

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH
poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA, Ľuboša KRAJČÍRA
a Milana VETRÁKA
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti
s rozvojom automatizovaných vozidiel (tlač 1106)

Vládny návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel sa mení a dopĺňa takto:

1. V Čl. III bode 8 § 55b ods. 3 sa slovo „aj“ nahrádza slovom „rovnako“.

Odôvodnenie

Dikcia ustanovenia sa zosúladzuje s prílohou č. 2 bodom 4 Legislatívnych pravidiel tvorby zákonov, podľa ktorého „Ak sa majú novoupravované právne vzťahy v celom rozsahu podrobiť už jestvujúcej právnej úprave, používa sa slovo „rovnako“.“.

2. V Čl. III sa vypúšťa deviaty bod.

Odôvodnenie

Vypúšťa sa možnosť udelenia výnimky z pravidiel cestnej premávky, keďže ide o spochybniteľnú fakultatívnosť v konaní štátneho orgánu.

3. V Čl. IV bode 2 § 2 ods. 2 písmená ac) a ad) znejú:

- „ac) automatizovaným vozidlom automatizované vozidlo podľa osobitného predpisu^{6a)} alebo iné motorové vozidlo navrhnuté a skonštruované tak, aby sa dokázalo určitý čas samostatne pohybovať bez nepretržitého dohľadu vodiča, pri ktorom sa ale zásah vodiča predpokladá alebo vyžaduje,
- ad) plne automatizovaným vozidlom plne automatizované vozidlo podľa osobitného predpisu^{6b)} alebo iné motorové vozidlo navrhnuté a skonštruované tak, aby sa dokázalo pohybovať samostatne.“.

4. V Čl. IV bode 2 sa na konci dopĺňa tento text:

„Poznámky pod čiarou k odkazom 6a a 6b znejú:

^{6a)} Čl. 3 ods. 21 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 78/2009, (ES) č. 79/2009 a (ES) č. 661/2009 a nariadenia Komisie (ES) č. 631/2009, (EÚ) č. 406/2010, (EÚ) č. 672/2010, (EÚ) č. 1003/2010, (EÚ) č. 1005/2010, (EÚ) č. 1008/2010, (EÚ) č. 1009/2010, (EÚ) č. 19/2011, (EÚ) č. 109/2011, (EÚ) č. 458/2011, (EÚ) č. 65/2012, (EÚ) č. 130/2012, (EÚ) č. 347/2012, (EÚ) č. 351/2012, (EÚ) č. 1230/2012 a (EÚ) 2015/166 (Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019) v platnom znení.

^{6b)} Čl. 3 ods. 22 nariadenia (EÚ) 2019/2144 v platnom znení.“.

Odôvodnenie

Upravuje sa znenie definície automatizovaného vozidla a plne automatizovaného vozidla vzhľadom na to, že definície týchto druhov vozidiel pre kategórie vozidiel M, N a O sú upravené v Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144.

POZMEŇUJÚCI A DOPLŇUJÚCI NÁVRH
poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA, Ľuboša KRAJČÍRA
a Milana VETRÁKA

k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti
s rozvojom automatizovaných vozidiel (tlač 1106)

1. MILOŠ SVRČEK
2. ĽUBOŠ KRAJČÍR
3. MILAN VETRÁK
4. ADRIANA ŽOLNUSKÁ
5. MARIKA PETER
6. JÁN KROŠÁK
7. EVA HUDECÁ
8. JOZEF HULKA
9. LUDOVIT GOGA
10. PETRA KRISTOFKOVÁ
11. IGOR KAŠPIER
12. PETRA HAJŠELOVÁ
13. VOJTECH PÓZP
14. JARMILA VAJŇOVÁ
15. PETER VOHL















