

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA

**k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov
(tlač 973)**

Vládny návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov sa mení a dopĺňa takto:

1. V čl. I sa za doterajší bod 11 vkladajú nové body 12 až 16, ktoré znejú:

- „12. V § 143g ods. 2 úvodnej vete sa za slovo „situácie“ vkladá čiarka a slová „najneskôr však do 31. augusta 2022, sa predlžuje do 30. júna 2023.“ a písmená a) až d) sa vypúšťajú.
13. V § 143g ods. 3 sa za slovo „situácie“ vkladá čiarka a slová „najneskôr však do 31. augusta 2022,“.
14. V § 143g ods. 4 prvej vete sa za slovo „situácie“ vkladá čiarka a slová „najneskôr však do 31. augusta 2022,“, v druhej vete sa za slovo „vety“ vkladá čiarka a slová „je povinný si ju splniť do 30. júna 2023.“ a písmená a) až d) sa vypúšťajú.
15. V § 143g ods. 5 prvej vete sa za slovo „situácie“ vkladá čiarka a slová „najneskôr však do 31. augusta 2022,“, v druhej vete sa za slovo „vety vkladá čiarka a slová „je povinný si ju splniť do 30. júna 2023, ak mu táto povinnosť nezanikla.“ a písmená a) až d) sa vypúšťajú.
16. V § 143g ods. 6 prvej vete sa za slovo „situácie“ vkladá čiarka a slová „najneskôr však do 31. augusta 2022,“.

Doterajšie body 12 a 13 sa primerane prečíslujú.

Odôvodnenie:

V rámci pozmeňujúceho návrhu sa navrhuje ukončiť predlžovanie platností niektorých dokladov vydávaných podľa zákona o cestnej premávke, resp. ukončiť možnosť neplniť niektoré povinnosti podľa tohto zákona, čo boli opatrenia zavedené v súvislosti s ochorením COVID-19. Vzhľadom na to, že väčšina opatrení už bola zrušená, nie je dôvod, aby sa naďalej aplikovali prechodné ustanovenia súvisiace s krízovou situáciou spôsobenou ochorením COVID-19 napriek tomu, že mimoriadna situácia nebola stále odvolaná.

V bode 12 sa ukončuje predlžovanie platnosti dokladov o zdravotnej a psychickej spôsobilosti, vodičského

preukazu, tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom a dokladov k nim, a to dňom 31. augusta 2022. Zároveň sa ustanovuje, že doklady a tabuľky, ktoré boli alebo budú predĺžené, ostávajú v platnosti do 30. júna 2023, čo vytvára dostatočne dlhé obdobie na ich zosúladenie.

V bode 13 sa ukončuje spočívanie lehôt súvisiacich so skúškou z odbornej spôsobilosti vrátane osobitnej skúšky a lehôt súvisiacich s preskúšaním odbornej spôsobilosti, preskúšaním zdravotnej a psychickej spôsobilosti či s podrobením sa doškolicieho kurzu alebo odbornému poradenstvu, a to dňom 31. augusta 2022.

V bode 14 sa ukončuje možnosť neabsolvovať lekársku prehliadku pri dovŕšení veku 65 rokov a neabsolvovať pravidelné lekárske prehliadky následne každých 5 rokov, ako aj možnosť pre držiteľov cudzích vodičských preukazov nevymeniť si svoj domáci vodičský preukaz za vodičský preukaz Slovenskej republiky po uplynutí 185 dní od udelenia alebo registrovania ich pobytu, a to dňom 31. augusta 2022. Zároveň sa ustanovuje, že prehliadky a preukazy, ktoré neboli vykonané, musia byť urobené do 30. júna 2023.

V bode 15 sa ukončuje pre vlastníkov a držiteľov vozidiel možnosť nesplniť si svoje povinnosti súvisiace s evidenciou vozidiel, a to dňom 31. augusta 2022. Zároveň sa ustanovuje, že tieto povinnosti musia byť dodatočne splnené do 30. júna 2023, ak medzitým nezanikli z iného dôvodu.

V bode 16 sa ukončuje možnosť neodovzdať doklady vozidla pri jeho dočasnom vyradení, a to dňom 31. augusta 2022.

2. Za čl. II sa vkladajú nové čl. III a IV, ktoré znejú:

„Čl. III

Zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zákona č. 317/2012 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 133/2013 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 123/2015 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 305/2016 Z. z., zákona č. 176/2017 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 35/2019 Z. z., zákona č. 55/2019 Z. z., zákona č. 83/2019 Z. z., zákona č. 146/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 473/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 132/2021 Z. z., zákona č. 214/2021 Z. z., zákona č. 222/2021 Z. z. a zákona č. 397/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 56h ods. 1 úvodnej vete sa za slová „(ďalej len „krízová situácia“)“ vkladá čiarka a slová „najneskôr však do 31. augusta 2022,“.
2. V § 56h odsek 2 znie:

„(2) Ak osobitný predpis^{67a)} alebo medzinárodná zmluva⁴⁸⁾ neustanovuje inak, platnosť dokladov podľa odseku 1 sa predlžuje až do 30. novembra 2022.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 67a znie:

„^{67a)} Napríklad nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/267 zo 16. februára 2021, ktorým sa stanovujú osobitné a dočasné opatrenia vzhľadom na pretrvávajúcu krízu spôsobenú ochorením

COVID-19 týkajúce sa obnovenia alebo predĺženia platnosti niektorých osvedčení, licencií, preukazov a povolení, odloženia niektorých pravidelných kontrol a pravidelného výcviku v určitých oblastiach právnych predpisov v oblasti dopravy a predĺženia niektorých období uvedených v nariadení (EÚ) 2020/698 (Ú. v. EÚ L 60, 22. 2. 2021).“.

Čl. IV

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 364/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 257/2020 Z. z., zákona č. 418/2020 Z. z., zákona č. 132/2021 Z. z. a zákona č. 455/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 111 ods. 10 časť vety za bodkočiarkou znie: „ak ide o vozidlo evidované v inom štáte ako v Slovenskej republike, dokladmi o vykonaní technickej kontroly sú rovnocenné doklady vydané v tomto štáte“.
2. V § 170b odsek 2 znie:

„(2) Platnosť osvedčenia o evidencii časť I, ktorá uplynie počas krízovej situácie najneskôr však do 31. augusta 2022, sa predlžuje do 30. júna 2023.“.
3. V § 170b ods. 3 sa za slová „Počas krízovej situácie“ vkladajú slová „najneskôr však do 31. augusta 2022“, vypúšťajú sa slová „v období od vyhlásenia krízovej situácie do odvolania krízovej situácie“ a slová „jedného mesiaca po odvolaní krízovej situácie“ sa nahrádzajú slovami „31. októbra 2022“.
4. V § 170b ods. 4, 5 a 11 sa za slová „krízovej situácie“ vkladajú slová „najneskôr však do 31. augusta 2022“.
5. V § 170b ods. 6 a 9 sa za slová „krízovej situácie“ vkladajú slová „najneskôr však do 31. augusta 2022“ a vypúšťa sa druhá veta.
6. V § 170b ods. 10 sa za slová „krízovej situácie“ vkladajú slová „najneskôr však do 31. augusta 2022“ a slová „šiestich mesiacov od odvolania krízovej situácie“ sa nahrádzajú slovami „30. novembra 2022“.
7. Za § 170d sa vkladá § 170e, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 170e

Prechodné ustanovenie počas trvania mimoriadnej situácie vyhlásenej v súvislosti s hromadným prílevom cudzincov na územie Slovenskej republiky spôsobeným ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny

Počas mimoriadnej situácie vyhlásenej v súvislosti s hromadným prílevom cudzincov na územie Slovenskej republiky spôsobeným ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny sa vozidlá prihlásené do evidencie vozidiel na Ukrajine môžu podrobiť technickej kontrole a emisnej kontrole podľa tohto zákona. Doklady o vykonaní technickej kontroly a doklady o vykonaní emisnej kontroly vydané podľa tohto zákona sa pri týchto vozidlách na území Slovenskej republiky považujú za rovnocenné s dokladmi vydanými príslušným orgánom Ukrajiny.“.

Doterajší Čl. III sa označuje ako Čl. V. V súvislosti s tým sa primerane upraví aj názov zákona.

Odôvodnenie:

V čl. III bode 1 a 2 a v čl. IV bodoch 2 až 6 sa ukončuje platnosť niektorých ustanovení zavedených v súvislosti

s ochorením COVID-19. Vzhľadom na to, že viaceré opatrenia v súvislosti s týmto ochorením boli zrušené nie je dôvodné, aby niektoré lehoty boli naďalej predĺžené, pričom nie je potrebné čakať na odvolanie mimoriadnej situácie vyhlásenej v súvislosti s ochorením COVID-19.

V čl. IV bode 1 sa precizuje ustanovenie o dokladoch technickej kontroly vydávaných v zahraničí.

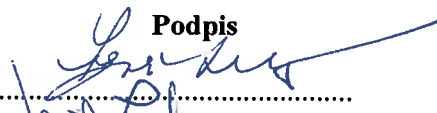
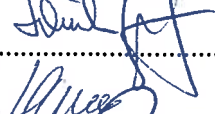
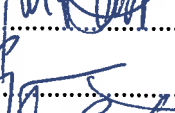
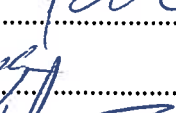
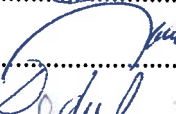
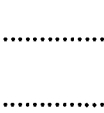
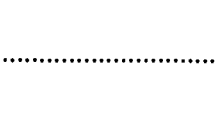
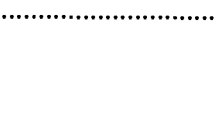
V čl. IV bode 7 sa navrhuje, aby ukrajinské vozidlá mohli absolvovať technickú kontrolu a emisnú kontrolu aj na území Slovenska a nemuseli sa nevyhnutne vrátiť kvôli tejto kontrole na územie Ukrajiny.

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh

poslanca Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA

k vládne mu návrhu zákona, ktorým sa mení a doplňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov

(tlač 973)

Meno a priezvisko	Podpis
1. MILOŠ SVRČEK	
2. JOZEF HLILKA	
3. EVA HUDECOVÁ	
4. ĽUBOŠ KUNČIK	
5. ROMAN PETER	
6. LUDOVIT GOLC	
7. Mária Šofranko	
8. VOSTEK TOPI	
9. LUKÁŠ KŤELICH	
10. JÁN SZOLLOSI	
11. JUDIT FELIČA	
12. JOMÁŠ ŠUDÍK	
13. ROMANA TABAK	
14. Marcel Mihalik	
15. Dominik Dudul	
16. KATEŘINA PIVKOVÁ	
17.	
18.	
19.	
20.	