

2. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala na interpeláciu poslancu Národnej rady Slovenskej republiky J. Bašku podanú 10. februára 2022 vo veci výstavby rýchlostnej cesty R6 štátnej hranica SR/ČR- Púchov

ANDREJ DOLEŽAL

minister dopravy a výstavby  
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum začínania:	04 -03- 2022	
Číslo spisu:	PREDS-36-1/2022	
Listy:	21-	Prílohy: 01-
RZ	ZH	LU

Bratislava 03. marca 2022  
Číslo: 18450/2022/IDP/24437-M  
Stupeň dôvernosti: Verejné

Vážený pán poslanec,

v nadväznosti na Vašu interpeláciu, ktorá nám bola doručená listom predsedu Národnej rady Slovenskej republiky PREDS-36/2022 zo dňa 10.02.2022 vo veci výstavby Rýchlostnej cesty R6 štátnej hranica SR/ČR – Púchov, si Vám dovoľujem zaslať odpovede na Vaše otázky.

**1. Aké konkrétnosti uvádzané ako dôvody späťvzatia zámeru sú predmetom aktualizácie podkladov pre posudzovanie Zámeru?**

Každý vydaný Rozsah hodnotenia má v zmysle príslušnej platnej legislatívy platnosť 3 roky. Určený Rozsah hodnotenia pre Rýchlostnú cestu R6 št. hranica SR/ČR – Púchov je platný do 14.1.2023, pričom Správa o hodnotení by musela byť predložená na MŽP SR najneskôr do tohto termínu. Keďže rýchlosťná cesta R6 nebola zaradená medzi úseky, ktoré je potrebné riešiť v horizonte predloženého harmonogramu (č. UV – 7429/2021), nebol pre pokračovanie procesu EIA zabezpečený finančný zdroj a nebolo možné potvrdiť finančné krytie. Dôsledkom tejto problematiky márne plynul čas platnosti určeného Rozsahu hodnotenia. Jedným z dôvodov späťvzatia Zámeru EIA a zároveň plánu aktualizácie technických podkladov sú aj nové okolnosti smerového a výškového vedenia spoločného mostného objektu na štátnej hranici v koordinácii so stavbou D49 na území Českej republiky, ako aj požiadavka preverenia prepojenia R6 s cestou II/507 spolu s platnosťou vydaného Rozsahu hodnotenia, ktorá je 3 roky, t. j. do 01/2023 a so skutočnosťou, že dĺžka procesu verejného obstarávania na Správu o hodnotení (EIA) súvisiacich štúdií s technickým podkladom a následne čas potrebný na jej samotné vypracovanie je minimálne rok.

S návrhom inej trasy, okrem tých, ktoré boli doteraz verejnosti prezentované, sa nepočíta. Nový Zámer EIA však okrem iného zhodnotí a preverí aktuálny stav v území a súlad s územnoplánovacími informáciami jednotlivých samospráv.

**2. Akú aktuálnu prioritu má Rýchlosťná cesta R6 štátnej hranica SR/ČR – Púchov v rámci Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry?**

Rýchlosťná cesta R6 (ďalej len „R6“) nebola zaradená medzi úseky, ktoré je potrebné riešiť v horizonte predloženého harmonogramu (č. UV-7429/2021), napriek skutočnosti, že v materiáli „Návrh Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“ (uznesenie vlády SR č. 567/2020) sa dva úseky R6 nachádzajú na pozíciah č. 14 a 17.

Umiestnenie na danyx pozíciah vyplýva najmä zo skutočnosti, že ide o siet' TEN-T Core. Zároveň je nutné uvedomiť si, že dané projekty majú vypočítaný strategický pomer prínosov a nákladov (tzv. „BCR“, Benefit-Cost-Ratio, resp. strategická analýza nákladov a prínosov) na

úrovni 0,49 a 0,39 (vid' kapitola 4.2 Druhá skupina priorit: Dobudovanie TEN-T CORE; str. 29 a 30). V kontexte zoznamu celej prioritizácie (Príloha č. 2 dokumentu) je evidentné, že uvedené BCR patrí k nižším. Taktiež posúdenie podľa naplnenia kapacity cesty patrí k nižším v zozname. Z uvedeného dôvodu musí Ministerstvo dopravy a výstavby SR vzhľadom na možnosti zdrojov štátneho rozpočtu a všetkých zdrojov EÚ pripravovať a realizovať projekty, ktoré sú spoločensky návratnejšie, a projekty, pri ktorých je kapacita komunikácie už naplnená.

Strategické posúdenie, ktoré je uvedené v danom materiáli, vzniklo ako spoločný dokument Ministerstva dopravy a výstavby SR a Útvaru hodnoty za peniaze na Ministerstve financií SR. Dáta použité v hodnoteniach vychádzajú z jednotlivých existujúcich štúdií pre projekty zo sčítania dopravy a z rôznych metodík, najmä z metodiky pre nákladovo prínosovú analýzu (pozri tu: <https://www.mfsr.sk/sk/financie/hodnota-za-peniaze/hodnotenie-investicnych-projektov/hodnotenie-investicnych-projektov.html>).

### **3. Aké sú časové miľníky prípravy a výstavby Rýchlostnej cesty R6 štátnej hranica SR/ČR – Púchov**

Časové miľníky prípravy, MPV a následnej výstavby sú priamo úmerné možnostiam finančného krycia, ktoré nateraz nie je potvrdené.

Samotná aktualizácia Zámeru EIA nebude efektívna bez zabezpečenia zdrojov na celý proces EIA, ktorý je nevyhnutný pre jednoznačné definovanie koridoru rýchlosnej cesty Záverečným stanoviskom aj z dôvodu komplexného územnoplánovacieho rozvoja územia v návrhovom a výhľadovom období.

Za predpokladu kontinuálneho príslušného prísunu finančných prostriedkov počas všetkých procesov prípravy, MPV a výstavby by realizácia prvého úseku R6 Mestečko – Púchov mohla byť začatá najskôr po roku 2031.

S pozdravom

1.2. J. Baška

Vážený pán  
Jaroslav Baška  
poslanec  
Národná rada Slovenskej republiky

#### Na vedomie:

Vážený pán  
Boris Kollár  
predseda Národnej rady SR  
Národná rada Slovenskej republiky