

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA a Milana VETRÁKA
k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a doplňa zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení
bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení
zákona č. 177/2018 Z. z. a ktorým sa menia a doplňajú niektoré zákony

(tlač 881)

Vládny návrh zákona, ktorým sa mení a doplňa zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 177/2018 Z. z. a ktorým sa menia a doplňajú niektoré zákony o sa mení a doplňa takto:

1. V čl. I bode 9 § 4a sa vypúšťa odsek 4.

Doterajšie odseky 5 až 7 sa označujú ako odseky 4 až 6.

2. V čl. I sa za bod 11 vkladá nový bod 12, ktorý znie:
„12. V § 6 ods. 9 sa slová „bezpečnostný audítor“ nahrádzajú slovami „audítor bezpečnosti pozemných komunikácií“.“

Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.

3. V čl. I bod 15 znie:

„15. V § 14 písmeno a) znie:

„a) podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií, postup posudzovania vplyvu na bezpečnosť, prvky posudzovania vplyvu na bezpečnosť, prvky bezpečnostného auditu, postup klasifikácie bezpečnosti cestnej siete, klasifikáciu bezpečnostných deficitov pozemnej komunikácie, postup vykonávania inšpekcie, prvky cieľenej prehliadky pozemnej komunikácie, súbor nápravných opatrení na zvýšenie bezpečnosti a zníženie dopravnej nehodovosti na pozemnej komunikácii, náležitosti a obsah správy o posudzovaní vplyvu, správy o bezpečnostnom audite, správy o vykonanej inšpekcii a správy o výsledku cieľenej prehliadky pozemnej komunikácie,“.

4. V čl. II sa za bod 1 vkladajú nové body 2 a 3, ktoré znejú:

„2. V § 3 ods. 7, 8 a 9, § 3b ods. 4, § 7 ods. 1, § 8 ods. 1, § 11 ods. 6 a § 18 ods. 2 sa vypúšťa slovo „záväzného“.

3. V § 3d sa za odsek 6 vkladá nový odsek 7, ktorý znie:

„(7) Správca pozemnej komunikácie príslušný podľa odseku 5 je oprávnený zabezpečiť plnenie niektorých činností spojených so správou pozemných komunikácií prostredníctvom tretej osoby, a to na základe zmluvy.^{2d)}“.

Doterajšie odseky 7 až 12 sa označujú ako odseky 8 až 13.

Poznámka pod čiarou k odkazu 2d znie:

„^{2d} Zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zákonom č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov.“.

Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.

5. V čl. II sa za bod 2 vkladá nový bod 3, ktorý znie:
3. V § 8 ods. 7 sa vypúšťa slovo „záväzný“.

Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.

6. V čl. II bode 3 sa za slovo „športových“ vkladajú slová „a kultúrnych“ a na konci pripája druhá veta, ktorá znie „Vo výnimočných prípadoch ich cestný správny orgán môže povoliť.“.
7. V čl. II bode 6 § 8b ods. 2 písm. a) sa na konci pripájajú tieto slová: „a poskytovať ich okresným úradom v sídle kraja na účel konania o správnom delikte prevádzkovateľa vozidla podľa § 22d,“.
8. V čl. II bode 6 § 8b ods. 2 písm. b) sa na konci pripájajú tieto slová: „na účel konania o správnom delikte prevádzkovateľa vozidla podľa § 22d“.
9. V čl. II sa za bod 8 vkladajú nové body 9 a 10, ktoré znejú:
„9. V § 11 ods. 1 prvej vete sa za slová „na nich mimo“ vkladajú slová „hraníc súvisle“.
10. V § 22a písm. a) druhom bode a § 22c ods. 1 písm. a) druhom bode sa slová „cesty alebo miestnej cesty“ nahrádzajú slovami „cesty, miestnej cesty alebo verejnej účelovej cesty“.

Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.

10. V čl. II bode 9 § 22e ods. 1 sa na konci pripája veta „Správny delikt prevádzkovateľa vozidla podľa § 22d ods. 1 možno prejednať a uložiť zaň pokutu v rozkaznom konaní len vtedy, ak dôkaz o jeho spáchaní je získaný a zaznamenaný technickým zariadením, ktoré využívajú správcovia diaľnic, ciest a miestnych ciest.“.
11. V čl. V sa slová „1. júna 2022“ nahrádzajú slovami „1. júla 2022“.
V tejto súvislosti sa upravujú prechodné ustanovenia v čl. I v bode 17 sa slová „1. apríla“ nahrádzajú slovami „1. júla“ a slová „28. februára“ sa nahrádzajú slovami „30. júna“.

Odôvodnenie k bodom 1 a 3

Dochádza k spresneniu vymedzenia obsahových náležitostí vykonávacích predpisov a k zlúčeniu splnomocňujúcich ustanovení.

Odôvodnenie k bodu 2

Dochádza k potrebnej zmene v súvislosti s úpravou kruhopisu pečiatky audítora bezpečnosti pozemných komunikácií, pretože v kruhopise pečiatky nemožno uvádzať legislatívne skratky.

Odôvodnenie k bodom 4 a 5

Vzhľadom na skutočnosť, že cestný správny orgán vydáva rozhodnutia a opatrenia v konaniach podľa cestného zákona, za ktoré nesie zodpovednosť, je žiaduce, aby pri rozhodovaní nebol striktnie viazaný stanoviskom policajného orgánu a mohol náležite rozhodovať na základe vlastných poznatkov vychádzajúc z dopraných pomerov v určitej lokalite.

Na základe poznatkov z aplikačnej praxe spojených s výkonom správcovstva pozemných komunikácií sa tiež umožňuje príslušným správcom, resp. právnickým osobám založeným alebo zriadeným podľa § 3d ods. 5, zabezpečiť plnenie niektorých činností súvisiacich so správou pozemných komunikácií prostredníctvom tretej strany. Ide napr. o činnosti spojené s odstraňovaním prekážok cestnej premávky podľa § 43 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, kde má podľa ods. 1 druhej vety správca pozemnej komunikácie povinnosť bezodkladne odstrániť prekážku cestnej premávky na náklady toho, kto ju spôsobil, ak tak neurobil jej pôvodca alebo činnosti spojené s odstránením vozidiel podľa § 43 ods. 4 alebo ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z. Môže ísť tiež o činnosti spojené so zabezpečením zjazdosti a schodnosti podľa § 9 zákona č. 135/1961 Zb., napr. zimnej údržby pozemných komunikácií (chemické posypy, odstraňovanie snehových závejov, umiestňovanie zásnežíek), či oprava a údržba dopravného značenia a ďalšie činnosti správcu pozemnej komunikácie. Účelom návrhu je zvýšenie efektívnosti správy pozemných komunikácií za dodržania podmienok transparentnosti a hospodárnosti.

Odôvodnenie k bodu 6

Dochádza k doplneniu zákazu organizovania športových podujatí aj o zákaz organizovania kultúrnych podujatí na diaľnici, nakoľko tieto majú podobne negatívny vplyv na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Tieto sa môžu povoliť len vo výnimočných prípadoch.

Odôvodnenie k bodom 7 a 8

Dochádza k doplneniu potreby poskytovať údaje získané správcami diaľnic, ciest a miestnych ciest okresným úradom v sídle kraja udeľujúcim sankcie.

Odôvodnenie k bodu 9

Dochádza k upresneniu definície hraníc zastavaného územia v súvislosti s určením cestného ochranného pásma s cieľom vyhnúť sa pochybnostiam o jeho hraniciach v aplikačnej praxi. Zároveň sa dopĺňa možnosť príslušného cestného správneho orgánu postihovať protiprávne konanie v súvislosti s neoprávneným vykonaním uzávierky verejnej účelovej cesty, ktorá v ustanoveniach zákona absentovala.

Odôvodnenie k bodu 10

S cieľom predísť pochybnostiam v aplikačnej praxi sa výslovne ustanovuje, že dôkazy o spáchaní deliktu možno získať len technickým zariadením správcov diaľnic, ciest a miestnych ciest.

Odôvodnenie k bodu 11

Posunutie účinnosti a s tým súvisiaca úprava prechodných ustanovení zohľadňuje zákonné lehoty v legislatívnom procese schvaľovania zákona ako aj potrebnú legisvakanciu.

Pozmeňujúci a doplňujúci návrh

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Miloša SVRČEKA a Milana VETRÁKA

k vládnemu návrhu zákona, ktorým sa mení a doplňa zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 177/2018 Z. z. a ktorým sa menia a doplňajú niektoré zákony

(tlač 881)

Meno a priezvisko	Podpis
1. MILOŠ SVRČEK	
2. MILAN VETRÁK	
3. JOZEF HLINKA	
4. EIA HUDECOVÁ	
5. MarLi / Borýalk	
6. Kuboš Krajčák	
7. PETRA HAJSEDOVÁ	
8. IGOR KAŠPEK	
9. PATRICK LINHART	
10. LUDOVIT GOČ	
11. Houdka PETERU	
12. JOZEF LUKAČ	
13. ROMANA TABAK	
14. Jánoslav Kovaluta	
15. JANA ŽEMČINOVÁ	
16. PĚTĚL ŽOČINSKÝ	
17. PETRA KRKOVITKOVÁ	
18.	