
5. na úhradu alebo refundáciu ktorých boli poskytnuté alebo budú poskytnuté finančné prostriedky Európskej únie, iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. h) alebo
6. ktoré boli alebo budú uhradené na základe povinnosti vyplývajúcej z opatrení, rozhodnutí alebo rozsudkov alebo poistných zmlúv,
7. úhradu výdavkov nezahrnutých do rozpočtu projektu alebo ktoré nie sú v súlade s účelom podľa § 12 ods. 3 písm. h).“.

Doterajšie odseky 11 až 14 sa označujú ako odseky 13 až 16.

1. V § 16 ods. 1 druhej vete sa za slová „vo výzve na predloženie žiadosti“ vkladá bodkočiarka a slová „to neplatí, ak ide o príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. h)“ a na konci sa pripája táto veta: „Ak ide o príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. h), poskytovateľ výzvu na predloženie žiadosti nevyhlasuje a žiadateľ predkladá žiadosť spolu s prílohami v elektronickej podobe.“.
2. V § 16 odsek 3 znie:

„(3) Žiadosť, ak ide o účel podľa § 12 ods. 3 písm. f), obsahuje

1. náležitosti podľa odseku 2 písm. a) až d) a f),
2. písomné vyhlásenie žiadateľa o
3. skutočnostiach podľa odseku 2 písm. g) prvého bodu a štvrtého bodu,
4. tom, že nežiada alebo nečerpá finančné prostriedky Európskej únie, iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. f).“.
5. V § 16 sa za odsek 3 vkladajú nové odseky 4 a 5, ktoré znejú:

„(4) Žiadosť, ak ide o účel podľa § 12 ods. 3 písm. g), obsahuje

1. náležitosti podľa odseku 2 písm. a) až d) a f),
2. písomné vyhlásenie žiadateľa o
3. skutočnostiach podľa odseku 2 písm. g) prvého bodu, tretieho bodu až piateho bodu a siedmeho bodu,
4. tom, že nežiada alebo nečerpá finančné prostriedky Európskej únie, iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. g).

(5) Žiadosť, ak ide o účel podľa § 12 ods. 3 písm. h), obsahuje

1. náležitostí podľa odseku 2 písm. a) až d) a f),
2. písomné vyhlásenie žiadateľa o
   1. skutočnostiach podľa odseku 2 písm. g) štvrtého bodu a siedmeho bodu,
   2. tom, že nežiada alebo nečerpá finančné prostriedky Európskej únie, iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. h).“.

Doterajšie odseky 4 až 9 sa označujú ako odseky 6 až 11.

1. V § 16 ods. 6 písmeno a) znie:

„a) prehľad o poskytnutých finančných prostriedkoch Európskej únie, iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu, ktoré boli poskytnuté žiadateľovi za posledné tri roky ku dňu podania žiadosti,“.

1. V § 16 ods. 6 písm. c) sa za slovo „únie“ vkladá čiarka a vypúšťajú sa slová „alebo informácia o iných finančných prostriedkoch od“.
2. V § 16 ods. 7, 8 a 10 sa slová „odseku 4“ nahrádzajú slovami „odseku 6“.
3. V § 16 sa za odsek 7 vkladajú nové odseky 8 a 9, ktoré znejú:

„(8) Prílohou k žiadosti podľa odseku 4 sú

1. údaje a doklady podľa odseku 6 písm. a), b), d) až i),
2. informácia o výške požadovaných alebo poskytnutých finančných prostriedkoch Európskej únie, iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. g),
3. informácia o výške finančných prostriedkoch prijatých za spracovanie, zverejňovanie a sprístupňovanie informácií podľa osobitného predpisu44d) iných ako sú produkty leteckých informačných služieb,44e)
4. informácia o výške finančných prostriedkoch uhradených na základe povinnosti vyplývajúcej z opatrení, rozhodnutí alebo rozsudkov alebo poistných zmlúv.

(9) Prílohou k žiadosti podľa odseku 5 sú

1. údaje a doklady podľa odseku 6 písm. a), b) a i),
2. informácia o výške požadovaných alebo poskytnutých finančných prostriedkoch Európskej únie, iného orgánu verejnej správy alebo inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. h),
3. informácia o výške finančných prostriedkoch, ktoré boli alebo budú pokryté príjmami žiadateľa za poskytnuté letové prevádzkové služby a súvisiace činností,
4. informácia o výške finančných prostriedkoch uhradených na základe povinnosti vyplývajúcej z opatrení, rozhodnutí alebo rozsudkov alebo poistných zmlúv.“.

Doterajšie odseky 8 až 11 sa označujú ako odseky 10 až 13.

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 62 znie:

„62) § 39 ods. 1 až 3 zákona č. .../2023 Z. z.“.

1. V § 16 ods. 11 sa slová „odsekov 4 a 5“ nahrádzajú slovami „odsekov 6 až 10“.
2. Nadpis nad § 19 znie: „Osobitné ustanovenia o pomoci“.
3. V § 19 ods. 1 sa slová „Prevádzková pomoc alebo investičná pomoc“ nahrádzajú slovami „Pomoc podľa tohto zákona, ktorá je minimálnou pomocou alebo štátnou pomocou podľa osobitného predpisu66a)“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 66a znie:

„66a) Napríklad čl. 107 ods. 1 Zmluvy o fungovaní Európskej únie v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1407/2013 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 651/2014 v platnom znení, zákon č. 358/2015 Z. z.“.

1. V § 19 ods. 2 úvodnej vete a § 24 ods. 1 písm. b) a ods. 2 sa vypúšťajú slová „prevádzkovej pomoci alebo investičnej“.
2. V § 19 ods. 2 písm. a) sa vypúšťajú slová „prevádzkovú pomoc alebo investičnú“.
3. V § 20 ods. 1 sa na konci pripája táto veta: „Po schválení schémy pomoci poskytovateľ postupuje podľa § 17.“.
4. V § 20 ods. 2 sa slová „Ak je prevádzková pomoc alebo investičná pomoc pomocou“ nahrádzajú slovami „Ak ide o pomoc“ a vypúšťajú sa slová „prevádzkovej pomoci alebo investičnej“.
5. V § 20 ods. 3 sa vypúšťajú slová „prevádzková pomoc alebo investičná“ a slová „prevádzkovej pomoci alebo investičnej“.
6. V § 20 ods. 4, § 21 ods. 1 a ods. 2 druhej vete sa vypúšťajú slová „prevádzková pomoc alebo investičná“.
7. V § 21 ods. 2 prvej vete sa vypúšťajú slová „prevádzková pomoc alebo investičná“ a slová „uzavrie zmluvu so žiadateľom“ sa nahrádzajú slovami „postupuje podľa § 17“.
8. V § 24 ods. 2 sa vypúšťajú slová „prevádzkovej pomoci alebo investičnej“.
9. V § 25 odsek 2 znie:

„(2) Žiadosť v elektronickej podobe musí byť autorizovaná kvalifikovaným elektronickým podpisom80a) alebo uznaným spôsobom autorizácie80b) oprávnenej osoby. Prílohy v elektronickej podobe, ktoré vyhotovuje žiadateľ, musia byť autorizované kvalifikovaným elektronickým podpisom alebo uznaným spôsobom autorizácie oprávnenej osoby. Prílohy, ktoré nevyhotovuje žiadateľ, musia byť predložené v podobe zaručenej konverzie.80c) Ak vzniknú pochybnosti pri overení kvalifikovaného elektronického podpisu alebo uznaného spôsobu autorizácie, môže ministerstvo dopravy oprávnenú osobu vyzvať na dodatočné preukázanie totožnosti. Prílohy v listinnej podobe musia byť predložené vo forme originálu alebo úradne osvedčenej kópie. Prílohy ku dňu podania žiadosti nesmú byť staršie ako tri mesiace.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 80a až 80c znejú:

„80a) Čl. 3 ods. 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014) v platnom znení.

80b) § 23 ods. 2 zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.

80c) § 35 ods. 2 zákona č. 305/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

1. V § 25 ods. 5 písm. a) sa vypúšťajú slová „prevádzkového povolenia6) alebo“ a odkaz 7) nad slovami „osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska“.
2. V § 25a ods. 3 sa slová „§ 16 ods. 4 písm. d) až g) a ods. 6 písm. d)“ nahrádzajú slovami „§ 16 ods. 6 písm. d) až g) a ods. 10 písm. d)“
3. V § 25b ods. 10 a § 25c ods. 10 sa číslovka „9“ nahrádza číslovkou „13“.

**Čl. XVI**

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. júna 2023 okrem čl. I § 20 ods. 6 písm. b), § 20 ods. 9 písm. a), § 21 ods. 4 písm. a), § 23 ods. 8 písm. a), ktoré nadobúdajú účinnosť 1. októbra 2023. Ustanovenia § 39 ods. 5, § 40, § 41, § 45 ods. 3 a § 72 ods. 1 písm. q) v čl. I strácajú účinnosť 31. marca 2024.

**Príloha k zákonu č. .../2023 Z. z.**

**Zoznam preberaných právne záväzných aktov Európskej únie**

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/E**S** z 11. marca 2009 o letiskových poplatkoch (Ú. v. EÚ L 70, 14.3.2009).

1. ) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012) v platnom znení.

   Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-2)
2. ) Čl. 2 ods. 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-3)
3. ) Bod 184 prílohy I vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-4)
4. ) Čl. 2 ods. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-5)
5. ) Čl. 2 ods. 3 nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-6)
6. ) Čl. 2 ods. 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-7)
7. ) Čl. 2 ods. 14 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-8)
8. ) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014) v platnom znení.

   Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-9)
9. ) § 14 zákona č. 199/2004 Z. z. Colný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-10)
10. ) Zákon č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-11)
11. ) Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-12)
12. ) Napríklad Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-13)
13. ) Čl. 2 ods. 11 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-14)
14. ) Čl. 2 ods. 3 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-15)
15. ) Čl. 2 ods. 16, 30 a 38 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-16)
16. ) Čl. 2 ods. 29 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-17)
17. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) 2018/395 z 13. marca 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky balónov, ako aj udeľovania preukazov spôsobilosti letovej posádke balónov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 71, 14.3.2018) v platnom znení, nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1976 zo 14. decembra 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky vetroňov, ako aj pravidlá udeľovania preukazov spôsobilosti člena letovej posádky vetroňov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 326, 20.12.2018) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-18)
18. ) § 3 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení zákona č. 117/1998 Z. z. [↑](#footnote-ref-19)
19. ) Zákon č. 544/2002 Z. z. o Horskej záchrannej službe v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-20)
20. ) § 29 zákona č. 440/2015 Z. z. o športe a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-21)
21. ) § 2 ods. 34 zákona č. 576/2004 Z. z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 139/2019 Z. z. [↑](#footnote-ref-22)
22. ) Bod 61 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

    Zákon č. 578/2004 Z. z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských organizáciách v zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-23)
23. ) Napríklad Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.), Medzinárodný dohovor EUROCONTROL týkajúci sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmenený a doplnený Dodatkovým protokolom prijatým v Bruseli 6. júla 1970, Protokolom prijatým v Bruseli 21. novembra 1978 a Protokolom prijatým v Bruseli 12. februára 1981 (Medzinárodný dohovor EUROCONTROL týkajúci sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmenený a doplnený v Bruseli v roku 1981) (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z.). [↑](#footnote-ref-24)
24. ) Bod 1 písm. b), c) a g) prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-25)
25. ) Čl. 2 ods. 7 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-26)
26. ) Čl. 2 ods. 9 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-27)
27. ) Príloha č. 1 zákona č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-28)
28. ) Bod 1 písm. c), e), f) a i) prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-29)
29. ) Čl. 2 ods. 8 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-30)
30. ) Hlava III nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/399 z 9. marca 2016, ktorým sa ustanovuje kódex Únie o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice (Kódex schengenských hraníc) (kodifikované znenie) (Ú. v. EÚ L 77, 23.3.2016) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-31)
31. ) Čl. 2 ods. 2 písm. d) nariadenia Komisie (ES) č. 2150/2005 z 23. decembra 2005, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá pružného využívania vzdušného priestoru (Ú. v. EÚ L 342, 24.12.2005). [↑](#footnote-ref-32)
32. ) Čl. 2 ods. 22 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-33)
33. ) Čl. 2 ods. 2 písm. m) nariadenia (ES) č. 2150/2005. [↑](#footnote-ref-34)
34. ) Čl. 3c vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-35)
35. ) Čl. 2 ods. 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-36)
36. ) Čl. 2 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-37)
37. ) Čl. 2 ods. 4 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platom znení. [↑](#footnote-ref-38)
38. ) Čl. 15 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-39)
39. ) Čl. 15 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-40)
40. ) Čl. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-41)
41. ) Čl. 2 ods. 10 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-42)
42. ) Čl. 15 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-43)
43. ) § 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-44)
44. ) § 3 zákona č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-45)
45. ) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. o Slovenskej informačnej službe v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-46)
46. ) Zákon č. 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii v znení neskorších predpisov.

    Zákon č. 500/2022 Z. z. o Vojenskom spravodajstve.

    Zákon č. 321/2002 Z. z. o ozbrojených silách Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-47)
47. ) Čl. 2 ods. 100 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-48)
48. ) Čl. 2 ods. 2 písm. e) nariadenia (ES) č. 2150/2005.

    Bod 21 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-49)
49. ) Čl. 2 ods. 2 písm. j) nariadenia (ES) č. 2150/2005. [↑](#footnote-ref-50)
50. ) § 4a až 4d zákona č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-51)
51. ) Čl. 2 ods. 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31.10.2008) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-52)
52. ) § 3 zákona č. 392/2011 Z. z. o obchodovaní s výrobkami obranného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-53)
53. ) Bod 12 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-54)
54. ) Napríklad nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 zo 14. decembra 2005 o vytvorení zoznamu Spoločenstva týkajúceho sa leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, a o informovaní cestujúcich v leteckej doprave o totožnosti prevádzkujúceho leteckého dopravcu, ktorým sa zrušuje článok 9 smernice 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 344, 27.12.2005) v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) č. 452/2014 z 29. apríla 2014, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej prevádzky prevádzkovateľov z tretích krajín podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 133, 6.5.2014) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-55)
55. ) Nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-56)
56. ) Ústavný zákon č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-57)
57. ) § 54 ods. 3 zákona č. 58/2014 Z. z. o výbušninách, výbušných predmetoch a munícii a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-58)
58. ) Čl. 2 ods. 7 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-59)
59. ) Príloha VI a VII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-60)
60. ) § 3 ods. 18 zákona č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. .../2023 Z. z. [↑](#footnote-ref-61)
61. ) § 5 ods. 3 zákona č. 541/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-62)
62. ) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-63)
63. ) § 37c zákona č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.

    § 13b zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení zákona č. .../2023 Z. z.

    § 25 ods. 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení zákona č. 187/2022 Z. z.

    § 13c ods. 1 zákona č. 4/2001 Z. z. o Zbore väzenskej a justičnej stráže v znení zákona č. 231/2019 Z. z.

    § 17aa zákona č. 321/2002 Z. z. v znení zákona č. 457/2022 Z. z. [↑](#footnote-ref-64)
64. ) Čl. 4 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-65)
65. ) Čl. 80 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-66)
66. ) Čl. 8 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-67)
67. ) Čl. 3a vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-68)
68. ) Čl. 3 ods. 8 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-69)
69. ) Čl. 3 ods. 9 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-70)
70. ) Čl. 7 ods. 5 nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-71)
71. ) Príloha VII a VIII nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-72)
72. ) Bod 117 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-73)
73. ) Čl. 7 a bod ATM/ANS.OR.A.015 prílohy III vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

    Čl. 41 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-74)
74. ) Čl. 2 ods. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-75)
75. ) Čl. 5 ods. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-76)
76. ) Kapitola V vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-77)
77. ) Čl. 9 nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-78)
78. ) § 34 a 35 zákona č. 452/2021 o elektronických komunikáciách. [↑](#footnote-ref-79)
79. ) Čl. 3 a 11a a prílohy I, V a VI nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011) v platnom znení.

    Príloha III nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (prepracované znenie) (U. v. EÚ L 362, 17.12.2014) v platnom znení.

    Príloha I a III nariadenia Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 6.3.2015) v platnom znení.

    Príloha III nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

    Príloha III vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-80)
80. ) Čl. 1 ods. 2, čl. 3 a 11 a príloha I a IV nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

    Príloha I a IV nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

    Čl. 21, 22 a 49 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-81)
81. ) § 52 zákona č. 452/2021 Z. z. [↑](#footnote-ref-82)
82. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-83)
83. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-84)
84. ) Napríklad príloha IV a VI nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, príloha II a IV nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení, čl. 20, 26, 48 a 52 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-85)
85. ) Napríklad príloha IV, VI a VII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, príloha II, III a IV nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení, čl. 20, 24, 48 a 51 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, zákon č. 578/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov, Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-86)
86. ) Napríklad bod ARA.MED.120 prílohy IV nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, bod ATCO.AR.F.001. prílohy II nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení, Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-87)
87. ) Čl. 2 ods. 116 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-88)
88. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-89)
89. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení, vykonávanie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-90)
90. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-91)
91. ) Podčasť F prílohy I nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-92)
92. ) Zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-93)
93. ) Bod CAT.GEN.MPA.105 a CAT.GEN.MPA.110 prílohy III, bod NCC.GEN.106 prílohy VI, bod NCO.GEN.105 a NCO.SPEC.110 prílohy VII a bod SPO.GEN.107 prílohy VIII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

    Bod BOP.BAS.030, BOP.BAS.035 a BOP.ADD.405 prílohy II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

    Bod SAO.GEN.130 prílohy II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-94)
94. ) Čl. 10a ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-95)
95. ) Napríklad nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-96)
96. ) Bod M.A.201 prílohy I a bod ML.A.201 prílohy Vb nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-97)
97. ) Čl. 2 ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-98)
98. ) Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-99)
99. ) Čl. 2 ods. 3 písm. d) a ods. 11 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-100)
100. ) Čl. 2 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-101)
101. ) Príloha VI a VII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

     Čl. 20 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-102)
102. ) Čl. 2 ods. 3 písm. d) a ods. 8 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-103)
103. ) Čl. 2 ods. 1 písm. a) a b) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-104)
104. ) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012) v platnom znení.

     Čl. 15 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-105)
105. ) Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

     Čl. 15 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-106)
106. ) Čl. 76 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-107)
107. ) Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení.

     Čl. 11 a 12 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-108)
108. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, čl. 14 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-109)
109. ) Čl. 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-110)
110. ) Čl. 4 ods. 7 a čl. 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016). [↑](#footnote-ref-111)
111. ) Nariadenie (EÚ) 2016/679.

     Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-112)
112. ) Čl. 14 ods. 5 a 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-113)
113. ) Čl. 14 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-114)
114. ) Čl. 40 ods. 4, časť 2 bod 11, časť 3 bod 13, časť 4 bod 8, časť 6 bod 2, časť 16 a 17 prílohy delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-115)
115. ) Čl. 41 ods. 2 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-116)
116. ) Zákon č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.

     Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 4/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 500/2022 Z. z. [↑](#footnote-ref-117)
117. ) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-118)
118. ) Čl. 14 ods. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-119)
119. ) Čl. 75 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-120)
120. ) Napríklad vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-121)
121. ) Čl. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-122)
122. ) Čl. 14 ods. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-123)
123. ) Čl. 14 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-124)
124. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) 2015/640 z 23. apríla 2015 o dodatočných špecifikáciách letovej spôsobilosti pre daný typ prevádzky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012 (Ú. v. EÚ L 106, 24.4.2015) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-125)
125. ) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Ú. v. EÚ L 138, 30.4.2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-126)
126. ) Bod UAS.OPEN.030 prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-127)
127. ) Bod UAS.OPEN.040 prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-128)
128. ) Čl. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-129)
129. ) Čl. 7 ods. 1 nariadenia (ES) č. 785/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-130)
130. ) Čl. 41 ods. 3 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-131)
131. ) Bod UAS.OPEN.020 ods. 4 písm. b) časť A prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-132)
132. ) Čl. 8 ods. 2 a bod UAS.SPEC.050 ods. 1 písm. d) časť B prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-133)
133. ) Čl. 9 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-134)
134. ) Čl. 2 ods. 10 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-135)
135. ) Čl. 16 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-136)
136. ) Čl. 16 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-137)
137. ) Zákon č. 83/1990 Zb. o združovaní občanov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-138)
138. ) Napríklad zákon č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-139)
139. ) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1862 z 28. novembra 2018 o zriadení, prevádzke a využívaní Schengenského informačného systému (SIS) v oblasti policajnej spolupráce a justičnej spolupráce v trestných veciach, o zmene a zrušení rozhodnutia Rady 2007/533/SVV a o zrušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1986/2006 a rozhodnutia Komisie 2010/261/EÚ (Ú. v. EÚ L 312, 7.12.2018) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-140)
140. ) Nariadenie (EÚ) 2018/1862 v platnom znení.

     § 69 ods. 9 písm. h) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení zákona č. 187/2022 Z. z. [↑](#footnote-ref-141)
141. ) Príloha III nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Čl. 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-142)
142. ) Napríklad príloha III, VI a VII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení, čl. 29 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-143)
143. ) Čl. 3 ods. 2 a príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

     Čl. 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

     Čl. 3 ods. 2 a príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-144)
144. ) Čl. 2 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-145)
145. ) Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

     Nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

     Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-146)
146. ) Napríklad bod 40 a 127 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, čl. 2 ods. 12 nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení, čl. 2 ods. 10 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-147)
147. ) Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

     Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-148)
148. ) Príloha IV, VI, VII a VIII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

     Príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

     Príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-149)
149. ) Napríklad čl. 67 Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-150)
150. ) Zákon č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o slobode informácií) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-151)
151. ) § 4 ods. 1 zákona č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu a zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-152)
152. ) § 11 zákona č. 136/2010 Z. z.

     § 66b ods. 2 zákona č. 455/1991 Zb. v znení zákona č. 136/2010 Z. z. [↑](#footnote-ref-153)
153. ) Čl. 2 ods. 9 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-154)
154. ) Čl. 37 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-155)
155. ) Čl. 3 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-156)
156. ) Čl. 2 ods. 9 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-157)
157. ) Napríklad čl. 6 ods.1, čl. 8 ods. 1 a čl. 9 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-158)
158. ) Čl. 21 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-159)
159. ) Napríklad nariadenie Rady (ES) č. 2027/97 z 9. októbra 1997 o zodpovednosti leteckého dopravcu v prípade nehôd (Ú. v. ES L 285, 17.10.1997; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 3) v platnom znení, Dohovor o zjednotení niektorých pravidiel pre medzinárodnú leteckú dopravu (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 544/2003 Z. z.). [↑](#footnote-ref-160)
160. ) Čl. 16 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-161)
161. ) Čl. 16 až 18 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-162)
162. ) Napríklad nariadenie (ES) č. 2027/97 v platnom znení, nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení, Dohovor o zjednotení niektorých pravidiel o medzinárodnej leteckej preprave vykonávanej inou osobou ako zmluvným dopravcom, dopĺňajúceho Varšavský dohovor (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 271/1994 Z. z.), Dohovor o zjednotení niektorých pravidiel pre medzinárodnú leteckú dopravu (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 544/2003 Z. z.). [↑](#footnote-ref-163)
163. ) § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-164)
164. ) § 140b zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-165)
165. ) Napríklad zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon Slovenskej národnej rady č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov, zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 452/2021 Z. z. [↑](#footnote-ref-166)
166. ) § 98 až 104 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-167)
167. ) § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-168)
168. ) § 5 zákona č. 138/1992 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-169)
169. ) Napríklad zákon č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov, zákon č. 44/1988 Zb. v znení neskorších predpisov, zákon č. 51/1988 Zb. v znení neskorších predpisov, zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, zákon č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-170)
170. ) § 128 Občianskeho zákonníka.

     Zákon č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-171)
171. ) Bod ADR.AR.C.035. prílohy II nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-172)
172. ) Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

     Čl. 2 ods. 7 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

     Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-173)
173. ) Bod ADR.AR.C.040. prílohy II a bod ADR.OR.B.040. prílohy III nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-174)
174. ) Zákon č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-175)
175. ) Čl. 2 ods. 1 písm. e) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-176)
176. ) Bod ADR.OR.D.015. prílohy III nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-177)
177. ) Nariadenie Rady (EHS) č. 95/93 z 18. januára 1993 o spoločných pravidlách prideľovania prevádzkových intervalov na letiskách Spoločenstva (Ú. v. ES L 14, 22.1.1993; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 2) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-178)
178. ) Bod 2.1.1. prílohy VI nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-179)
179. ) Čl. 2 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-180)
180. ) Čl. 10 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-181)
181. ) Čl. 2 ods. 11 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-182)
182. ) Čl. 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-183)
183. ) Napríklad nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2006 z 5. júla 2006 o právach zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou v leteckej doprave (Ú. v. EÚ L 204, 26.7.2006), zákon č. 199/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-184)
184. ) Nariadenie (EÚ) 2016/679.

     Zákon č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-185)
185. ) Čl. 35 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-186)
186. ) Čl. 5 a 6 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 z 10. marca 2004 o interoperabilite siete manažmentu letovej prevádzky v Európe (nariadenie o interoperabilite) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení.

     Čl. 45 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-187)
187. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-188)
188. ) Napríklad čl. 2 ods. 99 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení, bod 87 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-189)
189. ) Čl. 2 ods. 8 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-190)
190. ) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-191)
191. ) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-192)
192. ) Napríklad nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení, vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-193)
193. ) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1254/2009 z 18. decembra 2009, ktorým sa umožňuje členským štátom výnimka zo spoločných základných noriem v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení (Ú. v. EÚ L 338, 19.12.2009) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-194)
194. ) Čl. 13 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-195)
195. ) Príloha V nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-196)
196. ) Čl. 12 a 13 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-197)
197. ) Čl. 14 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

     Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-198)
198. ) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-199)
199. ) Čl. 10 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-200)
200. ) Čl. 11 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-201)
201. ) Bod 11.1.1. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-202)
202. ) Bod 1.2.3. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-203)
203. ) Bod 11.1.3. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-204)
204. ) Bod 11.1.2. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-205)
205. ) Bod 11.1.4. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-206)
206. ) § 49 ods. písm. a), b), d) a e) zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-207)
207. ) § 69 ods. 1 písm. e) zákona č. 190/2003 Z. z. o strelných zbraniach a strelive a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 500/2021 Z. z. [↑](#footnote-ref-208)
208. ) Bod 11.1.7. písm. b) prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-209)
209. ) Bod 11.2. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-210)
210. ) Bod 11.2.8.2. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-211)
211. ) Zákon č. 53/2023 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody. [↑](#footnote-ref-212)
212. ) Zákon č. 69/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-213)
213. ) § 35 až 38 zákona č. 379/1997 Z. z. o prevádzkovaní súkromných bezpečnostných služieb a podobných činností, o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov a o doplnení zákona č. 65/1965 Zb. Zákonníka práce v znení neskorších predpisov (zákon o súkromných bezpečnostných službách) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-214)
214. ) Čl. 3 ods. 12 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-215)
215. ) Bod ATS.TR.405 prílohy IV vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-216)
216. ) Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-217)
217. ) Čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-218)
218. ) Čl. 9 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-219)
219. ) Čl. 2 ods. 12 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-220)
220. ) Čl. 16 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-221)
221. ) Čl. 5 ods. 4 a 5 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-222)
222. ) Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-223)
223. ) § 28 zákona č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov.

     § 100 zákona č. 513/2019 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 55/2019 Z. z. [↑](#footnote-ref-224)
224. ) Čl. 13 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-225)
225. ) Čl. 2 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-226)
226. ) Čl. 2 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-227)
227. ) Čl. 12 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-228)
228. ) Čl. 10 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-229)
229. ) § 3 písm. b) a c) zákona č. 583/2008 Z. z. o prevencii kriminality a inej protispoločenskej činnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [↑](#footnote-ref-230)
230. ) Čl. 11 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-231)
231. ) Napríklad čl. 4 ods. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení, čl. 2 ods. 8 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-232)
232. ) Napríklad čl. 4 ods. 4 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení, čl. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-233)
233. ) Čl. 16 ods. 12 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-234)
234. ) Čl. 4 ods. 6 a čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-235)
235. ) Čl. 16 ods. 11 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-236)
236. ) Čl. 4 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-237)
237. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-238)
238. ) Čl. 41 ods. 6 a čl. 71 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-239)
239. ) Bod AIS.TR.350 písm. b) prvý bod, písm. c) a d) prílohy VI vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-240)
240. ) Bod AIS.TR.360 písm. a) a b) prílohy VI vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-241)
241. ) § 4a písm. e) zákona č. 321/2002 Z. z. v znení zákona č. 494/2009 Z. z. [↑](#footnote-ref-242)
242. ) Čl. 2 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-243)
243. ) Čl. 3 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-244)
244. ) Napríklad nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-245)
245. ) Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

     Zákon č. 500/2022 Z. z. [↑](#footnote-ref-246)
246. ) § 5 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 219/1996 Z. z. o ochrane pred zneužívaním alkoholických nápojov a o zriaďovaní a prevádzke protialkoholických záchytných izieb v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-247)
247. ) § 116 Občianskeho zákonníka. [↑](#footnote-ref-248)
248. ) Bod 8 prílohy II nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-249)
249. ) Napríklad bod ADR.AR.A.040. prílohy II nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, bod ATM/ANS.AR.A.030. prílohy II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-250)
250. ) Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.). [↑](#footnote-ref-251)
251. ) Napríklad nariadenie (ES) č. 550/2004 v platnom znení, nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení, delegované nariadenie (EÚ) 2019/945 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-252)
252. ) Nariadenie (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-253)
253. ) Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-254)
254. ) Bod UAS.OPEN.050 a UAS.SPEC.050 prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platom znení. [↑](#footnote-ref-255)
255. ) Napríklad čl. 6 ods.1 a čl. 8 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení, bod ADR.OR.B.035. prílohy III nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-256)
256. ) Zákon č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-257)
257. ) Napríklad nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-258)
258. ) Čl. 3 ods. 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 910/2014 o elektronickej identifikácii a dôveryhodných službách pre elektronické transakcie na vnútornom trhu a o zrušení smernice 1999/93/ES (Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-259)
259. ) § 23 ods. 2 zákona č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-260)
260. ) § 35 ods. 2 zákona č. 305/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-261)
261. ) Čl. 7 ods. 8 nariadenia (ES) č. 550/2004 v platnom znení.

     Čl. 67 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení. [↑](#footnote-ref-262)
262. ) Napríklad čl. 68 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, čl. 41 ods. 3 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/723 zo 4. marca 2020, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá uznávania osvedčení pilotov vydaných v tretích krajinách a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 (Ú. v. EÚ L 170, 2.6.2020). [↑](#footnote-ref-263)
263. ) § 17 ods. 1 a § 31 ods. 2 písm. a) zákona č. 305/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-264)
264. ) Čl. 215 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (Ú. v. EÚ C 202, 7.6.2016) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-265)
265. ) Napríklad nariadenie Rady (ES) č. 765/2006 z 18. mája 2006 o reštriktívnych opatreniach vzhľadom na situáciu v Bielorusku a zapojenie Bieloruska do ruskej agresie voči Ukrajine (Ú. v. EÚ L 134, 20.5.2006) v platnom znení, nariadenie Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine (Ú. v. EÚ L 229, 31.7.2014) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-266)
266. ) § 2 písm. i) zákona č. 289/2016 Z. z. o vykonávaní medzinárodných sankcií a o doplnení zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-267)
267. ) Zákon č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-268)
268. ) § 7 ods. 2 zákona č. 578/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-269)