

Kancelária Národnej rady Slovenskej republiky
Odbor Parlamentný inštitút

Edícia: Porovnávacie analýzy

01/2022

Porovnanie postavenia a fungovania autoškôl vo vybraných krajinách

Vypracovala: Ing. Martina Hogenová, Odbor Parlamentný inštitút

Schválila: Mgr. Natália Švecová, riaditeľka Odboru Parlamentný inštitút

Bratislava

31. januára 2022

Anotácia:

Predložená analýza sa venuje porovnaniu postavenia a fungovania autoškôl vo vybraných krajinách: Nemecko, Rakúsko, Švédsko, Nórsko a Fínsko. Analýza porovnáva legislatívu upravujúcu fungovanie autoškôl, činnosť komôr autoškôl, formu výučby inštruktorov autoškôl a tiež uchádzačov o vodičský preukaz.

Kľúčové slová:

autoškola, komora autoškôl, inštruktori jazdy, vodičský preukaz



Postavenie Odboru Parlamentný inštitút definuje § 144 zákona NR SR č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky, podľa ktorého Parlamentný inštitút plní informačné, vzdelávacie a dokumentačné úlohy súvisiace s činnosťou NR SR a jej poslancov. Súčasťou odboru je aj Oddelenie Parlamentná knižnica a Oddelenie Parlamentný archív.

V rámci informačnej činnosti Odbor Parlamentný inštitút vydáva spravidla tieto informačno-analytické materiály:



V oblasti vzdelávania Odbor Parlamentný inštitút zastrešuje úvodné inštruktážne semináre najmä pre novozvolených poslancov, účasť Kancelárie NR SR na parlamentnej rozvojovej spolupráci určenej pre zahraničné parlamenty, stážový program pre študentov vysokých škôl, ako aj ďalšiu vzdelávaciu, prednáškovú a publikačnú činnosť.



Materiál slúži výlučne pre poslancov Národnej rady Slovenskej republiky a zamestnancov Kancelárie NR SR a nemôže v plnej miere nahrádzať právne alebo iné odborné poradenstvo v danej oblasti. Údaje, použité v materiáli, sú aktuálne k dátumu jeho zverejnenia. Zverejňovanie materiálu je možné iba so súhlasom Odboru Parlamentný inštitút a autorov.

Obsah

Úvod.....	4
2. Situácia v Slovenskej republike a v Európe.....	6
3. Porovnanie postavenia a fungovania autoškôl a činnosti komôr vo vybraných krajinách.....	7
3.1. Fínsko	8
3.1.1. Legislatíva.....	8
3.1.2. Fínska komora autoškôl	8
3.1.3. Organizácia a fungovanie autoškôl	8
3.2. Nemecko.....	9
3.2.1. Legislatíva.....	9
3.2.2. Federálna komora združení inštruktorov jazdy	10
3.2.3. Organizácia a fungovanie autoškôl	10
3.3. Nórsko	11
3.3.1. Legislatíva.....	11
3.3.2. Nórska komora dopravných škôl.....	12
3.3.3. Organizácia a fungovanie autoškôl	12
3.4. Rakúsko.....	13
3.4.1. Legislatíva.....	13
3.4.2. Komora rakúskych podnikateľov autoškôl	13
3.4.3. Organizácia a fungovanie autoškôl	13
3.5. Švédsko	15
3.5.1. Legislatíva.....	15
3.5.2. Švédska komora autoškôl.....	15
3.5.3. Organizácia a fungovanie autoškôl	16
Záver	17
Použité zdroje.....	18

Úvod

Prevádzkovanie autoškoly je podnikaním na základe živnostenského oprávnenia, pričom osobitné podmienky prevádzkovania autoškoly upravuje [zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov](#).

Autoškola je výcvikové a výchovno-vzdelávacie zariadenie registrované na vykonávanie:

- výučby a výcviku účastníkov prípravy na skúšku odbornej spôsobilosti na vydanie oprávnenia viesť motorové vozidlá,
- doškoľovacích kurzov držiteľov vodičských oprávnení, osobitných výcvikov podľa osobitného predpisu a kondičných výcvikov žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia a držiteľov vodičských oprávnení,
- výučby a výcviku účastníkov prípravy na inštruktorskú skúšku na vydanie inštruktorského oprávnenia,
- doškoľovacích kurzov inštruktorov autoškôl a
- dopravnej výchovy obyvateľstva.

Každá autoškola na výkon svojej činnosti musí mať **tzv. inštruktorov autoškoly**. Ide o fyzické osoby, ktoré disponujú platným inštruktorským oprávnením na výkon nasledovných kurzov v autoškole:

- výučby a výcviku účastníkov prípravy na skúšku odbornej spôsobilosti na vydanie oprávnenia viesť motorové vozidlá,
- doškoľovacích kurzov držiteľov vodičských oprávnení, osobitných výcvikov podľa osobitného predpisu a kondičných výcvikov žiadateľov o udelenie vodičského oprávnenia a držiteľov vodičských oprávnení.

Technickú základňu autoškoly tvorí:

- priestor, v ktorom sa prevádzkuje autoškola a
- technické a technologické zariadenie určené na prevádzkovanie autoškoly.

Priestor, v ktorom sa prevádzkuje autoškola, tvorí kancelária, učebňa a jej príslušenstvo. Každá autoškola musí mať výcvikové vozidlá určené a schválené na vykonávanie kurzov tej skupiny vodičských oprávnení, pre ktorú je autoškola registrovaná. Na praktický výcvik sa používajú **výcvikové vozidlá**, ktoré spĺňajú podmienky ustanovené pre vozidlá používané na skúškach z vedenia motorového vozidla.¹

¹ Autoškola – založenie a registrácia (2021), Dostupné na: <https://www.pravovpraxi.sk/autoskola-zalozenie-a-registracia/>, [cit. 20.1.2022]

Predložená analýza sa venuje porovnaniu postavenia a fungovania autoškôl vo vybraných krajinách: Nemecko, Rakúsko, Švédsko, Nórsko a Fínsko. Analýza porovnáva legislatívu upravujúcu fungovanie autoškôl, činnosť komôr autoškôl, formu výučby inštruktorov autoškôl a tiež uchádzačov o vodičský preukaz. V tomto kontexte môže byť nápomocná pri rokovaní o parlamentnej tlači č. [873](#) (*návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Gábor Grendela a Anny Andrejuvovej na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov*), ktorej cieľom je podľa dôvodovej správy vytvoriť prostredie, ktoré umožní školenie a výcvik inštruktorov autoškoly Ministerstva vnútra Slovenskej republiky a autoškoly Ministerstva obrany Slovenskej republiky vo vlastnej pôsobnosti. Parlamentná tlač je v prvom čítaní zaradená na [program aktuálnej 55. schôdze NR SR](#) ako bod programu číslo 50.

2. Situácia v Slovenskej republike a v Európe

- [Zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškólách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov](#)

Zákon upravuje podmienky prevádzkovania autoškôl, udeľovanie a odnímanie oprávnenia vykonávať v autoškólách výučbu a výcvik, doškoľovacie kurzy inštruktorov autoškôl a pôsobnosť orgánov verejnej správy.

- [Zákon č. 359/2000 Z. z. o Slovenskej komore výcvikových zariadení autoškôl a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov](#)

Zákon upravuje vznik, postavenie a pôsobnosť Slovenskej komory výcvikových zariadení autoškôl, jej vzťah k štátnym orgánom, obciam, právnickým osobám a fyzickým osobám, orgány komory, organizáciu komory a práva a povinnosti jej členov.

- [Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 154/2020 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 45/2016 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškólách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov \(resp. konsolidované znenie vyhlášky č. 45/2016 Z. z. v znení vyhlášky č. 154/2020 Z. z.\)](#)

➤ Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (SKVZA)

Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (SKVZA) vznikla na základe zákona č. 359/2000 Z. z. o Slovenskej komore výcvikových zariadení autoškôl a o zmene zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách.

SKVZA je samosprávna profesijná organizácia, ktorá združuje na základe dobrovoľnosti fyzické osoby a právnické osoby podnikajúce v oblasti vykonávania výcviku vodičov motorových vozidiel a dopravnej výchovy. Komora je právnická osoba; nezapisuje sa do obchodného registra. Sídlo komory je Bratislava.

Poslaním komory je presadzovať a chrániť práva a oprávnené záujmy svojich členov, napomáhať pri zvyšovaní ich odbornej úrovne, poskytovať im potrebné informácie a poradenské služby v oblasti výcviku vodičov motorových vozidiel a dopravnej výchovy a plniť ďalšie úlohy podľa tohto zákona. Komora je členom Európskej asociácie autoškôl EFA.

➤ Európska asociácia autoškôl EFA

Európska asociácia autoškôl EFA, združuje komory autoškôl. Krajiny, ktoré sú členmi EFA, sú: *Slovensko, Albánsko, Dánsko, Nemecko, Taliansko, Nórsko, Švédsko, Rakúsko, Estónsko, Maďarsko, Luxembursko, Portugalsko, Spojené kráľovstvo, Belgicko, Fínsko, Island, Moldavsko, Litva, Česká republika, Francúzsko, Írsko, Holandsko, Španielsko.*

Hlavnými cieľmi EFA sú harmonizácia vzdelávania a skúšania inštruktorov jazdy, príprava a harmonizácia učebných osnov a vzdelávacích koncepcií pre školenia všetkých kategórií vodičov, harmonizácia výchovy a vzdelávania vodičov a harmonizácia skúšobných noriem organizácií a skúšajúcich.

3. Porovnanie postavenia a fungovania autoškôl a činnosti komôr vo vybraných krajinách

Tabuľka: Prehľad právneho rámca upravujúceho fungovanie autoškôl a ich komôr v jednotlivých krajinách

Krajina	Právna úprava	Komora/asociácia
Slovenská republika	<u>Zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškôlách</u> <u>Zákon č. 359/2000 Z. z. o Slovenskej komore výcvikových zariadení autoškôl</u>	<u>Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (SKVZA)</u>
Fínsko	<u>Zákon o vodičských preukazoch</u>	<u>Fínska komora autoškôl</u>
Nemecko	<u>Zákon o inštruktoroch jazdy</u> <u>Zákon o autoškôlách</u> <u>Zákon o cestnej premávke</u>	<u>Federálna komora združení inštruktorov jazdy</u>
Nórsko	<u>Zákon o cestnej premávke</u> <u>Predpis výcviku dopravy</u>	<u>Nórska komora dopravných škôl (NTSF)</u>
Rakúsko	<u>Zákon o motorových vozidlách</u> <u>Nariadenie o vodičských skúškach</u>	<u>Komora rakúskych podnikateľov autoškôl</u>
Švédsko	<u>Zákon o autoškôlách</u>	<u>Švédska národná komora pedagógov vodičov</u>

Zdroj: Vypracovala autorka na základe citovaných zdrojov informácií.

3.1. Fínsko

3.1.1. Legislatíva

➤ [Zákon o vodičských preukazoch](#)

Zákon pozostáva z 10 kapitol a zo 113 paragrafov a ustanovuje podmienky pre získanie vodičského preukazu potrebného na vedenie motorového vozidla. Účelom zákona je regulácia udržiavania a zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky, regulácia vodičských preukazov a regulácia skúšok vodičov a školenia vodičov. *Kapitola 8 Činnosti autoškoly* popisuje podmienky fungovania autoškôl.

3.1.2. Fínska komora autoškôl

Fínska komora autoškôl je celonárodné združenie podnikateľov autoškôl, ktorých hlavnými úlohami je podporovať bezpečnosť premávky a vytvárať podmienky pre školenia vodičov. Komora autoškôl bola založená v roku 1938, má viac ako 200 členských spoločností a 17 regionálnych spolkov. Komora je členom Európskej asociácie autoškôl EFA.

3.1.3. Organizácia a fungovanie autoškôl²

Fínska agentúra pre bezpečnosť dopravy (Trafi) zodpovedá za informácie o vodičskom preukaze v registri údajov o vozidlách a vodičoch. Agentúra má vo svojej kompetencii vydávanie povolení na vzdelávanie a výcvik riadenia vozidla, vydáva preukaz inštruktora autoškoly, obnovuje vodičský preukaz a preukaz inštruktora autoškoly, vydáva duplikáty vodičských preukazov a iných povolení a odoberá vodičský preukaz. Agentúra tiež zabezpečuje vodičské preukazy vydané políciou, dáva ich vyrobiť a stará sa o doručenie. Žiadateľ o vodičský preukaz musí absolvovať kurz autoškoly buď v autoškole, pod vedením inštruktora, alebo vo vzdelávacej inštitúcii.

Vo Fínsku je autoškola povinná mať riaditeľa, ktorý je zodpovedný za vedenie výučby. Riaditeľ autoškoly má zodpovednosť za obsah výučby v autoškole a tiež za učebné osnovy, ktorými sa autoškola pri výučbe riadi.

Agentúra Trafi vydáva povolenie na zriadenie autoškoly a schvaľuje jej riaditeľa podľa podmienok ustanovených v zákone. Povolenie na zriadenie autoškoly je na dobu

² ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Request No. 2364 - Legislation on the recognition of driving instructor's license and driving instructor's school license, Request No. 2459 - Training of persons (candidates) as drivers, [cit. 20.1.2022]

neurčitú. V povolení sa uvádza skupina alebo skupiny, ktoré oprávňujú autoškolu vyučovať kategórie vodičských preukazov. K povoleniu môžu byť priložené ďalšie podmienky a obmedzenia súvisiace s praktickou organizáciou výučby potrebnou pre prevádzku a jej dohľad, pričom sa zohľadní povaha a rozsah činnosti. Agentúra zodpovedná za dohľad nad autoškolami. Agentúra môže pri dohľade pomáhať odborník oboznámený so systémom vzdelávania a kvalifikácie vodičov a s požiadavkami, ktoré s ním súvisia.

Vo Fínsku existujú dve možnosti výučby riadenia vozidla: výučba šoférovania vozidla v autoškole alebo „*bezplatné koučovanie*“ – kde zvyčajne rodič alebo iný príbuzný získa licenciu.³

Bežnejšou formou je, že žiadateľ o vodičský preukaz navštevuje **autoškolu**. Licencie pre inštruktorov autoškoly vydáva polícia. Trafi schvaľuje učebné plány autoškôl a monitoruje kvalitu ich výučby. Minimálny vek inštruktora jazdy je 23 rokov a musí absolvovať špeciálne školenie inštruktora. Inštruktorom autoškoly nemôže byť osoba, ktorá počas predchádzajúcich piatich rokov bola uznaná vinnou buď z vedenia vozidla pod vplyvom alkoholu, ohrozovania bezpečnosti cestnej premávky, alebo z iného skutku definovaného v § 1 ods. 23 *trestného zákona* (39/1889), ktorý preukazuje vážne ignorovanie bezpečnosti premávky, alebo osoba, ktorá mala v minulom roku zákaz viesť motorové vozidlo alebo mala zákaz viesť vozidlo z dôvodu závažných dopravných priestupkov.

Druhou, menej bežnou možnosťou je „*bezplatné koučovanie*“, kedy súkromná osoba, spravidla otec, matka alebo iný príbuzný, získa takzvaný „preukaz učiteľa“. Tento typ licencie umožňuje vyučovať maximálne dvoch žiakov a licencia sa vydáva iba na dobu určitú.

3.2. Nemecko

3.2.1. Legislatíva

➤ [Zákon o inštruktoroch jazdy](#)

Zákon pozostáva z 8 častí a zo 69 paragrafov. §8 reguluje podmienky vydávania vodičských preukazov inštruktorov jazdy.

➤ [Zákon o cestnej premávke](#)

Zákon pozostáva z 7 častí a zo 66 paragrafov. Zákon v § 2 upravuje typy vodičských preukazov.

³ ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Request No. 2364 - Legislation on the recognition of driving instructor's license and driving instructor's school license, [cit. 20.1.2022]

➤ [Zákon o autoškolách](#)

Zákon obsahuje 9 paragrafov a popisuje vzdelávanie v autoškole, praktickú aj teoretickú časť výučby.

3.2.2. Federálna komora združení inštruktorov jazdy

Federálna komora združení inštruktorov jazdy (BVF) je zložená z 18 regionálnych komôr inštruktorov jazdy, ktoré spoločne pokrývajú celé federálne územie.

Komora je členom Európskej asociácie autoškôl EFA.

Hlavné úlohy komory sú:

- výmena skúseností s členskými komorami,
- zastupovanie všeobecných záujmov autoškôl a inštruktorov jazdy,
- zastupovanie na úradoch a organizáciách na federálnej úrovni a spolupráca s nimi vo všetkých relevantných odborných otázkach,
- podpora členských komôr na úrovni štátu,
- koordinácia a podpora školení inštruktorov jazdy a ďalšie vzdelávanie inštruktorov jazdy,
- spolupráca a výmena skúseností s organizáciami inštruktorov jazdy na medzinárodnej úrovni,
- a vývoj osnov pre vzdelávanie.

3.2.3. Organizácia a fungovanie autoškôl⁴

Žiadateľov o vodičský preukaz môžu vyučovať iba kvalifikovaní inštruktori autoškoly (s vodičskou triedou BE), ktorí majú povolenie/certifikát na tento účel podľa [zákona o inštruktoroch jazdy](#).

Podľa [pravidiel školenia vodičov](#), § 2 ods. 1, každá autoškola musí vo svojej výučbe zahŕňať výučbu teoretickej a praktickej časti.

Teoretická časť výučby je zahrnutá v § 4 a praktická časť je upravená v § 5 [zákona o autoškolách](#). Využívanie cvičiska a trenažéra nie je pre autoškoly povinné.

Celkový počet vyučovacích hodín, potrebných pre získanie vodičského preukazu závisí od druhu vodičského preukazu. Pre získanie vodičského preukazu skupiny B je potrebné absolvovať minimálne 14 dvoj-hodín teoretickej prípravy a aspoň 12 hodín praktickej časti jazdy autom aj po špecifických cestách ako diaľnice, medzimestské cesty a jazda v tme.

⁴ ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Request No. 3123 - Driving schools in Austria and Germany, [cit. 20.1.2022]

Skúška, ktorá je potrebná na získanie vodičského preukazu, má 2 časti - teoretickú a praktickú časť.

- Teoretická skúška - *Pravidlá získania vodičského preukazu, § 16*

Žiadateľ o vodičský preukaz musí v teoretickej časti skúšky preukázať, že má dostatočné znalosti právnych predpisov vzťahujúcich sa na vedenie motorového vozidla. Ďalej dostatočné vedomosti o energeticky úspornom štýle jazdy, ktorá je šetrná k životnému prostrediu a vie sa zorientovať v rôznych situáciách na pozemných komunikáciách.

- Praktická skúška - *Pravidlá získania vodičského preukazu, § 17*

V praktickej skúške musí uchádzač preukázať, že je schopný spoľahlivo riadiť motorové vozidlo s príviesom alebo bez neho, musí preukázať znalosti jazdy, ktorá je šetrná k životnému prostrediu a tiež energeticky úsporná.

Podmienky získania vodičského preukazu upravuje vyhláška o vodičskom preukaze, kde je podrobne upravená teoretická aj praktická časť skúšky (počet otázok, trvanie jazdy v reálnej cestnej premávke, a iné).

Licenciu vodičského inštruktora je možné získať vo veku minimálne 22 rokov a **licenciu na podnikanie v autoškole** vo veku 25 rokov. Základnou požiadavkou licencie na zriadenie autoškoly je platný preukaz pre inštruktorov autoškoly v požadovanej klasifikácii.

Kandidát musí vo svojej žiadosti poskytnúť informácie pre klasifikáciu vozidiel používaných ako inštruktor jazdy.

Skúška inštruktora musí preukázať odbornú spôsobilosť kandidáta na vzdelávanie študentov v autoškole.⁵

3.3. Nórsko

3.3.1. Legislatíva

➤ [Zákon o cestnej premávke](#)

Zákon sa skladá z 8 kapitol a 52 paragrafov. Upravuje pravidlá cestnej premávky a popisuje podmienky fungovania, schvaľovania a riadenia autoškôl.

⁵ ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Požiadavka NR SR: Request No. 2364 - Legislation on the recognition of driving instructor's license and driving instructor's school license, [cit. 18.8.2021]

➤ Predpis výcviku dopravy

Je zložený z 31 kapitol, ktoré popisujú podmienky získania vodičských preukazov, zvlášť pre každú jazdnú triedu a všetky náležitosti týkajúce sa výučby v autoškole.

3.3.2. Nórska komora dopravných škôl

Nórska komora dopravných škôl (NTSF) je komorou dopravných škôl a má svoje oddelenia vo všetkých krajinách Nórska. Krajské oddelenia sa starajú o jednotlivých členov, spolupracujú s neziskovými organizáciami a úradmi. Komora členom zabezpečuje potrebné vzdelávacie kurzy, semináre a tiež certifikované školenia inštruktorov vo všetkých jazdných triedach jazdy. Komora je členom Európskej asociácie autoškôl EFA.

Iba autoškoly, ktoré schválila **Nórska správa verejných komunikácií (NPRA)**, sa môžu stať členmi Nórskej komory dopravných škôl.

3.3.3. Organizácia a fungovanie autoškôl⁶

V Nórsku sú autoškoly súkromné spoločnosti. Vodičský preukaz je možné získať v súkromnej autoškole, ale existuje tiež vzdelávanie vo vzdelávacom systéme (na úrovni zodpovedajúcej vyššej strednej školy). **Nórska správa verejných komunikácií (NPRA)** pozostávajúca z *Riaditeľstva verejných komunikácií a piatich regionálnych úradov* a je okrem iných činností zodpovedná za udeľovanie licencií autoškolám.

Každá súkromná autoškola si môže stanoviť svoje vlastné ceny za kurz. Uchádzač o vodičský preukaz musí zaplatiť poplatok za teoretickú skúšku a tiež za praktickú skúšku NPRA.

Inštruktor autoškoly musí mať:

- najmenej tri po sebe nasledujúce roky vodičský preukaz v triede, v ktorej má vyučovať,
- základné vzdelanie pre dopravných inštruktorov a zložiť skúšku,
- dostatočné schopnosti na to, aby mohol uspokojivo a zodpovedne vykonávať svoje povolanie.

⁶ ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Request No. 2364 - Legislation on the recognition of driving instructor's license and driving instructor's school license, Request No. 2459 - Training of persons (candidates) as drivers, [cit. 18.8.2021]

3.4. Rakúsko

3.4.1. Legislatíva

➤ [Zákon o motorových vozidlách](#)

Zákon pozostáva 70 paragrafov a popisuje okrem iných súčastí zákona školenie inštruktorov, povinnosti, fungovanie a zriaďovanie autoškôl.

➤ [Nariadenie o vodičských skúškach](#)

Je zložené z 18 paragrafov a popisuje praktickú aj teoretickú časť záverečnej skúšky autoškoly.

3.4.2. Komora rakúskych podnikateľov autoškôl

Komora rakúskych podnikateľov autoškôl združuje autoškoly na území Rakúska. Na svojej internetovej stránke ponúka prehľad rakúskych autoškôl a umožňuje uchádzačom vyhľadať vhodnú autoškolu. Komora zodpovedá za školenia inštruktorov autoškôl, zabezpečuje rôzne semináre a konferencie pre autoškoly a poskytuje učebné materiály.

Komora je členom Európskej asociácie autoškôl EFA.

3.4.3. Organizácia a fungovanie autoškôl⁷

Vodičský preukaz v Rakúsku je možné získať absolvovaním vodičského kurzu, ktorý zabezpečuje **autoškola** alebo v niektorých **štátnych inštitúciách**, ktoré si sami zaškofujú svojich zamestnancov: Spolkové policajné oddelenie školí policajtov, Spolkové ministerstvo obrany a športu školí príslušníkov armády (napr. pre riadenie nákladných automobilov), organizácie verejnej dopravy školia svojich zamestnancov (napr. pre vedenie nákladných automobilov alebo autobusov).

Autoškoly sú súkromné spoločnosti, ktoré na svoju činnosť potrebujú osvedčenie od okresnej správy.

Výučba v autoškole prebieha výhradne prezenčnou formou, v prípade ak v dôsledku opatrení prijatých na zabránenie šírenia COVID-19 nie je možné alebo len vo veľmi

⁷ ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Request No. 3123 - Driving schools in Austria and Germany, [cit. 20.1.2022]

obmedzenej miere vykonávať osobné vyučovanie v priestoroch autoškoly, teoretická príprava môže mať výnimočne formu „elektronického vzdelávania“ bez fyzickej prítomnosti uchádzačov.

Podľa § 64a zákona o motorových vozidlách, musí mať autoškola k dispozícii na vykonávanie praktických cvičení, ako je cúvanie, otáčanie, vstup na parkovacie miesta a na cvičenia techniky jazdy na motocykloch, trvalo vhodný priestor odbornej prípravy s rozlohou najmenej 2 000 m² oddelený od verejnej dopravy.

Podľa § 64c zákona o motorových vozidlách, sa odborná príprava učiteľov autoškoly môže uskutočňovať len v strediskách odbornej prípravy.

Výučba v autoškole pozostáva z teoretickej a praktickej časti a je rozdelená do vyučovacích jednotiek/lekcií. Jedna lekcia trvá 50 minút. Z pedagogických dôvodov je možné hodiny rozdeliť alebo skrátiť bez toho, aby to malo vplyv na celkové trvanie kurzu, je možné kombinovať maximálne dve vyučovacie jednotky.

V Rakúsku **rozlišujeme inštruktorov autoškoly a inštruktorov pre praktickú časť** (jazdy). Inštruktori autoškôl sú oprávnení poskytovať teoretické aj praktické lekcie. Inštruktori praktickej časti sú oprávnení poskytovať iba praktické lekcie.

Minimálny vek pre inštruktora autoškoly je 27 rokov.

Požiadavky na inštruktorov autoškôl:

- spoľahlivosť,
- vodičský preukaz takej kategórie, v ktorej bude vzdelávať študentov, ktorý vlastní minimálne tri roky,
- vzdelanie v autorizovanej autoškole pre inštruktorov (330 teoretických a 60 praktických lekcií).

Požiadavky na inštruktorov jazdy:

- spoľahlivosť,
- vodičský preukaz takej kategórie, v ktorej bude vzdelávať študentov, ktorý vlastní minimálne tri roky,
- vzdelanie v autorizovanej autoškole pre inštruktorov (285 teoretických a 60 praktických lekcií).

V Rakúsku zahŕňa minimálne vzdelávanie v autoškole 32 hodín teoretickej výučby a nie menej ako 13 hodín praktickej výučby, v závislosti od schopností študenta (zvyčajne je to 18 hodín).

Skúška autoškoly zahŕňa teoretický test v elektronickej podobe a praktickú skúšku.

Praktická skúška zahŕňa:

- kontrola technického stavu vozidla (10 minút)
- jazda na cvičisku (parkovanie, ...) (5-10 minút)
- jazda v reálnej cestnej premávke (25 minút).

Trhová cena za kurz autoškoly zahŕňa teoretickú prípravu, minimálny praktický výcvik - 13 hodín, poplatok za prihlášku na vodičské skúšky a tiež školenie prvej pomoci. Cena nezahŕňa praktické hodiny presahujúce minimálny tréning nad 13 hodín, lekárske vyšetrenie a ani doplnkové doškolenia.

3.5. Švédsko

3.5.1. Legislatíva

➤ [Zákon o autoškolách](#)

Zákon je zložený z 10 paragrafov a definuje fungovanie autoškôl a podmienky na získanie vodičského preukazu.

3.5.2. Švédska komora autoškôl

Švédska komora autoškôl, STR, je organizáciou pre autoškoly, ktoré ponúkajú profesionálne školenia vodičov. STR je zložená z približne 750 autoškôl vo Švédsku.

Komora je členom Európskej asociácie autoškôl EFA.

Autoškoly prepojené pomocou STR zamestnávajú takmer 3 000 inštruktorov jazdy, špecializujúcich sa na vzdelávanie vodičov automobilov, autobusov, nákladných automobilov a dvojkoľosových vozidiel. Každý rok vzdelávajú asi 185 000 držiteľov vodičského oprávnenia a 50 000 vodičov z povolania.

Hlavným účelom združenia je podporovať vzdelávanie účastníkov cestnej premávky a vodičov a čo najlepšie chrániť záujmy členov.

Členské spoločnosti komory sú pridružené k miestnym komorám. Riadenie každého miestneho združenia pozostáva z rady STR, ktorá má 30 členov. Rada je najvyšším rozhodovacím orgánom komory. Výkonný výbor vykonáva rozhodnutia rady a riadi činnosť združenia. Výbor sa skladá z piatich riadnych členov a dvoch zástupcov.

3.5.3. Organizácia a fungovanie autoškôl⁸

Podľa zákona o autoškôlach, § 2, autoškoly môžu byť prevádzkované len so súhlasom **Švédskej dopravnej agentúry**. Agentúra je zodpovedná za železničnú, leteckú, námornú a cestnú dopravu. Skladá sa z oddelenia civilného letectva a námornej dopravy, oddelenia vodičských preukazov, oddelenia cestnej a železničnej dopravy, oddelenia daní a poplatkov a oddelenia registrácie a prevádzkovej podpory vozidiel.

Podľa zákona autoškola musí mať schváleného *riaditeľa autoškoly*, ktorý je zodpovedný za fungovanie autoškoly spôsobom ustanoveným v zákone, a jedného alebo viacerých *schválených vedúcich vzdelávania*, ktorí sú zodpovední za prácu v oblasti odbornej prípravy. V prípade potreby, musí mať škola okrem riaditeľa vzdelávania aj jedného alebo viacerých *schválených inštruktorov*.

Švédska legislatíva odlišuje **inštruktorov jazdy**, ktorí pracujú v autoškole, od **súkromných inštruktorov**, ktorí poskytujú „*bezplatné koučovanie*“ (sú to zvyčajne rodičia alebo blízki priatelia žiaka). Kurz inštruktorov jazdy poskytujú súkromné aj verejné organizácie. Udeľovanie licencií inštruktora je vecou vyššieho odborného vzdelávania, na ktoré dohliada Švédska národná agentúra pre vyššie odborné vzdelávanie. Inštruktori autoškoly musia absolvovať 1,5-ročný kurz, aby získali licenciu. Vyučovanie a pedagogika sú súčasťou učebných osnov. Udeľovanie licencií závisí od mnohých vecí, medzi ktoré patria požiadavky trhu práce a kvalita vzdelávania. Minimálny vek inštruktora autoškoly je 21 rokov.

Vzdelávanie pre súkromných inštruktorov môžu poskytovať autoškoly. Minimálny vek súkromného inštruktora je 24 rokov. Súkromný inštruktor sa musí spolu so žiakom zúčastniť trojhodinového vzdelávania.

⁸ ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Request No. 2364 - Legislation on the recognition of driving instructor's license and driving instructor's school license, Request No. 2459 - Training of persons (candidates) as drivers, [cit. 20.1.2022]

Záver

Predložená analýza sa venovala porovnaniu postavenia a fungovania autoškôl vo vybraných krajinách: Nemecko, Rakúsko, Švédsko, Nórsko a Fínsko. Analýza porovnávala legislatívu upravujúcu fungovanie autoškôl, činnosť komôr autoškôl, formu výučby inštruktorov autoškôl a tiež uchádzačov o vodičský preukaz. Na základe získaných informácií môžeme konštatovať, že všetky krajiny, ktoré sme porovnávali v analýze, sú členmi *Európskej asociácie autoškôl EFA*.

Komory autoškôl jednotlivých krajín združujú autoškoly z celého územia krajín, zabezpečujú školenia inštruktorov autoškôl a tiež ich preškoľovanie, spolupracujú na tvorbe osnov autoškôl a pre uchádzačov o vodičský preukaz poskytujú prehľad o autoškolách v danom regióne.

Napríklad vo Fínsku vydáva povolenia autoškolám a zabezpečuje dohľad nad nimi *Fínska agentúra pre bezpečnosť dopravy (Trafi)*, v Nórsku je činnosť autoškoly podmienená schválením *Nórskou správou verejných komunikácií* a vo Švédsku je za schválenie autoškoly zodpovedná *Švédska dopravná agentúra*. Všetky tieto inštitúcie sú štátnymi orgánmi, majú zodpovednosť za kvalitu autoškôl a bez ich schválenia autoškola nemôže byť členom komory autoškôl v danej krajine.

Výcvik v autoškolách je podobný ako v Slovenskej republike. Žiadateľ o autoškolu musí absolvovať *teoretickú a praktickú časť prípravy* a potom úspešne ukončiť štúdium v autoškole teoretickou a praktickou časťou skúšky.

Inštruktori autoškôl musia absolvovať kurz pre inštruktorov, ktoré poskytujú organizácie (verejné aj súkromné) v rámci odborného vzdelávania.

Je možné rozlíšiť inštruktorov autoškoly pre teoretickú časť, inštruktorov pre praktickú časť (*napr. Rakúsko*) a inštruktorov súkromných poskytujúcich „bezplatné koučovanie“, kedy ide spravidla o príbuzných (*napr. Fínsko, Švédsko*). „*Bezplatné koučovanie*“ ako výučba jazdy sa používa aj v *Belgicku* pre vodičský preukaz B, kedy po úspešnej teoretickej skúške získava školený vodič dočasný vodičský preukaz na 36 mesiacov a počas nich sa môže naučiť jazdiť so skúseným vodičom (súkromným vodičom).⁹

⁹ ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi). Request No. 2364 - Legislation on the recognition of driving instructor's license and driving instructor's school license, [cit. 20.1.2022]

Použité zdroje

1. Slov-lex. Zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Dostupné na: <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2005/93/>, [cit. 20.1.2022]
2. Slov-lex. Zákon č. 359/2000 Z. z. o Slovenskej komore výcvikových zariadení autoškôl a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách. Dostupné na: <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2000/359/>, [cit. 20.1.2022]
3. Autoškola – založenie a registrácia (2021), Dostupné na: <https://www.pravovpraxi.sk/autoskola-zalozenie-a-registracia/>, [cit. 20.1.2022]
4. Slov-lex. Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 154/2020 Z. z. Dostupné na: <https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2020/154/>, [cit. 20.1.2022]
5. Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (SKVZA), Dostupné na: <https://www.skvza.sk/>, [cit. 20.1.2022]
6. Európska komora autoškôl EFA, Dostupné na: <https://www.efa-eu.com/>, [cit. 20.1.2020]
7. Zákon o vodičských preukazoch, Dostupné na: <https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2011/20110386?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=aj#L8>, [cit. 20.1.2022]
8. Fínska komora autoškôl, Dostupné na: <https://www.autokoululiitto.fi/>, [cit. 20.1.2022]
9. Fínska agentúra pre bezpečnosť dopravy (Trafi), Dostupné na: <https://www.traficom.fi/en/etusivu>, [cit. 20.1.2022]
10. Zákon o inštruktoroch jazdy, Dostupné na: https://www.gesetze-im-internet.de/fahrlg_2018/index.html, [cit. 20.1.2022]
11. Zákon o cestnej premávke, Dostupné na: <https://www.gesetze-im-internet.de/stvg/index.html>, [cit. 20.1.2022]

12. Zákon o autoškôlách, Dostupné na: https://www.gesetze-im-internet.de/fahrschausbo_2012/, [cit. 20.1.2022]
13. Federálna komora združení inštruktorov jazdy (BVF), Dostupné na: <https://www.fahrlehrerverbaende.de/>, [cit. 20.1.2022]
14. Zákon o cestnej premávke, Dostupné na: <https://www.fahrlehrerverbaende.de/>, [cit. 20.1.2022]
15. Predpisy o výcviku dopravy, Dostupné na: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2004-10-01-1339>, [cit. 20.1.2022]
16. Nórska komora dopravných škôl (NTSF), Dostupné na: <https://ntsf.no/>, [cit. 20.1.2022]
17. Nórska správa verejných komunikácií, Dostupné na: <https://www.regjeringen.no/en/dep/sd/organisation/subordinate-agencies-and-enterprises/norwegian-public-roads-administration/id443412/>, [cit. 20.1.2022]
18. Zákon o motorových vozidlách, Dostupné na: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10011385>, [cit. 20.1.2022]
19. Nariadenie o vodičských skúškach, Dostupné na: <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=10012725>, [cit. 20.1.2022]
20. Komora rakúskych podnikateľov autoškôl, Dostupné na: <https://www.wko.at/Content.Node/kampagnen/Verband-Fahrschulunternehmer/index.html?shorturl=fahrschulencoat#contentstart>, [cit. 20.1.2022]
21. Zákon o autoškôlách, Dostupné na: https://www.riksdagen.se/sv/dokument-lagar/dokument/svensk-forfattningssamling/lag-1998493-om-trafikskolor_sfs-1998-493, [cit. 20.1.2022]
22. Švédská národná komora pedagógov vodičov, Dostupné na: <https://www.str.se/english/>, [cit. 20.1.2022]

23. Švédskej dopravnej agentúry, Dostupné na:
<https://transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/>, [cit. 20.1.2022]
24. Švédska dopravná správa, Dostupné na:
<https://www.trafikverket.se/en/startpage/driving-licence/obtaining-a-swedish-driving-licence/about-trafikverket/>, [cit. 20.1.2022]
25. ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi).
Request No. 3123 - Driving schools in Austria and Germany, [cit. 20.1.2022]
26. ECPRD (interná databáza výmeny informácií medzi národnými parlamentmi).
Request No. 2364 - Legislation on the recognition of driving instructor's license and driving instructor's school license, Request No. 2459 - Training of persons (candidates) as drivers, [cit. 20.1.2022]