

3. Interpelácia poslankyne Národnej rady Slovenskej republiky Z. Pleštinskej na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala podaná 6. mája 2022 vo veci nadmerného hluku z dopravy na diaľnici D1 a absencie stien na ochranu pred hlukom v meste Svit



Ing. arch. Zita Plešinská

poslankyňa Národnej rady Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania:		
06 -05- 2022		
Číslo spisu: <i>PREDs-109/2022</i>		
Listy: <i>2/-</i>	Prílohy: <i>0/-</i>	
RZ	ZH	LU

Bratislava, 05.05.2022

Interpelácia na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky Andreja Doležala vo veci nadmerného hluku z dopravy na diaľnici D1 a absencie stien na ochranu pred hlukom v meste Svit

Vážený pán minister,

v súlade s čl. 80 Ústavy Slovenskej republiky a § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu:

V decembri 2021 sa na Vás obrátil petičný výbor zastupujúci 780 signatárov so žiadosťou o vybudovanie stien na ochranu pred hlukom z diaľnice D1 a zo železnice v meste Svit. Od roku 2015 to bola už desiatu žiadosť v poradí, všetky predchádzajúce vrátane poslednej boli zamietnuté napriek tomu, že žiadatelia predložili nespochybniteľné dôkazy, ktoré potvrdzujú, že hluk z dopravy na diaľnici D1 v meste Svit je značne vyšší, ako prípustné hodnoty. To v konečnom dôsledku znamená, že občania mesta v dotknutých lokalitách sú od uvedenia diaľnice do prevádzky v roku 2009 obťažovaní nadmerným, monotónnym hlukom z dopravy na D1, ktorý poškodzuje ich zdravie. Zamietnutie žiadosti ste odôvodnili tým, že predmetná lokalita nedosahuje potrebný parameter s najvyššou váhou na základe počtu obyvateľov zasiahnutých hlukom.

Petičný výbor však zároveň požiadal Útvar vedúceho hygienika rezortu, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, aby vykonal štátny zdravotný dozor vo veci hluku spôsobeného dopravou na diaľnici D1 v celej lokalite mesta Svit, kde hluk z dopravy prekračuje povolené limitné hodnoty. Výsledkom štátneho zdravotného dozoru je konštatovanie, že „... *prípustné hodnoty hluku z pozemnej dopravy sú vo všetkých meracích bodoch prekročené pre všetky časové intervaly*“ a tiež, že „... *v miestach merania nie je zabezpečená ochrana zdravia pred hlukom z pozemnej dopravy.*“ Správny orgán teda zistil, že nie je splnená podmienka uložená § 3 ods. 1 vyhlášky č. 549/2007 Z.z o ochrane zdravia pred hlukom. V takomto prípade je kontrolný orgán na základe ustanovenia § 54 a 55 zákona č. 355/2007 Z.z. oprávnený uložiť správcovi diaľnice v zmysle § 27 ods. 1 zákona povinnosť zabezpečiť realizáciu protihlukových opatrení, ktorými sa zníži intenzita hluku na prípustné hodnoty. Útvar vedúceho hygienika rezortu tak aj urobil a určil termín realizácie opatrení do 31.12.2032.

O tejto skutočnosti ste informovali petičný výbor listom z 22. apríla 2022 a prisľúbili ste zaradenie projektu prípravy a výstavby protihlukových opatrení v meste Svit do Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry.

V tejto súvislosti sa vynára niekoľko otázok. Ako je možné, že všetky doteraz podané žiadosti o riešenie hluku z dopravy v meste Svit boli zamietnuté a mesto aktuálne stále nie je zahrnuté v dokumente „Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“, ani v „Zozname investičných priorít“, ktoré schválila vláda SR dňa 16. septembra 2020 uznesením č. 567/2020 a mesto Svit nebolo zaradené ani

do Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry, keď prvé výsledky merania intenzity hluku v meste Svit sú známe od roku 2014 a doplnené boli v roku 2017. Vzniká tu dojem, že administratíva ministerstva a analytici Útvaru hodnoty za peniaze pri posudzovaní jednotlivých projektov brali do úvahy kritériá ako dopravná intenzita, spoločenská priorita (teda aký vplyv bude mať dokončený projekt na zamestnanosť), zohľadňovali pomer nákladov a prínosov, ale ochrana zdravia obyvateľstva pred hlukom im nestála za pozornosť.

V dokumente „Harmonogram prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry“, ktorý vláda SR vzala na vedomie dňa 12.05.2021, sa v najbližšom desaťročí počíta s výstavbou protihlukových stien na celkom deviatich miestach. Zaujíma ma preto, či na týchto deviatich miestach zahrnutých do plánu výstavby je ohrozenie hlukom obyvateľstva dokázateľne naliehavejšie, ako v meste Svit.

V nadväznosti na vyššie uvedené informácie si Vás, vážený pán minister, dovoľujem požiadať o odpovede na nasledujúce otázky:

1. Aká je úroveň hluku z dopravy v decibeloch na každom z deviatich miest, na ktorých majú byť vybudované protihlukové steny, konkrétne na miestach Šoporňa - Báb, privádzač Košice Južné nábrežie, Vlčkovce, Jarovce, Lamač, Lafranconi – tunel Sitina, Nitra – Kynek, Váhovce, Banská Bystrica, o koľko decibelov je prekročená intenzita hluku od najvyššej prípustnej hodnoty v každom z uvedených deviatich miest, aká bude vzdialenosť protihlukových stien od územia chráneného pred hlukom a aký je počet obyvateľov zasiahnutých hlukom v každom z uvedených deviatich miest?
2. Kedy bude mesto Svit zaradené do vyššie uvedených dokumentov v rámci aktualizácie a aký bude termín realizácie protihlukových opatrení?
3. Aké sú predpokladané náklady na výstavbu protihlukových stien z dopravy na D1 v meste Svit?

S pozdravom



Ing. arch. Zita Pleštinská

Vážený pán
Andrej Doležal
Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava