

5. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala na interpeláciu poslanca Národnej rady Slovenskej republiky M. Beluského podanú 2. decembra 2021 vo veci protihlukových opatrení pri rýchlostnej ceste R1 pri meste Žarnovica

ANDREJ DOLEŽAL

minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 22-12-2021		
Číslo spisu: P1625-118-1/2021		
Listy: 1/	Prílohy: 1/	
RZ	ZH	LU

Bratislava

Číslo: 52091/2021/SCDPK/137028-M

Stupeň dôvernosti: VJ

Vážený pán poslanec,

na požiadanie predsedu Národnej rady SR (list č. PREDS-318/2021 zo dňa 2. decembra 2021) zasielam odpoveď na Vašu interpeláciu podanú dňa 2. decembra 2021 vo veci zvýšeného hluku z rýchlostnej cesty R1, ktorá prechádza intravilánom mesta Žarnovica, a požiadavky na realizáciu protihlukovej bariéry.

K jednotlivým otázkam uvedeným v interpelácii Vám zasielam nasledovné informácie:

Otázka č. 1:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“), pri procese investičnej prípravy, resp. projektovaní stavby Rýchlostná cesta R1 Žarnovica – obchvat a aj pri jej povoľovaní postupovala v zmysle vtedy platnej legislatívy a splnila všetky právne a technické predpisy platné v období povoľovania stavby. V čase územného a stavebného konania neboli vznesené námietky k predmetnej stavbe zo strany mesta Žarnovica, ani zo strany dotknutej verejnosti. Na stavbu bolo vydané právoplatné územné rozhodnutie a právoplatné stavebné povolenie. Stavba Rýchlostná cesta R1 Žarnovica – obchvat bola následne sprevádzkovaná a uvedená do užívania (kolaudovaná) pred účinnosťou zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vykonávacej vyhlášky č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z.

NDS na základe podnetov z mesta Žarnovica a následne na základe pokynu Ministerstva dopravy a výstavby SR, Útvaru vedúceho hygienika rezortu, oddelenia oblastného hygienika Zvolen (ďalej „ÚVHR“) zabezpečila v roku 2019 objektivizáciu hluku v dotknutom území mesta Žarnovica a v roku 2020 bola vypracovaná Hluková štúdia a Štúdia realizovateľnosti protihlukových opatrení v lokalite dotknutej prevádzkou rýchlostnej cesty R1 v meste Žarnovica. Z predmetnej Hlukovej štúdie vyplýva, že prípustné hodnoty hluku v chránenom vonkajšom prostredí zaťaženom hlukom z prevádzky úseku rýchlostnej cesty R1 Žarnovica sú v súčasnosti prekračované v nočnom referenčnom časovom intervale dňa.

Štúdia realizovateľnosti je technicko-ekonomickým a dopravnoinžinierskym podkladom pre ďalšie rozhodovanie v procese prípravy každej stavby a nevyhnutným podkladom pre zabezpečenie finančných prostriedkov od Ministerstva financií Slovenskej republiky (ďalej „MF SR“) na základe potvrdenia financovania projektu Útvárom hodnoty za peniaze (ďalej „ÚHP MF SR“). Štúdia realizovateľnosti však neobsahuje projektovú a realizačnú dokumentáciu v zmysle vyhlášky č. 453/2000 Z. z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, a teda nie je priamym podkladom pre povoľovanie a realizáciu projektu v zmysle ustanovení stavebného zákona.

Proces prípravy protihlukových opatrení bude ďalej pokračovať zabezpečením verejného obstarávania na zhotoviteľa potrebnej projektovej dokumentácie – dokumentácie na územné rozhodnutie, dokumentácie pre stavebné povolenie a dokumentácie na ponuku, následne zabezpečením územného rozhodnutia a majetkovoprávneho usporiadania pozemkov. Po vydaní právoplatného stavebného povolenia bude vyhlásené verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby. Účastníci jednotlivých konaní majú možnosť podať rozklad, resp. sa odvolať voči rozhodnutiu alebo podať námietky alebo pripomienku v zákonnej lehote, čo môže jednotlivé procesy predĺžiť, v niektorých prípadoch aj rádovo o celé mesiace. Dĺžku jednotlivých procesov NDS nevie ovplyvniť.

ÚVHR na základe objektívnych skutočností a podkladov od NDS, ktoré zohľadňujú zložitý proces investičnej a projektovej prípravy stavby protihlukových opatrení v meste Žarnovica, vydalo rozhodnutie o predĺžení lehoty realizácie projektu protihlukových opatrení do termínu 31. 12. 2031.

NDS na základe rozhodnutia ÚVHR MDV SR začala s procesom investičnej prípravy projektu stavby pod názvom PHS Žarnovica. V prípade, že v procese zabezpečovania územného rozhodnutia, stavebného povolenia, resp. v procesoch verejného obstarávania projektovej dokumentácie, ako aj verejného obstarávania zhotoviteľa stavby nebudú vznesené námietky, a zároveň nebude potrebné posudzovanie navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (proces EIA) je možné v zmysle harmonogramov investičnej prípravy uvažovať o začatí realizácie stavby PHS Žarnovica najskôr koncom roka 2027 za predpokladu zabezpečenia finančného krytia stavby.

To znamená, že termín 31. 12. 2031 je ten najneskorší možný termín na zabezpečenie protihlukových opatrení, pričom zohľadňuje čas potrebný na prípravu, majetkovoprávne usporiadanie pozemkov, povoľovanie, obstarávanie a realizáciu stavby.

Otázka č. 2:

Ako vyplýva z odpovede na otázku č. 1, tak primárnym dôvodom stanovenia termínu realizácie projektu protihlukových opatrení je komplexný proces prípravy, majetkovoprávneho usporiadania pozemkov, priebeh povoľovania a verejného obstarávania spracovateľa projektovej dokumentácie ako aj zhotoviteľa stavebných prác, ktorý si vyžaduje určitý čas.

Vláda SR na rokovaní dňa 16. septembra 2020 uznesením č. 567/2020 schválila pre rezort dopravy zásadný dokument – Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry, v ktorom sa nachádza aj Zoznam investičných priorít. Na základe zoznamu priorít Ministerstvo dopravy a výstavby SR spracovalo záväzný vecný, časový a finančný harmonogram prípravy a výstavby prioritných projektov cestnej infraštruktúry, v ktorom je pri jednotlivých projektoch vyčlenená aj finančná suma na realizáciu. Pri príprave harmonogramu sa zohľadňovala okrem analytických dát aj pripravenosť projektov. Harmonogram bol na rokovaní vlády SR dňa 12. 5. 2021 vzatý na vedomie.

V ďalšej príprave a realizácii jednotlivých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest sa bude pokračovať na základe schváleného materiálu a taktiež v súlade s limitmi výdavkov rozpočtovanými na tento účel v rámci rozpočtu Ministerstva dopravy a výstavby SR na príslušný rozpočtový rok.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR však pravidelne na rokovaniach s Ministerstvom financií upozorňuje na fakt, že financovanie cestnej infraštruktúry vo výške 0,8 % HDP je nedostatočné.

S pozdravom

 v. z.

Vážený pán
Martin Beluský
poslanec NR SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie:

Vážený pán
Boris Kollár
predseda Národnej rady SR
Národná rada Slovenskej republiky
Bratislava