

2. Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Bašku na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala podaná 10. februára 2022 vo veci výstavby rýchlостnej cesty R6 štátna hranica SR/ČR- Púchov

Interpelácia poslanca Národnej rady Slovenskej republiky J. Bašku na ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala vo veci výstavby Rýchlostnej cesty R6 štátna hranica SR/ČR - Púchov

|   |                     |    |
|---|---------------------|----|
| <b>KANCELÁRIA PREDSEDU<br/>NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY</b> |                     |    |
| Dátum<br>zaevidovania:  |                     |    |
| 10-02-2022  |                     |    |
| Číslo spisu. <i>PREDS-36/2022</i>                                 |                     |    |
| Listy: <i>2/-</i>   | Prilohy: <i>0/-</i> |    |
| RZ  | ZH                  | LU |

Vážený pán minister,

V súlade s čl. 80 zákona č. 460/1992 Zb. Ústavy Slovenskej republiky a s ustanovením § 129 zákona č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku v platnom znení si Vám dovoľujem podať nasledovnú interpeláciu:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „NDS“) doručila dňa 08. 10. 2019 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zámer navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R6 štátna hranica SR/ČR - Púchov“ (ďalej len „zámer“).

Projekt Rýchlostnej cesty (RC) R6 bol vypracovaný v súlade s projektom výstavby diaľnic a rýchlostných ciest schváleného vládou SR v roku 2001. Česká a Slovenská republika podpísali v roku 2004 dohodu o prepojení rýchlostnej cesty R6 a prepojení rýchlostnej cesty R49 na slovensko-českej hranici. Celý ťah R6 – R49 predstavuje prepojenie diaľnic D1 v SR a D1 v ČR.

Cestná dopravná infraštruktúra patrí ku kľúčovým faktorom významne ovplyvňujúcim rozvoj hospodárstva a tiež priestorové usporiadanie štátu. Neustále sa zvyšujúci rast automobilovej dopravy vyvoláva potrebu rozširovania kapacity cestnej siete a jej modernizáciu, a to hlavne v súvislosti so stúpajúcim dopravným zaťažením hlavných cestných ťahov s medzinárodnou dopravou, ale takisto aj ciest II. a III. triedy. Výhodiskom z tejto zhoršujúcej sa situácie je aj budovanie úsekov rýchlostných ciest, čím sa docieli odstránenie disproporcií v existujúcich dopravných kapacitách a zároveň zlepšenie prepojenia jednotlivých regiónov.

Vybudovanie rýchlostnej cesty R6 v predmetnom úseku výrazne pozitívne ovplyvní rozvoj regiónu, ktoré sa stane po vybudovaní rýchlostnej cesty konkurencieschopnejšie a atraktívnejšie pre budúcich investorov. Realizácia rýchlostnej cesty R6 na území Slovenskej republiky a rýchlostnej cesty R49 na území Českej republiky podmieni vytvorenie nového významného dopravného prepojenia medzi Slovenskou a Českou republikou, ktoré sa stane súčasťou základnej transeurópskej dopravnej siete TEN - T.

Táto trasa bude mať pozitívny vplyv na socioekonomický rozvoj, podporí podnikateľské aktivity, vzájomné obchodovanie a logistiku medzi Slovenskou republikou a Českou

republikou ako aj ďalšími krajinami EÚ. Dobudovanie prepojenia oboch krajín súčasne prepojí priemyselné oblasti oboch krajín.

Dňa 06. 12. 2021, t. j. po viac ako dvoch rokoch od doručenia zámeru na posúdenie, bola na MŽP SR listom č. 8654/77501/31000/2021 zo dňa 26. 11. 2021 od NDS doručená žiadosť o späťvzatie zámeru, pričom dôvodom má byť „aktualizácia podkladov pre posudzovanie zámeru.“

Rozhodnutím č. 2076/2021- 1.7/ac-Rzk zo dňa 20.12.2021 MŽP SR zastavilo správne konanie vo veci povinného hodnotenia navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R6 štátna hranica SR/ČR - Púchov“ navrhovateľa, ktorým je NDS.

Vzhľadom na vyššie uvedený strategický význam Rýchlostnej cesty R6 a vyše 20-ročnej existencie vypracovaného projektu Rýchlostnej cesty R6 si Vám pán minister dovoľujem položiť nasledovné otázky:

1. Aké konkrétne skutočnosti uvádzané ako dôvody späťvzatia zámeru sú predmetom aktualizácie podkladov pre posudzovanie zámeru?
2. Akú aktuálnu prioritu má Rýchlostná cesta R6 štátna hranica SR/ČR – Púchov v rámci Harmonogramu prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry?
3. Aké sú časové míľniky prípravy a výstavby Rýchlostnej cesty R6 štátna hranica SR/ČR – Púchov?

Vážený pán minister, vopred Vám ďakujem za odpoveď na moju interpeláciu.

S pozdravom



Jaroslav Baška

Ing. Andrej Doležal

minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
Námestie slobody č. 6  
810 05 Bratislava