

1. Odpoveď ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky A. Doležala na interpeláciu poslanca a podpredsedu Národnej rady Slovenskej republiky G. Grendela podanú 19. novembra 2021 vo veci priorit NDS

ANDREJ DOLEŽAL

minister dopravy a výstavby
Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 17 -12- 2021		
Číslo spisu: PREDP-101-1/2021		
Listy: 11	Prilohy: 11	
RZ	ZH	LU

Bratislava 13. decembra 2021
Číslo: 52420/2021/IDP/137659-M
Stupeň dôvernosti: Verejné

Vážený pán podpredseda,

dovoľujem si Vám zaslať odpoveď na interpeláciu, ktorú ste písomne predložili dňa 19.11.2021.

S úctou



Príloha: Odpoveď na interpeláciu

Vážený pán
Gábor Grendel
podpredseda Národnej rady Slovenskej republiky
Bratislava

Na vedomie: Boris Kollár, predseda Národnej rady Slovenskej republiky

KANCELÁRIA PREDSEDU NÁRODNEJ RADY SLOVENSKEJ REPUBLIKY		
Dátum zaevidovania: 17-12-2021		
Číslo spisu. PRPS-101-1/2021		
Listy: 11-	Prílohy: 11-	
RZ	ZH	LU

Príloha č. 1: Odpoveď na interpeláciu

Otázka č. 1: Na základe akých dát a analýz bola R6 vyradená z priorít NDS?

Odpoveď: Rýchlostná cesta R6 (ďalej len „R6“) nebola vyradená z priorít projektov cestnej infraštruktúry, nebola však zaradená medzi úseky, ktoré je potrebné riešiť v horizonte predloženého harmonogramu (č. UV-7429/2021). V materiáli „Návrh Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry“ (uznesenie vlády SR č. 567/2020) sa dva úseky R6 nachádzajú na pozíciách č. 14 a 17. Umiestnenie na daných pozíciách vyplýva najmä zo skutočnosti, že sa jedná o sieť TEN-T Core. Zároveň je nutné uvedomiť si, že dané projekty majú vypočítaný strategický pomer prínosov a nákladov (tzv. „BCR“, Benefit-Cost-Ratio, resp. strategická analýza nákladov a prínosov) na úrovni 0,49 a 0,39 (viď kapitola 4.2 Druhá skupina priorít: Dobudovanie TEN-T CORE; str. 29 a 30). V kontexte zoznamu celej prioritizácie (Príloha č. 2 dokumentu) je evidentné, že uvedené BCR patrí k nižším. Taktiež, posúdenie podľa naplnenia kapacity cesty patrí k nižším v zozname. Z uvedeného dôvodu musí Ministerstvo dopravy a výstavby SR vzhľadom na možnosti zdrojov štátneho rozpočtu a všetkých zdrojov EÚ pripravovať a realizovať projekty, ktoré sú spoločensky návratnejšie a projekty, kde je kapacita komunikácie už naplnená.

Strategické posúdenie, ktoré je uvedené v danom materiáli vzniklo ako spoločný dokument Ministerstva dopravy a výstavby SR a Útvaru hodnoty za peniaze na Ministerstve financií SR. Dáta použité v hodnoteniach vychádzajú z jednotlivých existujúcich štúdií pre projekty, zo sčítania dopravy a z rôznych metodík, najmä z metodiky pre nákladovo prínosovú analýzu (viď tu: <https://www.mfsr.sk/sk/financie/hodnota-za-peniaze/hodnotenie-investicnych-projektov/hodnotenie-investicnych-projektov.html>).

Otázka č. 2: Kedy plánuje NDS s výstavbou a dokončením R6?

Odpoveď: Z dôvodu nezabezpečenia finančného krytia pre pokračovanie v tom čase plánovaného procesu EIA (zabezpečením Správy o hodnotení a súvisiacich štúdií), NDS s ohľadom na uplynulý čas a nové skutočnosti v území (napríklad zosúladenie technického riešenia na štátnej hranici SR/ČR v súvislosti s D49) pristupuje k späťvzatiu Zámeru EIA predloženého na Ministerstvo životného prostredia SR a k zabezpečeniu nového Zámeru EIA, resp. k jeho aktualizácii verejnou súťažou. V závislosti od zabezpečenia finančného krytia bude zabezpečený celý proces EIA s vydaním Záverečného stanoviska s definovanou výslednou trasou. Následne bude možné pristúpiť k zabezpečeniu ďalších stupňov investičnej prípravy (dokumentácia k územnému rozhodnutiu, dokumentácia na stavebné povolenie, atď.) a k novej samotnej realizácii, ktorej začiatok možno predpokladať najskôr po roku 2030.