

3. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala na interpeláciu poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky Z. Pleštinskej podanú 6. mája 2022 vo veci nadmerného hluku z dopravy na diaľnici D1 a absencie stien na ochranu pred hlukom v meste Svit

ANDREJ DOLEŽAL
minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 03 -06- 2022		
Číslo spisu: PREDS-104-1/2022		
Listy: 11-	Prílohy: 119	
RZ	ZH	LU

Bratislava 1. júna 2022
Číslo: 28080/2022/IDP/58565-M
Stupeň dôvernosti: Verejné

Vážená pani poslankyňa,

dovoľujem si Vám zaslať odpoveď na interpeláciu, ktorú ste písomne predložili dňa 5.5.2022 do Kancelárie predsedu Národnej rady Slovenskej republiky (spis PREDS-104/2022).

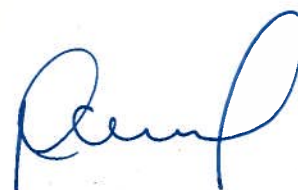
K otázke č. 1 si Vám dovoľujem zaslať prílohu, kde sú uvedené všetky nám dostupné údaje o vami požadovaných projektoch.

Odpoveď k otázke č. 2 je nasledovná: Z dôvodu plánovanej modernizácie železničnej trate s vybudovaním protihlukových stien v lokalite Svit s predpokladaným termínom ukončenia stavby koncom roka 2023 bude Národná diaľničná spoločnosť, a. s. zabezpečovať vypracovanie hlukovej štúdie so štúdiou realizovateľnosti pre aktuálny stav hluku v území až po ukončení tejto modernizácie. Na základe výsledkov hlukovej štúdie bude spustený proces obstarávania zhotoviteľa výstavby protihlukových stien.

Odpoveď k otázke č. 3: Predpokladané náklady na výstavbu protihlukových stien na úseku D1 Mengusovce – Jánovce v meste Svit nie sú známe a budú závisieť až od výsledkov hlukovej štúdie a návrhov protihlukových opatrení.

Príloha: Informácie o protihlukových stenách

S pozdravom



Vážená pani
Zita Pleštinská
poslankyňa
Národná rada Slovenskej republiky

Na vedomie: Boris Kollár, predseda Národnej rady Slovenskej republiky

Príloha: Informácie o protihlukových stenách

por. č.	Lokality s plánovaným vybudovaním PHS	Hluková štúdia / Štúdia realizovateľnosti	Kategória územia - prípustná hodnota hluku, v zmysle vyhl. MZ SR č. 549/2007 Z.z. pre ref. čas. interval - deň/večer/noc) [dB]	Posudzované (namerané hodn. + neistota merania) hodnoty hluku bez PHO ref. čas. interval deň/večer/noc) [dB]	Vzdialenosť PHO od dotknutej obce	Počet zasiahnutých obyvateľov obce
1	Šoporňa - Báb	R1 Báb - HŠ Euroakustik 05/2012 Ideová štúdia 04/2013 DOPRAVOPROJEKT, a.s. HŠ - Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o. „Rýchlostná cesta R1 Váhovce - Banská Bystrica, ideová štúdia komplexného návrhu riešenia hluku“ 10/2013, objednávateľ HBH Projekt, Brno: Križovatka Šoporňa - modelovým výpočtom nebola preukázaná potreba na realizáciu protihlukových opatrení na vetvách križovatky Šoporňa. Križovatka Báb - navrhnuté protihlukové clony v nasledovnom rozsahu: ľavostranné clony v celkovej	Vyhláška MZ SR č.237/2009 Z.z. ruší okolie komunikácie, preto vzdialenosť najbližších chránených objektov bývania, resp. rekreácie od osi priľahlého jazdného úvážame pre dokreslenie akustickej situácie v území. V rámci kategorizácie územia navrhujeme koridor cesty R1 do 100 m od okraja vozovky zaradiť do územia kategórie III s prípustnými hodnotami hluku pre deň a večer			

		dĺžke 829 m, výšky 4,0 - 4,5 m. pravostranná clona v celkovej dĺžke 308 m, výšky 4,5 m. Navrhované opatrenia riešia ochranu z hlavnej trasy cesty R1, ďalšie protihlukové opatrenia na vetvách križovatky nie sú potrebné. Zástavba v lokalite Alexandrov dvor je ovplyvnená dopravou na ceste III/51311.	60 dB, pre noc 50 dB. Územie nad 100 m od okraja vozovky navrhujeme zaradiť do územia kategórie II, kde sú v platnosti prípustné hodnoty hluku počas dňa a večer 50 dB a počas noci 45 dB. Protihlukové opatrenia sú navrhované v miestach, kde je predpoklad pre pokračovanie prípustných hodnôt hluku.			
2	privádzač Košice Južné nábrežie	Zrealizované				
3	Vlčkovce	R1 Vlčkovce - PHO, HŠ r. 2007 (Baláž) a protokol č. 623/2009	III. kategória - 60/60/50 IV. kategória - 70/70/70	MB 1. - 67,7/65,9/60,4 MB 4. - 61,6/59,6/55,7 MB 2. - 78,4/75,1/71,2 MB 3. - 67,8/66,1/60,8		
4	Jarovce	D2 PHS Jarovce Avekol, spol. s r.o. HŠ 05/2016	III. kategória - 60/60/50 II. kategória - 50/50/45 * pozn.: posudzovaná hodnota hluku pre PHC dĺžky 1550 m a 240 m, výšky 5m	MB 1. - 50,9/52,1/48,9 MB 2. - 51,4/52,7/49,6 MB 3. - 52,4/53,6/50,4 MB 4. - 51,0/52,4/49,4	obec Jarovce budovy na pravej strane od diaľnice D2	2706 obyvateľov podľa sčítania obyvateľov v roku 2021

5	Lamač	D2 BA - PHS Lamač HŠ 06/2018, VALERON Enviro Consulting, s r.o	III. kategória - 60/60/50 * pozn. z HŠ - korekcia +10 dB = 70/70/60	MB 1. - 61,8/59,0/52,2 MB 2. - 63,2/62,3/59,6 MB 3. - 66,5/65,9/61,4 MB 4. - 69,5/68,7/65,5 MB 5. - 76,4/75,4/72,6	príamo v meste, po oboch stranách diaľnice sa nachádzajú obytné (výškové i rodinné) budovy, priemysel, administratívne budovy zdravotné strediská a školy v mestskej časti Lamač a Dúbravka	
6	Lanfranconi - tunel Sitina	D2 PHS most Lafranconi - tunel Sitina, ŠtRe 10/2018	M2, M5, M6, II. kategória - 50/50/45, M1, M3, M4, III. kategória - 60/60/50	MB 1. - 72,8/71,4/68,1 MB 2. - 63/61,4/56,7 MB 3. - 68,4/67,4/64,5 MB 4. - 68,9/67,8/66,2 MB 5. - 60,4/61,2/54 MB 6. - 66,6/65,8/61,9	príamo v meste, dotknuté lokality: bytové domy na Martinengovej ulici, bytové domy na ul.R.Mocka, bytové domy na Starých Gruntoch, rodinné domy na Bukovej ulici, rodinné domy pod Bôrikom	

7	Nitra - Kynek	R1 Nitra - Kynek, Avekol, spol. s r.o. HŠ 07/2019	III. kategória - 60/60/50	MB 1. - 64,2/62,4/56,5 MB 2. - 64,6/63,0/59,0 MB 3. - 57,4/57,1/53,3	južne od posudzovaného úseku rýchlostnej cesty R1, vo vzdialenosti cca 60 m na západnej strane po cca 160 m na východnej strane mestskej časti.	446 obyv.
8	Váhovce	R1 Váhovce Avekol, spol. s r.o. HŠ 07/2019	- II. kategória - 50/50/45	MB 1. - 65,1/61,1/59,5 MB 2. - 53,1/51,5/50,8 MB 3. - 58,4/56,3/54,8	230 m	39 (Ldvn), 124 (Lnoc)
9	Banská Bystrica	R1 Banská Bystrica, iNsL, spol. s r.o. HŠ č.129/r. 2015 *tu sa robili ešte porovnávacie HŠ R1 Banská Bystrica, časť Rakytovce, A&Z Acoustics s r.o., HŠ, ŠtRe 06/2020 (dodaná ale v 08/2020)	III. kategória - 60/60/50 II. kategória - 50/50/45 *pozn. z HŠ - v časti Rakytovce nie je možné žiadať územie príslušné k RD, BD zaradiť do kateg. územia III.	MB 1. - 56,7/53,6/50,3 MB 2. - 60,9/59,1/55,9 MB 3. - 73,8/69,9/68,5 MB 1. - 61/57,2/52,9 MB 2. - 65/61,2/56,9 MB 4. - 55,8/51,7/47,7 MB 5. - 62,2/58,5/54,2		