## ÚSTAVNOPRÁVNY VÝBOR

**NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

 119. schôdza

 Číslo: CRD-509/2022

506

**U z n e s e n i e**

**Ústavnoprávneho výboru Národnej rady Slovenskej republiky**

**z 21. apríla 2022**

k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Lukáša KYSELICU, Jany MAJOROVEJ GARSTKOVEJ, Radovana SLOBODU, Miroslava ŽIAKA a Miloša SVRČEKA na vydanie zákona, ktorým sa mení **zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke** a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 928)

 **Ústavnoprávny výbor Národnej rady Slovenskej republiky**

 **A. s ú h l a s í**

 s  návrhom poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Lukáša KYSELICU, Jany MAJOROVEJ GARSTKOVEJ, Radovana SLOBODU, Miroslava ŽIAKA a Miloša SVRČEKA na vydanie zákona, ktorým sa mení zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 928);

 **B. o d p o r ú č a**

Národnej rade Slovenskej republiky

 návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Lukáša KYSELICU, Jany MAJOROVEJ GARSTKOVEJ, Radovana SLOBODU, Miroslava ŽIAKA a Miloša SVRČEKA na vydanie zákona, ktorým sa mení zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 928) **schváliť** so zmenami a doplnkami uvedenými v prílohe tohto uznesenia;

**C. p o v e r u j e**

 predsedu výboru

predložiť stanovisko výboru k uvedenému návrhu zákona predsedovi gestorského Výboru Národnej rady Slovenskej republiky pre obranu a bezpečnosť.

 Milan Vetrák

 predseda výboru

overovatelia výboru:

Lukáš Kyselica

Matúš Šutaj Eštok

## P r í l o h a

**k uzneseniu Ústavnoprávneho**

**výboru Národnej rady SR č. 506**

**z 21. apríla 2022**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

## Pozmeňujúce a doplňujúce návrhy

**k návrhu poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Lukáša KYSELICU, Jany MAJOROVEJ GARSTKOVEJ, Radovana SLOBODU, Miroslava ŽIAKA a Miloša SVRČEKA na vydanie zákona, ktorým sa mení zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 928)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

K čl. I

1. V čl. I sa pred novelizačný bod vkladá nový bod 1, ktorý znie:

„1. V § 64 ods. 1 písm. b) sa na konci vypúšťa čiarka a pripája sa slovo „alebo“ a v ods. 1 písm. c) sa na konci slovo „alebo“ nahrádza bodkou.“.

Doterajší novelizačný bod sa označuje ako bod 2.

Ide o legislatívno-technickú úpravu, v zmysle legislatívnych pravidiel tvorby zákonov, ktorou sa spojka „alebo“ vkladá medzi posledné dve alternatívy.

2. V čl. I novelizačnom bode sa slovo „odseku“ nahrádza slovom „ods.“ a na konci sa pripája táto veta: „Poznámka pod čiarou k odkazu 31 sa vypúšťa.“.

Ide o legislatívno-technickú úpravu, ktorou sa precizuje novelizačný bod a zároveň sa vypúšťa poznámka pod čiarou k odkazu 31, nakoľko po vypustení § 64 ods. 1 písm. d) sa táto poznámka pod čiarou už nikde v texte zákona nenachádza.

K čl. II

3. V čl. II  sa slová „1. júna“ nahrádzajú slovami „1. júla“.

Zmena účinnosti sa navrhuje z dôvodu trvania legislatívneho procesu, zabezpečenia aspoň minimálnej legisvakancie. Z uvedených dôvodov je potrebné zmeniť účinnosť zákona tak, aby boli dodržané požiadavky a lehoty stanovené Ústavou Slovenskej republiky [čl. 87 ods. 2 až 4 a čl. 102 ods. 1 písm. o)].